

Stadt Dachau

Bebauungsplan „Uddinger Hang West“

Verkehrsgutachten und Mobilitätskonzept



**im Auftrag der Stadt Dachau
März 2024**

Version 3.0

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Ulrich v. Staszewski

Datum: 07.03.2024

Inhaltsverzeichnis

1	Anlass der Planung und Lage im Netz	3
2	Verkehrsbelastung im Bestand.....	4
2.1	Zählungen im Umfeld des Planungsgebiets	4
2.2	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs im Bestand	4
2.3	Zählungen am bestehenden Kindergarten	5
3	Prognosenußfall 2035.....	6
4	Planfall neues Wohnquartier.....	7
4.1	Verkehrserzeugung der Wohnnutzung.....	7
4.2	Verkehrserzeugung der Kindertagesstätte	8
4.3	Tageszeitliche Verteilung des Zusatzverkehrs	8
4.4	Räumliche Verteilung des Zusatzverkehrs	9
4.5	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs im Planfall.....	9
4.6	Ausgangsbasis für das Mobilitätskonzept	10
5	Lagegunst des geplanten Neubaugebiets	11
5.1	Versorgungseinrichtungen.....	11
5.1.1	Täglicher Bedarf: Lebensmittelmarkt, Bäcker, Metzger	11
5.1.2	Periodischer Bedarf: Gaststätten, Fachgeschäfte, Ärzte und andere	11
5.1.3	Schulen und Kindergärten	11
5.1.4	Freizeiteinrichtungen und Glaubensgemeinschaften	12
5.2	Verkehrsnetz	12
5.2.1	Öffentlicher Nahverkehr.....	12
5.2.2	Fuß- und Radverkehr	14
5.2.3	Kraftfahrzeugverkehr.....	15
5.2.4	Fahrzeug-Mietangebote.....	15
6	Mobilitätskonzept	16
6.1	Öffentliche Verkehrsmittel.....	16
6.2	Individuelle Verkehrsmittel.....	17
6.3	Infrastruktur im Wohnumfeld.....	17
6.4	Aktionsfelder im Mobilitätskonzept.....	18
7	Zusammenfassung	19
8	Anlagen	21

1 Anlass der Planung und Lage im Netz

In Dachau sollen am westlichen Rand der Kernstadt ein kleines Wohngebiet und eine Kindertagesstätte errichtet werden. Das Gelände wird im Bestand als Grünfläche genutzt.

Die neue Nutzung wird im Bebauungsplan 187/ 22 „Uldinger Hang-West am Schumannweg“ planungsrechtlich festgelegt.

Die Erschließung der Wohnungen erfolgt für den Kfz-Verkehr von Norden von der Augsburgener Straße über den Breitenauer Weg und den Schumannweg. Von der südlich verlaufenden Brucker Straße ist in Verlängerung des Mitterfeldwegs nur eine Geh- und Radwegverbindung vorgesehen. Die Kindertagesstätte wird von Süden über den Mitterfeldweg und alternativ auch von Norden erschlossen. Anlage 1 zeigt die Lage im Straßennetz des westlichen Stadtgebiets.

Aufgaben der vorliegenden Untersuchung sind insbesondere

- eine Zählung des bestehenden Verkehrs
- die Berechnung des Prognosenullfalls für das Jahr 2035, d.h. eine Verkehrsprognose ohne Realisierung der hier geplanten Bebauung
- die Abschätzung des von der neuen Bebauung erzeugten zusätzlichen Verkehrs und die Überlagerung mit dem Prognosenullfall
- die Ausarbeitung eines Mobilitätskonzepts mit dem Ziel einer Reduzierung der Pkw-Nachfrage und des Stellplatzbedarfs.

2 Verkehrsbelastung im Bestand

2.1 Zählungen im Umfeld des Planungsgebiets

Am Mittwoch, d. 18.10.2023 wurden die bestehenden Verkehrsbelastungen gezählt:

- an der Einmündung Augsburgs Straße/ Breitenauer Weg = K1
- an der Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg = K2.

Anlage 2 zeigt die wesentlichen Zählergebnisse in grafischer Aufbereitung.

Zwischen den Belastungen des Breitenauer Weg und des Mitterfeldweg besteht kein Zusammenhang, weil die Durchfahrt mit Kraftfahrzeugen nicht möglich ist (auf dem Titelbild rechts).

Die am K2 mitgezählte Grundstückszufahrt wird wegen ihrer minimalen Belastung in den weiteren Berechnungen weggelassen.

Während der Zählung bestand eine Vollsperrung der Ludwig-Thoma-Straße auf der Ostseite der Innenstadt im Bereich der Ostenstraße (zur Lage siehe Anl. 1.2). Die Umleitungsverkehre beeinflussten teilweise die Zählergebnisse. Deshalb wurden zum Vergleich Zählzeiten der Stadt Dachau vom 18.2.2020 herangezogen. Wenn deren Belastungen höher waren, wurden sie hier für die weiteren Berechnungen verwendet.

2.2 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs im Bestand

Die Einmündungen Augsburgs Straße/ Breitenauer Weg und Brucker Straße/ Mitterfeldweg sind grundsätzlich unsignalisiert. Nordwestlich neben der Einmündung Breitenauer Weg ist jedoch ein signalisierter Fußgängerüberweg vorhanden. Die Einmündung Breitenauer Weg wird durch ein Auffangsignal (GELB – ROT – AUS) auf der Augsburgs Straße freigehalten, wenn der Fußgängerüberweg freigegeben wird, ein Bus aus der benachbarten Dr.-Hiller-Straße einbiegt oder die Wartezeiten für den Kfz-Verkehr aus dem Breitenauer Weg bzw. der Dr.-Hiller-Straße zu lang werden.

Simulationen des Verkehrsablaufs ergaben, dass an beiden Einmündungen im Bestand zumeist die drittbeste Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs erreicht wird ($QSV = C$). Lediglich während der Spitzenstunde am Nachmittag fällt an der Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg QSV auf D.

Beim maßgebenden Linkseinbiegen aus dem Breitenauer Weg in die Augsburgs Straße beträgt die mittlere Wartezeit am Morgen und am Nachmittag ca. 30 Sekunden. Die tatsächliche Qualität des Verkehrsablaufs ist tendenziell besser, weil durch die oben beschriebene Signalschaltung gesicherte Zeitlücken für das Linkseinbiegen erzeugt werden.

Beim maßgebenden Linkseinbiegen aus dem Mitterfeldweg beträgt die mittlere Wartezeit am Morgen ca. 27 Sekunden und am Nachmittag ca. 36 Sekunden.

Die ausführlichen Simulationsergebnisse sind in Anlage 3 zusammengestellt. Anlage 12 enthält eine Übersicht der berechneten QSV-Werte und Definitionen der Qualitätsstufen.

2.3 Zählungen am bestehenden Kindergarten

Am Mittwoch, d. 18.10.2023 wurde der bestehende Bringverkehr am Kindergarten und Hort „Uldinger Tausendfüßler“ im Breitenauer Weg in der Zeit von 7 bis 9 Uhr erfasst. Der Kindergarten liegt unmittelbar nördlich der geplanten neuen Bebauung. Das Wetter war trocken und kalt.

Unterschieden wurden die Verkehrsarten

- + per Pkw
- + per Lastenrad, Fahrradanhänger oder Fahrradkindersitz
- + zu Fuß.

Im Pkw-Verkehr wurde der Bereich zwischen dem östlichen Ende des Parkplatzes vor der Kita und der rechtwinkligen Kurve des Breitenauer Wegs im Westen beobachtet. Alle Zubringer fanden einen Parkplatz.

Eine Unterscheidung der zu Fuß Kommenden nach

- kompletter Weg zu Fuß
- von der Bushaltestelle

war nicht möglich, weil keine Sichtbeziehung zur nächsten Bushaltestelle besteht.

Anlage 4 zeigt die Zählergebnisse im Detail.

Insgesamt wurden 63 ankommende Kinder gezählt. Davon wurden gebracht:

21 = 33 % per Pkw

1 = 2 % per Fahrradkindersitz und

41 = 65 % zu Fuß.

Von den zu Fuß gehenden Kindern benutzten 10 ein Kinderfahrrad und 7 einen Tretroller.

2 Lieferanten kamen per Pkw und fuhren wieder weg.

Vom Personal kamen eine Mitarbeiterin per Pkw und vier zu Fuß. Mindestens eine Mitarbeiterin war schon vor 7 Uhr anwesend.

Außerdem fuhren 10 Pkw zum Mitarbeiterparkplatz des Finanzamts an der Kita vorbei.

3 Prognosenullfall 2035

Für den Planungshorizont 2035 wird eine mittlere jährliche Verkehrszunahme um 1 % angenommen. Mit diesem Faktor von 12 % errechnen sich für den Fall, dass das Neubaugebiet nicht realisiert wird, Verkehrsbelastungen gemäß Anlage 5.

Analog zu Kap. 2.2 wurden mit diesen Daten ebenfalls die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs berechnet:

An den Einmündungen Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg und Brucker Straße/ Mitterfeldweg fällt mit der angenommenen Verkehrszunahme morgens die Qualitätsstufe von C auf D. Nachmittags errechnen sich keine Veränderungen der Qualitätsstufen.

Beim maßgebenden Linkseinbiegen aus dem Breitenauer Weg in die Augsburgener Straße errechnen sich diese mittleren Wartezeiten: am Morgen ca. 35 Sekunden, am Nachmittag ca. 40 Sekunden. Die tatsächliche Qualität des Verkehrsablaufs ist tendenziell besser, weil durch die in Kap. 2.2 beschriebene Signalschaltung gesicherte Zeitlücken für das Linkseinbiegen erzeugt werden.

Beim maßgebenden Linkseinbiegen aus dem Mitterfeldweg errechneten sich folgende mittlere Wartezeiten: am Morgen ca. 32 Sekunden und am Nachmittag ca. 43 Sekunden.

Die ausführlichen Simulationsergebnisse sind in Anlage 5 zusammengestellt. Anlage 12 enthält eine Übersicht der berechneten QSV-Werte und Definitionen der Qualitätsstufen.

4 Planfall neues Wohnquartier

4.1 Verkehrserzeugung der Wohnnutzung

Gemäß dem städtebaulichen Konzept zum Bebauungsplan „Uldinger Hang“ ist für die Wohnnutzung in 4 Baukörpern insgesamt eine Geschosßfläche von 6.733,5 m² vorgesehen. Diese verteilt sich auf 67 Wohneinheiten.

Lt. dem allgemein anerkannten Berechnungsprogramm von Dr. Bosserhoff („Ver_Bau“, *Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung*) ist mit 1,8 bis 2,8 Einwohnern pro Wohneinheit zu rechnen ¹⁾.

Angesichts der rechnerischen Wohnungsgrößen und der Wohnraumknappheit im Großraum München wird der obere Wert angenommen: $2,8 \times 67 = 187,6 \approx 190$ Einwohner*innen im geplanten Neubaugebiet.

Die Wegehäufigkeit pro Werktag und Bewohner liegt im städtischen Raum lt. „Ver_Bau“ zwischen 3,0 und 3,6 Wegen pro Einwohner und Tag. Wegen der hohen Mobilität im Großraum München wird mit 3,6 Wegen/ EW und Tag gerechnet.

Somit errechnen sich für die Bewohner*innen des Neubaugebiets $190 \times 3,6 = 684$ Wege/ Tag, d.h. je 342 Wege im Quell- und im Zielverkehr.

Von den täglichen Wegen werden lt. „Ver_Bau“ zwischen 30% und 70% per Pkw zurückgelegt. Der Besetzungsgrad liegt dabei zwischen 1,1 und 1,2 Personen/ Pkw. Daraus errechnen sich mit den oben berechneten Daten folgende Unter- und Obergrenzen des Bewohnerverkehrs:

$(342 \times 0,3) / 1,2 = 85,5 \approx 85$ Pkw-Fahrten minimal und

$(342 \times 0,7) / 1,1 = 217,6 \approx 220$ Pkw-Fahrten maximal als ungünstigster Fall,

jeweils in der Summe von Quell- und Zielverkehr.

*Die Veröffentlichung „Mobilität im Landkreis Dachau“ des MVV aus dem Jahr 2021 nennt auf der Basis der Haushaltsbefragung „Mobilität in Deutschland“ (MiD) von 2017 für die Verkehrsmittelwahl im **Landkreis Dachau** folgende Zahlen: 45 % Pkw als Fahrer, 14 % Pkw als Mitfahrer. Daraus errechnet sich ein hoher Besetzungsgrad von 1,31.*

Die übrigen Verkehrsmittel hatten landkreisweit folgende Anteile:

Öffentlicher Verkehr 13 %, Fahrrad 11%, zu Fuß 13 %

Zum Pkw-Besitz pro Haushalt im Landkreis Dachau werden bei MiD folgende Zahlen ermittelt:

1 Pkw = 54 %, 2 Pkw = 25 %, 3 oder mehr Pkw = 8 %, kein Pkw = 13 %.

Da sich die Zahlen auf den gesamten Landkreis Dachau beziehen, sind die Zahlen für die Stadt Dachau vermutlich weniger „Pkw-lastig“.

Für die Stadt München wurden folgende Zahlen ermittelt:

Stadt München: MIV als Fahrer: 24% MIV als Mitfahrer: 10% Summe MIV= 34% lt. MiD

1) Die BBW Software GmbH hat ab 1.1.2024 die Betreuung von „Ver_Bau“ von Dr. Bosserhoff übernommen.

Lt. „Ver_Bau“ hat der Besucherverkehr der Bewohner*innen eine mittlere Stärke von 10% des Bewohnerverkehrs bei ansonsten ähnlichen Parametern.

Somit ist mit minimal $85 \times 0,1 \approx 9$ Pkw-Fahrten pro Tag und

Maximal $220 \times 0,1 = 22$ Pkw-Fahrten pro Tag

von Besuchern der Bewohner zu rechnen.

4.2 Verkehrserzeugung der Kindertagesstätte

Das Grundstück der geplanten Kindertagesstätte hat eine ähnliche Größe wie das der vorhandenen Kita „Tausendfüßler“. Deshalb wird angenommen, dass die Verkehrserzeugung ähnlich sein wird.

Angenommen werden ca. 80 Betreuungsplätze.

Bringen und Holen der Kinder erzeugt 4 Wege pro Kind und Tag bei Ganztagsbetreuung:

1. Bringen
2. Weg ohne Kind zurück
3. Weg ohne Kind hin
4. Holen:

$80 \times 4 = 320$ Wege pro Tag.

Berechnung mit „Ver_Bau“:

Lt. „Ver_Bau“ sind im Mittel 95% der Kinder täglich anwesend:

$320 \times 0,95 = 304$ Wege pro Tag.

Die mittlere Anzahl der Kinder pro individuellem Bring- und Holweg beträgt 1,25:

$304 / 1,25 = 243$ Wege pro Tag im Bring- und Holverkehr im Mittel.

Angenommen wird wegen der angrenzenden Wohngebiete eine Pkw-Nutzung von minimal 10% und maximal ca. 35%. Letzterer Wert ist hergeleitet aus der Verkehrszählung an der Kita „Tausendfüßler“ vom 18.10.2023, vgl. Kap. 2.3.

$243 \times 0,10 \approx 25$ Pkw-Fahrten pro Tag minimal und

$298 \times 0,35 \approx 85$ Pkw-Fahrten pro Tag im Bring- und Holverkehr als ungünstigster Fall.

Hinzu kommen ca. 5 Fahrten des Personals und der Lieferanten:

Minimal ca. 30 und maximal ca. 90 Kfz-Fahrten der Kindertagesstätte pro Tag.

4.3 Tageszeitliche Verteilung des Zusatzverkehrs

Der gemäß Kap. 4.2 erwartete Kfz-Verkehr der geplanten Bebauung wird nach den Ganglinien des Verfahrens „Ver_Bau“ getrennt für die Nutzungen Wohnen, Läden und Kita im Ziel- und Quellverkehr auf den Tag verteilt. Anlage 6 enthält die detaillierte Berechnung.

4.4 Räumliche Verteilung des Zusatzverkehrs

Das städtebauliche Konzept sieht vor, die Pkw-Stellplätze der Bewohner in einer Quartiersgarage zusammenzufassen, die via Schumannweg an den Breitenauer Weg angeschlossen wird. Somit erfolgt der gesamte Kfz-Verkehr der Bewohner und Besucher über den Knotenpunkt Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg.

Für die neue Kindertagesstätte gibt es hingegen zwei Varianten:

1. Anschluss nur nach Süden an den Mitterfeldweg: somit erfolgt der gesamte Kfz-Verkehr der Kita über den Knotenpunkt Brucker Straße/ Mitterfeldweg.
2. Anschluss von Norden und von Süden: es wird angenommen, dass sich der Verkehr dann im Verhältnis 50/50 auf die Knotenpunkte Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg und Brucker Straße/ Mitterfeldweg verteilt.

Der gemäß Kap. 4.1 und 4.2 berechnete zusätzliche Kfz-Verkehr wurde dementsprechend auf die umgebenden Straßen umgelegt. Anlage 7 zeigt die Verkehre der maßgebenden Spitzenstunden. Die Verteilung auf die West- und Ostseiten der Augsburgener Straße und der Brucker Straße erfolgte proportional zum am 18.10.2023 gezählten Abbiegeverkehr.

4.5 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs im Planfall

Die in Kap. 4.4 berechneten Maximalwerte der Spitzenstunden wurden als ungünstigster Fall mit den Spitzenstunden des Prognosenullfalls 2035 gemäß Kap. 2.1 und Kap. 3 überlagert. Gegenseitige zeitliche Verschiebungen blieben dabei als ungünstigster Fall unberücksichtigt.

Der ungünstigste Fall hinsichtlich der Erschließung der Kindertagesstätte ist

- an der Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg die Variante mit 50% Kita-Verkehr
- an der Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg die Variante mit 100% Kita-Verkehr.

Anlage 8 enthält die detaillierten Ergebnisse, Anlage 12 eine Übersicht der berechneten QSV-Werte und Definitionen der Qualitätsstufen.

An der Einmündung Augsburger Straße/ Breitenauer Weg würde in den Spitzenstunden am Morgen und am Nachmittag rechnerisch die Qualitätsstufe D erreicht. Tendenziell sind allerdings wie im Bestand kürzere mittlere Wartezeiten wahrscheinlich, weil zeitweise teilsignalisiert eingebogen werden kann (Vgl. Kap. 2.2).

Beim maßgebenden Linkseinbiegen aus dem Breitenauer Weg in die Augsburgener Straße errechnen sich diese mittleren Wartezeiten: am Morgen ca. 35 Sekunden, am Nachmittag ca. 43 Sekunden. Die Varianten mit und ohne Verkehr der geplanten Kindertagesstätte unterscheiden sich nur minimal.

An der Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg würde in den Spitzenstunden am Morgen und am Nachmittag nur die Qualitätsstufe D erreicht. Am Nachmittag tendieren bei 100% Kita-Verkehr die Werte zur Grenze zu QSV = E mit mittleren Wartezeiten von mehr als 45 Sekunden.

Beim maßgebenden Linkseinbiegen aus dem Mitterfeldweg in die Brucker Straße errechnen sich diese mittleren Wartezeiten:

am Morgen ca. 35 Sekunden,

am Nachmittag ca. 44 Sekunden mit 100% des Verkehrs der geplanten Kindertagesstätte und ca. 41 Sekunden mit 50% des Kita-Verkehrs.

Es wird empfohlen, bei einer Realisierung der geplanten Bebauung diesen Verkehrsablauf gezielt zu beobachten und ggf. eine Signalisierung zu planen. Neben einer Vollsignalisierung ist auch eine Fußgängerschutzanlage (FSA) denkbar, bei der „im Schatten“ der Fußgängerfreigabe die Fahrzeuge aus dem Mitterfeldweg einbiegen können, ähnlich der Einmündung Augsburgs Straße/ Breitenauer Weg. Mit einer entsprechenden Detektion kann die FSA auch umschalten, wenn die Fahrzeugwartezeit im Mitterfeldweg zu lang wird.

4.6 Ausgangsbasis für das Mobilitätskonzept

Die bestehende Verkehrsbelastung wird von betroffenen Einmündungen

- Augsburgs Straße/ Breitenauer Weg und
- Brucker Straße/ Mitterfeldweg

mit befriedigender bis ausreichender Qualität bewältigt (Qualitätsstufe QSV = C, in einem Fall D). Auch bei einer angenommenen Verkehrszunahme von 12% bis zum Prognosehorizont 2035 sinkt QSV nur in der Spitzenstunde am Morgen auf D.

Aus den Strukturdaten des geplanten Neubaugebiets errechnen sich im ungünstigen Fall

- ca. 110 Kfz-Fahrten von Bewohnern und Besuchern
- ca. 50 Kfz-Fahrten der geplanten Kindertagesstätte

im täglichen Quellverkehr und desgleichen im täglichen Zielverkehr.

Die geplanten Wohnungen werden von Norden über den Breitenauer Weg und die geplante Kindertagesstätte entweder nur von Süden über den Mitterfeldweg oder von Norden und von Süden erschlossen. Eine dementsprechende Verteilung des Zusatzverkehrs lässt in den Spitzenstunden eine noch ausreichende Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs erwarten (QSV = D). Lediglich beim Linkseinbiegen aus dem Mitterfeldweg tendiert die Berechnung zu QSV = E, weshalb hier eventuell eine Lichtsignalanlage erforderlich wird.

Der tatsächliche Grad der Pkw-Nutzung und in der Folge die Notwendigkeit, einen Pkw zu besitzen, hängt von verschiedenen Faktoren der Lagegunst des Neubaugebiets ab.

5 Lagegunst des geplanten Neubaugebiets

5.1 Versorgungseinrichtungen

Die Entfernungen zu Einrichtungen des täglichen und periodischen Bedarfs wurden mit Hilfe von Daten aus dem Internet und durch eigene Erhebungen vor Ort ermittelt und in den Anlagen 9 und 10 kartiert. Dabei zeigte sich, dass

- im Dachauer Westen in der Nähe des hier geplanten Baugebiets überwiegend Behörden ihre Standorte haben
- Lebensmittelläden, Gaststätten, Fachgeschäfte und Ärzte überwiegend in der Dachauer Altstadt und südlich davon bis zum Bahnhof ansässig sind
- Großflächiger Einzelhandel hingegen schwerpunktmäßig am östlichen Stadtrand zu finden ist (östlich der Alte Römerstraße, vgl. Anlage 1.1).
- Ebenfalls im Osten befindet sich ein großes Gewerbegebiet mit zahlreichen Arbeitsplätzen.

5.1.1 Täglicher Bedarf: Lebensmittelmarkt, Bäcker, Metzger

Anlage 9.1 zeigt, dass im noch fußläufigen Umkreis von ca. 600 Metern lediglich ein Lebensmittelmarkt und drei Bäckereien ansässig sind. Drei weitere Lebensmittelmärkte sowie mehrere Bäcker und Metzger sind in der Altstadt und im Gebiet südöstlich davon bis zum Bahnhof ansässig. Die Entfernung liegt zwischen 600 und 1.500 Metern und somit einer Entfernung, für die grundsätzlich das Fahrrad als Verkehrsmittel gut geeignet ist.

5.1.2 Periodischer Bedarf: Gaststätten, Fachgeschäfte, Ärzte und andere

Anlage 9.1 zeigt, dass im noch fußläufigen Umkreis von ca. 600 Metern keine Gaststätte, keine Apotheke und nur je ein Arzt und ein Zahnarzt zu finden sind, womit keine freie Arztwahl im Wohnumfeld besteht. Auch diese Geschäfte und Dienstleister konzentrieren sich in der Altstadt und im Gebiet südöstlich davon bis zum Bahnhof.

Anlage 10.3 zeigt, dass 300 bis 400 Meter vom geplanten Neubaugebiet das Krankenhaus und mehrere Behörden angesiedelt sind, die jedoch i.d.R. nur etwa jährlich oder noch seltener aufgesucht werden: Finanzamt, Jobcenter, Landratsamt, Polizeiinspektion.

Rathaus und Gericht sind etwa 1.000 Meter entfernt.

5.1.3 Schulen und Kindergärten

Unmittelbar neben dem Neubaugebiet sind 2 Kindergärten vorhanden bzw. geplant. Im näheren Umfeld gibt es weitere, so dass hinsichtlich der Standorte eine sehr gute Versorgung gegeben ist.

Die nächste Grundschule befindet sich etwa 600 Meter vom Neubaugebiet entfernt zwischen Burgfriedenstraße und Klosterstraße, siehe Anlage 9.2.

Die beiden Mittelschulen sind etwa 2.000 bzw. 2.700 Meter entfernt.

Die beiden Gymnasien sind etwa 2 Kilometer vom Neubaugebiet entfernt, das Schulzentrum mit Realschule und Berufsschule etwa 2,5 Kilometer.

Anlage 10.2 zeigt, dass beide Gymnasien mit den Businglinien 720/722 alle 10 Minuten zu erreichen sind (vgl. Kap. 4.2.1). Via Haltestelle „Egererstraße“ gilt dies auch für die Mittelschule im Dachauer Osten. Zur anderen Mittelschule muss umgestiegen werden. Zum Schulzentrum bestehen mit den Linien 703, 721 und 736 einzelne Direktverbindungen.

5.1.4 Freizeiteinrichtungen und Glaubensgemeinschaften

Durch die Lage des Neubaugebiets am Stadtrand liegen verschiedene Naherholungsgebiete sowie das Frei- und Hallenbad in einer Entfernung von maximal 2.500 Metern, siehe Anlage 9.3. Gotteshäuser verschiedener Glaubensgemeinschaften befinden sich in einer Entfernung zwischen 600 und 1.500 Metern.

5.2 Verkehrsnetz

Die oben beschriebene ungünstige Versorgungssituation des geplanten Neubaugebiets kann grundsätzlich durch ein gut ausgebautes Radverkehrsnetz und ein eben solches Busnetz kompensiert werden.

5.2.1 Öffentlicher Nahverkehr

5.2.1.1 Linienbusse

Der Busverkehr in Dachau wird von mehreren Unternehmen unter dem Dach des Münchner Verkehrsverbunds (MVG) betrieben. Der MVG informiert über den Busverkehr in Dachau und in der Nachbargemeinde Karlsfeld mit dem in Anlage 10.1 auszugsweise wiedergegebenen Liniennetzplan. Die genauen Linienverläufe und die Zuordnung der Haltestellen sind in dieser Darstellung kaum zu erkennen.

In Anlage 10.2 wurden auf dieser Grundlage die für das Planungsgebiet relevanten Buslinien hervorgehoben. Anlage 10.3 zeigt eine Übertragung dieser Informationen in einen Stadtplan.

Bushaltestellen nahe dem Neubaugebiet

Das Neubaugebiet ist gemäß Anlage 10.3 mit 5 Bushaltestellen zwischen „Ludwig-Dill-Straße“ im Süden und „Breitenauer Weg“ im Norden grundsätzlich sehr gut erschlossen. Die Entfernung beträgt im Mittel etwa 300 Meter, womit durchschnittlich etwa 5 Minuten von der Wohnung bis zur Haltestelle benötigt werden.

Fahrmöglichkeiten von den Bushaltestellen

Die gegenläufige Ringlinie 720/722 verbindet das Neubaugebiet u.a. mit beiden S-Bahnhöfen, der Innenstadt, beiden Gymnasien, dem Krankenhaus und dem Friedhof. Sie verkehrt montags bis

samstags von 5 Uhr (samstags 6 Uhr) bis 20 Uhr alle 10 Minuten, danach bis ca. 23.20 Uhr alle 20 Minuten. Sonntags fährt die Linie zwischen 9 Uhr und 19.30 Uhr alle 20 Minuten.

Am Bahnhof und einigen weiteren Haltestellen bestehen Umsteigemöglichkeiten zu den anderen Linien des Stadtverkehrs und des Regionalverkehrs in die Nachbarorte.

Die Fahrzeit zum Bahnhof beträgt mit der Linie 722 maximal 13 Minuten.

Die [Linie 721](#) verkehrt von Pfaffenhofen an der Glonn, Odelzhausen und Sulzemoos kommend ohne Umweg über das Krankenhaus direkt in die Innenstadt und weiter zum Bahnhof, jedoch montags bis freitags mit nur 10 Fahrten täglich ohne Taktverkehr. Samstags gibt es 2 Fahrten, sonntags keine. Die Fahrzeit zum Bahnhof beträgt mit der Linie 721 maximal 9 Minuten.

Ab Haltestelle „Ludwig-Dill-Straße“ bestehen weitere Verbindungen:

Die [Linie 736](#) verkehrt von Olching via Gewerbegebiet „GADA“ kommend zum Bahnhof Dachau montags bis freitags von 05.45 Uhr bis 23.15 Uhr stündlich mit Zusatzfahrten in der Hauptverkehrszeit. Samstags wird stündlich von 06.15 bis 22.15 Uhr gefahren, sonntags jedoch gar nicht.

Nominell schnellste Verbindung zum Bahnhof ist die von Fürstenfeldbruck-Buchenau kommende [Expresslinie X800](#), die zwischen „Ludwig-Dill-Straße“ und Bahnhof nicht hält und alle 20 Minuten verkehrt. Die Fahrzeit zum Bahnhof beträgt jedoch wie mit der Linie 736 6 Minuten.

Die kürzere Fahrzeit zum Bahnhof ab „Ludwig-Dill-Straße“ wird durch den längeren Fußweg zu dieser Haltestelle wieder aufgehoben.

Der Weg aus der Wohnung im Neubaugebiet mit dem Bus zum Bahnhof dauert somit einschließlich Zuschlag für kurze Verspätungen bis zum Einstieg in den Zug etwa 25 Minuten.

Die Linie X800 fährt lt. Netzplan grundsätzlich weiter in das Gewerbegebiet im Osten mit großflächigen Einkaufsmärkten (Haltestelle „Newtonstraße“). Aktuell fährt sie jedoch offenbar wegen Personalmangel nur bis Bf. Dachau. Somit muss zum Erreichen des Gewerbegebiets im Dachauer Osten am Bahnhof umgestiegen werden.

Die Buslinien 703, 704 und 706 fahren montags bis samstags nur mit 1 bis 4 Fahrten, zumeist morgens nach Dachau und nachmittags zurück. An Schultagen werden diese Linien morgens und mittags um einige Zusatzfahrten verstärkt, die alle auf verschiedenen Wegen fahren.

Mit diesen Linien ist es unmöglich, von Dachau in diverse Orte des nordwestlichen Umlands am selben Tag per Bus hin und zurück zu fahren.

Die Buslinien 705 und 791 halten entgegen dem Liniennetzplan nicht am Neubaugebiet.

5.2.1.2 Bahnverkehr

Vom Bahnhof Dachau bestehen mit der S-Bahnlinie 2 (Petershausen bzw. Altomünster – Dachau – München – Erding) alle 20 Minuten Fahrmöglichkeiten nach München oder Petershausen, alle 30 Minuten nach Altomünster. Montags bis freitags besteht zwischen Dachau und München-Ostbahnhof in den Hauptverkehrszeiten ein 10-Minuten-Takt.

Stündlich verkehren Regionalzüge nach München Hbf bzw. Ingolstadt, teilweise verlängert nach Nürnberg oder Treuchtlingen.

Zum Fernverkehr muss in München oder Ingolstadt umgestiegen werden.
Am Haltepunkt „Dachau Stadt“ verkehren nur die S-Bahnzüge von und nach Altomünster.

5.2.1.3 Rufbusse

Die Buslinien werden durch das „MVV-Ruftaxi“ ergänzt. Dessen Existenz geht aus dem MVV-Liniennetzplan des Landkreises Dachau nur indirekt hervor durch mehrere Texte „MVV-RufTaxi/ MVV-App/ 089/ 41424344“.

Über die Suchfunktion der MVV-Internetseite werden unter dem Stichwort „Ruftaxi“ nähere Informationen gefunden, die auf dem Pfad „Mobilität/ On-Demand-Services (RufTaxi & FLEX)“ bzw. „mobilitaetsangebote/bedarfsverkehr/mvv-ruftaxi“ abgelegt sind. Über die korrekten Bezeichnungen „Rufbus“ und „Bedarfsbus“ wird das „Ruftaxi“-Angebot nicht gefunden.

Nach Auswahl „Landkreis Dachau“ werden 12 Ruftaxi-Linien aufgelistet mit Verlinkungen zu den Fahrplänen, allerdings ohne Grafiken der Linienverläufe. Diese sind nur auf den Internetseiten des Landkreises Dachau abrufbar. Ein entsprechender Hinweis auf den MVV-Seiten fehlt.

Die Ruftaxis müssen spätestens 30 Minuten vor Abfahrt an der ersten Haltestelle der Linie bestellt werden. Sie verkehren alle 60 Minuten. Die Betriebszeiten sind verschieden: teilweise ganztags von 5 bis 23 Uhr, teilweise nur in den Abendstunden. Alle Linien sind an einen oder mehrere S-Bahnhöfe angebunden.

Ab Dachau verkehren nur 2 Ruftaxilinien. Davon bedient die Linie 7000 die Haltestelle „Polizei“ in der Nähe des Neubaugebiets. Verbindungen zwischen Haltestellen innerhalb der Stadt Dachau werden nicht bedient.

Somit ist das geplante Neubaugebiet grundsätzlich durch innerstädtische Buslinien gut erschlossen, die auch Anschluss an das S-Bahn-Netz des MVV und an Regionalzüge vermitteln. Verbindungen in Nachbarorte, die nicht von der S-Bahn, Bus-Expresslinien oder wenigen Regionallinien bedient werden, sind zumeist mit den als „Ruftaxi“ bezeichneten Bedarfsbuslinien möglich.

Die Informationen über die Existenz und die Details des „Ruftaxis“ sind noch verbesserungsbedürftig.

5.2.2 Fuß- und Radverkehr

Im unmittelbaren Umfeld des Neubaugebiets ist in den schon vorhandenen Wohngebieten ein dichtes Netz an Gehwegen vorhanden, die teilweise auch mit dem Fahrrad benutzt werden können. Diese Wege eignen sich sehr gut zum Erreichen verschiedener Ziele auf autoarmen Routen und für kurze Spaziergänge. Anlage 11 zeigt eine Auswahl dieser Wege.

5.2.3 Kraftfahrzeugverkehr

Das Neubaugebiet wird im Kfz-Verkehr nur über den Breitenauer Weg nach Norden an die Augsburger Straße angeschlossen (vgl. Anlage 1). Diese ist wiederum im Südosten an den Ring um die Innenstadt angebunden. Von dort werden über die Brucker Straße, die Münchner Straße und die Schleißheimer Straße die Bundesstraßen 471 und 304 erreicht. Die Bundesstraßen sind im weiteren Verlauf an die Autobahnen A8 (Stuttgart), A92 (Deggendorf) und A99 (Münchner Ring) angeschlossen.

Somit ist das Neubaugebiet in dieser Hinsicht für den Kfz-Verkehr sehr gut erschlossen. Alle alternativen Mobilitätsangebote müssen hiermit konkurrieren können.

5.2.4 Fahrzeug-Mietangebote

5.2.4.1 Car-Sharing

Die verbleibenden Wege im Kfz-Verkehr können grundsätzlich auch mit gemieteten Kraftfahrzeugen zurück gelegt werden:

Gemäß einer Recherche im Internet im Oktober 2023 existieren in Dachau aktuell 3 Anbieter mit festen Stationen:

- + „Hertz 24/7“ im Osten von Dachau, ca. 4 km vom Neubaugebiet entfernt
- + „Stattauto München“ in der Nähe vom Bahnhof Dachau, ca. 1,5 km vom Neubaugebiet entfernt
- + „Zeitwärts“ der VR Bank Dachau, etwa 750 Meter vom Neubaugebiet entfernt.

Hinzu kommen diverse überregional operierende Anbieter ohne feste Stationen.

Die Qualität der Angebote kann im Rahmen dieser Untersuchung nicht geprüft werden.

Es fehlt aber eine Car-Sharing-Station in den Wohngebieten am Westrand von Dachau.

5.2.4.2 Fahrradvermietung

Der Allgemeiner Deutsche Fahrrad-Club (ADFC e.V.), Kreisverband Dachau, bietet unter dem Titel „Lasdah“ (www.lasdah.de) verschiedene Lastenräder zur Miete an.

Eine Vermietstation für „normale“ Fahrräder konnte in Dachau nicht ermittelt werden.

Gemäß www.tourismus-dachauer-land.de/radln/rund-ums-rad/ gibt es E-Bike-Verleihstationen nur bei den Gemeindeverwaltungen in Altomünster und Petershausen. Diese Angebote an den Endstationen der S-Bahn-Linien haben lediglich touristische Funktion.

Es fehlt ein Mietangebot für normale Fahrräder und Fahrräder mit elektrischem Hilfsantrieb. Ein solches Angebot muss sich auf verschiedene wohnortnahe Stationen im Stadtgebiet verteilen.

6 Mobilitätskonzept

Als Grundzustand wird

- die im Bestand vorhandene „Motorisierung“ (Kfz pro Einwohner) und
- der vorhandene Modal-Split (einschließlich Kfz-Nutzung bzgl. aller Wege)

angenommen.

Somit wird auch zwischen Kfz-Besitz und Kfz-Nutzung unterschieden.

Bei einer Änderung des Modal-Split mit Reduzierung der Kfz-Nutzung und Erhöhung der Nutzung anderer Verkehrsmittel, insbesondere zu Fuß, per Rad und per ÖV, reduziert sich nicht automatisch der Kfz-Besitz.

Kraftfahrzeuge, insbesondere Pkw, werden immer noch für Wege vorgehalten, die mit anderen Verkehrsmitteln nicht zurückgelegt werden können. Gründe sind insbesondere:

- Transport von schweren oder sperrigen Gegenständen
- Keine Nutzung anderer Verkehrsmittel, weil
 - gar nicht vorhanden
 - nicht zur benötigten Uhrzeit vorhanden
 - zu umständlich
 - keine Information über das eigentlich bestehende Angebot.

Erst nach Fortfall dieser Gründe reduziert sich der Bedarf, ein Kraftfahrzeug zu besitzen und damit auch der Stellplatzbedarf.

Wenn nur das Stellplatzangebot reduziert wird, ohne dass die oben umrissenen Alternativen zur Pkw-Nutzung vorliegen, kommt es zu Verdrängungseffekten. Pkw-Nutzer*innen, die keinen Parkplatz besitzen oder finden, stellen ihr Kraftfahrzeug in der Umgebung ab.

6.1 Öffentliche Verkehrsmittel

Die Analyse des bestehenden ÖPNV-Angebots in Kap. 4.2.1 zeigt, dass zu vielen Orten im Landkreis Dachau an Werktagen nur eine Linienbusverbindung pro Tag besteht, an schulfreien Tagen und an Sonntagen gar keine Verbindung. Die Ergänzungen durch das MVV-RufTaxi sind zwar vorhanden, aber nicht leicht auffindbar.

In anderen Landkreisen des MVV-Gebiets ist die Situation teilweise ähnlich, ebenso in vielen anderen ländlichen Gebieten Bayerns. Ruftaxidienste sind nicht flächendeckend vorhanden.

Verbindliche Bedienungsstandards im ÖPNV existieren nicht.

Menschen, die in solche vom ÖPNV kaum erschlossene Gebiete fahren, um dort Verwandte oder Bekannte zu besuchen, spezielle Einkäufe zu tätigen oder ihre Freizeit zu verbringen, besitzen oft nur aus diesem Grund einen Pkw.

Da der Pkw ohnehin vorhanden ist, werden dann damit auch Wege zurückgelegt, die ohne größere Probleme auch per ÖPNV, per Fahrrad oder zu Fuß zu bewältigen wären.

6.2 Individuelle Verkehrsmittel

Damit eigene Fahrräder für alltägliche Wege benutzt werden, müssen sie in unmittelbarer Nähe der Wohnung gesichert, aber bequem abgestellt werden können und nicht erst aus Kellern oder Abstellräumen herausgetragen werden müssen.

Dies kann bei Neubauten durch entsprechende Planung von vornherein sicher gestellt werden.

Für Leihräder, insbesondere Lastenräder, ist eine einfach zu benutzende wohnortnahe Vermietstation erforderlich.

Die dafür nötige Fläche kann im Zuge der Bebauungsplanung ausgewiesen werden.

BEISPIEL:

Im Nachbarlandkreis Fürstentum sind sogenannte „Mobilitätsstationen“ geplant. Diese sollen meist an Bushaltestellen errichtet werden. Ziele sind:

- + Ansprache einer Zielgruppe, die bisher eher das Auto als das Fahrrad für kurze Strecken nutzt
- + Nutzung von Leihfahrrädern
- + Engere Verknüpfung von klassischem öffentlichem Nahverkehr und innovativen Mietradangeboten.

Autoteiler- bzw. „Car-Sharing“-Angebote müssen ebenfalls wohnortnah zur Verfügung stehen. Hierfür sind spezielle Parkplätze erforderlich, die bei der Planung eines Neubaugebiets ausgewiesen werden können.

Neben Großanbietern solcher Dienstleistungen gibt es auch selbst organisierte Lösungen;

BEISPIEL:

Im Großraum München existiert der „Vaterstettener Auto-Teiler e.V.“ (VAT), den nur Mitglieder nutzen können (www.carsharing-vaterstetten.de). Die Fahrzeuge stehen nach Angaben des VAT an etwa 30 Standorten im Gemeindegebiet und damit wohnungsnah bereit. Mit ähnlichen Vereinen in den Nachbarorten besteht eine Zusammenarbeit.

Der VAT kooperiert auch mit Bauträgern von Neubaugebieten.

6.3 Infrastruktur im Wohnumfeld

Gemäß Kap. 4.1 sind bzgl. des Neubaugebiets Defizite vor allem bei Lebensmittelgeschäften, Gaststätten und Gesundheitsdiensten wie Ärzten und Apotheken vorhanden. Es gibt im fußläufigen Bereich jeweils nur einen Anbieter.

Eine größere Auswahl könnte bereit gestellt werden, indem für die Wohngebiete rund um das Neubaugebiet ein entsprechendes Nahversorgungszentrum errichtet wird.

Dies könnte z.B. an der Augsburger Straße nahe dem jetzigen Ende der Bebauung geschehen.

Vom Neubaugebiet würde die Entfernung maximal 500 Meter betragen, die i.d.R. problemlos zu Fuß oder per Rad zurückgelegt werden können.

Ein solches Nahversorgungszentrum käme auch den sehr viel größeren bestehenden Wohngebieten im Dachauer Westen zu Gute, so dass der Pkw-Verkehr dort zurückgehen könnte.

6.4 Aktionsfelder im Mobilitätskonzept

Zur Vermeidung unnötiger Wege und zur Verringerung des Pkw-Besitzes ist es somit unter anderem erforderlich

- im Wohnumfeld eine gute Auswahl an Angeboten für den täglichen und periodischen Bedarf zu schaffen und vorzuhalten
- gute Verbindungen zu diesen Einrichtungen per Rad und zu Fuß schaffen, zu unterhalten und darüber zu informieren
- bei der Bebauungsplanung Flächen einzuplanen für bequemes Parken von Fahrrädern an der Wohnung und für wohnungsnaher Fahrradmietstationen, z.B. für Lastenräder
- die nötige Infrastruktur im öffentlichen Verkehr nicht nur im unmittelbaren Umfeld des Wohnstandorts, sondern auch weit darüber hinaus zur Verfügung zu stellen
- für den verbleibenden Bedarf an Pkw-Fahrten attraktive Mietangebote zu schaffen, zu fördern und darüber zu informieren.

Wenn solche Systeme sicher funktionieren, ist es möglich, die Zahl der sonst je Wohneinheit erforderlichen Pkw-Stellplätze um ein zu definierendes Maß zu reduzieren.

7 Zusammenfassung

In Dachau sollen am westlichen Rand der Kernstadt ein kleines Wohngebiet namens „Uldinger Hang-West am Schumannweg“ und eine Kindertagesstätte errichtet werden. Das Gelände wird im Bestand als Grünfläche genutzt. Es ist von bestehenden Wohngebieten umgeben.

Die Erschließung der Wohnungen erfolgt für den Kfz-Verkehr von Norden von der Augsburger Straße über den Breitenauer Weg. Die Kindertagesstätte wird entweder nur von Süden von der Brucker Straße via Mitterfeldweg oder von Norden und von Süden erschlossen.

Die vorliegende Untersuchung hat die Aufgabe, die verkehrliche Erschließung zu beurteilen und im Rahmen eines Mobilitätskonzepts Maßnahmen zur Verringerung der Pkw-Nutzung und in der Folge des Pkw-Besitzes aufzuzeigen mit dem Ziel, den Pkw-Stellplatzbedarf zu reduzieren.

Zunächst wurde der vorhandene Verkehr an den Knotenpunkten Augsburger Straße/ Breitenauer Weg und Brucker Straße/ Mitterfeldweg gezählt. Aus den Ergebnissen errechnen sich für die Spitzenstunden die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) C oder D gemäß „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS). Eine Hochrechnung auf das Jahr 2035 als Prognosenullfall ergab nur geringfügige Erhöhungen der mittleren Wartezeiten und nur eine QSV-Verschlechterung.

An der Kindertagesstätte „Tausendfüßler“, die direkt an das geplante Wohngebiet angrenzt, wurde die Verkehrsmittelwahl im morgendlichen Bringverkehr erfasst. 33% der Kinder wurden mit dem Pkw, 2% mit dem Fahrrad und 65% zu Fuß gebracht.

Diese Daten wurden auf die geplante zusätzliche Kindertagesstätte im Neubaugebiet übertragen.

Die Verkehrszeugung der Wohnbebauung wurde mit dem Verfahren „Ver_Bau“ berechnet. Dies ergab minimal 85 und maximal 220 Pkw-Fahrten pro Werktag in der Summe von Quell- und Zielverkehr, jeweils zzgl. 10% Besucherverkehr. Im weiteren Verlauf wurde mit den Maximalwerten als ungünstigstem Fall gerechnet.

Der Zusatzverkehr wurde zu den Werten des Prognosenullfalls 2035 addiert und der resultierende Verkehrsablauf bewertet. Es ist zumeist die noch ausreichende Qualitätsstufe D zu erwarten. Nur am Nachmittag wird beim Linkseinbiegen aus dem Mitterfeldweg die Grenze zur Stufe E erreicht. Hier kann aber z.B. mit dem Bau einer Lichtsignalanlage gegengesteuert werden.

Sodann wurde die Lagegunst des Neubaugebiets analysiert. Es ergaben sich große Defizite insbesondere bei Supermärkten, Bäckereien, Ärzten und Gaststätten im fußläufigen Bereich. Hier existiert oft nur ein einzelnes Angebot ohne Auswahlmöglichkeit. Weitere Angebote sind in der Innenstadt und südlich davon in Richtung Bahnhof sowie im Dachauer Osten vorhanden. Diese Gebiete sind mit dem Stadtbusverkehr gut zu erreichen, ebenso der Bahnhof Dachau mit diversen Fahrmöglichkeiten von dort.

Naherholungsgebiete befinden sich westlich benachbart am Stadtrand, andere Freizeitmöglichkeiten hängen nur in größerer Entfernung.

Das Neubaugebiet wird von 4 Bushaltestellen in maximal 300 Metern Entfernung und einer weiteren Haltestelle in etwa 600 Metern Entfernung sehr gut erschlossen.

Fahrmöglichkeiten in andere Gemeinden des Landkreises bestehen von dort allerdings nur auf 2 Linien. Die Lücken im Regionalbusangebot werden grundsätzlich durch Rufbusse mit dem Namen „MVV-Ruftaxi“ geschlossen. Die Informationen über dieses Angebot und auch über die Fahrwege der Linienverkehre sind allerdings noch verbesserungsbedürftig.

Rund um das Neubaugebiet existiert ein dichtes Netz an Gehwegen und autoarmen Wegen, das teilweise auch mit dem Fahrrad benutzt werden kann.

Diese Verkehrsangebote konkurrieren mit einer guten Erschließung für den Kraftfahrzeugverkehr innerstädtisch und überörtlich.

Wenn nur das Stellplatzangebot reduziert wird, ohne dass die oben umrissenen Alternativen zur Pkw-Nutzung vorliegen, kommt es zu Verdrängungseffekten. Pkw-Nutzer*innen, die keinen Parkplatz besitzen oder finden, stellen ihr Kraftfahrzeug in der Umgebung ab.

Das Mobilitätskonzept enthält deshalb Vorschläge zur Vermeidung unnötiger Wege und zum Ersatz von Pkw-Fahrten durch andere Verkehrsmittel und einzelne Beispiele aus dem Großraum München.

Insbesondere sind nötig:

- für den täglichen und periodischen Bedarf im Wohnumfeld eine gute Auswahl an Angeboten
- zu diesen Einrichtungen zu Fuß, per Rad und per Bus gute Verbindungen
- in der Bebauungsplanung das Ausweisen von Flächen für bequemes Parken von Fahrrädern an der Wohnung und für wohnungsnaher Fahrradmietstationen, z.B. für Lastenräder
- im öffentlichen Verkehr die nötige Infrastruktur nicht nur im unmittelbaren Umfeld des Wohnstandorts, sondern auch weit darüber hinaus
- für den verbleibenden Bedarf an Pkw-Fahrten attraktive Mietangebote
- leicht zugängliche Informationen über all diese Angebote.

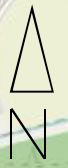
Wenn solche Systeme sicher funktionieren, ist es möglich, die Zahl der sonst je Wohneinheit erforderlichen Pkw-Stellplätze um ein zu definierendes Maß zu reduzieren.

8 Anlagen

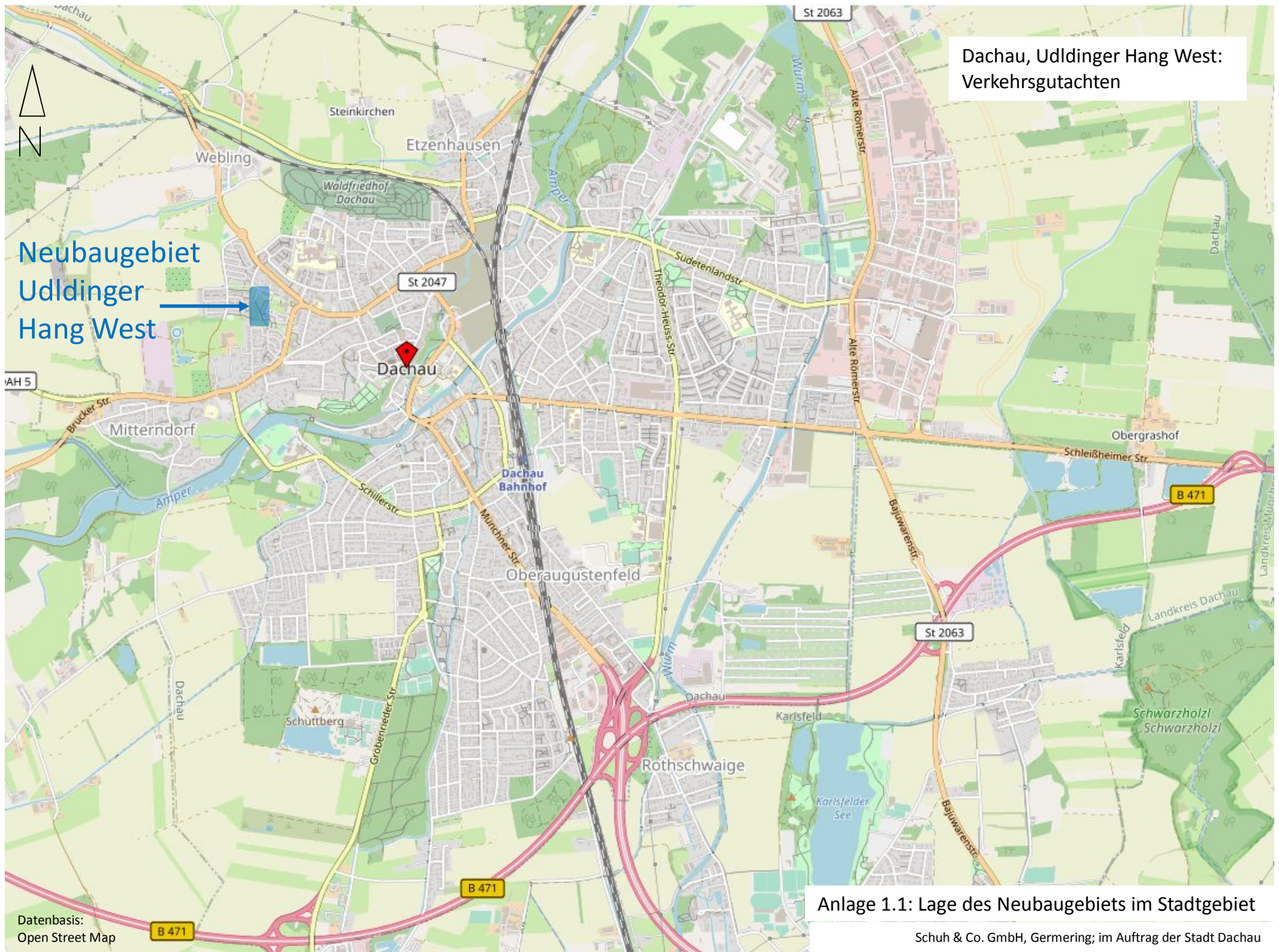
- 1 Lage des Neubaugebiets im Stadtgebiet
- 2 Ergebnisse der Verkehrszählungen (Übersicht)
- 3 Berechnung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) im Bestand
- 4 Ergebnisse der Verkehrszählung an der Kita „Tausendfüßler“
- 5 Berechnung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) im Prognosenufall 2035
- 6 Verkehrserzeugung des Neubaugebiets
- 7 Verteilung des Verkehrs des Neubaugebiets auf das Straßennetz
- 8 Berechnung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) im Prognoseplanfall 2035
- 9 Versorgungseinrichtungen im Umfeld des Neubaugebiets
- 10 Öffentlicher Nahverkehr im Umfeld des Neubaugebiets
- 11 Autofreie oder autoarme Gehwege in die Umgebung des Neubaugebiets
- 12 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs in den verschiedenen Planfällen (Übersicht)

Schuh & Co. GmbH
07.03.2024

Dachau, Uldinger Hang West:
Verkehrsgutachten



Neubaubereich
Uldinger
Hang West



Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten



DACHAU

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101801
 Datum Mi. 18.10.2023
 Ort DACHAU
 Platz
 Kommentar
 Wetter

2 Ost Augsburger Straße
 3 Süd Breitenauer Weg
 4 West Augsburger Straße

Intervall 15 Min
 Blöcke 00:00 - 06:00
 06:00 - 10:00
 10:00 - 15:00
 15:00 - 19:00
 19:00 - 22:00
 22:00 - 00:00

Fahrzeugklassen SVZ

Summe	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad
Kfz	1	1	1	1	1	1	
SV		1		1	1		
GV			1	1	1		

Hochrechnungsfaktoren

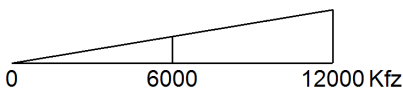
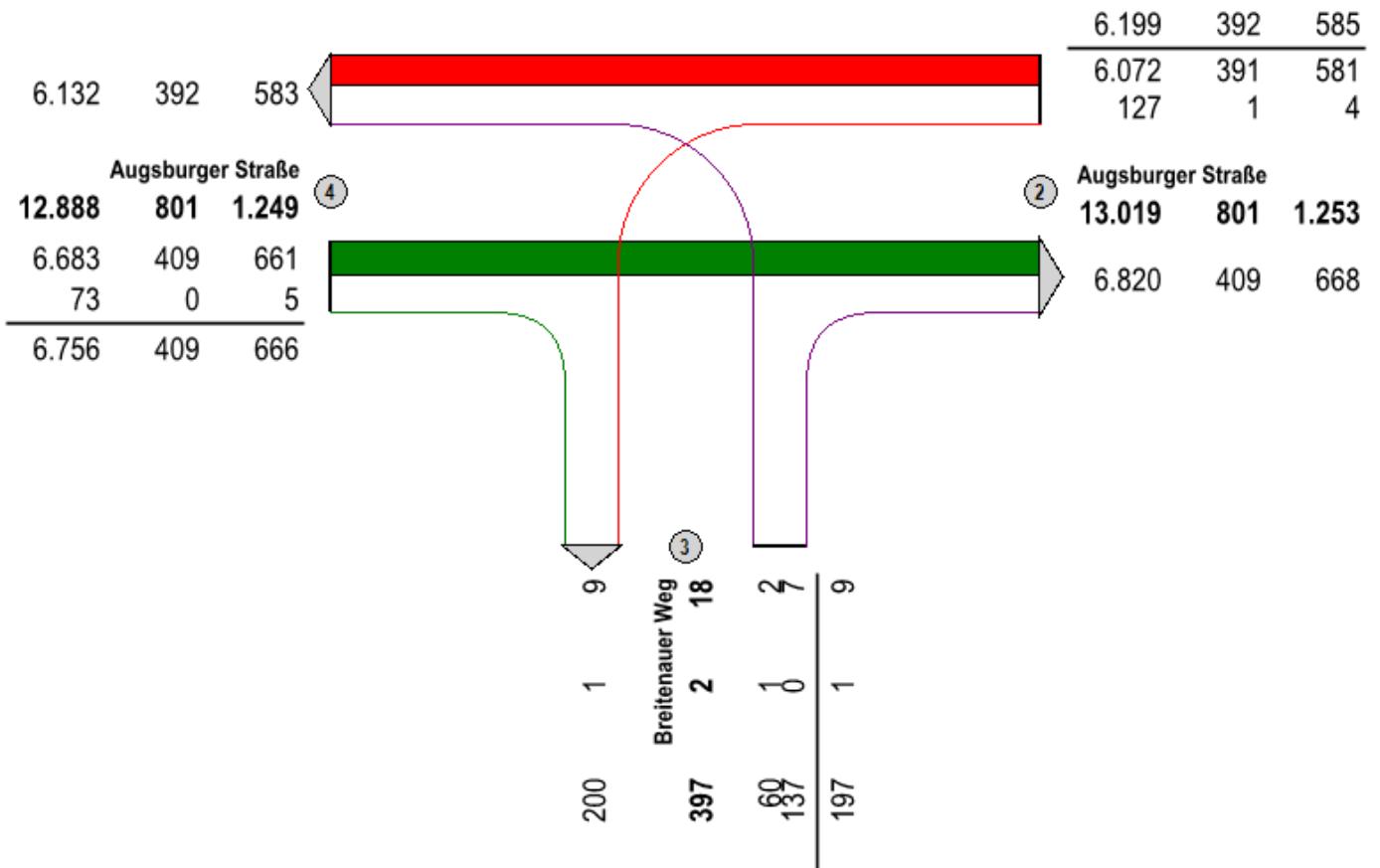
Name	Zeiten	Kfz	SV	GV
24h	00:00-00:00	1,00	1,00	1,00



Anlage 2.1
 Auszug aus den Ergebnissen
 der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
Zählung K101801
Platz
Datum Mi. 18.10.2023
Summe 00:00-24:00

2 Augsburgener Straße
3 Breitenauer Weg
4 Augsburgener Straße



Kfz | SV | GV

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

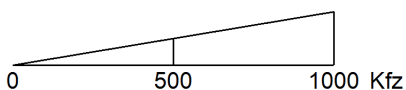
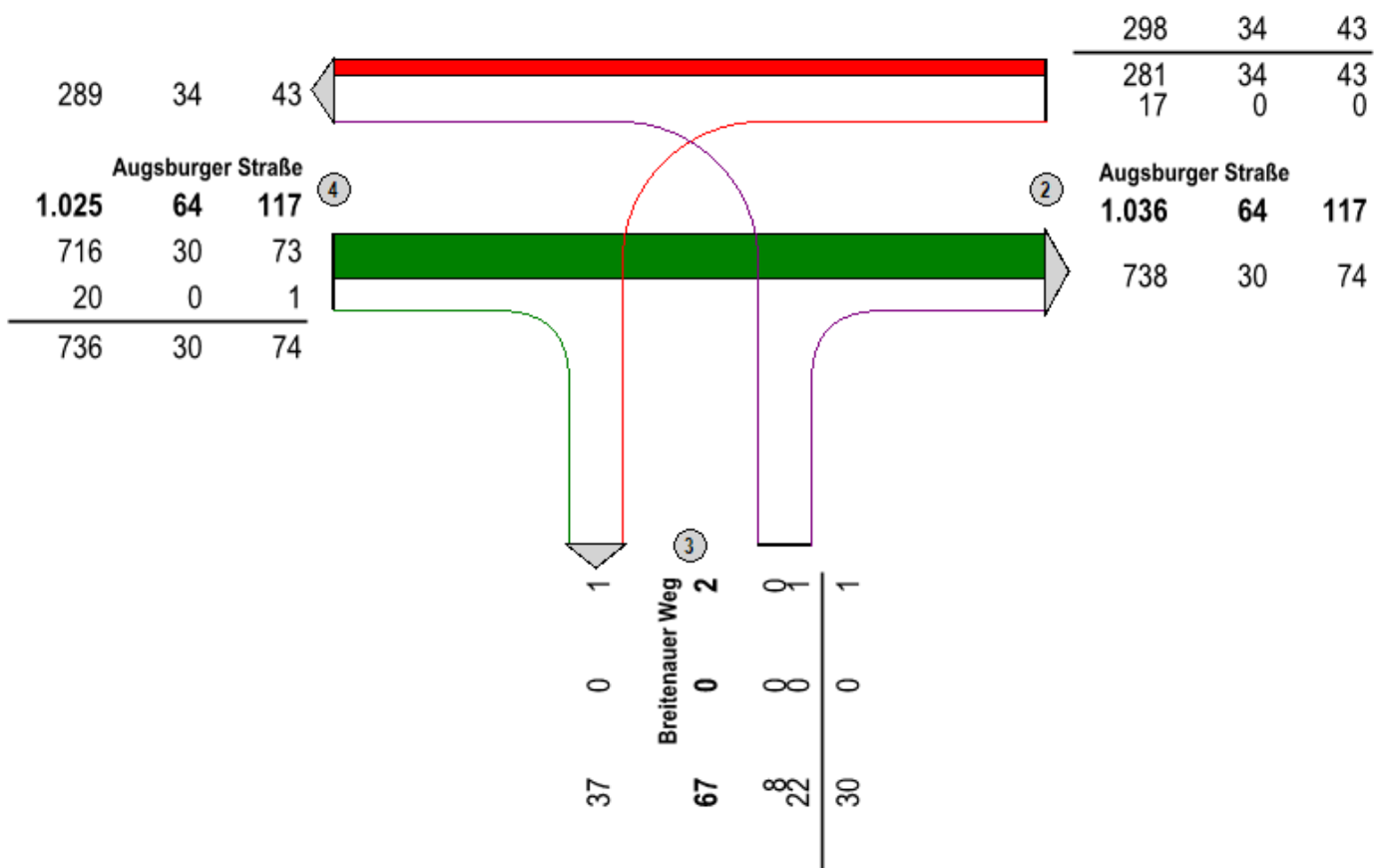
SV = Bus + Lkw + Lz

GV = Lfw + Lkw + Lz

Anlage 2.1
Auszug aus den Ergebnissen
der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101801
 Platz
 Datum Mi. 18.10.2023
 Block 06:00 - 10:00
 SpitzenStd 07:30 - 08:30

2 Augsburgener Straße
 3 Breitenauer Weg
 4 Augsburgener Straße



Kfz | SV | GV

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

SV = Bus + Lkw + Lz

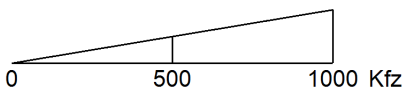
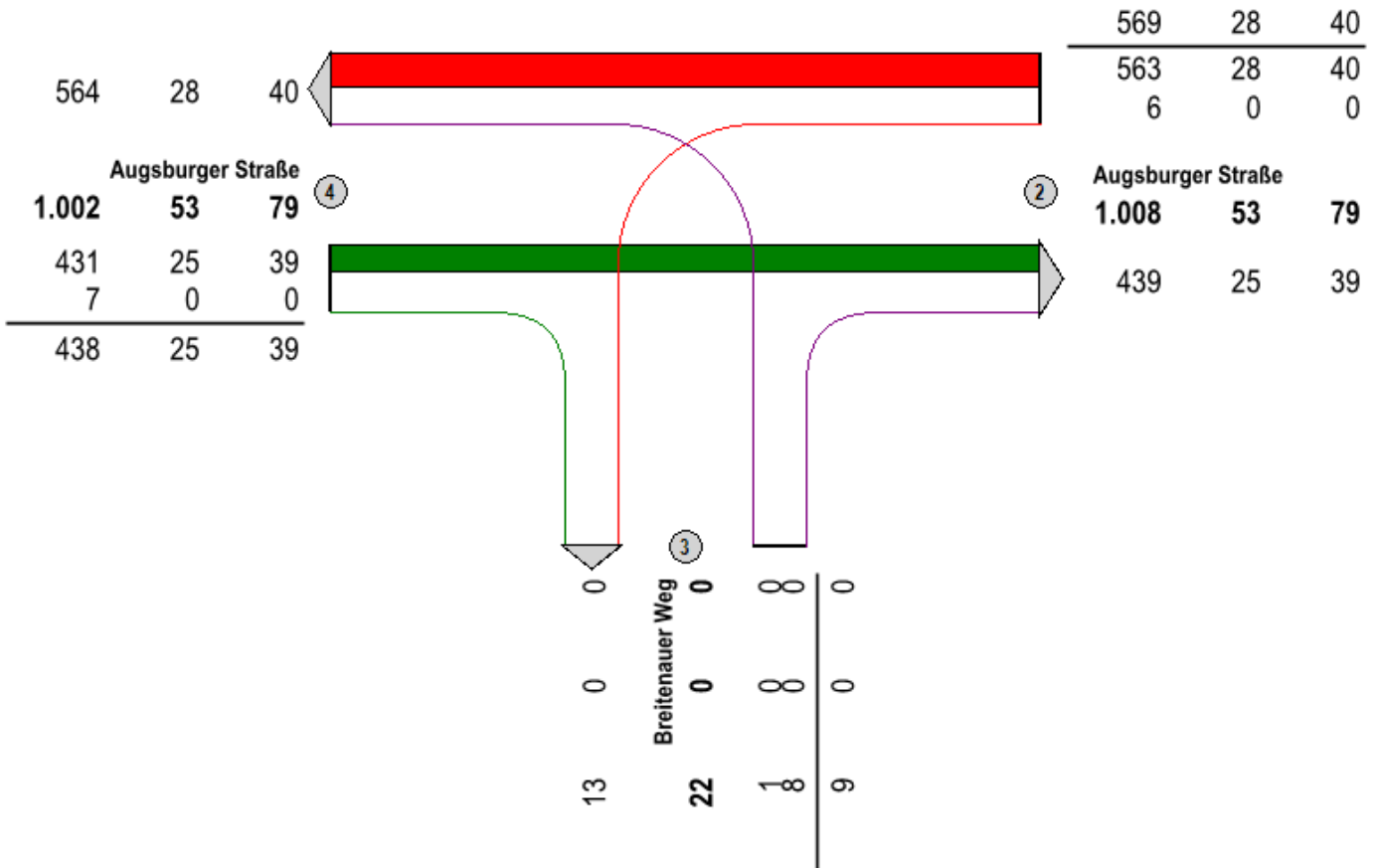
GV = Lfw + Lkw + Lz

Anlage 2.1

Auszug aus den Ergebnissen
der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101801
 Platz
 Datum Mi. 18.10.2023
 Block 15:00 - 19:00
 SpitzenStd 16:15 - 17:15

2 Augsburgener Straße
 3 Breitenauer Weg
 4 Augsburgener Straße



Kfz | SV | GV

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

SV = Bus + Lkw + Lz

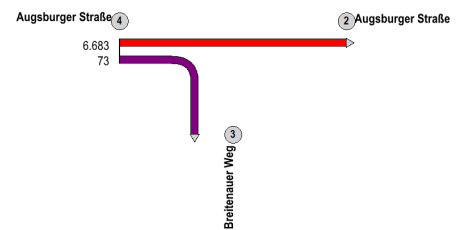
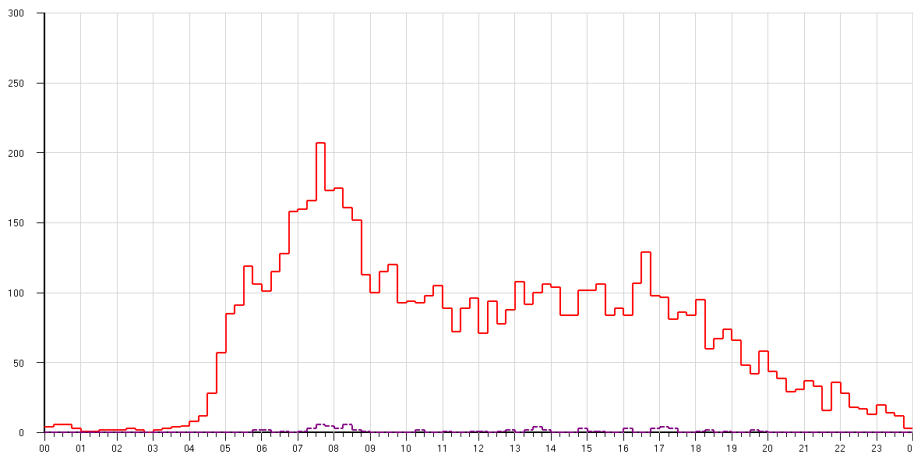
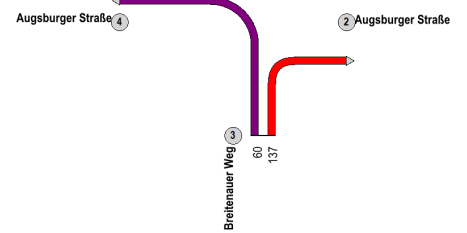
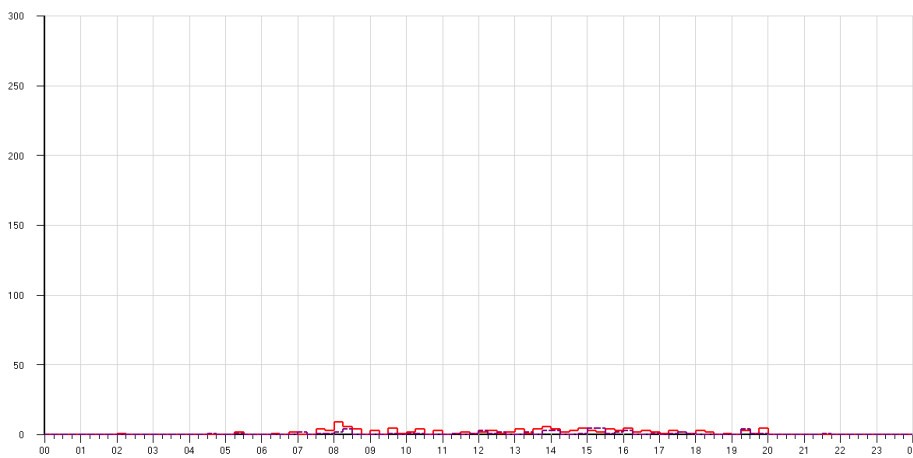
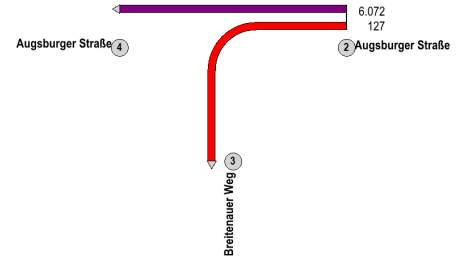
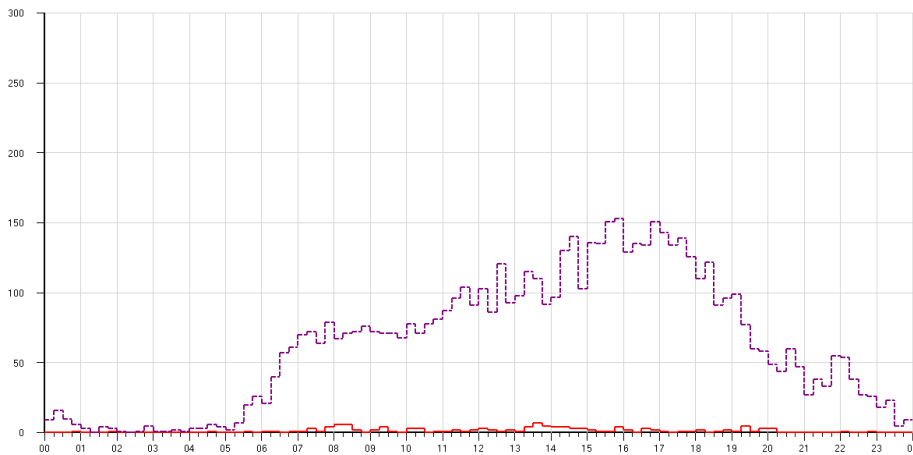
GV = Lfw + Lkw + Lz

Anlage 2.1

Auszug aus den Ergebnissen
der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
Zählung K101801
Datum Mi. 18.10.2023

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd



Anlage 2.1
Auszug aus den Ergebnissen
der Verkehrszählungen

DACHAU

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101802
 Datum Mi. 18.10.2023
 Ort DACHAU
 Platz
 Kommentar
 Wetter

1 Nord Mitterfeldweg
 2 Ost Brucker Straße
 3 Süd Zufahrt Grundstück
 4 West Brucker Straße

Intervall 15 Min
 Blöcke 00:00 - 06:00
 06:00 - 10:00
 10:00 - 15:00
 15:00 - 19:00
 19:00 - 22:00
 22:00 - 00:00

Fahrzeugklassen SVZ

Summe	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lz	Krd	Rad
Kfz	1	1	1	1	1	1	
SV		1		1	1		
GV			1	1	1		

Hochrechnungsfaktoren

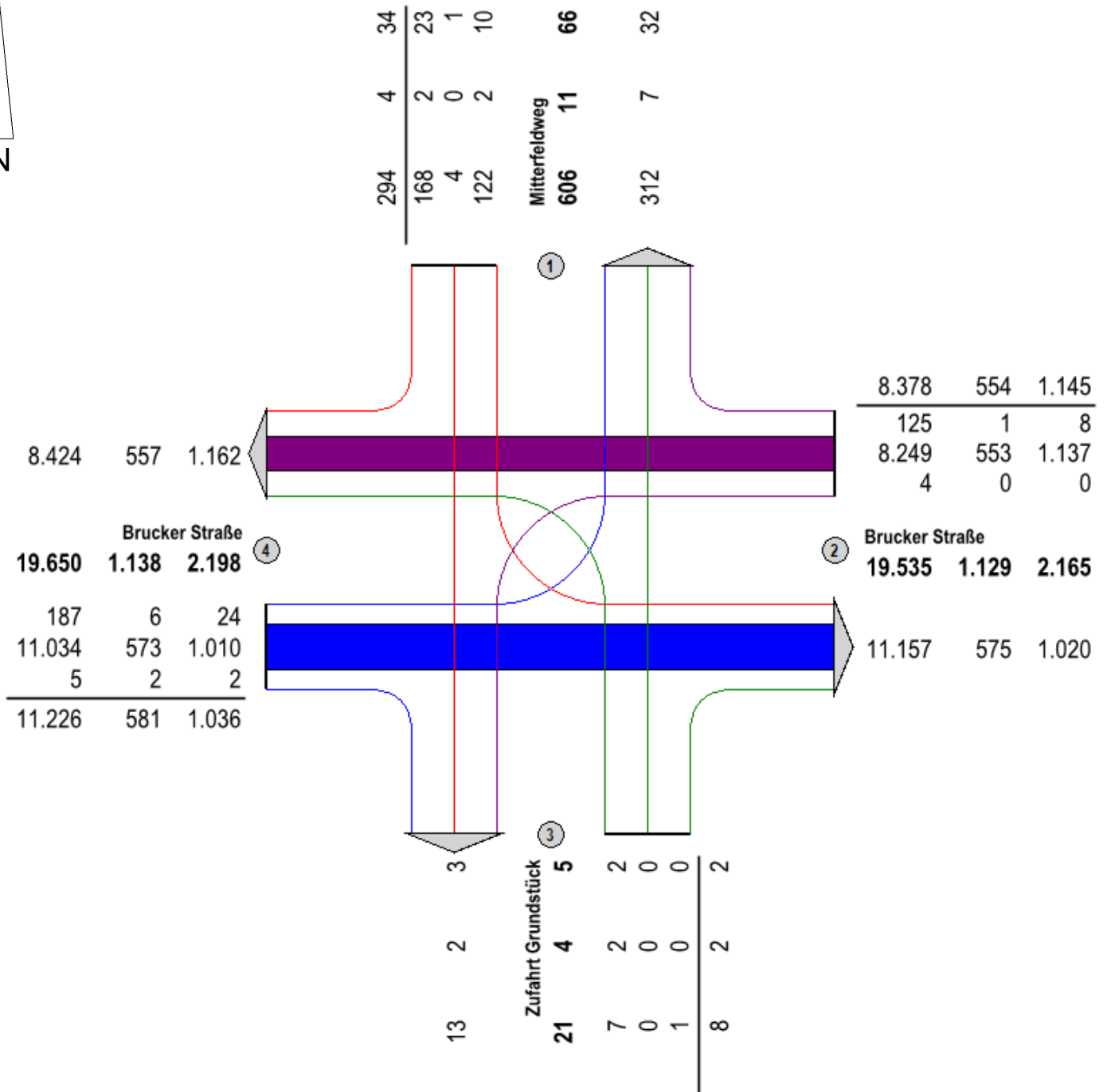
Name	Zeiten	Kfz	SV	GV
24h	00:00-00:00	1,00	1,00	1,00



Anlage 2.2
 Auszug aus den Ergebnissen
 der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101802
 Platz
 Datum Mi. 18.10.2023
 Summe 00:00-24:00

1 Mitterfeldweg
 2 Brucker Straße
 3 Zufahrt Grundstück
 4 Brucker Straße



Kfz | SV | GV

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

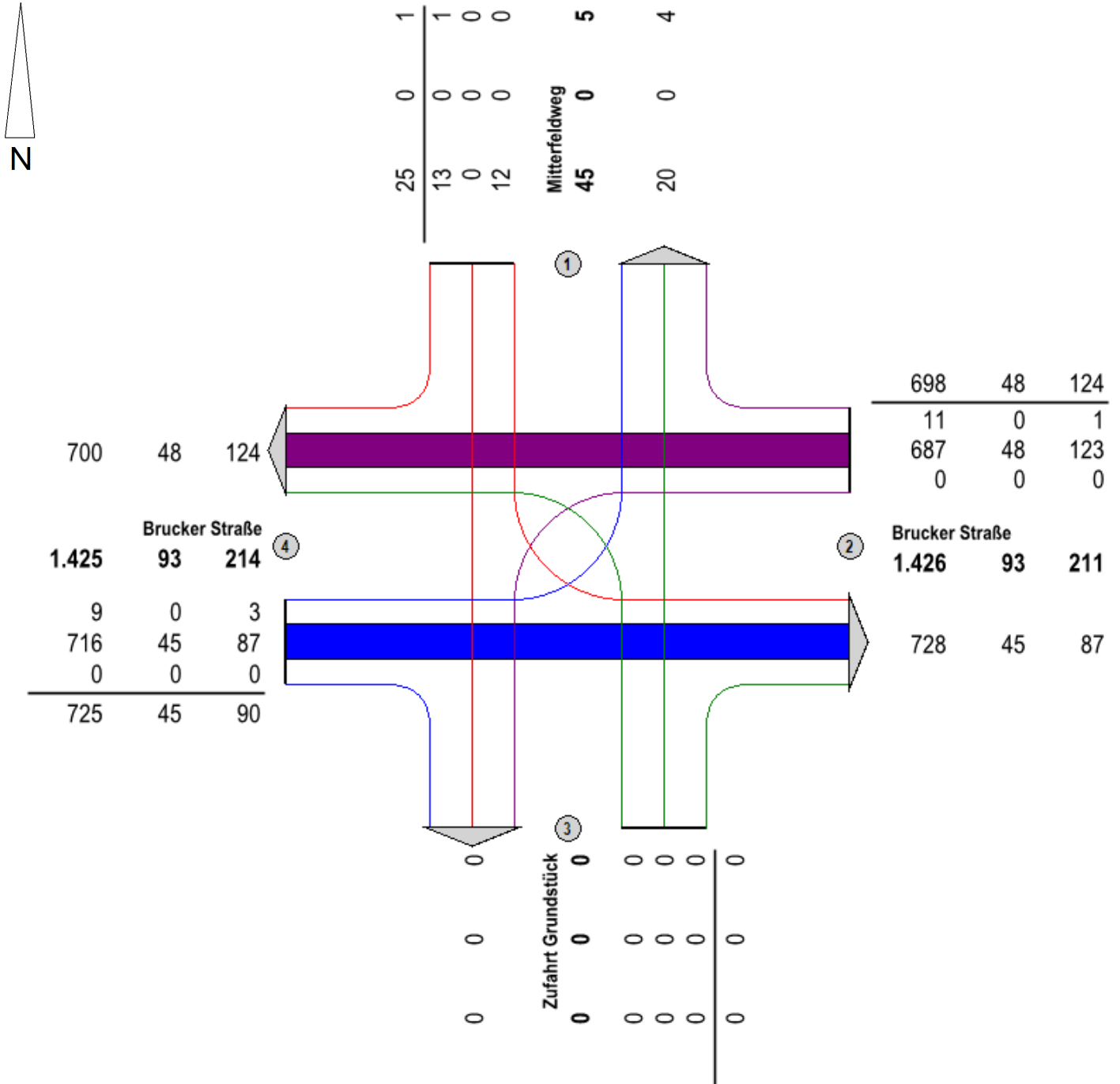
SV = Bus + Lkw + Lz

GV = Lfw + Lkw + Lz

Anlage 2.2
 Auszug aus den Ergebnissen
 der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101802
 Platz
 Datum Mi. 18.10.2023
 Block 06:00 - 10:00
 SpitzenStd 07:45 - 08:45

1 Mitterfeldweg
 2 Brucker Straße
 3 Zufahrt Grundstück
 4 Brucker Straße



Kfz | SV | GV

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

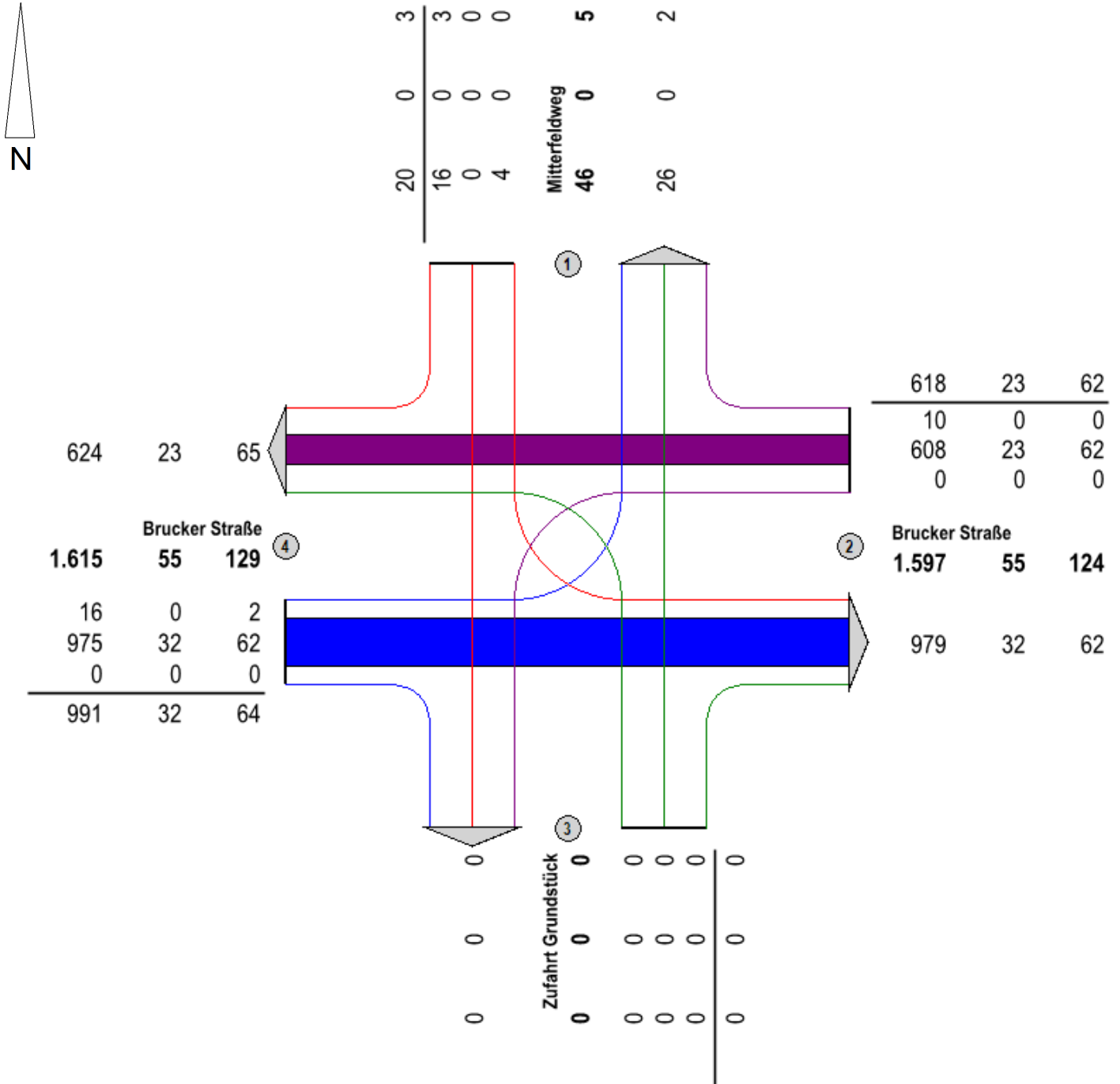
SV = Bus + Lkw + Lz

GV = Lfw + Lkw + Lz

Anlage 2.2
 Auszug aus den Ergebnissen
 der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
 Zählung K101802
 Platz
 Datum Mi. 18.10.2023
 Block 15:00 - 19:00
 SpitzenStd 16:45 - 17:45

- 1 Mitterfeldweg
- 2 Brucker Straße
- 3 Zufahrt Grundstück
- 4 Brucker Straße



Kfz | SV | GV

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd

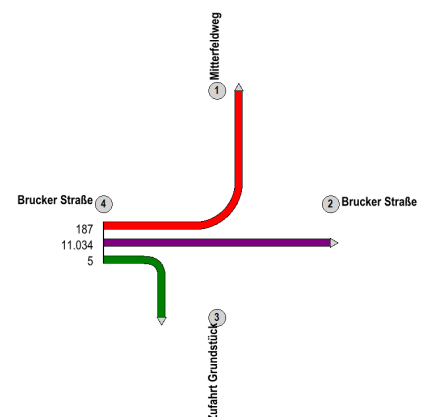
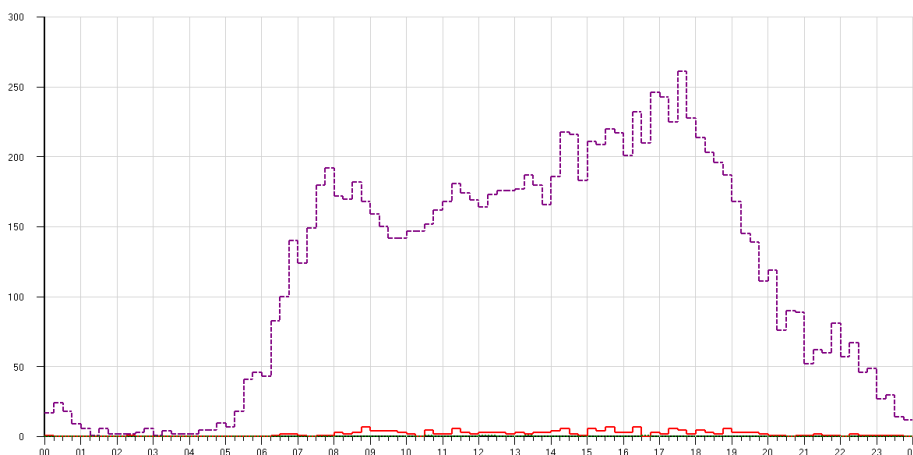
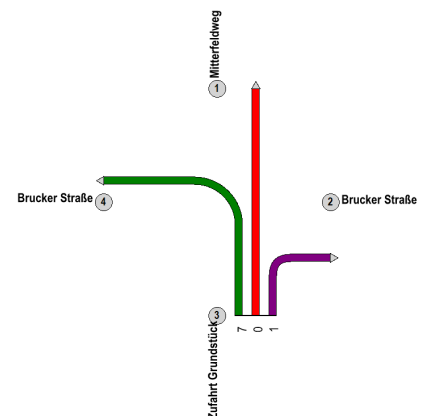
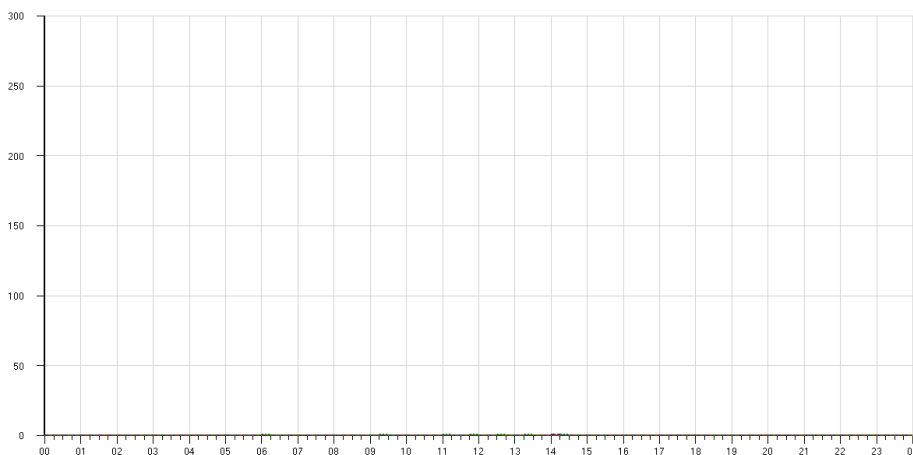
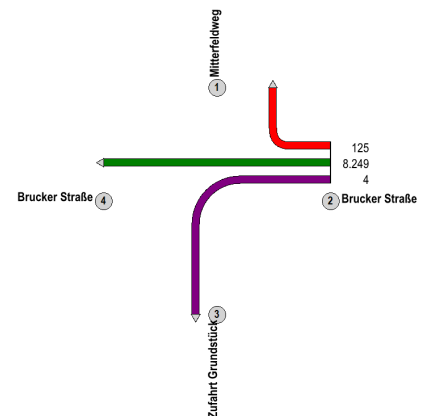
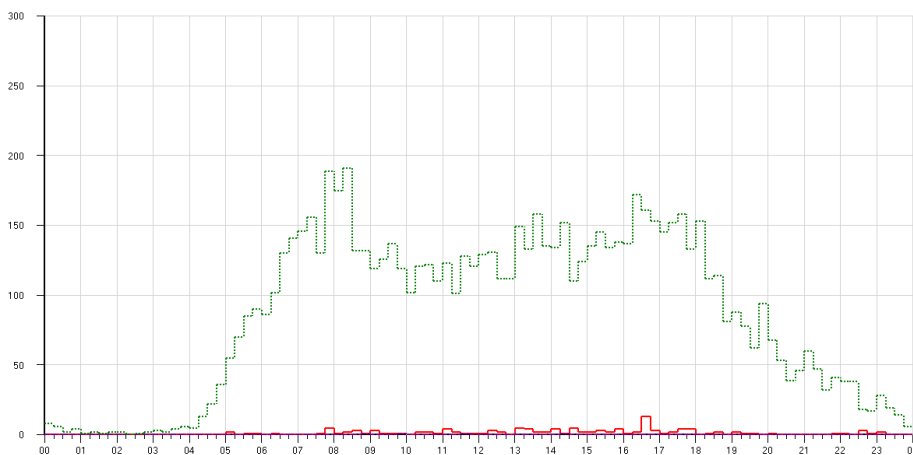
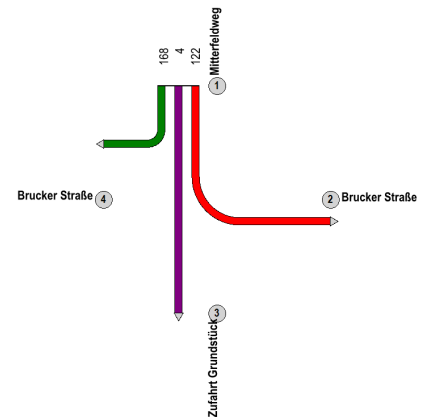
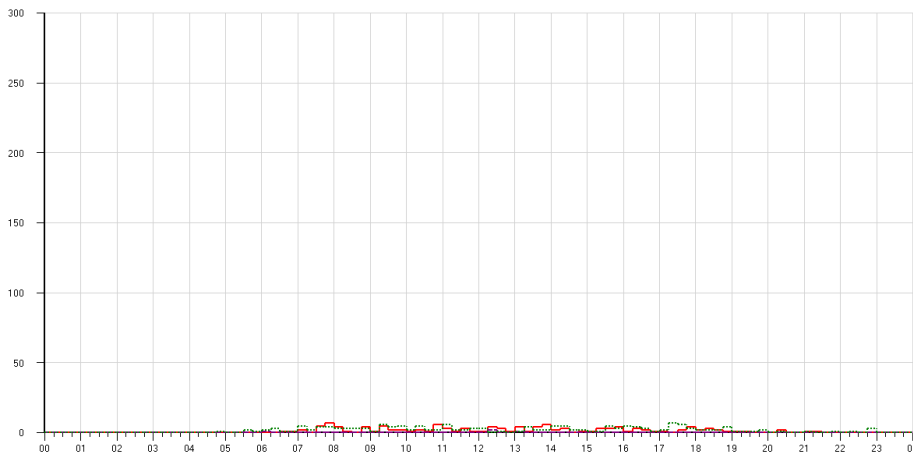
SV = Bus + Lkw + Lz

GV = Lfw + Lkw + Lz

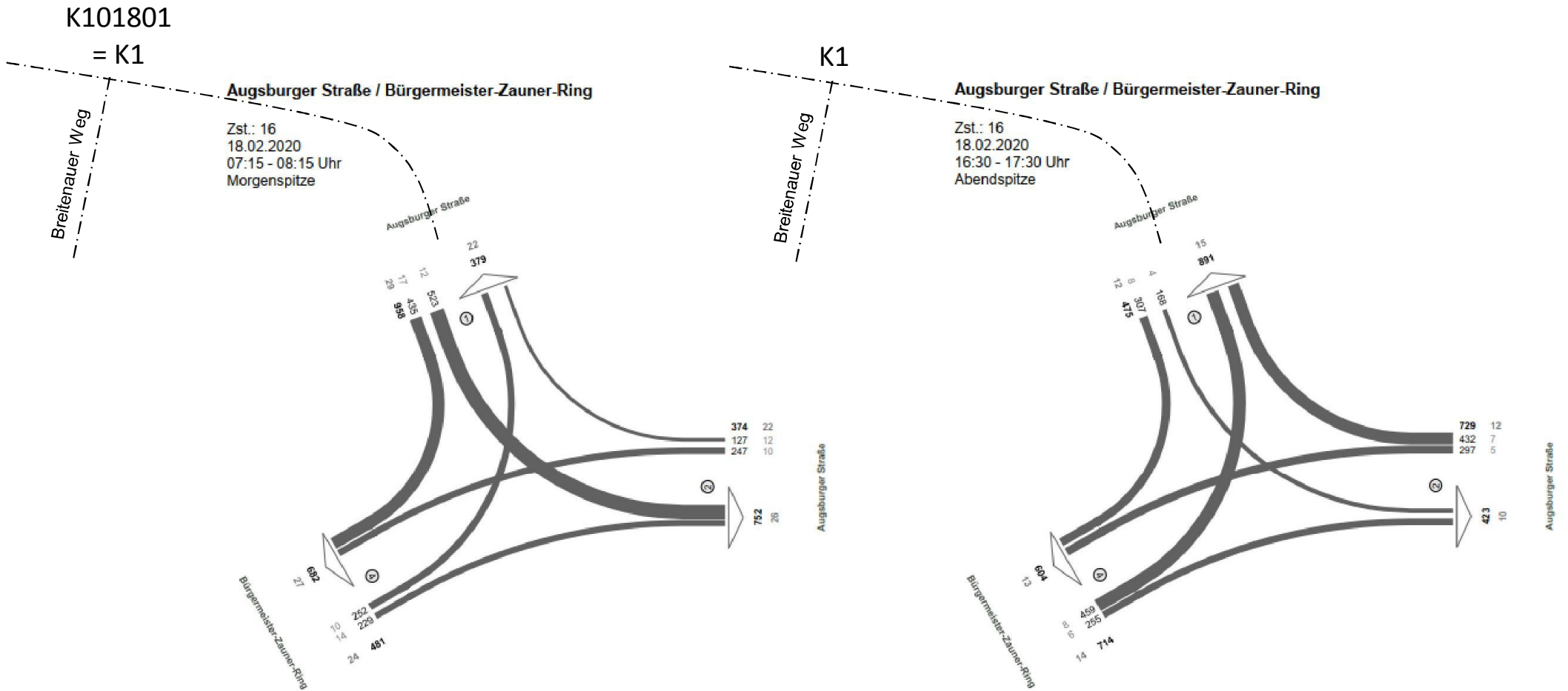
Anlage 2.2
 Auszug aus den Ergebnissen
 der Verkehrszählungen

Bezeichnung DACHAU
Zählung K101802
Datum Mi. 18.10.2023

Kfz = Pkw + Bus + Lfw + Lkw + Lz + Krd



Verkehrszählung der Stadt Dachau an benachbarten Knotenpunkten

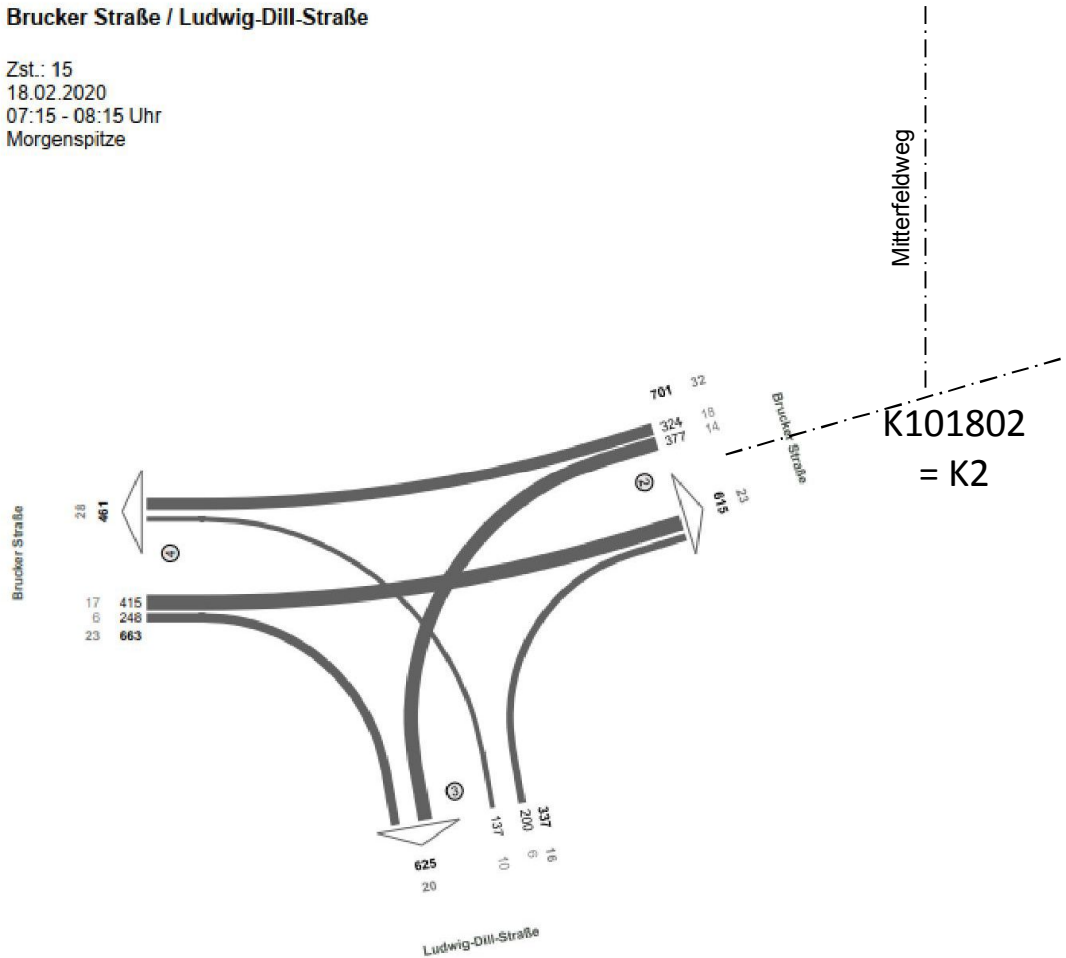


Anlage 2.3:
 Auszug aus den Ergebnissen der
 Verkehrszählungen der Stadt Dachau

Verkehrszählung der Stadt Dachau an benachbarten Knotenpunkten

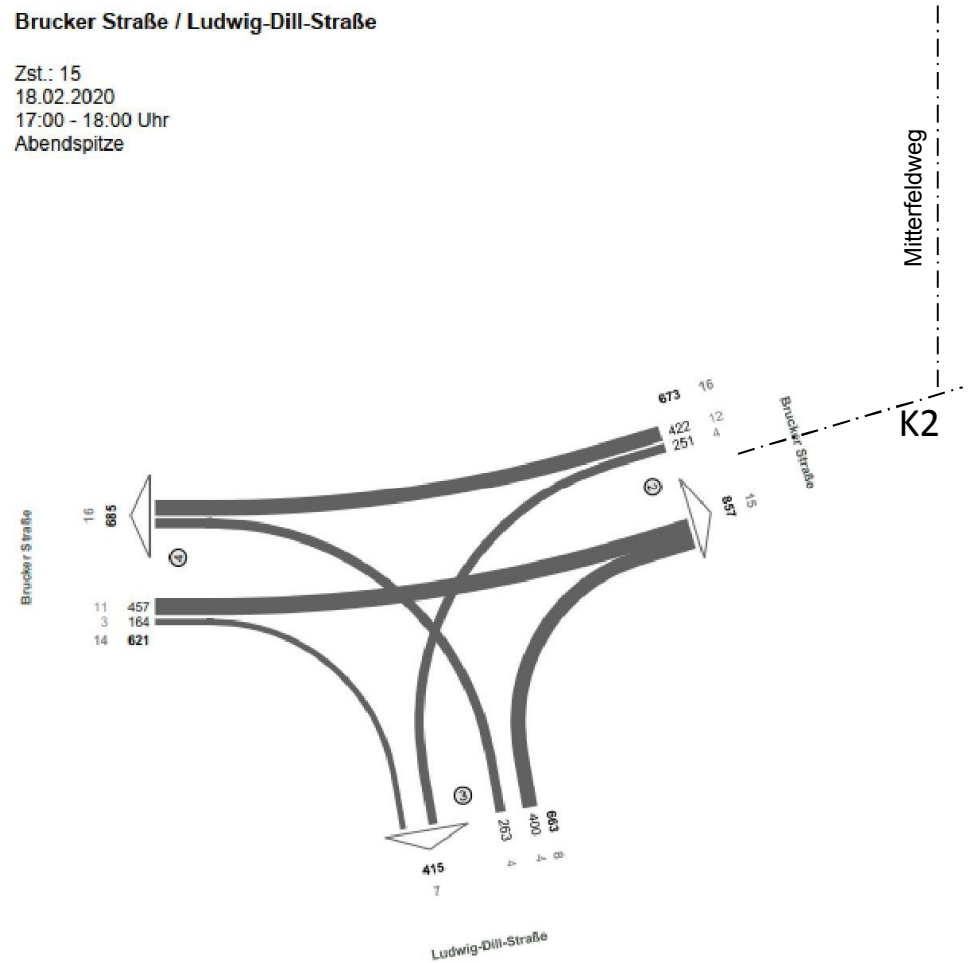
Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

Zst.: 15
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze



Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

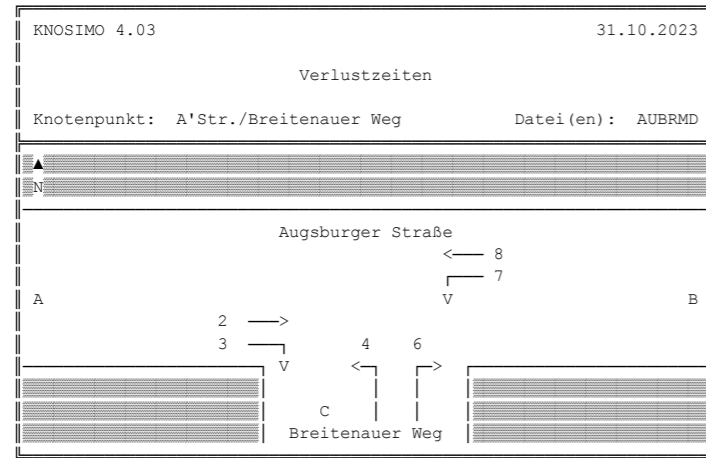
Zst.: 15
18.02.2020
17:00 - 18:00 Uhr
Abendspitze



Anlage 2.4:
Auszug aus den Ergebnissen der
Verkehrszählungen der Stadt Dachau

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Bestand

1. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	264	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	28.1	31.3*	0.0	64.6
6	3	47.6	18.3	11.9	46.7
7	1	9.0	18.0	0.0	31.7
8	87	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	362	84.8	0.2		64.6

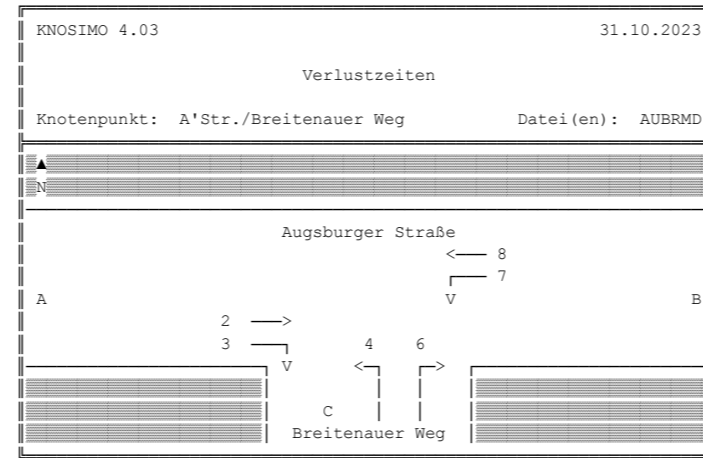
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	227	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	25.0	27.8*	0.0	70.3
6	4	70.9	19.7	11.7	42.8
7	4	67.1	15.6	8.1	38.0
8	104	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	345	163.0	0.5		70.3

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	222	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	53.6	29.8*	33.4	77.2
6	8	148.3	18.5	10.7	60.4
7	5	88.0	17.2	10.9	54.8
8	89	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	328	289.9	0.9		77.2

2. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	269	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	33.3	33.3*	0.0	66.2
6	5	87.1	18.5	14.1	74.0
7	1	10.7	17.9	0.0	25.2
8	87	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	370	131.1	0.4		74.0

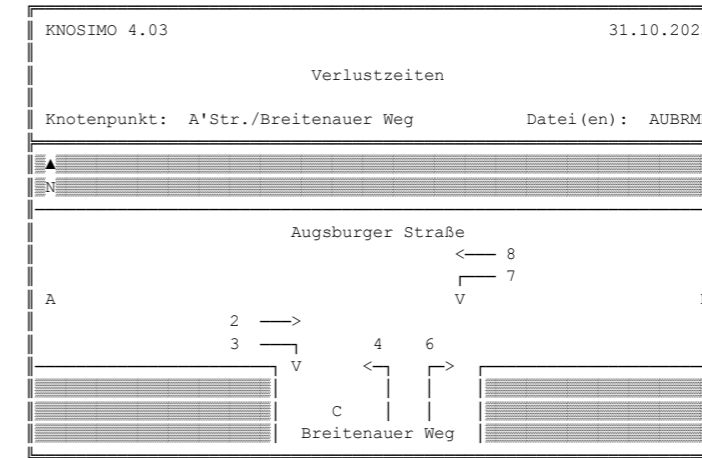
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	227	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	32.3	32.3*	0.0	69.3
6	4	62.1	16.8	10.8	54.9
7	4	94.4	22.5	16.6	64.7
8	102	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	344	188.8	0.5		69.3

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	229	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	54.0	31.7*	30.0	79.9
6	10	188.4	18.5	9.0	47.7
7	5	80.2	15.7	8.0	39.0
8	85	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	334	322.6	1.0		79.9

3. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	276	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	12.8	16.0	0.0	23.0
6	4	83.3	22.5*	13.1	47.2
7	1	21.9	16.8	15.2	29.7
8	80	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	368	118.0	0.3		47.2

von 7.45 bis 8.00 Uhr

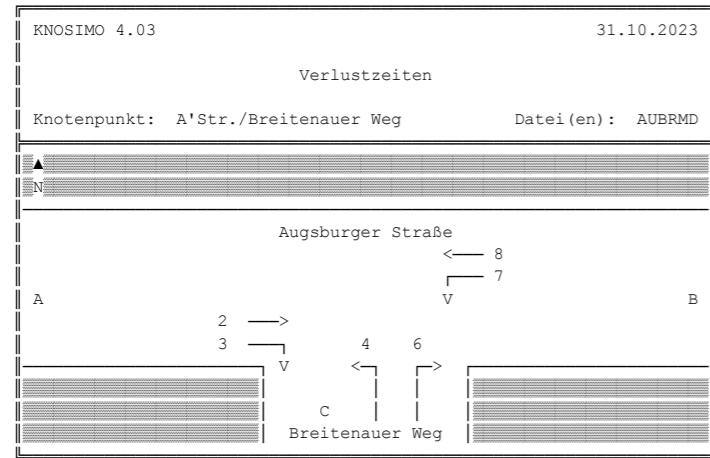
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	227	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	36.7	28.3*	32.8	69.4
6	2	39.2	26.1	35.3	77.0
7	4	67.1	16.8	8.6	39.1
8	103	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	342	143.0	0.4		77.0

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	233	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	77.8	27.8*	23.2	81.3
6	11	223.5	19.6	11.4	72.1
7	8	157.7	20.0	14.7	81.7
8	85	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	343	458.9	1.3		81.7

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Bestand

1. Simulation



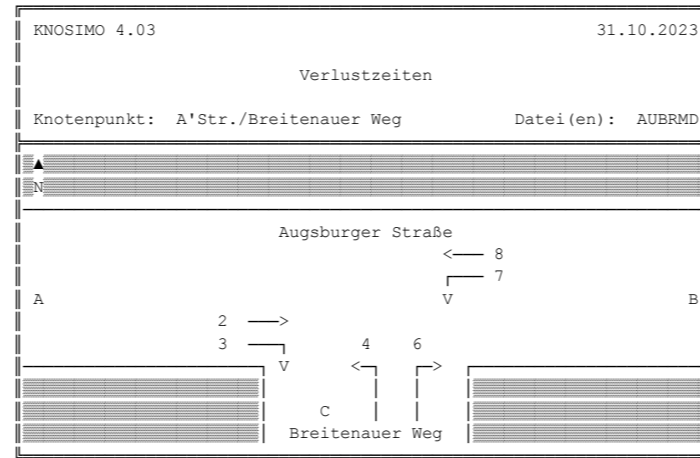
von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	207	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	120.6	27.4*	18.3	69.2
6	6	111.5	19.2	13.4	62.8
7	5	78.4	14.5	6.4	29.6
8	92	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	320	310.5	1.0		69.2

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	920	0.0	0.0	0.0	0.0
3	21	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	227.3	29.1*	20.2	77.2
6	20	378.8	19.0	10.9	62.8
7	15	242.4	15.9	8.2	54.8
8	371	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1355	848.6	0.6		77.2

2. Simulation



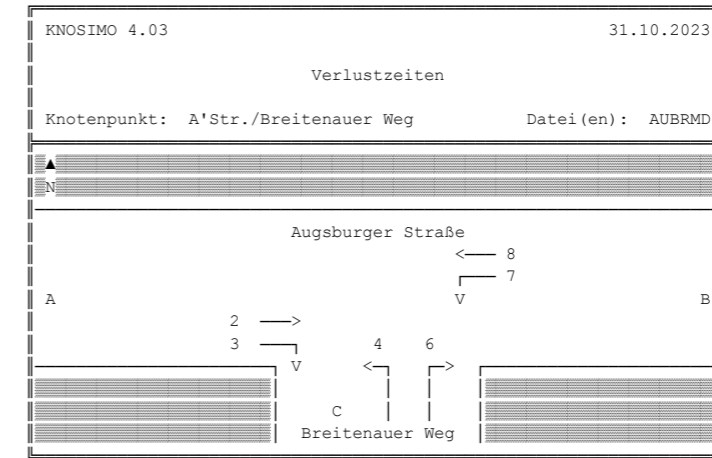
von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	212	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	77.3	24.2*	14.7	66.3
6	6	101.2	17.8	8.2	35.9
7	5	73.2	13.5	4.7	26.8
8	92	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	323	251.7	0.8		66.3

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	937	0.0	0.0	0.0	0.0
3	21	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	196.9	29.4*	18.4	79.9
6	24	438.8	18.4	9.6	74.0
7	15	258.6	16.9	10.1	64.7
8	367	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1370	894.3	0.7		79.9

3. Simulation



von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	212	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	88.5	22.1*	14.6	70.8
6	7	104.3	15.8	6.6	36.8
7	4	72.3	16.1	7.9	40.7
8	93	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	324	265.0	0.8		70.8

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	947	0.0	0.0	0.0	0.0
3	19	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	215.8	24.2*	16.2	81.3
6	23	450.5	19.5	11.4	77.0
7	18	318.9	18.1	11.2	81.7
8	361	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1377	985.2	0.7		81.7

QSV lt.
HBS

A
A
C
B
B
A

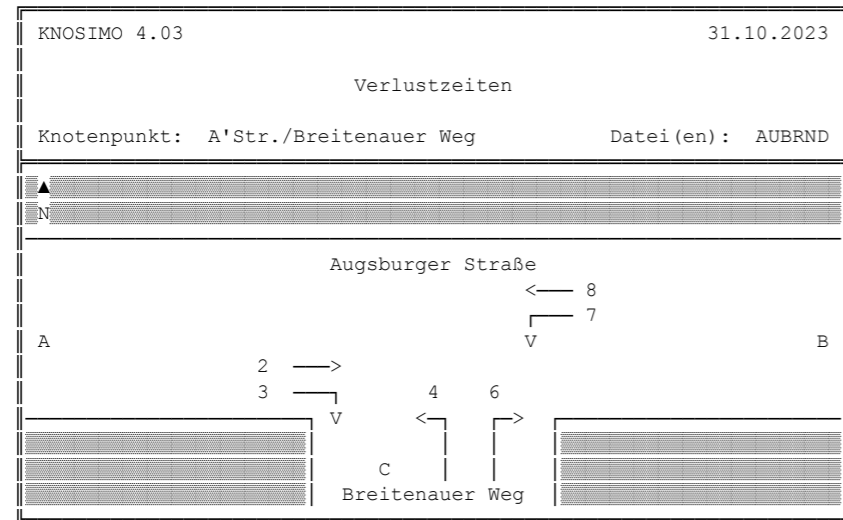
C

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"

Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgs Straße/ Breitenauer Weg
Nachmittagsspitze Bestand

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	115	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	1	17.0	12.1*	5.4	19.3
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	208	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	324	17.0	0.1		19.3

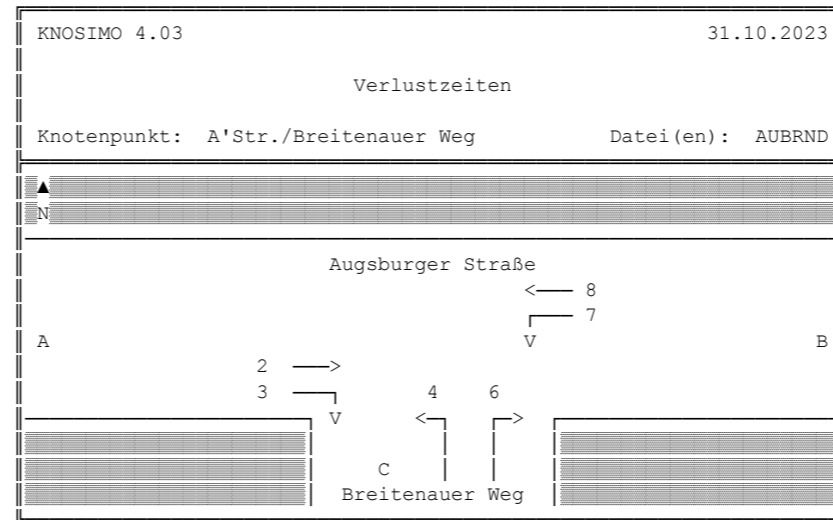
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	143	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	39.9	13.8	6.2	31.4
7	2	32.0	13.9*	8.3	32.7
8	208	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	357	71.9	0.2		32.7

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	111	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	23.6	33.7*	0.0	74.3
6	2	31.7	13.2	6.4	25.1
7	2	21.9	13.7	12.9	39.5
8	243	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	361	77.2	0.2		74.3

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	123	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	29.8	12.9*	7.4	34.7
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	213	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	338	29.8	0.1		34.7

von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	149	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	38.6	13.8*	5.3	23.7
7	3	43.6	13.6	6.7	31.5
8	202	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	357	82.2	0.2		31.5

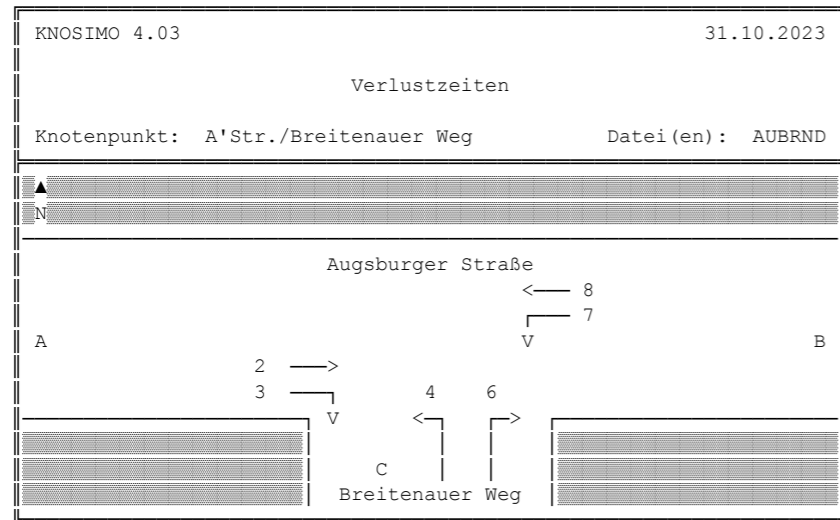
von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	112	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	17.2	24.5*	0.0	39.8
6	2	31.4	15.0	8.3	29.6
7	2	29.7	12.9	6.1	23.4
8	243	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	364	78.3	0.2		39.8

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"

Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
Nachmittagsspitze Bestand

1. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	109	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	1.4	13.9	0.0	13.9
6	1	9.9	14.1*	0.0	26.8
7	1	13.4	13.4	0.0	20.4
8	227	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	343	24.7	0.1		26.8

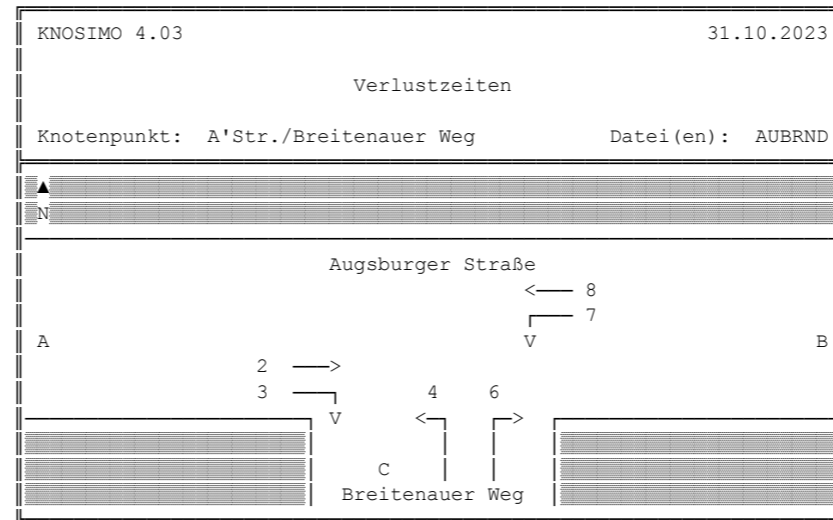
von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	479	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	25.0	35.7*	0.0	74.3
6	7	98.4	13.5	5.0	31.4
7	5	67.4	13.8	7.2	39.5
8	885	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1385	190.8	0.1		74.3

Legende:

Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
Vzges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
Vzmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	114	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	1.8	17.9*	0.0	17.9
6	1	17.3	13.3	15.2	37.9
7	2	19.6	13.1	11.5	36.3
8	223	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	344	38.7	0.1		37.9

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	498	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	19.0	27.1*	0.0	53.7
6	9	117.1	13.8	6.0	37.9
7	7	92.9	13.5	5.8	36.3
8	881	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1402	229.0	0.2		53.7

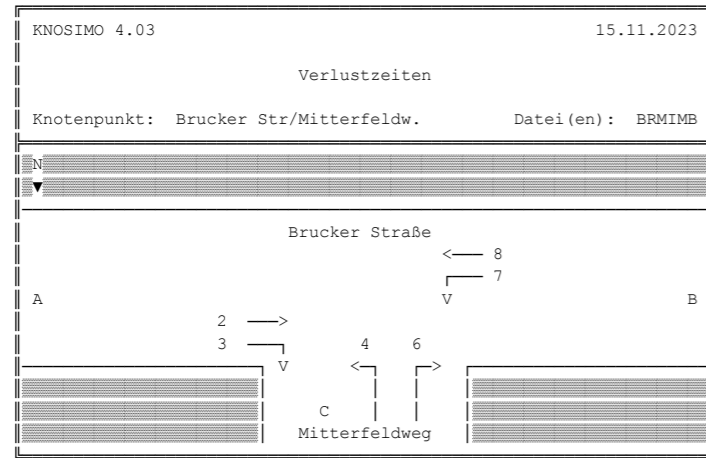
QSV lt.
HBS

A
A
C
B
B
A

C

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Bestand

1. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	166	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	206.7	30.8*	26.0	120.1
6	3	40.3	14.9	6.1	32.0
7	1	15.2	12.6	13.5	28.2
8	169	15.3	0.1	1.1	21.7
SUMME	350	277.5	0.8		120.1

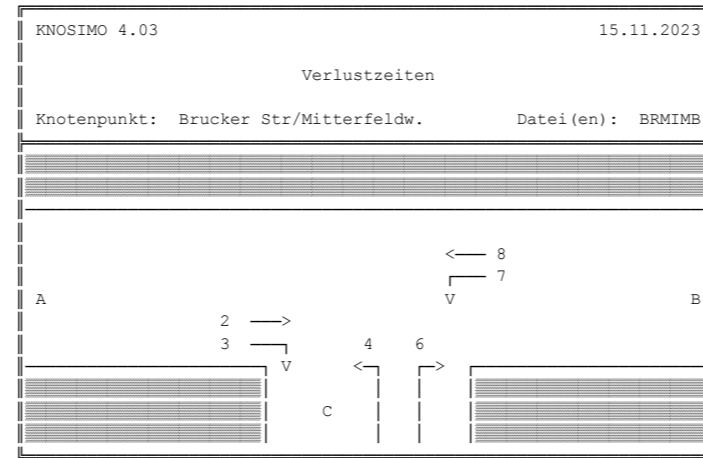
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	151	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	120.3	23.6*	16.4	79.0
6	3	36.4	12.6	3.9	22.7
7	2	29.7	12.4	4.9	24.9
8	152	15.4	0.1	1.0	16.2
SUMME	314	201.9	0.6		79.0

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	166	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	47.7	39.7*	33.9	64.6
6	3	48.8	16.8	7.5	31.1
7	1	12.7	12.7	0.0	19.7
8	152	2.8	0.0	0.5	15.0
SUMME	324	112.0	0.3		64.6

2. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	168	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	132.4	24.1*	19.6	133.0
6	3	54.5	16.0	7.3	33.4
7	1	11.5	11.5	0.0	17.4
8	168	9.7	0.1	0.7	13.4
SUMME	352	208.2	0.6		133.0

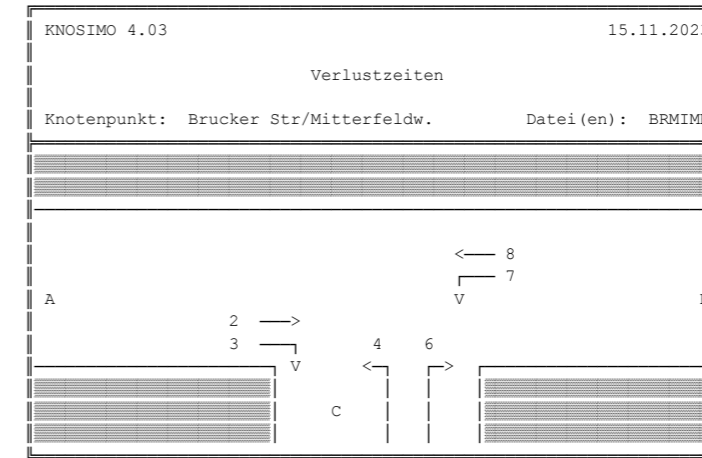
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	153	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	92.3	23.7*	15.2	80.4
6	3	39.8	14.7	7.7	34.3
7	2	24.3	11.0	2.9	17.8
8	143	10.1	0.1	0.7	11.0
SUMME	306	166.5	0.5		80.4

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	163	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	12.2	17.4*	0.0	50.8
6	3	41.6	14.8	7.1	29.1
7	1	14.9	13.6	16.5	25.5
8	160	11.7	0.1	0.9	18.5
SUMME	328	80.4	0.2		50.8

3. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	162	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	195.6	29.2*	17.6	82.2
6	2	31.5	15.7	8.3	28.2
7	0	5.4	18.0	0.0	30.0
8	158	4.1	0.0	0.7	23.0
SUMME	333	236.5	0.7		82.2

von 8.00 bis 8.15 Uhr

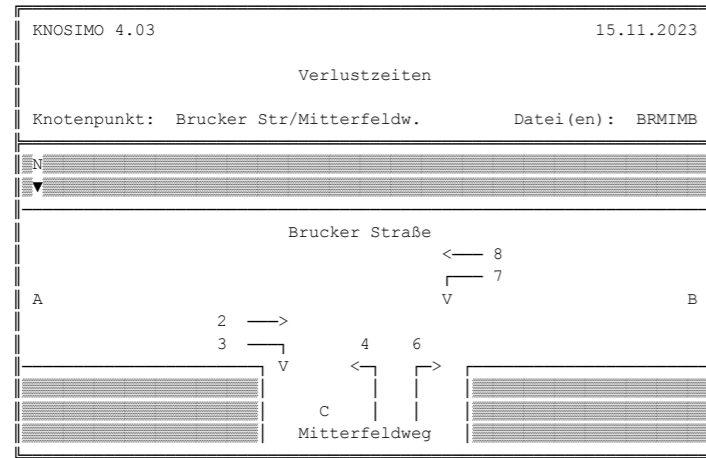
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	150	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	102.6	25.6*	22.3	113.4
6	4	63.0	14.3	6.8	39.8
7	3	37.4	14.4	6.9	27.9
8	149	41.0	0.3	1.7	19.3
SUMME	310	244.0	0.8		113.4

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	162	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	42.3	22.2*	14.6	47.5
6	2	30.8	14.7	9.7	35.1
7	1	10.2	12.8	0.0	20.5
8	149	7.1	0.0	0.7	10.6
SUMME	319	90.5	0.3		47.5

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Bestand

1. Simulation



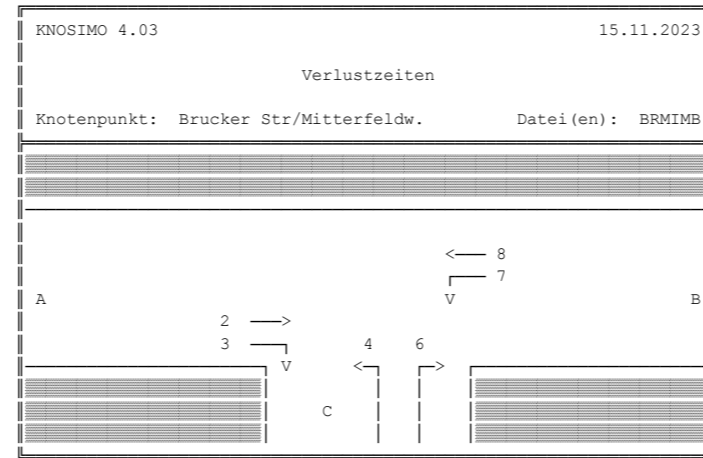
von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	113	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	29.1	12.1	3.6	20.5
7	1	13.6	12.4*	12.8	23.0
8	151	6.2	0.0	0.6	19.0
SUMME	270	49.0	0.2		23.0

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	595	0.0	0.0	0.0	0.0
3	11	0.0	0.0	0.0	0.0
4	13	374.7	29.7*	22.2	120.1
6	11	154.7	14.2	5.1	32.0
7	6	71.2	12.5	4.5	28.2
8	623	39.7	0.1	0.9	21.7
SUMME	1258	640.3	0.5		120.1

2. Simulation



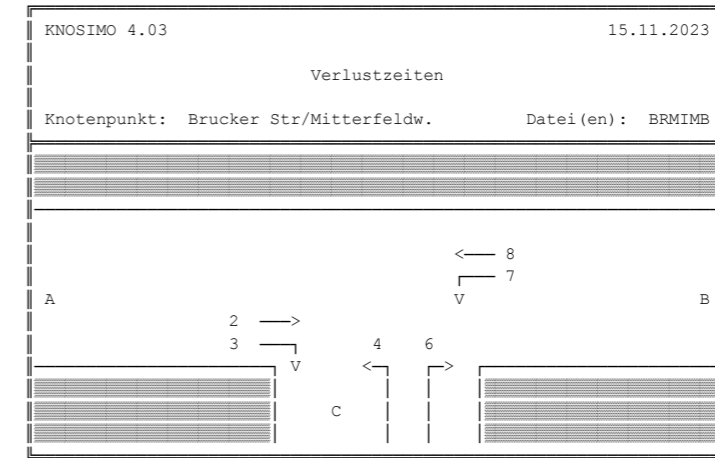
von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	108	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	34.2	13.2*	3.9	21.5
7	2	23.5	13.1	6.2	22.0
8	152	7.2	0.0	0.7	15.5
SUMME	268	64.9	0.2		22.0

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	591	0.0	0.0	0.0	0.0
3	11	0.0	0.0	0.0	0.0
4	10	236.9	23.9*	16.7	133.0
6	11	170.4	14.9	5.9	34.3
7	6	74.2	12.2	4.0	25.5
8	624	38.7	0.1	0.8	18.5
SUMME	1254	520.3	0.4		133.0

3. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	109	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	37.1	13.3*	7.0	35.2
7	2	25.7	12.2	4.2	21.1
8	143	12.3	0.1	0.9	13.1
SUMME	260	75.1	0.3		35.2

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	583	0.0	0.0	0.0	0.0
3	10	0.0	0.0	0.0	0.0
4	12	340.4	27.5*	17.9	113.4
6	11	162.5	14.5	6.8	44.2
7	6	78.8	13.6	5.3	30.0
8	599	64.4	0.1	1.1	23.0
SUMME	1222	646.1	0.5		113.4

QSV lt.
HBS

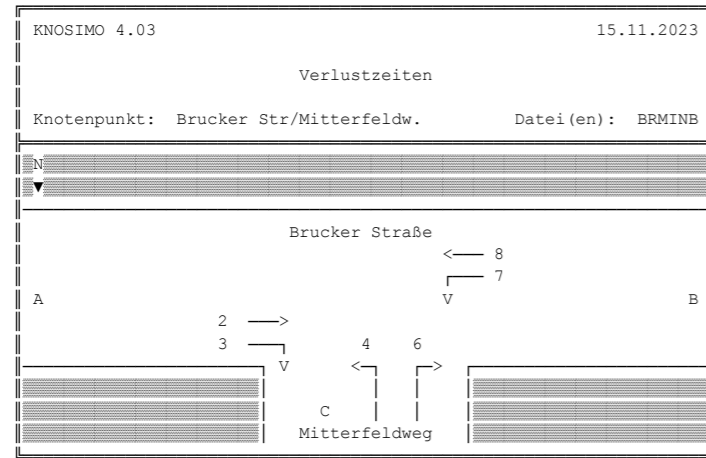
A
A
C
B
B
A

C

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Bestand

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	171	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	102.5	35.3*	28.2	117.9
6	4	64.7	14.7	8.7	58.8
7	6	81.1	13.5	5.6	29.5
8	210	84.3	0.4	2.1	24.6
SUMME	396	332.5	0.8		117.9

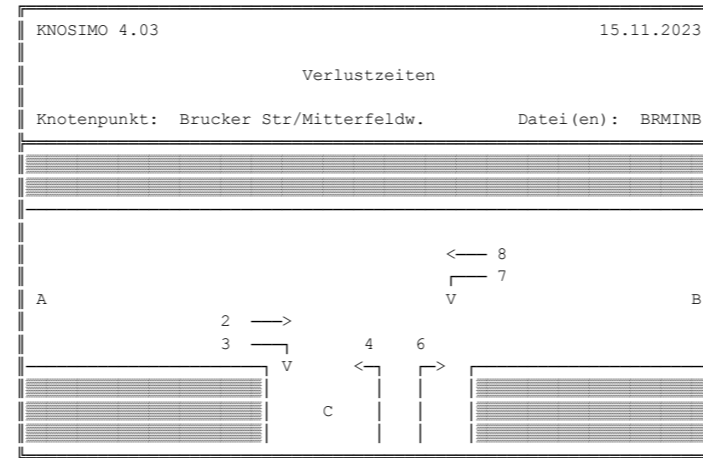
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	153	0.0	0.0	0.0	0.0
3	12	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	61.8	29.4*	22.4	72.5
6	2	32.8	16.4	14.1	45.9
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	187	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	356	94.6	0.3		72.5

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	156	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	34.4	34.4*	0.0	78.2
6	1	12.2	17.4	0.0	29.5
7	2	25.0	15.6	10.4	31.6
8	224	59.8	0.3	2.0	29.0
SUMME	387	131.4	0.3		78.2

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	167	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	128.9	46.0*	41.5	132.9
6	4	58.7	15.9	9.0	45.8
7	8	97.1	12.9	5.6	33.4
8	215	126.9	0.6	2.7	25.4
SUMME	398	411.6	1.0		132.9

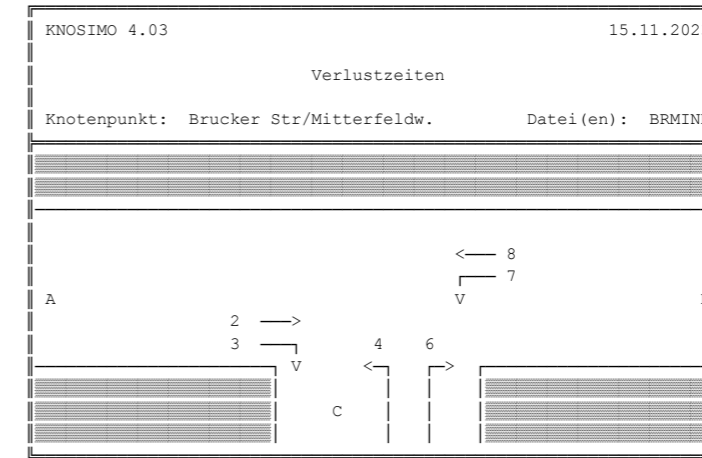
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	151	0.0	0.0	0.0	0.0
3	13	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	83.7	31.0*	19.6	64.7
6	2	31.8	14.4	8.2	29.5
7	0	1.0	9.5	0.0	9.5
8	198	1.3	0.0	0.2	6.8
SUMME	367	117.7	0.3		64.7

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	157	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	35.4	35.4*	0.0	72.5
6	1	20.3	15.6	14.3	29.1
7	2	25.7	13.5	5.1	20.9
8	231	22.2	0.1	1.0	16.8
SUMME	395	103.6	0.3		72.5

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	169	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	101.1	37.4*	33.2	106.4
6	3	52.2	15.8	6.5	29.0
7	6	83.8	13.1	5.7	36.8
8	209	107.8	0.5	2.7	33.7
SUMME	393	344.9	0.9		106.4

von 16.30 bis 16.45 Uhr

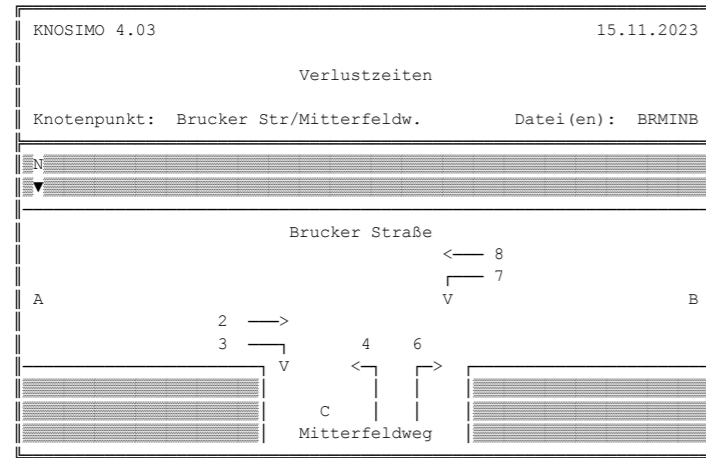
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	143	0.0	0.0	0.0	0.0
3	13	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	43.9	24.4*	18.3	60.5
6	2	28.6	16.8	13.1	38.5
7	0	2.4	24.0	0.0	24.0
8	194	9.7	0.0	0.9	19.1
SUMME	352	84.6	0.2		60.5

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	161	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	19.9	22.1*	0.0	53.7
6	1	16.3	18.1	0.0	32.7
7	2	25.2	14.0	8.3	33.0
8	221	46.4	0.2	1.8	30.0
SUMME	388	107.8	0.3		53.7

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Bestand

1. Simulation



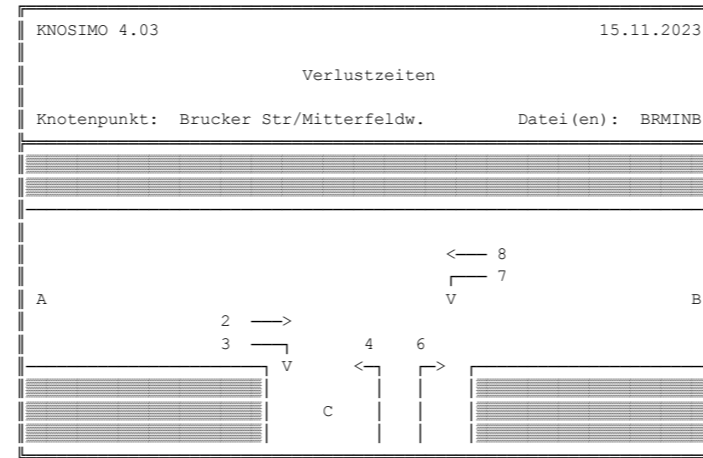
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	140	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	18.1	25.8*	0.0	48.4
6	2	23.1	15.4	13.6	38.8
7	2	26.8	12.2	3.9	19.3
8	225	34.0	0.2	1.2	15.4
SUMME	370	102.0	0.3		48.4

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	620	0.0	0.0	0.0	0.0
3	19	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	216.7	33.9*	24.5	132.3
6	9	132.7	15.6	8.9	58.8
7	10	132.9	13.6	5.3	31.6
8	845	178.1	0.2	1.6	29.0
SUMME	1509	660.5	0.4		132.3

2. Simulation



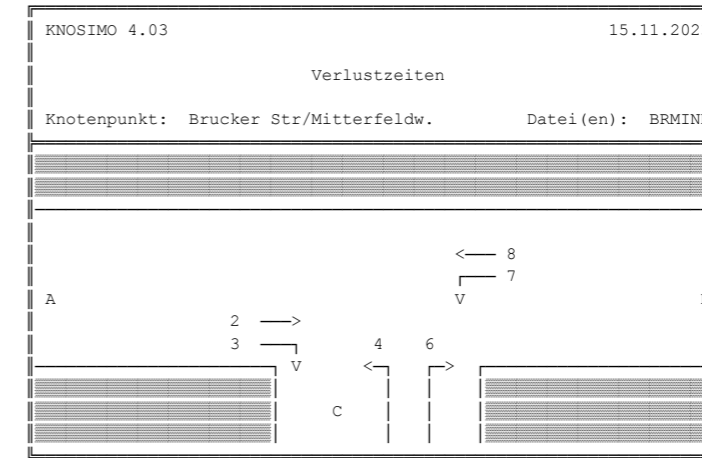
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	142	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	28.6	35.7*	0.0	104.0
6	2	29.6	12.9	5.6	26.5
7	2	25.8	13.6	7.9	27.8
8	224	36.2	0.2	1.5	22.4
SUMME	372	120.2	0.3		104.0

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	617	0.0	0.0	0.0	0.0
3	18	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	276.4	40.1*	29.8	132.9
6	9	140.4	15.1	7.2	45.8
7	11	149.5	13.2	5.2	33.4
8	869	186.7	0.2	1.6	25.4
SUMME	1531	753.0	0.5		132.9

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	143	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	49.9	49.9*	0.0	151.4
6	2	21.2	14.2	6.6	25.7
7	2	29.1	13.2	5.9	23.4
8	231	24.8	0.1	1.0	16.6
SUMME	379	125.1	0.3		151.4

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	617	0.0	0.0	0.0	0.0
3	18	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	214.8	33.6*	28.2	151.4
6	7	118.4	16.0	6.9	38.5
7	10	140.5	13.5	5.6	36.8
8	855	188.7	0.2	1.8	33.7
SUMME	1513	662.4	0.4		151.4

QSV lt.
HBS

A
A
D
B
B
A

D

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

Dachau, Udldinger Hang West

Zählung des Anreiseverkehrs der bestehenden Kita "Tausendfüßler" am Mi., d. 18.10.2023

Intervall von	bis	Kinder						Gesamt
		Pkw	Lastenrad	Fahrradkinder-sitz	zu Fuß			
					Kinderfahrrad	Tretroller	nur zu Fuß	
7:00	7:05	0	0	0	0	0	0	0
7:05	7:10	0	0	0	0	0	2	2
7:10	7:15	0	0	0	0	0	0	0
7:15	7:20	0	0	0	0	0	0	0
7:20	7:25	0	0	0	0	0	0	0
7:25	7:30	0	0	0	0	0	0	0
7:30	7:35	4	0	0	0	0	0	4
7:35	7:40	0	0	0	0	1	0	1
7:40	7:45	0	0	0	0	1	0	1
7:45	7:50	0	0	0	0	2	0	2
7:50	7:55	1	0	0	0	0	1	2
7:55	8:00	1	0	0	1	0	2	4
8:00	8:05	1	0	0	0	0	3	4
8:05	8:10	4	0	0	0	0	4	8
8:10	8:15	1	0	0	3	2	6	12
8:15	8:20	2	0	0	3	1	1	7
8:20	8:25	1	0	0	1	0	1	3
8:25	8:30	3	0	0	1	0	4	8
8:30	8:35	1	0	1	1	0	0	3
8:35	8:40	0	0	0	0	0	0	0
8:40	8:45	2	0	0	0	0	0	2
8:45	8:50	0	0	0	0	0	0	0
8:50	8:55	0	0	0	0	0	0	0
8:55	9:00	0	0	0	0	0	0	0
	Summe	21	0	1	10	7	24	63
	%	33,3%		1,6%	65,1%			

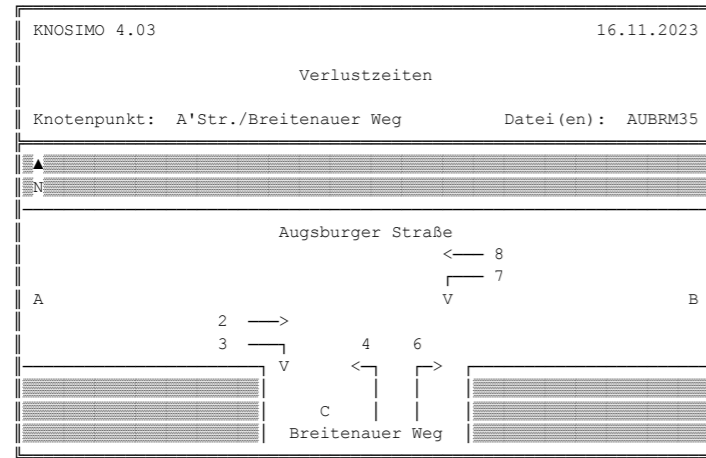
Dachau, Udldinger Hang West

Zählung des Anreiseverkehrs der bestehenden Kita "Tausendfüßler" am Mi., d. 18.10.2023

Intervall von	bis	Personal und Lieferanten					Gesamt	
		Pkw		Fahrrad		zu Fuß		
7:00	7:05	0	0	0	0	0	0	
7:05	7:10	0	0	0	0	0	0	
7:10	7:15	0	0	0	0	0	0	
7:15	7:20	0	0	0	0	0	0	
7:20	7:25	0	0	0	0	0	0	
7:25	7:30	2	0	0	0	0	2	
7:30	7:35	0	0	0	0	1	1	
7:35	7:40	0	0	0	0	0	0	
7:40	7:45	0	0	0	0	0	0	
7:45	7:50	0	0	0	0	0	0	
7:50	7:55	0	0	0	0	0	0	
7:55	8:00	0	0	0	0	1	1	
8:00	8:05	0	0	0	0	0	0	
8:05	8:10	0	0	0	0	0	0	
8:10	8:15	0	0	0	0	0	0	
8:15	8:20	0	0	0	0	0	0	
8:20	8:25	0	0	0	0	1	1	
8:25	8:30	0	0	0	0	1	1	
8:30	8:35	0	0	0	0	0	0	
8:35	8:40	1	0	0	0	0	1	
8:40	8:45	0	0	0	0	0	0	
8:45	8:50	0	0	0	0	0	0	
8:50	8:55	0	0	0	0	0	0	
8:55	9:00	0	0	0	0	0	0	
	Summe	3	0	0	0	0	4	7
	%	42,9%					57,1%	

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Prognosenullfall 2035

1. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	304	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	21.6	26.9*	0.0	66.5
6	6	112.4	20.4	13.4	73.1
7	1	24.3	24.3	0.0	52.0
8	92	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	412	158.2	0.4		73.1

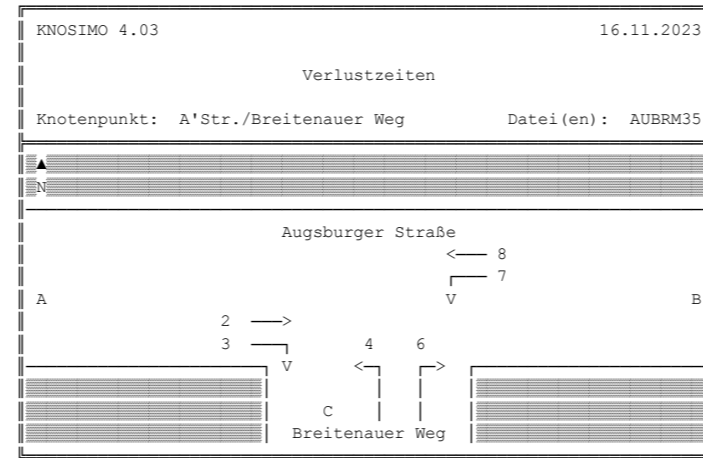
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	256	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	27.4	24.9*	46.2	44.6
6	3	56.1	19.4	16.7	69.2
7	4	69.5	16.6	10.5	48.0
8	115	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	385	153.0	0.4		69.2

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	254	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	46.0	24.2*	16.8	50.9
6	9	186.2	20.2	10.8	54.4
7	7	134.3	18.9	9.7	49.1
8	101	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	378	366.6	1.0		54.4

2. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	298	0.0	0.0	0.0	0.0
3	9	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	14.2	23.7	0.0	43.9
6	4	78.7	20.2	14.7	55.8
7	1	36.9	33.5*	63.7	71.7
8	93	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	405	129.8	0.3		71.7

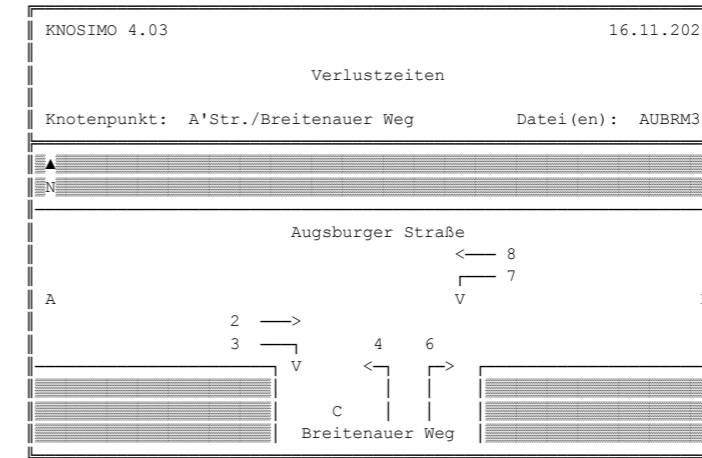
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	255	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	22.5	37.4*	0.0	63.3
6	4	91.7	25.5	20.9	86.0
7	4	56.6	16.2	6.2	27.1
8	117	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	384	170.8	0.4		86.0

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	252	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	57.4	31.9*	36.5	101.2
6	11	260.3	24.3	17.5	83.9
7	7	125.7	18.2	11.3	49.3
8	100	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	374	443.4	1.2		101.2

3. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	299	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	37.7	37.7*	0.0	89.4
6	4	99.3	24.2	12.5	48.2
7	1	19.1	21.2	0.0	39.4
8	90	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	402	156.1	0.4		89.4

von 7.45 bis 8.00 Uhr

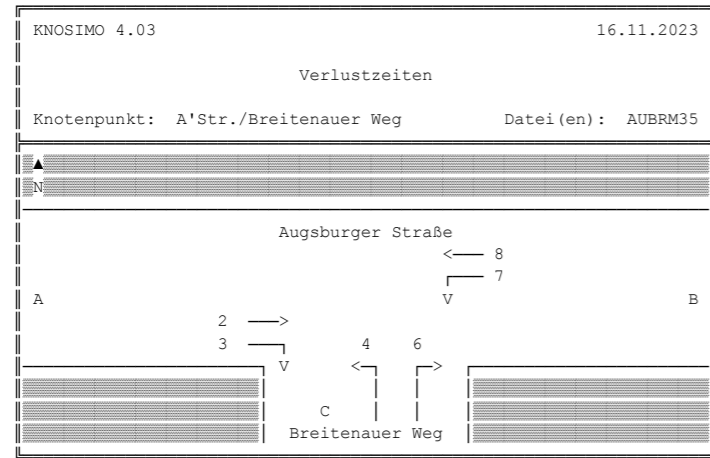
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	251	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	37.6	37.6*	0.0	108.8
6	4	70.5	19.6	12.0	48.5
7	4	75.0	18.7	10.6	46.0
8	115	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	379	183.0	0.5		108.8

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	259	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	77.9	43.3*	45.0	104.5
6	10	200.5	20.7	11.6	54.2
7	6	98.0	17.8	11.4	51.3
8	100	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	380	376.5	1.0		104.5

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Prognosenullfall 2035

1. Simulation



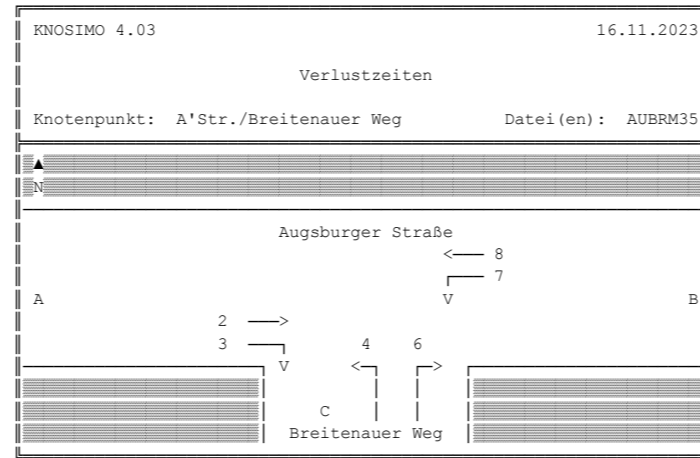
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	235	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	138.9	25.7*	20.7	95.9
6	7	136.8	19.5	10.9	47.3
7	7	139.8	19.4	10.1	53.0
8	106	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	367	415.5	1.1		95.9

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1049	0.0	0.0	0.0	0.0
3	25	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	233.9	26.0*	17.9	95.9
6	24	491.5	20.2	11.3	73.1
7	19	367.9	19.0	10.0	53.0
8	415	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1542	1093.4	0.7		95.9

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation

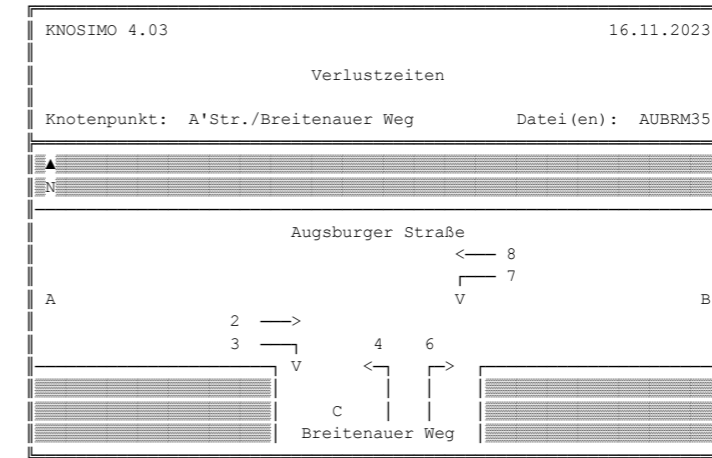


Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	227	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	167.4	34.9*	26.2	138.8
6	7	120.4	17.2	10.8	58.1
7	8	143.7	17.3	11.1	66.7
8	105	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	359	431.5	1.2		138.8

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1031	0.0	0.0	0.0	0.0
3	24	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	261.5	33.5*	24.1	138.8
6	25	551.1	22.0	15.4	86.0
7	20	363.1	18.4	11.3	71.7
8	415	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1522	1175.7	0.8		138.8

3. Simulation



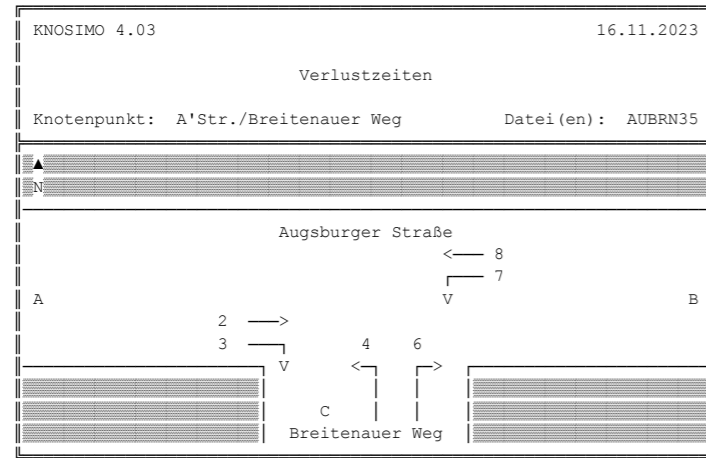
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	226	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	183.0	35.2*	26.7	148.7
6	7	126.6	19.5	9.6	45.2
7	6	101.4	15.6	8.4	45.5
8	105	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	355	411.0	1.2		148.7

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]	QSV lt. HBS
2	1034	0.0	0.0	0.0	0.0	A
3	23	0.0	0.0	0.0	0.0	A
4	9	336.3	37.8*	31.8	185.4	D
6	24	496.8	21.0	10.6	54.2	C
7	17	293.5	17.5	9.4	51.3	B
8	410	0.0	0.0	0.0	0.0	A
SUMME	1516	1126.6	0.7		185.4	D

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
 Nachmittagsspitze Prognosenullfall 2035

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	142	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	26.7	13.3*	6.3	25.1
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	240	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	384	26.7	0.1		25.1

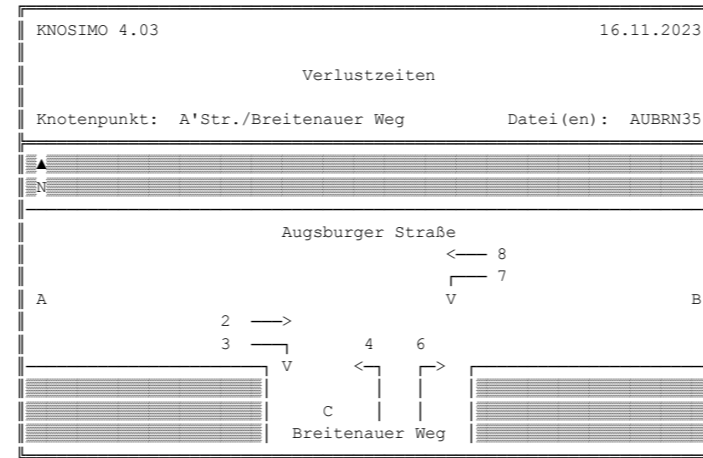
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	170	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	4	55.2	14.9*	6.9	37.3
7	3	44.8	14.4	6.1	25.1
8	239	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	416	100.0	0.2		37.3

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	126	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	29.1	36.4*	0.0	77.8
6	2	26.1	14.5	7.5	25.6
7	3	38.6	14.3	6.8	26.2
8	261	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	395	93.9	0.2		77.8

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	136	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	22.9	14.3*	7.4	24.4
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	231	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	368	22.9	0.1		24.4

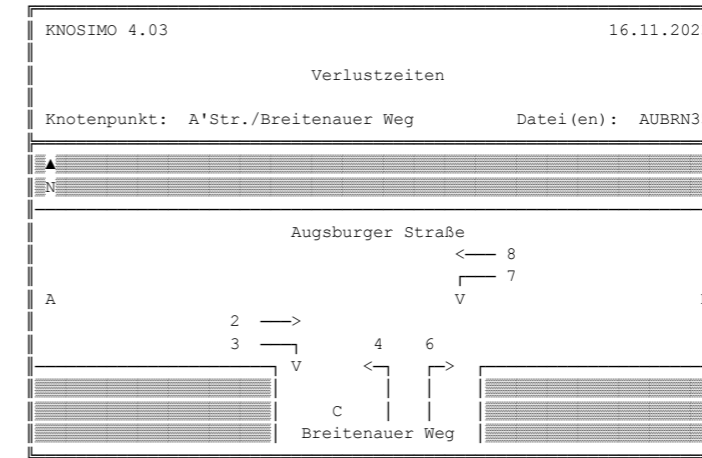
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	161	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	4	54.5	15.6*	8.2	36.6
7	3	37.8	12.2	3.8	21.1
8	229	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	397	92.4	0.2		36.6

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	127	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	19.5	27.9*	0.0	70.7
6	2	21.8	12.8	8.4	33.3
7	3	42.8	13.0	5.1	26.3
8	265	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	400	84.1	0.2		70.7

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	140	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	20.2	13.5*	6.9	22.4
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	233	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	375	20.2	0.1		22.4

von 16.30 bis 16.45 Uhr

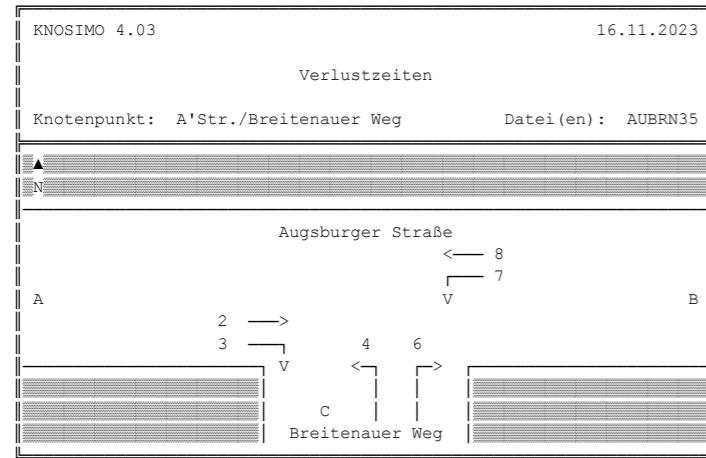
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	164	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	5	75.5	15.7*	10.0	60.8
7	3	46.9	14.2	7.7	43.0
8	237	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	411	122.5	0.3		60.8

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	126	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	51.4	57.1*	0.0	131.9
6	2	33.8	13.5	6.0	30.6
7	4	44.8	12.1	3.8	19.7
8	264	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	399	129.9	0.3		131.9

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg
 Nachmittagsspitze Prognose nullfall 2035

1. Simulation



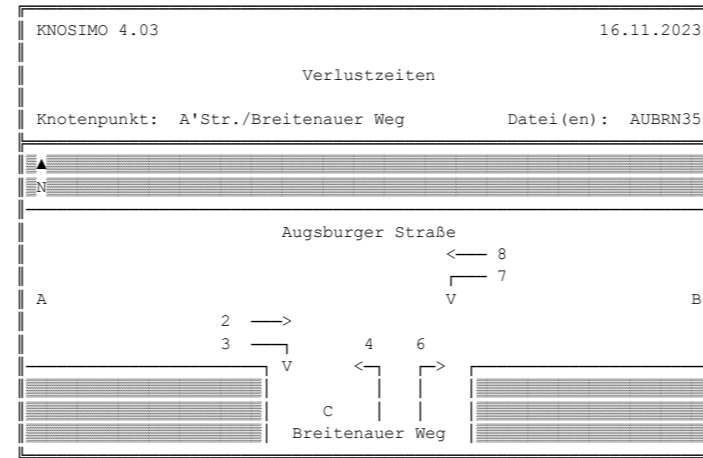
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	118	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	1	9.4	11.7	0.0	15.2
7	2	17.7	11.8*	5.0	17.5
8	250	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	374	27.1	0.1		17.5

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	556	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	29.1	36.4*	0.0	77.8
6	8	117.4	14.1	5.5	37.3
7	7	101.1	13.9	5.3	26.2
8	990	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1569	247.6	0.2		77.8

2. Simulation



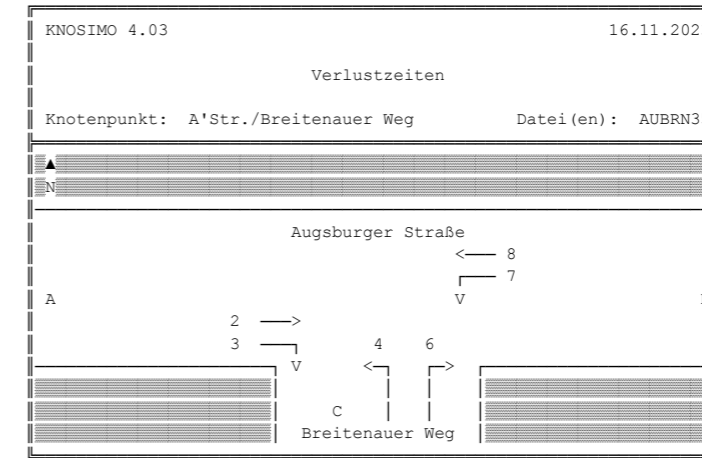
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	122	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	10.4	103.9*	0.0	103.9
6	0	5.3	13.1	0.0	14.0
7	1	14.0	12.7	12.8	23.6
8	250	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	379	29.6	0.1		103.9

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	546	0.0	0.0	0.0	0.0
3	9	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	29.9	42.7*	0.0	113.7
6	7	104.4	14.5	6.5	36.6
7	8	94.6	12.6	4.1	26.3
8	974	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1544	228.9	0.1		113.7

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	114	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	1.0	9.5	0.0	9.5
6	1	14.6	13.3*	12.1	20.8
7	1	14.2	11.0	3.5	14.5
8	253	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	374	29.8	0.1		20.8

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	544	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	52.4	58.2*	0.0	131.9
6	10	144.1	14.7	7.6	60.8
7	8	105.9	12.9	5.2	43.0
8	987	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1558	302.4	0.2		131.9

QSV lt. HBS

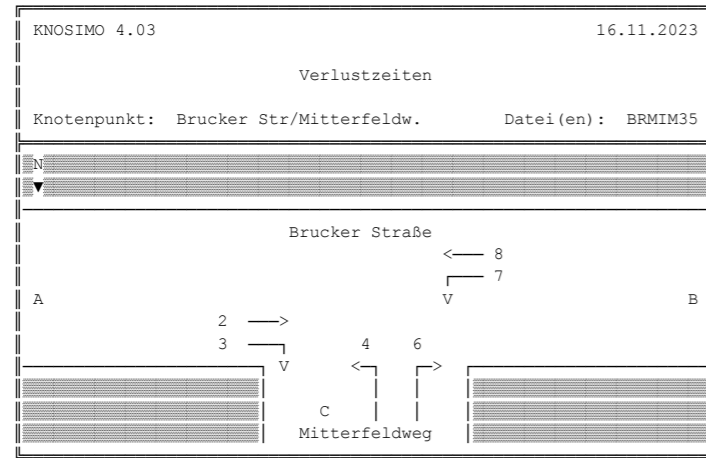
 A
 A
 E *)
 B
 B
 A

 *)

*) Keine gesicherte Bewertung möglich, da nur 1 Kfz/Std. gezählt wurde.

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

1. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	180	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	224.2	32.5*	26.5	116.3
6	4	71.6	16.3	8.1	43.5
7	1	10.6	15.1	0.0	23.3
8	179	21.2	0.1	1.2	19.3
SUMME	374	327.5	0.9		116.3

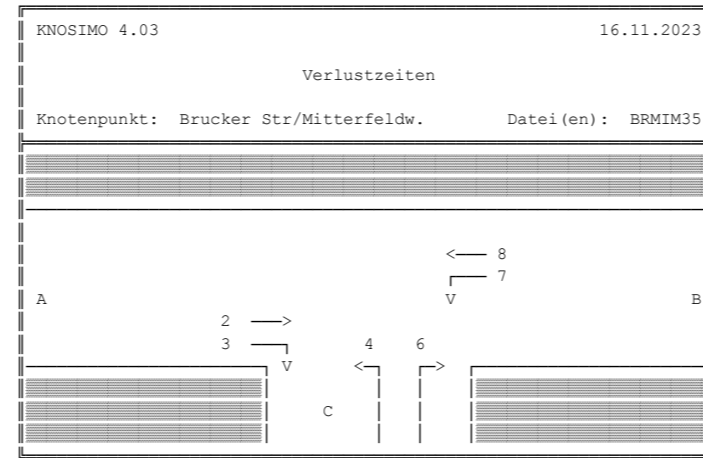
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	159	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	138.4	31.5*	24.8	93.5
6	3	51.6	16.1	7.4	32.9
7	2	24.2	13.5	7.0	25.5
8	171	23.6	0.1	1.3	21.8
SUMME	340	237.9	0.7		93.5

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	185	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	35.1	39.0*	0.0	109.5
6	4	63.2	15.8	7.1	33.5
7	2	27.6	15.3	9.0	34.4
8	171	45.3	0.3	1.9	30.2
SUMME	366	171.2	0.5		109.5

2. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	187	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	241.6	37.2*	26.8	116.2
6	3	46.0	15.3	8.6	42.4
7	2	21.2	14.1	9.6	28.9
8	188	24.3	0.1	1.3	21.5
SUMME	392	333.2	0.9		116.2

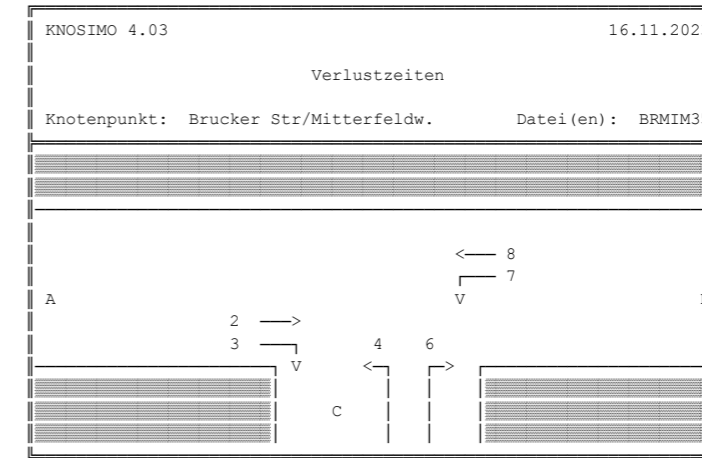
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	167	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	155.6	28.3*	23.1	105.8
6	3	52.0	15.8	7.2	37.1
7	2	28.1	12.2	4.6	21.7
8	170	16.6	0.1	1.0	19.1
SUMME	349	252.4	0.7		105.8

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	181	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	41.1	29.4*	32.6	74.0
6	3	58.8	16.8	8.5	33.3
7	2	23.5	14.7	7.7	28.1
8	168	15.7	0.1	1.1	21.3
SUMME	357	139.2	0.4		74.0

3. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	179	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	206.5	31.3*	20.4	112.2
6	4	57.9	16.1	7.6	34.4
7	1	17.9	14.9	10.6	23.4
8	176	28.8	0.2	1.4	19.8
SUMME	372	311.1	0.8		112.2

von 8.00 bis 8.15 Uhr

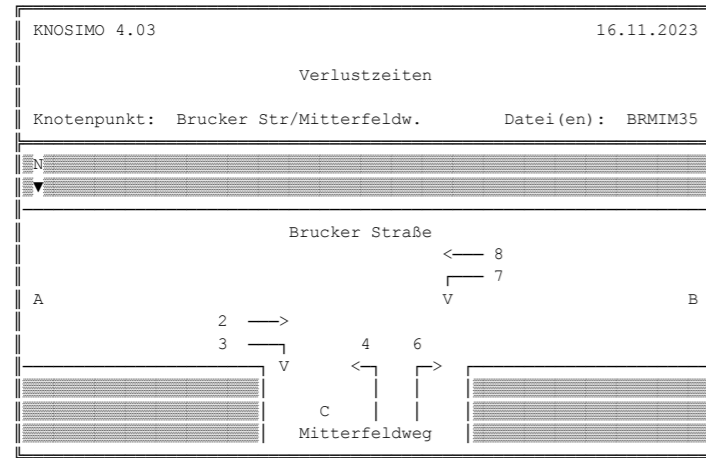
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	176	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	144.3	32.1*	21.3	93.4
6	4	54.9	15.2	7.8	37.5
7	2	34.5	17.2	16.5	62.7
8	167	78.9	0.5	3.6	57.8
SUMME	354	312.6	0.9		93.4

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	184	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	24.6	24.6*	0.0	71.9
6	3	37.8	14.5	5.8	30.8
7	1	18.2	14.0	12.9	34.0
8	168	11.8	0.1	0.9	25.1
SUMME	359	92.4	0.3		71.9

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Prognosenullfall 2035

1. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

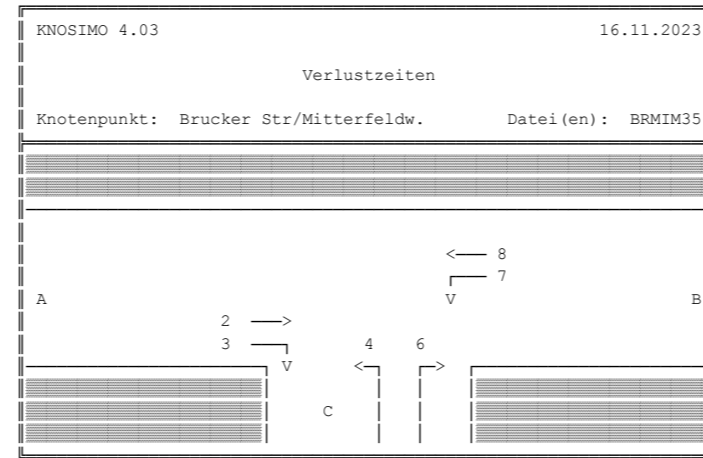
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	114	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	37.5	14.4*	5.3	29.2
7	2	21.8	12.1	3.5	17.8
8	170	10.7	0.1	0.7	10.7
SUMME	292	70.1	0.2		29.2

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	638	0.0	0.0	0.0	0.0
3	12	0.0	0.0	0.0	0.0
4	12	397.8	32.6*	25.1	116.3
6	14	223.9	15.8	6.4	43.5
7	6	84.2	13.8	5.3	34.4
8	690	100.8	0.1	1.4	30.2
SUMME	1373	806.7	0.6		116.3

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



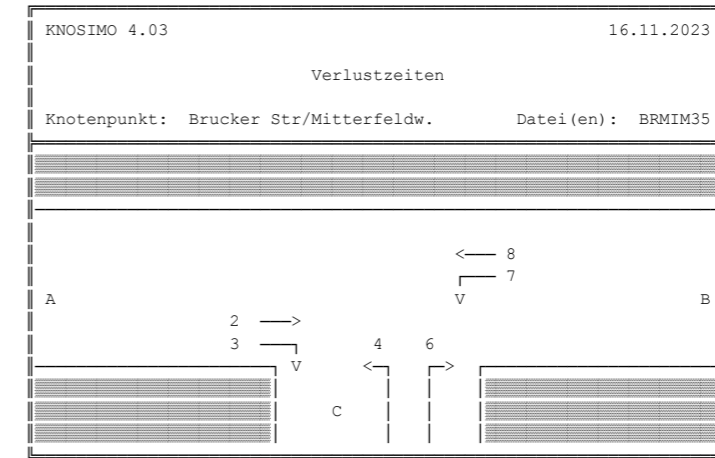
von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	121	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	3	35.6	13.7	5.2	26.5
7	2	22.2	13.9*	8.3	28.7
8	163	19.5	0.1	1.2	24.4
SUMME	292	77.3	0.3		28.7

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	656	0.0	0.0	0.0	0.0
3	12	0.0	0.0	0.0	0.0
4	13	438.4	33.5*	24.1	116.2
6	12	192.5	15.7	6.6	42.4
7	7	95.0	13.6	5.1	28.9
8	689	76.0	0.1	1.2	24.4
SUMME	1390	802.0	0.6		116.2

3. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	120	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	19.4	12.1*	3.9	17.2
7	2	20.5	11.4	3.6	16.9
8	169	12.9	0.1	0.8	13.6
SUMME	296	52.8	0.2		17.2

von 7.45 bis 8.45 Uhr

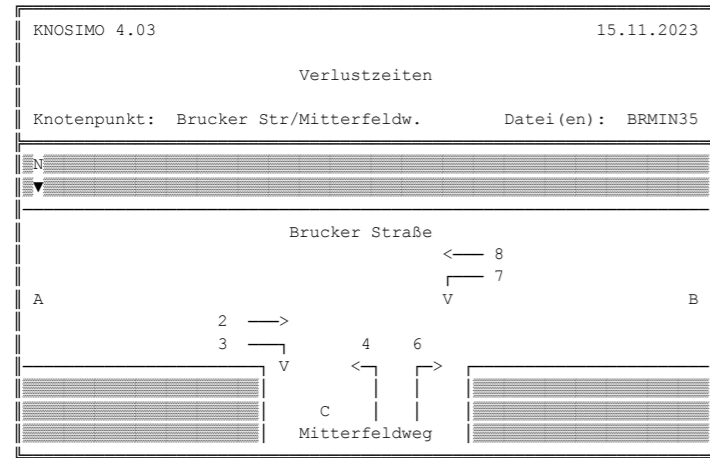
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	659	0.0	0.0	0.0	0.0
3	11	0.0	0.0	0.0	0.0
4	12	375.4	31.3*	19.7	112.2
6	11	170.6	15.1	6.6	44.1
7	6	91.0	14.4	8.6	62.7
8	680	132.4	0.2	2.0	57.8
SUMME	1380	769.4	0.6		112.2

QSV lt.
 HBS

 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	182	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	177.0	47.8*	45.3	192.6
6	3	49.1	14.9	7.2	38.0
7	8	113.5	15.1	7.8	44.5
8	231	210.8	0.9	3.8	41.7
SUMME	430	550.5	1.3		192.6

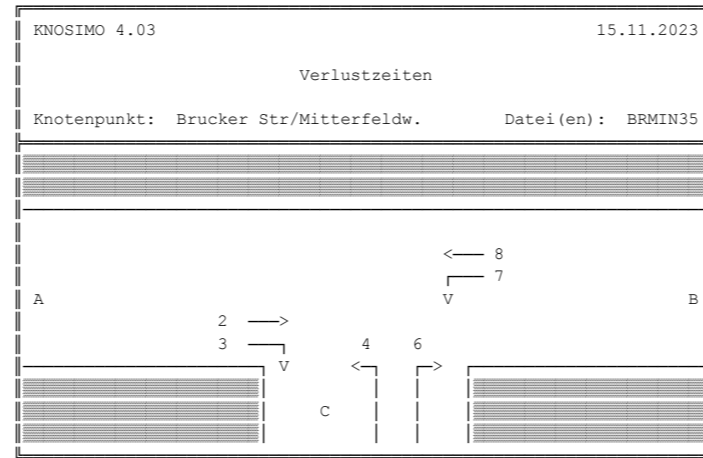
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	166	0.0	0.0	0.0	0.0
3	14	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	103.6	41.4*	34.6	90.7
6	4	63.7	15.5	7.4	37.9
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	217	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	404	167.2	0.4		90.7

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	173	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	69.3	63.0*	146.3	162.3
6	1	20.1	15.4	14.4	35.7
7	2	19.8	13.2	7.4	22.5
8	251	26.5	0.1	1.1	18.6
SUMME	432	135.6	0.3		162.3

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	193	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	149.2	43.9*	32.8	107.2
6	4	67.6	16.9	8.1	36.7
7	9	139.5	15.0	7.7	43.1
8	234	302.3	1.3	4.7	40.4
SUMME	446	658.6	1.5		107.2

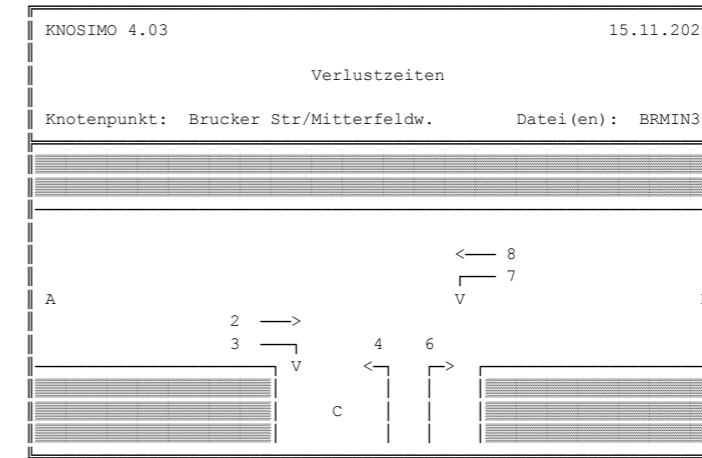
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	170	0.0	0.0	0.0	0.0
3	17	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	110.7	35.7*	32.4	128.9
6	3	38.8	15.5	7.8	30.2
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	216	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	408	149.5	0.4		128.9

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	172	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	53.3	48.4*	135.9	138.4
6	1	18.2	18.2	0.0	45.0
7	2	37.3	15.5	10.2	37.6
8	250	95.8	0.4	2.5	29.9
SUMME	429	204.5	0.5		138.4

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	193	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	193.6	48.4*	49.1	177.0
6	5	83.9	17.5	11.1	51.4
7	8	110.6	13.8	5.6	34.3
8	227	178.6	0.8	3.2	28.6
SUMME	439	566.7	1.3		177.0

von 16.30 bis 16.45 Uhr

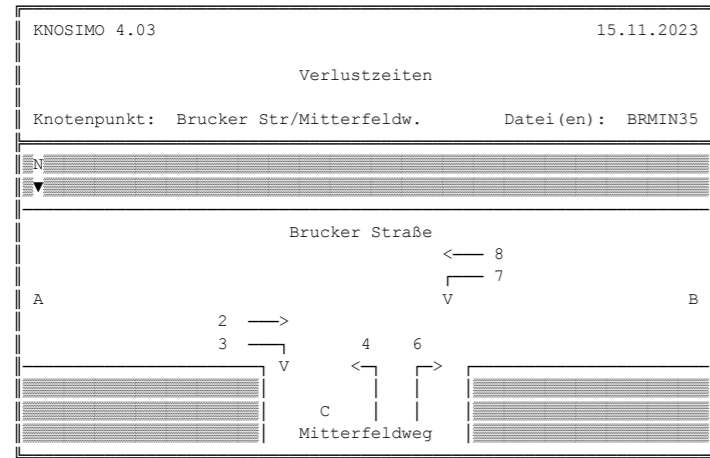
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	167	0.0	0.0	0.0	0.0
3	15	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	102.4	34.1*	27.1	102.7
6	3	48.1	14.6	7.7	38.1
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	211	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	399	150.5	0.4		102.7

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	168	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	40.6	29.0*	32.8	66.6
6	1	11.9	17.0	0.0	36.2
7	2	29.3	12.7	5.3	23.1
8	243	37.4	0.2	1.2	19.1
SUMME	420	119.3	0.3		66.6

Dachau, Bebauungsplan "Uddinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Prognosenullfall 2035

1. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

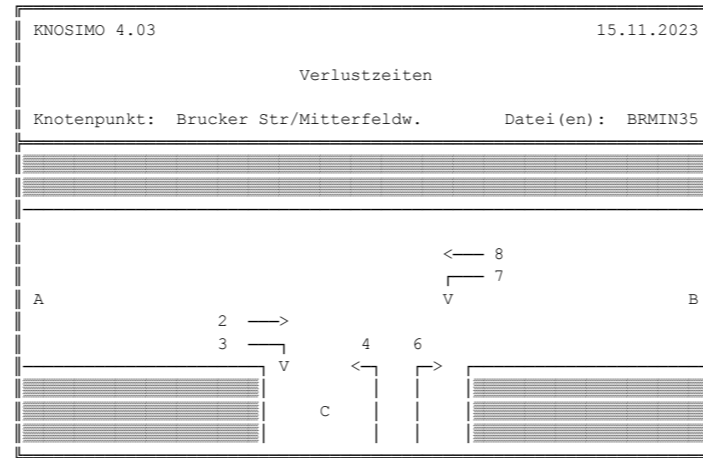
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	160	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	50.2	35.8*	31.1	65.6
6	3	34.6	13.8	7.3	35.2
7	2	24.5	12.9	6.2	24.8
8	243	22.6	0.1	1.0	21.5
SUMME	410	131.8	0.3		65.6

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	681	0.0	0.0	0.0	0.0
3	20	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	400.0	46.5*	37.2	192.6
6	11	167.4	14.9	6.6	38.0
7	11	157.8	14.5	6.9	44.5
8	943	260.0	0.3	2.1	41.7
SUMME	1675	985.2	0.6		192.6

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



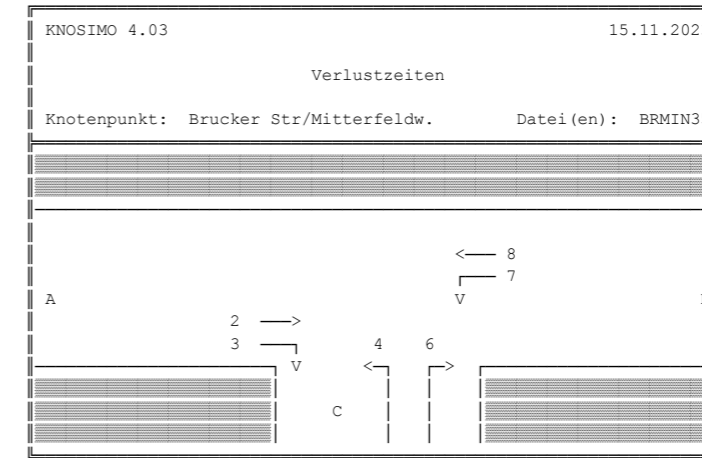
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	152	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	54.6	42.0*	75.2	151.1
6	2	21.5	12.7	4.5	20.3
7	2	33.5	14.6	8.7	31.0
8	252	44.8	0.2	1.7	26.3
SUMME	411	154.4	0.4		151.1

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	687	0.0	0.0	0.0	0.0
3	24	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	367.8	42.3*	32.9	151.1
6	9	146.2	15.9	7.3	45.0
7	14	210.3	15.0	7.6	43.1
8	951	442.9	0.5	2.9	40.4
SUMME	1694	1167.1	0.7		151.1

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	158	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	14.5	24.2*	0.0	43.4
6	2	30.9	14.7	6.9	28.3
7	2	18.8	12.5	8.2	27.4
8	252	26.2	0.1	1.1	24.0
SUMME	415	90.4	0.2		43.4

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	686	0.0	0.0	0.0	0.0
3	23	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	351.1	41.8*	39.1	177.0
6	11	174.9	16.2	8.5	51.4
7	12	158.9	13.5	5.2	34.3
8	933	242.2	0.3	1.8	28.6
SUMME	1673	927.2	0.6		177.0

QSV lt.
 HBS

 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

Dachau, Udldinger Hang West: Verkehrliche Erschließung

Kfz-Verkehrserzeugung der verschiedenen Nutzungen an Werktagen montags bis freitags

Verkehrserzeugung Quellverkehr maximal

Tagessummen gemäß Kap. 4.1 und 4.2; Ganglinien gemäß Bosserhoff "Ver_Bau"

Stunde	Geschoss- wohnungsbau Bewohner		Geschoss- wohnungsbau Besucher		Summe Wohnungsbau		Kindertagesstätte Bring- und Holverkehr		Kindertagesstätte Beschäftigten- u. Lieferverkehr		Summe Kindertagesstätte		Stunde
	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	
00 - 01	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,25	0,0125	0,0125	0	00 - 01
01 - 02	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,20	0,01	0,01	0	01 - 02
02 - 03	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0	02 - 03
03 - 04	0,25	0,275	0,00	0	0,275	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	03 - 04
04 - 05	1,00	1,1	0,00	0	1,1	1	0,00	0	0,00	0,00	0	0	04 - 05
05 - 06	4,50	4,95	0,00	0	4,95	5	0,00	0	0,25	0,01	0,0125	0	05 - 06
06 - 07	15,00	16,50	3,00	0,33	16,83	17	0,00	0	0,90	0,05	0,045	0	06 - 07
07 - 08	14,00	15,40	3,25	0,36	15,76	16	15,00	6,45	2,00	0,10	6,55	7	07 - 08
08 - 09	8,00	8,80	1,50	0,17	8,97	9	30,00	12,9	2,50	0,13	13,03	13	08 - 09
09 - 10	5,25	5,78	2,00	0,22	6,00	6	5,00	2,15	2,75	0,14	2,29	2	09 - 10
10 - 11	4,25	4,68	2,25	0,25	4,92	5	0,00	0	3,50	0,18	0,18	0	10 - 11
11 - 12	3,00	3,30	4,00	0,44	3,74	4	0,00	0	5,25	0,26	0,26	0	11 - 12
12 - 13	3,50	3,85	4,90	0,54	4,39	4	0,00	0	7,50	0,38	0,38	0	12 - 13
13 - 14	5,50	6,05	3,50	0,39	6,44	6	5,00	2,15	7,00	0,35	2,50	3	13 - 14
14 - 15	6,00	6,60	5,00	0,55	7,15	7	20,00	8,6	4,25	0,21	8,81	9	14 - 15
15 - 16	4,75	5,23	5,25	0,58	5,80	6	20,00	8,6	6,50	0,33	8,93	9	15 - 16
16 - 17	6,00	6,60	6,00	0,66	7,26	7	5,00	2,15	14,00	0,70	2,85	3	16 - 17
17 - 18	7,50	8,25	12,00	1,32	9,57	10	0,00	0	13,75	0,69	0,6875	1	17 - 18
18 - 19	4,50	4,95	15,20	1,67	6,622	7	0,00	0	10,40	0,52	0,52	1	18 - 19
19 - 20	4,25	4,68	17,75	1,9525	6,6275	7	0,00	0	6,00	0,30	0,3	0	19 - 20
20 - 21	2,00	2,2	9,90	1,089	3,289	3	0,00	0	3,75	0,19	0,1875	0	20 - 21
21 - 22	0,50	0,55	2,25	0,2475	0,7975	1	0,00	0	3,50	0,18	0,175	0	21 - 22
22 - 23	0,25	0,275	1,25	0,1375	0,4125	0	0,00	0	3,75	0,19	0,1875	0	22 - 23
23 - 24	0,00	0	1,00	0,11	0,11	0	0,00	0	2,00	0,1	0,1	0	23 - 24
Summe	100,00	110	100,00	11	121,00	121	100,00	43	100,00	5	48,00	48	

Dachau, Udldinger Hang West: Verkehrliche Erschließung

Kfz-Verkehrserzeugung der verschiedenen Nutzungen an Werktagen montags bis freitags

Verkehrserzeugung Zielverkehr maximal

Tagessummen gemäß Kap. 4.1 und 4.2; Ganglinien gemäß Bosserhoff "Ver_Bau"

Stunde	Wohnungsbau Bewohner		Wohnungsbau Besucher		Summe Wohnungsbau		Kindertagesstätte Bring- und Holverkehr		Kindertagesstätte Beschäftigten- u. Lieferverkehr		Summe Kindertagesstätte		Stunde
	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	
00 - 01	0,25	0,275	0,50	0,055	0,33	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	00 - 01
01 - 02	0,20	0,22	0,00	0	0,22	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	01 - 02
02 - 03	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0	02 - 03
03 - 04	0,00	0	0,40	0,044	0,044	0	0,00	0	0,25	0,0125	0,0125	0	03 - 04
04 - 05	0,00	0	0,25	0,0275	0,0275	0	0,00	0	1,00	0,05	0,05	0	04 - 05
05 - 06	0,25	0,275	0,00	0	0,275	0	0,00	0	4,50	0,23	0,225	0	05 - 06
06 - 07	0,90	0,99	2,00	0,22	1,21	1	0,00	0	15,00	0,75	0,75	1	06 - 07
07 - 08	2,00	2,20	3,00	0,33	2,53	3	15,00	6,45	14,00	0,70	7,15	7	07 - 08
08 - 09	2,50	2,75	3,50	0,39	3,14	3	30,00	12,9	8,00	0,40	13,30	13	08 - 09
09 - 10	2,75	3,03	1,75	0,19	3,22	3	5,00	2,15	5,25	0,26	2,41	2	09 - 10
10 - 11	3,50	3,85	1,25	0,14	3,99	4	0,00	0	4,25	0,21	0,21	0	10 - 11
11 - 12	5,25	5,78	3,50	0,39	6,16	6	0,00	0	3,00	0,15	0,15	0	11 - 12
12 - 13	7,50	8,25	4,50	0,50	8,75	9	0,00	0	3,50	0,18	0,18	0	12 - 13
13 - 14	7,00	7,70	3,25	0,36	8,06	8	5,00	2,15	5,50	0,28	2,43	2	13 - 14
14 - 15	4,25	4,68	4,50	0,50	5,17	5	20,00	8,6	6,00	0,30	8,90	9	14 - 15
15 - 16	6,50	7,15	3,40	0,37	7,52	8	20,00	8,6	4,75	0,24	8,84	9	15 - 16
16 - 17	14,00	15,40	4,75	0,5225	15,9225	16	5,00	2,15	6,00	0,30	2,45	2	16 - 17
17 - 18	13,75	15,13	8,00	0,88	16,005	16	0,00	0	7,50	0,38	0,375	0	17 - 18
18 - 19	10,40	11,44	11,50	1,265	12,705	13	0,00	0	4,50	0,23	0,225	0	18 - 19
19 - 20	6,00	6,6	12,70	1,397	7,997	8	0,00	0	4,25	0,21	0,2125	0	19 - 20
20 - 21	3,75	4,125	9,50	1,045	5,17	5	0,00	0	2,00	0,10	0,1	0	20 - 21
21 - 22	3,50	3,85	8,50	0,935	4,785	5	0,00	0	0,50	0,03	0,025	0	21 - 22
22 - 23	3,75	4,125	8,00	0,88	5,005	5	0,00	0	0,25	0,01	0,0125	0	22 - 23
23 - 24	2,00	2,2	5,25	0,5775	2,7775	3	0,00	0	0,00	0	0	0	23 - 24
Summe	100,00	110	100,00	11	121,00	121	100,00	43	100,00	5	48,00	48	

Dachau, Udldinger Hang West: Verkehrliche Erschließung

Kfz-Verkehrserzeugung der verschiedenen Nutzungen an Werktagen montags bis freitags

Verkehrserzeugung Quellverkehr minimal

Tagessummen gemäß Kap. 4.1 und 4.2; Ganglinien gemäß Bosserhoff "Ver_Bau"

Stunde	Geschoss- wohnungsbau Bewohner		Geschoss- wohnungsbau Besucher		Summe Wohnungsbau		Kindertagesstätte Bring- und Holverkehr		Kindertagesstätte Beschäftigten- u. Lieferverkehr		Summe Kindertagesstätte		Stunde
	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	
00 - 01	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,25	0,0125	0,0125	0	00 - 01
01 - 02	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,20	0,01	0,01	0	01 - 02
02 - 03	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0	02 - 03
03 - 04	0,25	0,1075	0,00	0	0,1075	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	03 - 04
04 - 05	1,00	0,43	0,00	0	0,43	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	04 - 05
05 - 06	4,50	1,935	0,00	0	1,935	2	0,00	0	0,25	0,01	0,0125	0	05 - 06
06 - 07	15,00	6,45	3,00	0,15	6,6	7	0,00	0	0,90	0,05	0,045	0	06 - 07
07 - 08	14,00	6,02	3,25	0,16	6,18	6	15,00	1,95	2,00	0,10	2,05	2	07 - 08
08 - 09	8,00	3,44	1,50	0,08	3,52	4	30,00	3,9	2,50	0,13	4,03	4	08 - 09
09 - 10	5,25	2,26	2,00	0,10	2,36	2	5,00	0,65	2,75	0,14	0,79	1	09 - 10
10 - 11	4,25	1,83	2,25	0,11	1,94	2	0,00	0	3,50	0,18	0,18	0	10 - 11
11 - 12	3,00	1,29	4,00	0,20	1,49	1	0,00	0	5,25	0,26	0,26	0	11 - 12
12 - 13	3,50	1,51	4,90	0,25	1,75	2	0,00	0	7,50	0,38	0,38	0	12 - 13
13 - 14	5,50	2,37	3,50	0,18	2,54	3	5,00	0,65	7,00	0,35	1,00	1	13 - 14
14 - 15	6,00	2,58	5,00	0,25	2,83	3	20,00	2,6	4,25	0,21	2,81	3	14 - 15
15 - 16	4,75	2,04	5,25	0,26	2,31	2	20,00	2,6	6,50	0,33	2,93	3	15 - 16
16 - 17	6,00	2,58	6,00	0,30	2,88	3	5,00	0,65	14,00	0,70	1,35	1	16 - 17
17 - 18	7,50	3,23	12,00	0,6	3,825	4	0,00	0	13,75	0,69	0,6875	1	17 - 18
18 - 19	4,50	1,94	15,20	0,76	2,695	3	0,00	0	10,40	0,52	0,52	1	18 - 19
19 - 20	4,25	1,83	17,75	0,8875	2,715	3	0,00	0	6,00	0,30	0,3	0	19 - 20
20 - 21	2,00	0,86	9,90	0,495	1,355	1	0,00	0	3,75	0,19	0,1875	0	20 - 21
21 - 22	0,50	0,215	2,25	0,1125	0,3275	0	0,00	0	3,50	0,18	0,175	0	21 - 22
22 - 23	0,25	0,1075	1,25	0,0625	0,17	0	0,00	0	3,75	0,19	0,1875	0	22 - 23
23 - 24	0,00	0	1,00	0,05	0,05	0	0,00	0	2,00	0,1	0,1	0	23 - 24
Summe	100,00	43	100,00	5	48,00	48	100,00	13	100,00	5	18,00	18	

Dachau, Udldinger Hang West: Verkehrliche Erschließung

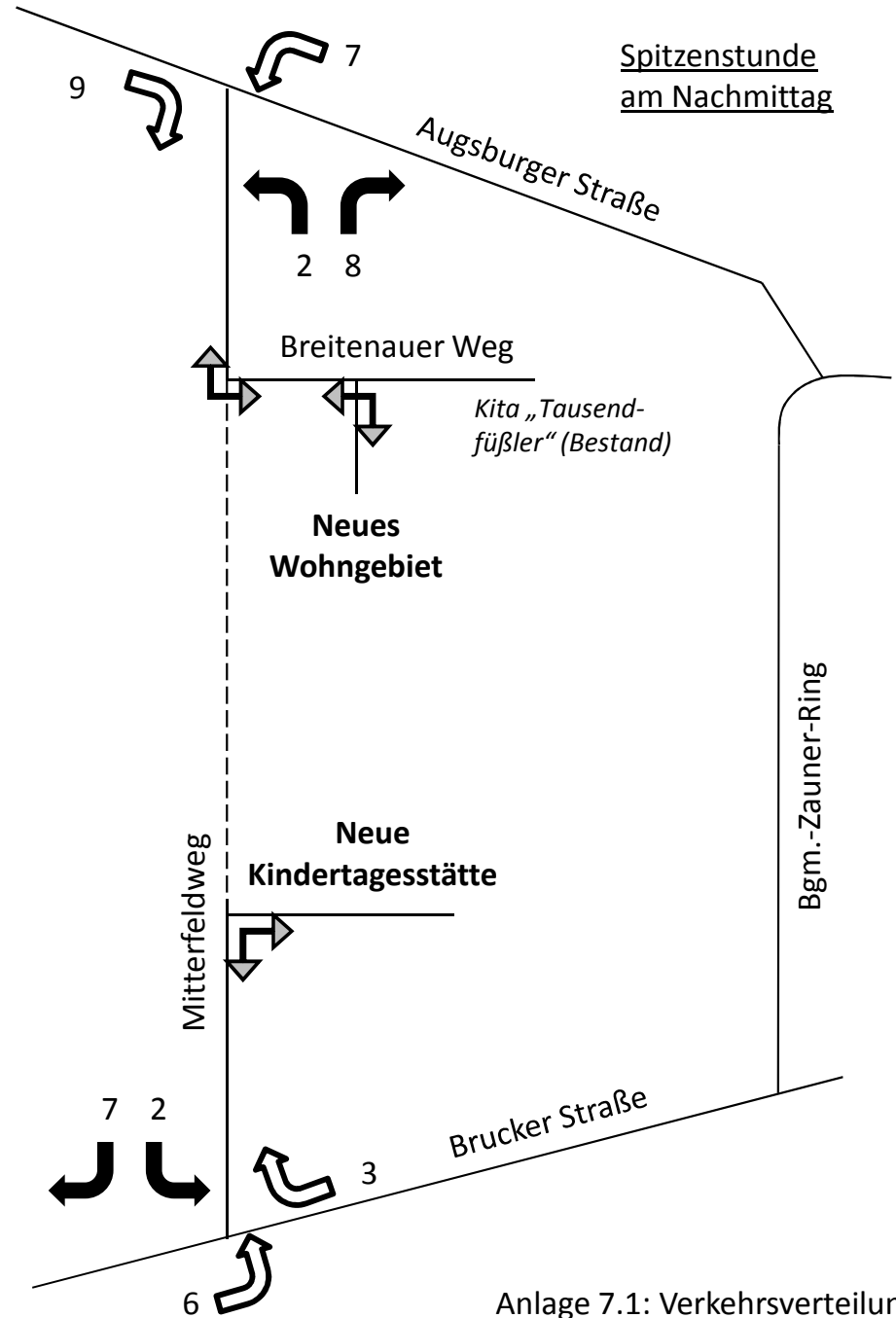
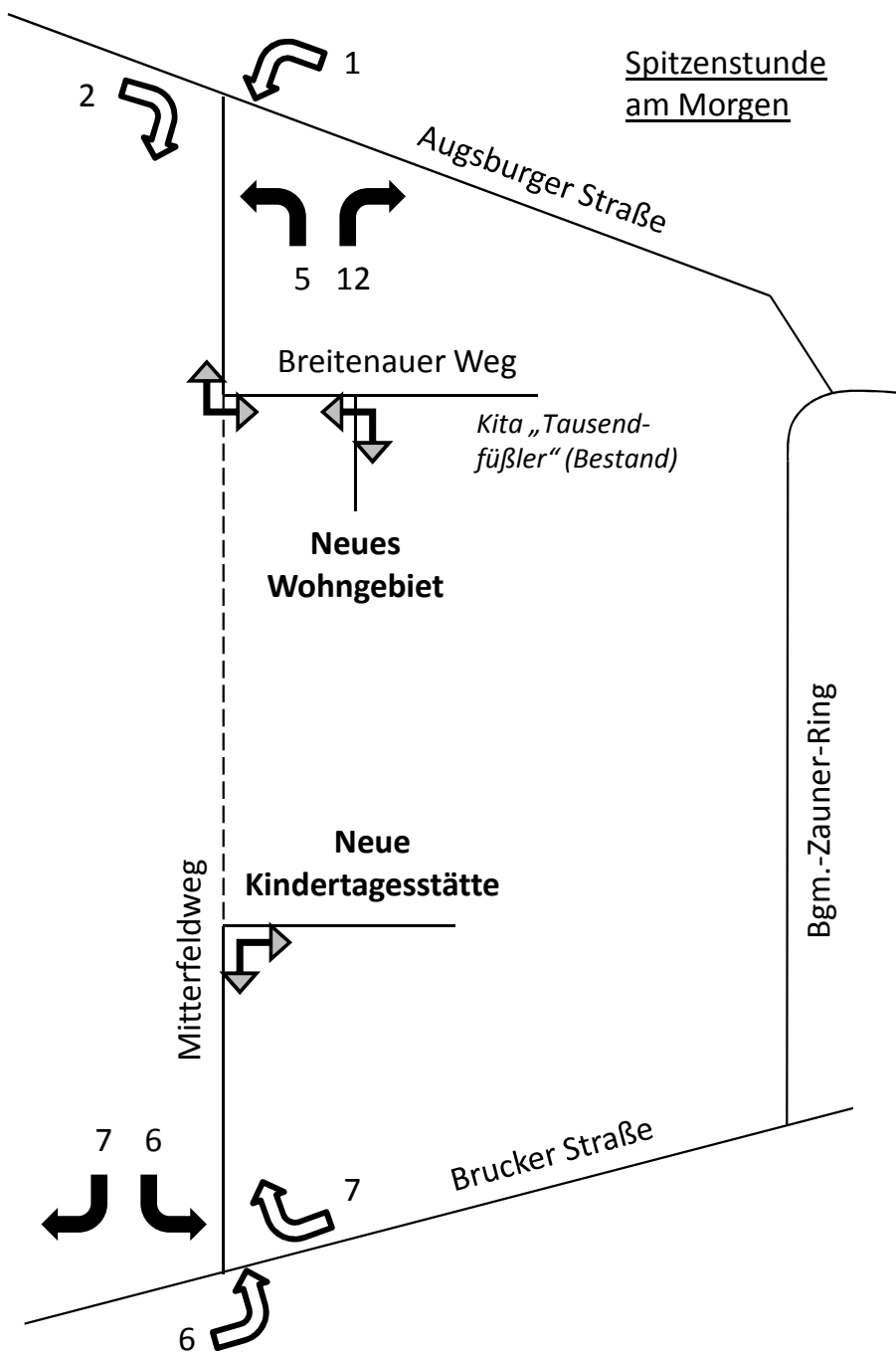
Kfz-Verkehrserzeugung der verschiedenen Nutzungen an Werktagen montags bis freitags

Verkehrserzeugung Zielverkehr minimal

Tagessummen gemäß Kap. 4.1 und 4.2; Ganglinien gemäß Bosserhoff "Ver_Bau"

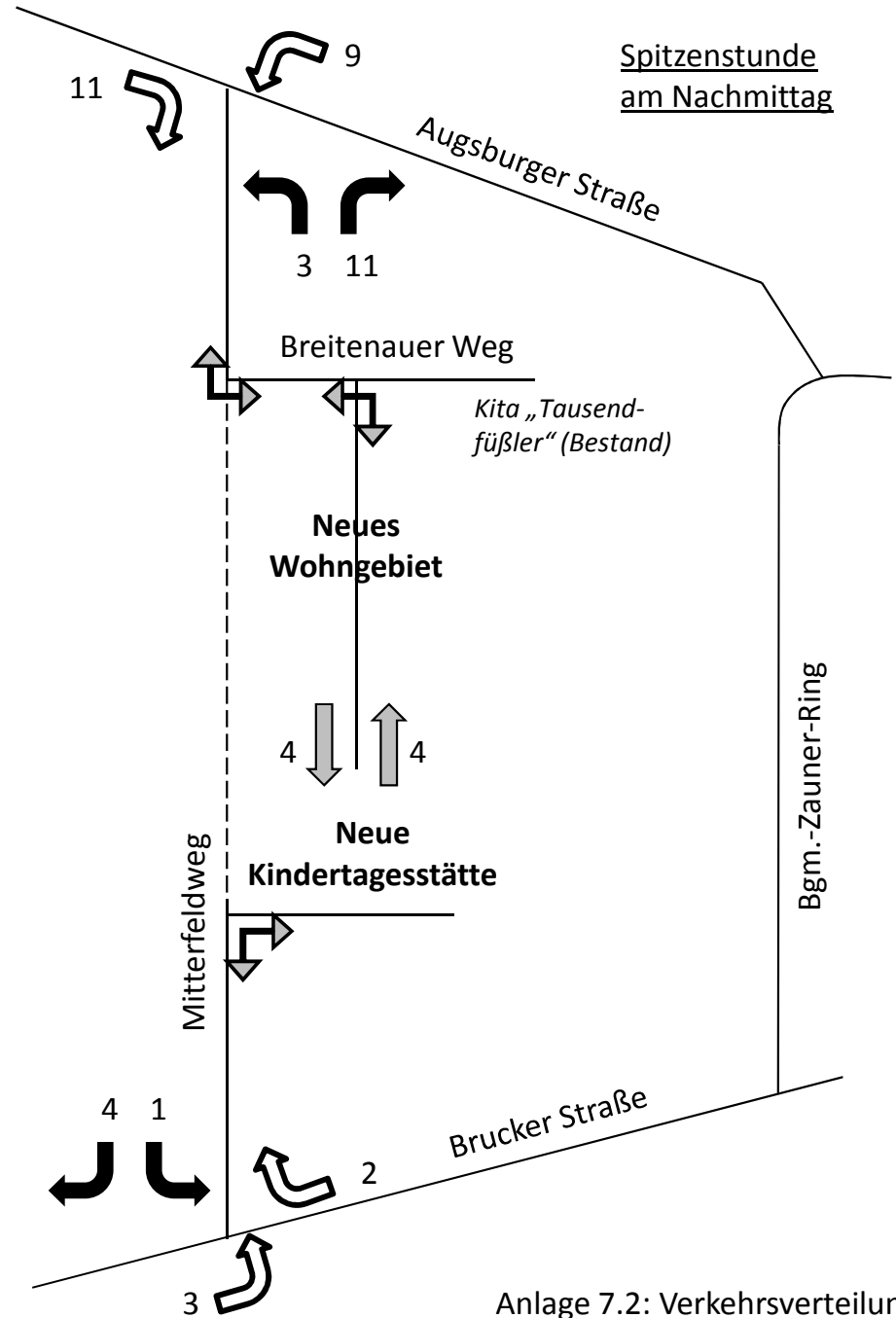
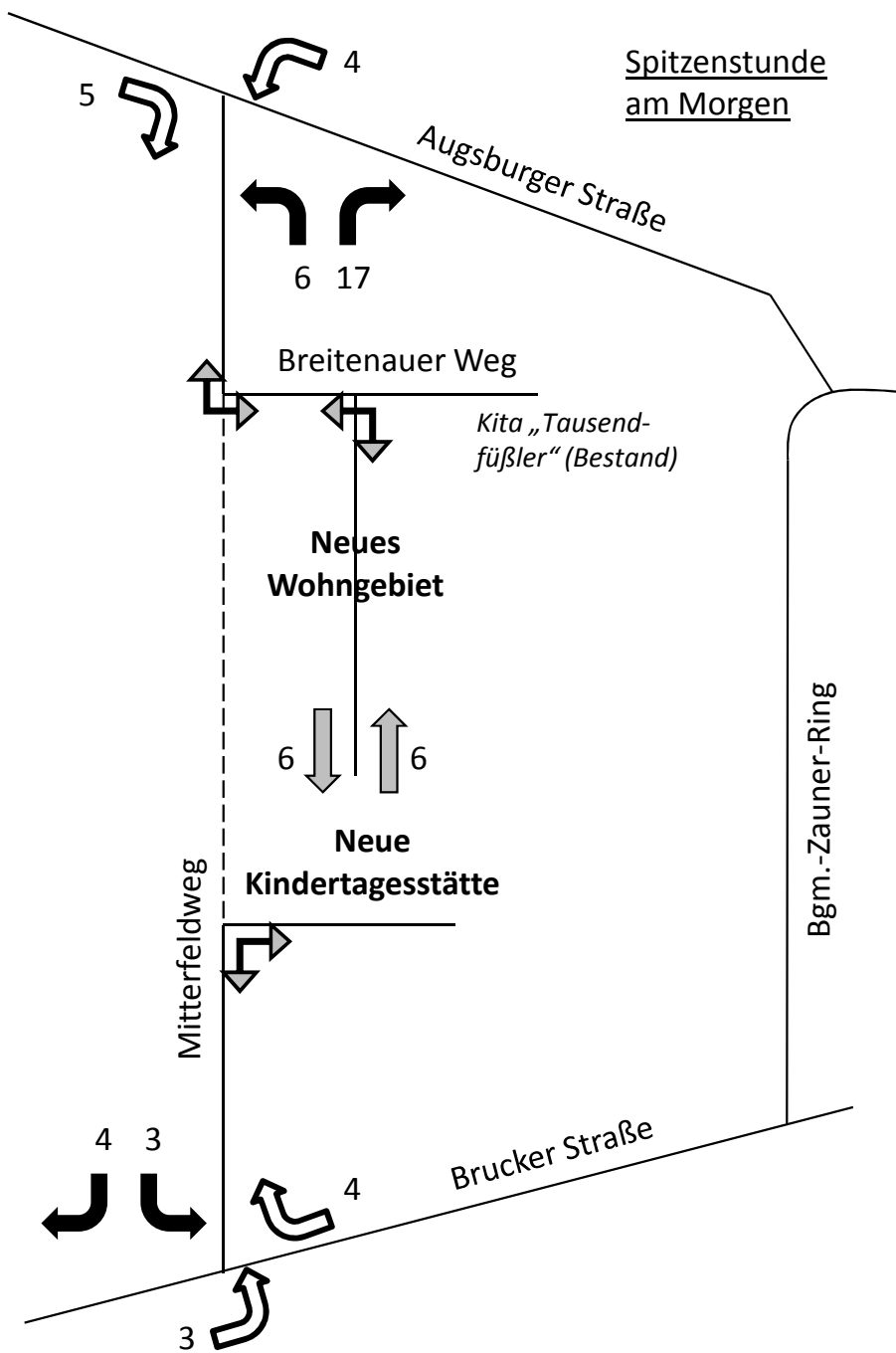
Stunde	Wohnungsbau Bewohner		Wohnungsbau Besucher		Summe Wohnungsbau		Kindertagesstätte Bring- und Holverkehr		Kindertagesstätte Beschäftigten- u. Lieferverkehr		Summe Kindertagesstätte		Stunde
	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	%	Pkw- Fahrten	%	Kfz- Fahrten	Kfz- Fahrten	gerundet	
00 - 01	0,25	0,1075	0,50	0,025	0,1325	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	00 - 01
01 - 02	0,20	0,086	0,00	0	0,086	0	0,00	0	0,00	0,00	0	0	01 - 02
02 - 03	0,00	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0	02 - 03
03 - 04	0,00	0	0,40	0,02	0,02	0	0,00	0	0,25	0,0125	0,0125	0	03 - 04
04 - 05	0,00	0	0,25	0,0125	0,0125	0	0,00	0	1,00	0,05	0,05	0	04 - 05
05 - 06	0,25	0,1075	0,00	0	0,1075	0	0,00	0	4,50	0,23	0,225	0	05 - 06
06 - 07	0,90	0,39	2,00	0,1	0,487	0	0,00	0	15,00	0,75	0,75	1	06 - 07
07 - 08	2,00	0,86	3,00	0,15	1,01	1	15,00	1,95	14,00	0,70	2,65	3	07 - 08
08 - 09	2,50	1,08	3,50	0,18	1,25	1	30,00	3,9	8,00	0,40	4,30	4	08 - 09
09 - 10	2,75	1,18	1,75	0,09	1,27	1	5,00	0,65	5,25	0,26	0,91	1	09 - 10
10 - 11	3,50	1,51	1,25	0,06	1,57	2	0,00	0	4,25	0,21	0,21	0	10 - 11
11 - 12	5,25	2,26	3,50	0,18	2,43	2	0,00	0	3,00	0,15	0,15	0	11 - 12
12 - 13	7,50	3,23	4,50	0,23	3,45	3	0,00	0	3,50	0,18	0,18	0	12 - 13
13 - 14	7,00	3,01	3,25	0,16	3,17	3	5,00	0,65	5,50	0,28	0,93	1	13 - 14
14 - 15	4,25	1,83	4,50	0,23	2,05	2	20,00	2,6	6,00	0,30	2,90	3	14 - 15
15 - 16	6,50	2,80	3,40	0,17	2,97	3	20,00	2,6	4,75	0,24	2,84	3	15 - 16
16 - 17	14,00	6,02	4,75	0,2375	6,2575	6	5,00	0,65	6,00	0,30	0,95	1	16 - 17
17 - 18	13,75	5,91	8,00	0,4	6,3125	6	0,00	0	7,50	0,38	0,375	0	17 - 18
18 - 19	10,40	4,472	11,50	0,575	5,047	5	0,00	0	4,50	0,23	0,225	0	18 - 19
19 - 20	6,00	2,58	12,70	0,635	3,215	3	0,00	0	4,25	0,21	0,2125	0	19 - 20
20 - 21	3,75	1,6125	9,50	0,475	2,0875	2	0,00	0	2,00	0,10	0,1	0	20 - 21
21 - 22	3,50	1,505	8,50	0,425	1,93	2	0,00	0	0,50	0,03	0,025	0	21 - 22
22 - 23	3,75	1,6125	8,00	0,4	2,0125	2	0,00	0	0,25	0,01	0,0125	0	22 - 23
23 - 24	2,00	0,86	5,25	0,2625	1,1225	1	0,00	0	0,00	0	0	0	23 - 24
Summe	100,00	43	100,00	5	48,00	48	100,00	13	100,00	5	18,00	18	

Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten
 Maximale prognostizierte Verkehrserzeugung (Kfz/h): Erschließung der neuen Kindertagesstätte nur von Süden

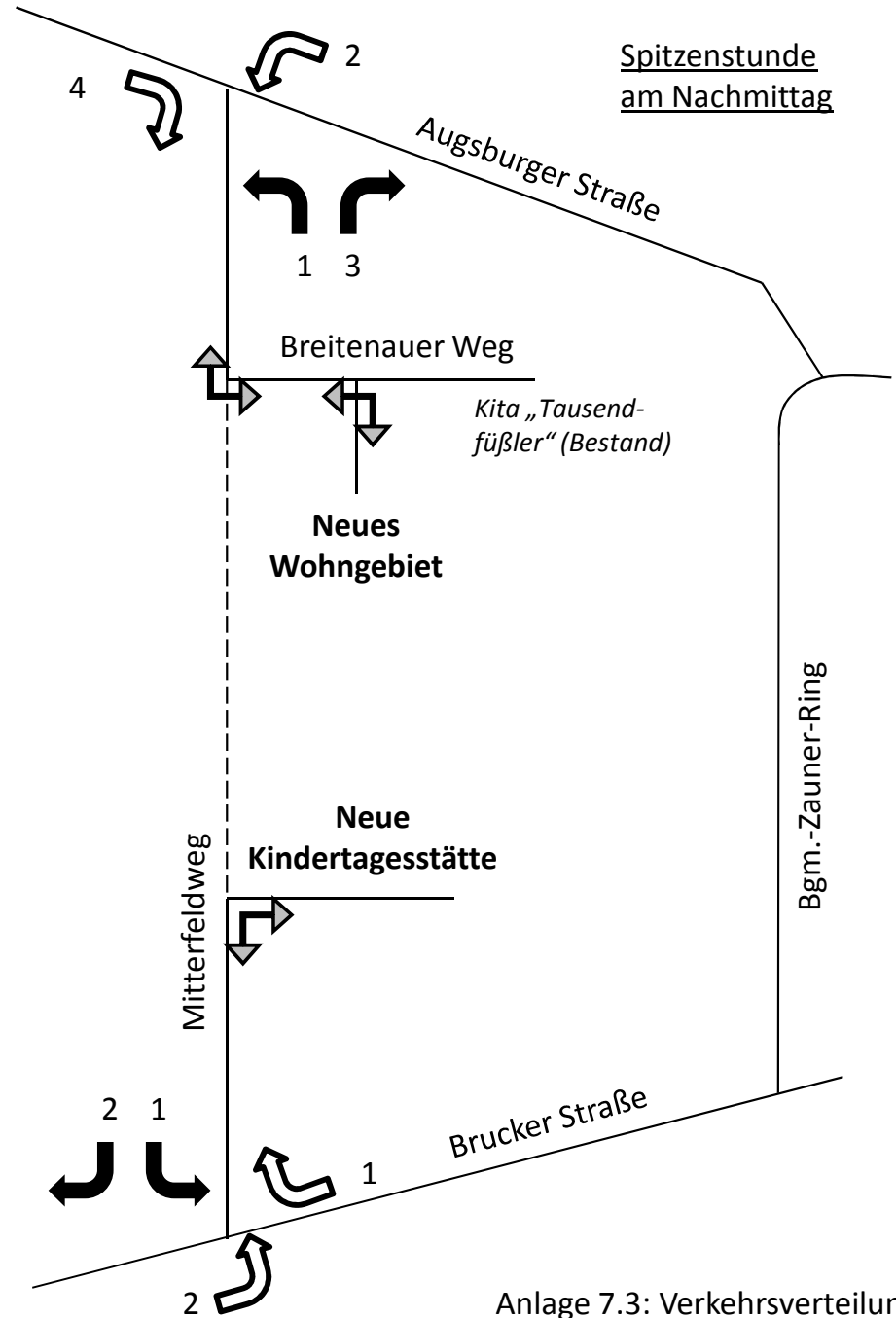
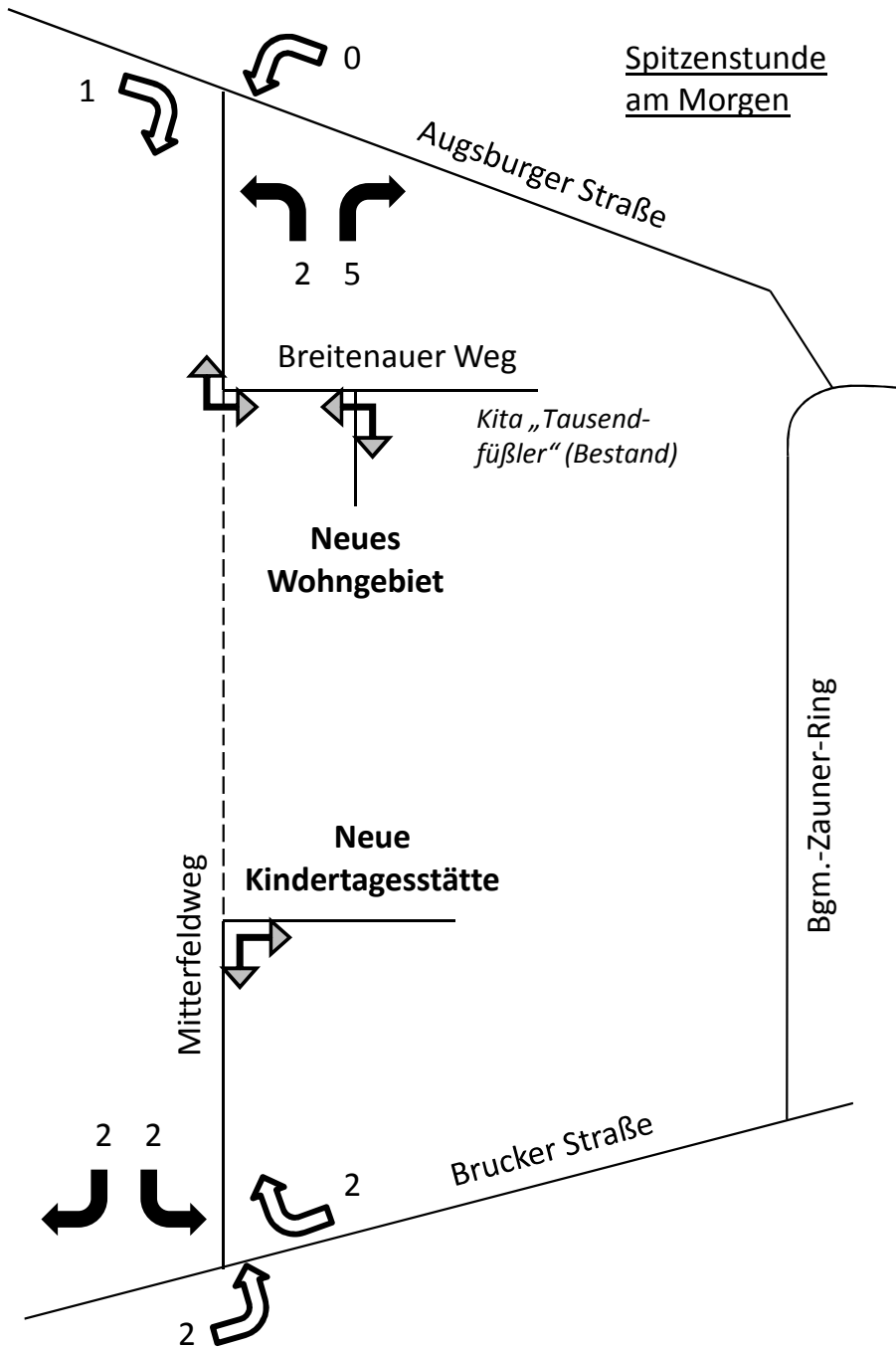


Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten

Maximale prognostizierte Verkehrserzeugung (Kfz/h): Erschließung der neuen Kindertagesstätte von Norden und von Süden

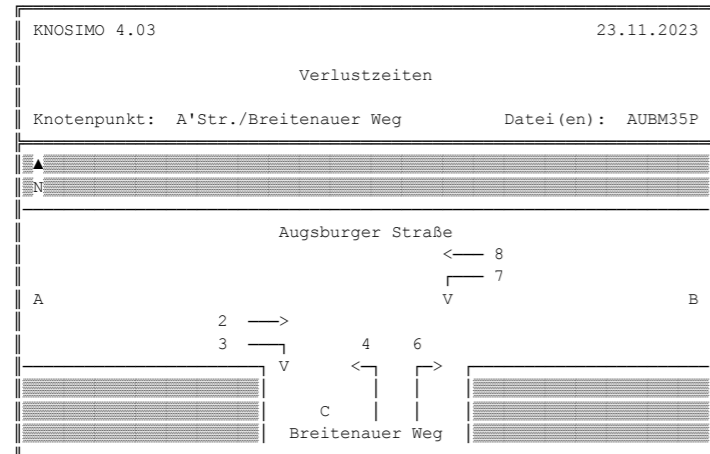


Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten
 Minimale prognostizierte Verkehrserzeugung (Kfz/h)



Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 ohne Verkehr der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	304	0.0	0.0	0.0	0.0
3	9	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	72.3	32.9*	27.7	98.7
6	8	227.6	27.8	20.1	91.1
7	2	26.5	16.6	10.9	35.7
8	88	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	413	326.4	0.8		98.7

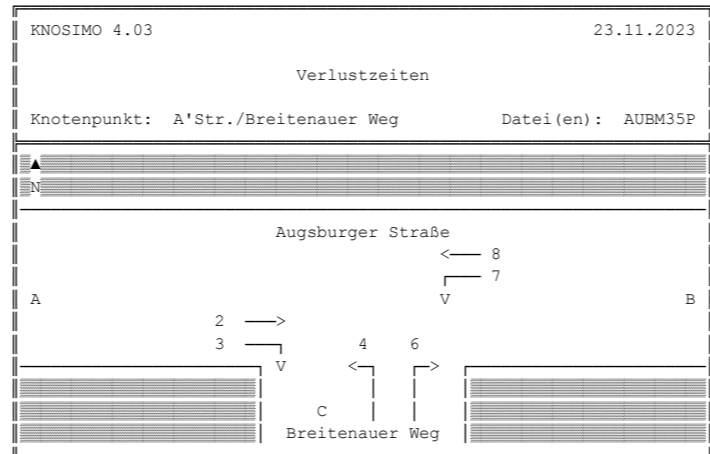
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	254	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	64.0	35.6*	47.1	147.7
6	7	133.9	19.1	10.9	60.2
7	4	55.0	15.3	9.2	44.1
8	116	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	389	252.9	0.7		147.7

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	256	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	147.0	44.6*	33.1	109.4
6	15	333.3	22.4	13.6	73.7
7	8	148.6	19.3	12.6	64.1
8	95	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	380	628.9	1.7		109.4

2. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	302	0.0	0.0	0.0	0.0
3	10	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	76.3	50.9*	99.4	197.4
6	7	196.3	26.5	17.4	92.1
7	1	33.7	25.9	61.9	126.0
8	93	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	415	306.3	0.7		197.4

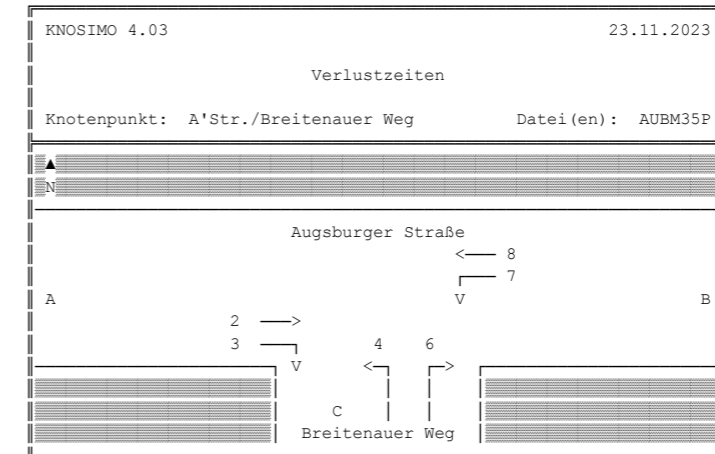
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	247	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	91.3	41.5*	44.2	139.4
6	6	106.3	18.0	9.7	42.9
7	4	63.9	17.3	7.5	29.3
8	113	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	377	261.5	0.7		139.4

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	255	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	121.0	32.7*	29.5	125.9
6	11	264.0	22.8	15.4	106.8
7	7	148.8	21.0	10.5	54.9
8	97	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	380	533.7	1.4		125.9

3. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	290	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	98.9	36.6*	29.6	113.0
6	8	168.0	22.1	11.5	48.8
7	2	44.7	22.4	11.7	37.2
8	94	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	403	311.5	0.8		113.0

von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	247	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	51.4	30.2*	35.0	85.4
6	6	125.7	21.0	12.4	59.3
7	5	91.1	17.2	9.8	44.8
8	113	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	379	268.2	0.7		85.4

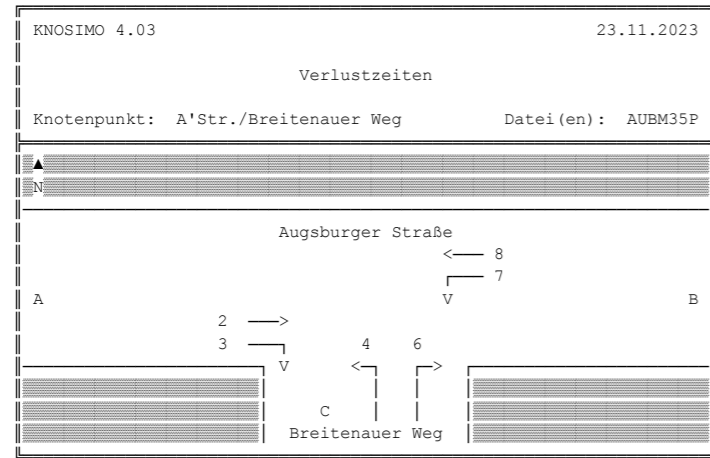
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	251	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	76.5	27.3*	22.9	94.0
6	11	217.6	20.3	11.7	64.7
7	9	159.9	18.8	12.0	64.8
8	96	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	374	454.0	1.2		94.0

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 ohne Verkehr der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 8.15 bis 8.30 Uhr

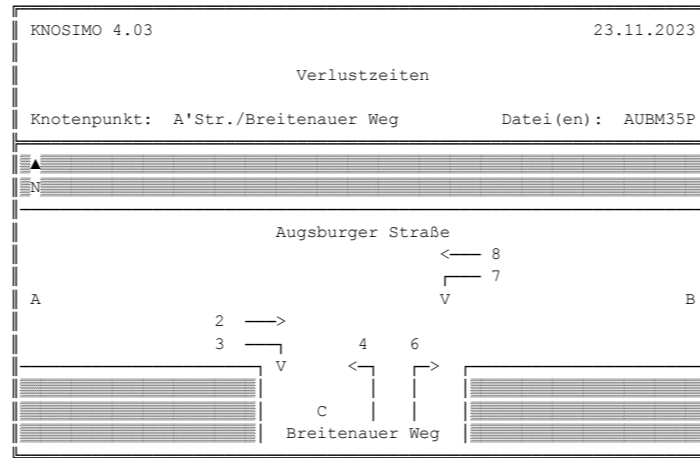
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	244	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	201.5	31.5*	26.0	140.1
6	13	283.7	21.8	12.1	77.5
7	7	134.0	17.9	11.1	66.4
8	103	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	379	619.3	1.6		140.1

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1058	0.0	0.0	0.0	0.0
3	25	0.0	0.0	0.0	0.0
4	13	484.9	36.5*	27.0	147.7
6	42	978.5	23.0	14.1	91.1
7	20	364.1	17.9	10.6	66.4
8	402	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1561	1827.5	1.2		147.7

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



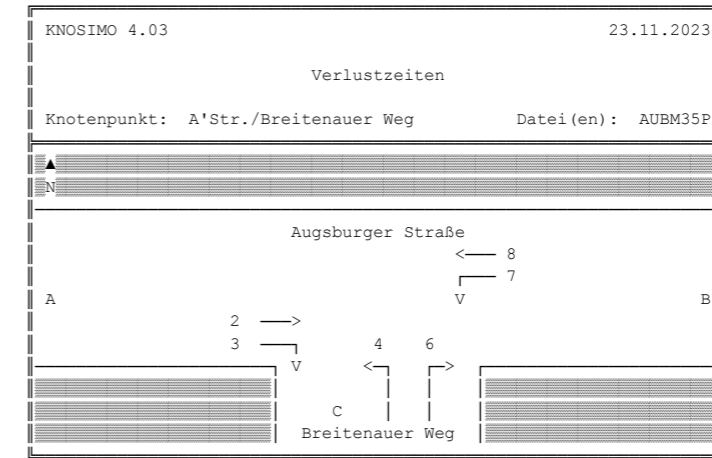
von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	231	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	200.2	29.9*	27.4	146.0
6	10	221.6	21.3	13.2	90.0
7	5	80.3	14.6	6.9	37.4
8	109	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	370	502.1	1.4		146.0

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1036	0.0	0.0	0.0	0.0
3	28	0.0	0.0	0.0	0.0
4	14	488.8	35.7*	35.7	223.7
6	35	788.2	22.5	14.2	106.8
7	18	326.6	18.7	12.0	126.0
8	412	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1543	1603.6	1.0		223.7

3. Simulation



von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	231	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	207.1	31.9*	25.4	124.5
6	11	238.4	21.5	13.5	67.0
7	7	128.9	17.7	8.9	49.5
8	100	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	362	574.4	1.6		124.5

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1020	0.0	0.0	0.0	0.0
3	24	0.0	0.0	0.0	0.0
4	14	433.8	31.7*	23.4	124.5
6	35	749.7	21.4	12.1	67.0
7	23	424.7	18.4	9.9	64.8
8	403	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1519	1608.2	1.1		124.5

Bewertung

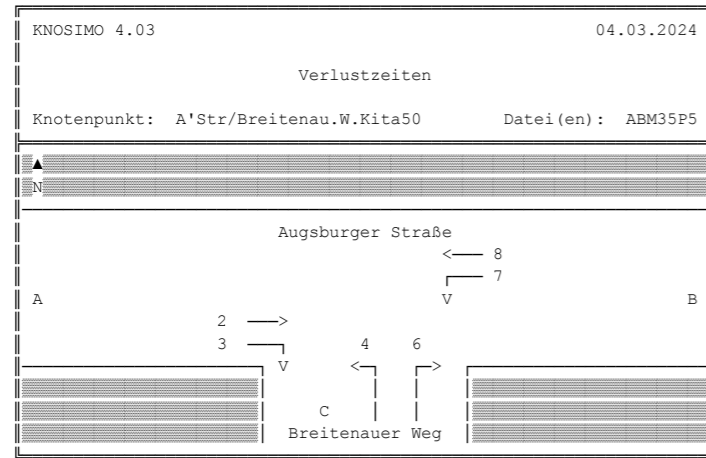
QSV lt.
HBS

 A
 A
 D
 C
 B
 A

 D

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	300	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	86.5	50.9*	52.7	139.4
6	8	246.2	29.7	23.1	101.5
7	3	67.6	26.0	29.5	102.7
8	94	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	415	400.4	1.0		139.4

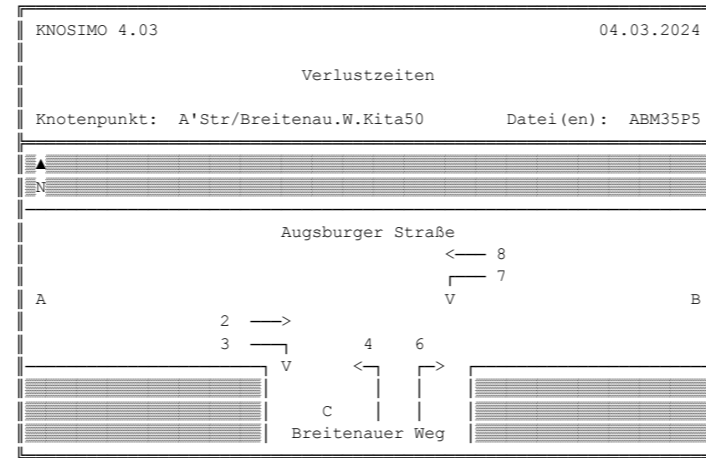
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	249	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	62.8	31.4*	32.8	100.7
6	7	142.5	20.1	16.9	98.6
7	5	89.8	16.9	9.4	51.2
8	112	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	382	295.1	0.8		100.7

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	261	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	147.6	34.3*	25.2	126.2
6	15	389.3	25.3	16.9	93.3
7	8	152.2	18.8	11.7	64.2
8	92	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	386	689.1	1.8		126.2

2. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	301	0.0	0.0	0.0	0.0
3	10	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	62.6	41.7*	38.2	87.8
6	9	207.5	24.4	18.6	99.8
7	2	31.0	19.4	15.2	41.6
8	89	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	412	301.1	0.7		99.8

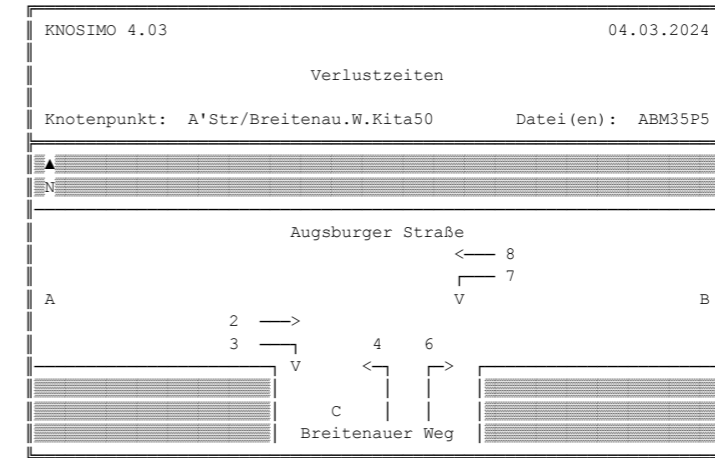
von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	252	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	74.1	41.2*	55.9	135.1
6	6	128.4	19.7	12.3	60.4
7	5	104.1	20.8	13.7	60.3
8	113	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	384	306.6	0.8		135.1

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	253	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	182.3	31.4*	23.7	124.1
6	16	351.4	21.7	13.0	87.2
7	9	150.1	17.5	9.5	46.1
8	96	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	386	683.8	1.8		124.1

3. Simulation



von 7.30 bis 7.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	302	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	152.0	56.3*	57.8	246.3
6	10	306.0	31.5	25.9	163.1
7	3	50.6	20.2	17.7	58.7
8	92	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	417	508.6	1.2		246.3

von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	252	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	66.0	34.7*	31.5	90.5
6	7	149.1	20.1	12.7	75.3
7	6	110.9	19.5	12.5	63.1
8	115	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	389	326.0	0.8		90.5

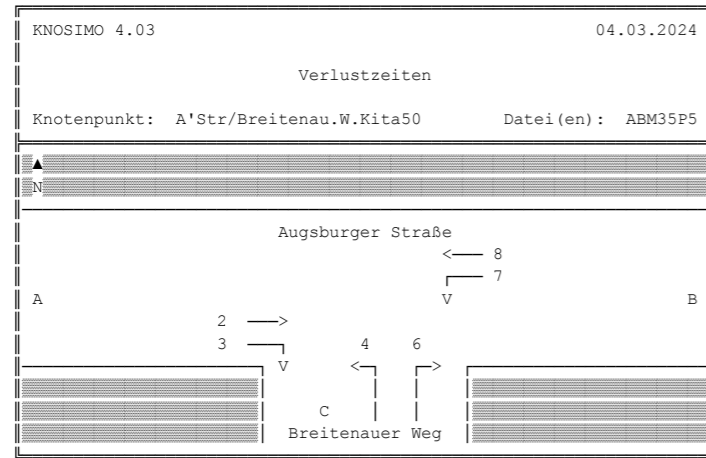
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	255	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	141.2	32.8*	33.0	153.1
6	15	334.4	22.4	14.9	87.5
7	9	162.6	17.9	9.1	50.2
8	98	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	387	638.2	1.6		153.1

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 8.15 bis 8.30 Uhr

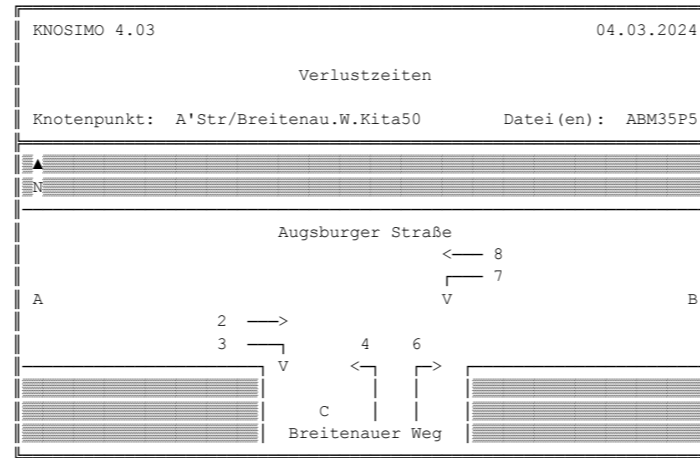
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	230	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	178.7	29.3*	19.3	86.8
6	10	187.0	18.9	11.7	65.8
7	9	148.3	16.7	8.4	53.4
8	99	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	359	514.0	1.4		86.8

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1039	0.0	0.0	0.0	0.0
3	27	0.0	0.0	0.0	0.0
4	14	475.5	33.7*	24.2	139.4
6	40	965.4	24.0	17.2	101.5
7	25	457.9	18.5	12.1	102.7
8	397	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1542	1898.8	1.2		139.4

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



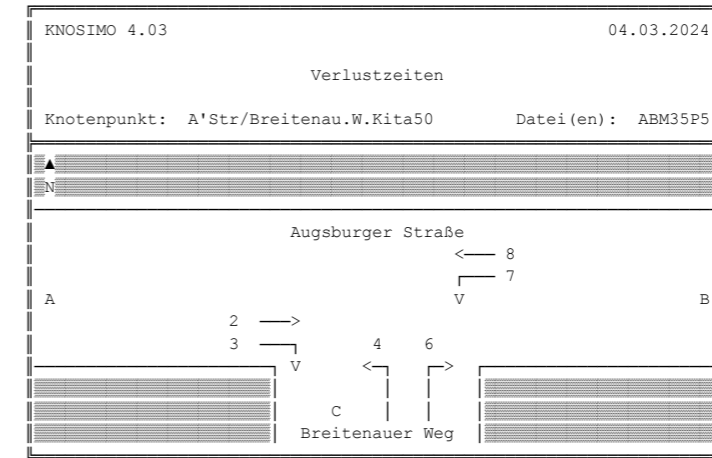
von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	232	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	256.9	32.9*	22.1	98.3
6	11	237.6	20.7	11.2	70.8
7	8	141.5	16.6	8.4	55.6
8	103	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	368	636.0	1.7		98.3

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1037	0.0	0.0	0.0	0.0
3	29	0.0	0.0	0.0	0.0
4	17	575.9	34.3*	25.1	135.1
6	42	924.9	22.0	13.5	99.8
7	23	426.7	18.2	9.9	60.3
8	401	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1550	1927.6	1.2		135.1

3. Simulation



von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	236	0.0	0.0	0.0	0.0
3	10	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	223.4	31.9*	31.0	187.8
6	9	192.9	20.1	10.6	55.1
7	9	145.6	16.7	9.9	48.5
8	104	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	375	561.9	1.5		187.8

von 7.30 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	1044	0.0	0.0	0.0	0.0
3	32	0.0	0.0	0.0	0.0
4	16	582.6	37.3*	34.1	246.3
6	41	982.4	23.9	17.0	163.1
7	26	469.7	18.1	10.4	63.1
8	408	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1568	2034.7	1.3		246.3

Bewertung

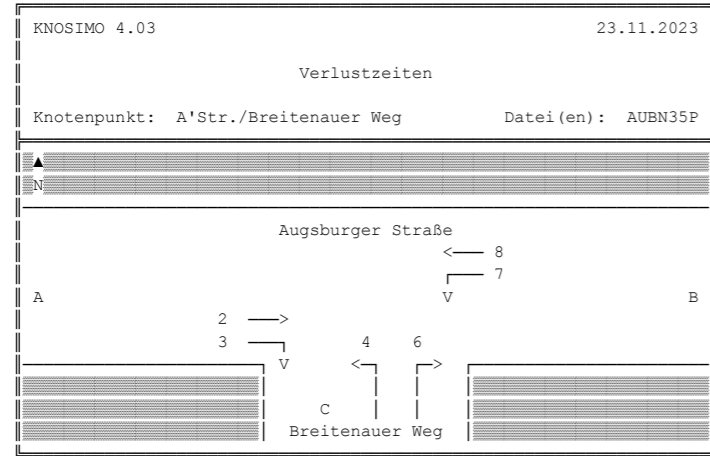
QSV lt.
 HBS

 A
 A
 D
 C
 B
 A

 D

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 ohne Verkehr der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	140	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	4	55.5	14.6*	6.9	34.7
7	0	3.2	10.6	0.0	11.9
8	237	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	383	58.7	0.2		34.7

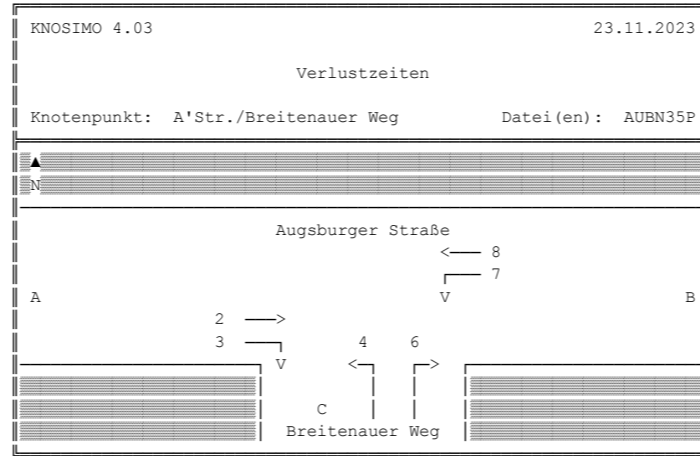
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	168	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	66.5	55.4*	100.4	139.0
6	6	86.3	14.9	6.9	34.1
7	5	66.2	12.3	4.0	27.1
8	239	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	423	218.9	0.5		139.0

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	129	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	42.6	35.5*	54.3	95.6
6	3	47.9	14.1	7.3	41.8
7	5	56.8	12.6	4.5	25.6
8	265	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	407	147.4	0.4		95.6

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	131	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	4	56.9	14.2*	9.1	53.4
7	1	14.2	10.9	5.9	15.5
8	227	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	365	71.1	0.2		53.4

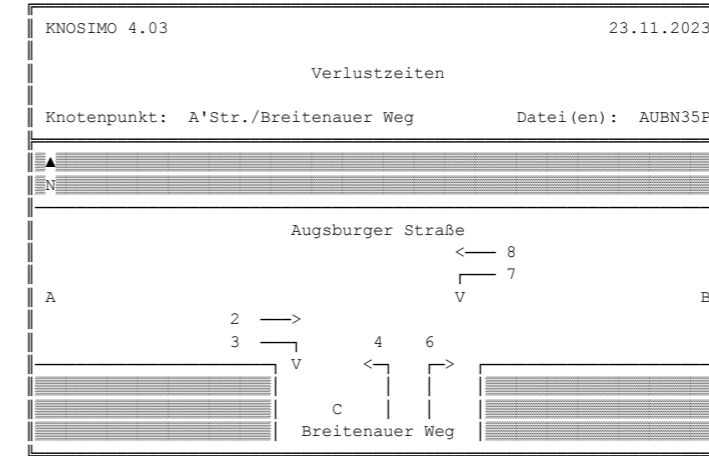
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	171	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	27.3	34.2*	0.0	93.0
6	4	65.0	14.4	6.4	34.3
7	4	50.7	12.4	5.1	23.5
8	231	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	414	143.0	0.3		93.0

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	132	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	76.1	69.2*	165.3	163.1
6	3	46.9	14.2	7.3	43.2
7	5	69.6	13.1	5.3	28.5
8	270	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	417	192.7	0.5		163.1

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	136	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	4	53.5	13.4*	4.3	23.8
7	1	11.6	12.8	0.0	21.7
8	237	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	380	65.1	0.2		23.8

von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	168	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	33.4	27.8*	43.9	71.1
6	5	80.5	15.5	8.2	43.9
7	5	68.8	14.3	5.4	34.9
8	236	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	418	182.7	0.4		71.1

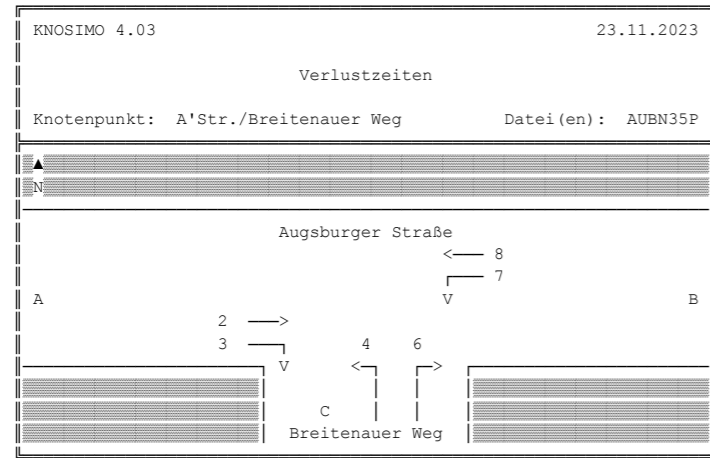
von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	117	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	37.1	33.7*	72.5	79.9
6	4	63.1	15.0	6.8	31.2
7	4	50.5	12.0	3.2	20.2
8	273	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	404	150.6	0.4		79.9

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 ohne Verkehr der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

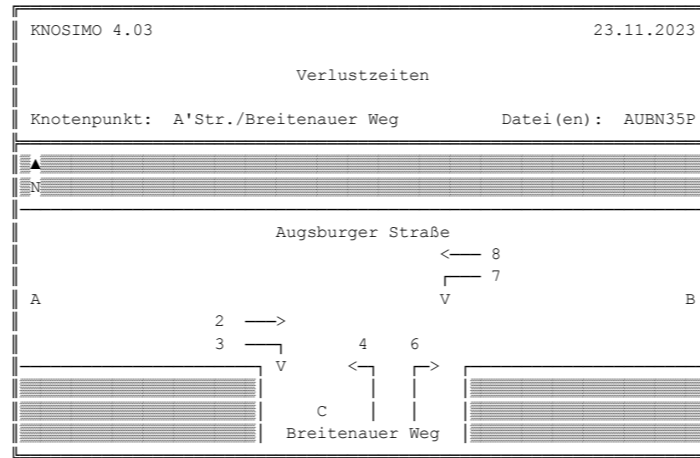
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	120	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	92.6	46.3*	40.3	105.0
6	3	37.3	11.0	2.7	17.8
7	2	22.8	11.4	3.6	17.3
8	256	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	391	152.8	0.4		105.0

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	558	0.0	0.0	0.0	0.0
3	17	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	201.7	45.8*	36.2	139.0
6	16	226.9	13.9	5.9	41.8
7	12	149.1	12.4	4.0	28.4
8	997	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1604	577.7	0.4		139.0

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



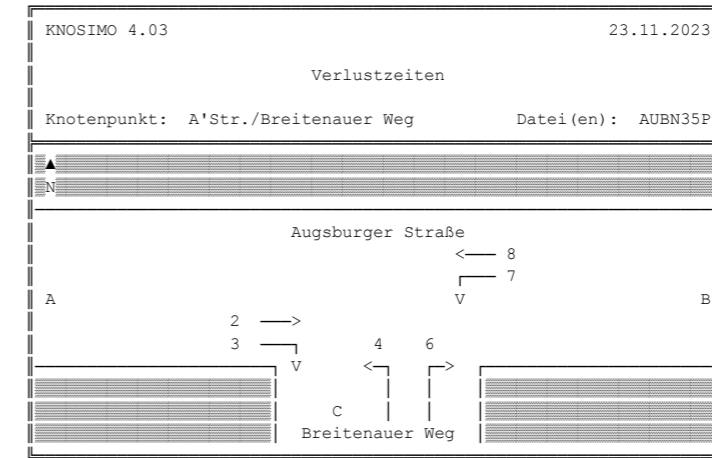
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	125	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	55.5	42.7*	81.3	161.4
6	2	31.2	14.2	7.9	35.6
7	3	35.8	12.8	6.1	24.6
8	253	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	391	122.5	0.3		161.4

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	559	0.0	0.0	0.0	0.0
3	17	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	159.0	49.7*	51.7	163.1
6	14	200.0	14.5	6.9	53.4
7	13	171.0	13.0	5.0	36.1
8	980	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1587	529.9	0.3		163.1

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	116	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	36.2	32.9*	53.6	62.4
6	2	25.6	13.5	7.8	33.2
7	4	48.2	12.4	3.6	23.4
8	245	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	374	110.1	0.3		62.4

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	538	0.0	0.0	0.0	0.0
3	15	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	106.6	32.3*	22.8	79.9
6	15	222.8	14.6	6.2	43.9
7	14	179.1	13.0	4.0	34.9
8	991	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1576	508.5	0.3		79.9

Bewertung

QSV lt. HBS

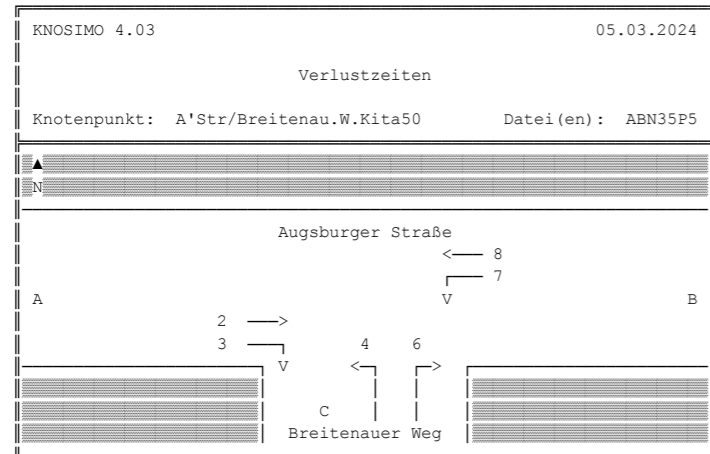
 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

Strom 4:
 Mittel =
 42,6 s

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	139	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	35.6	15.5*	9.5	40.1
7	1	9.6	10.6	0.0	17.5
8	244	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	387	45.2	0.1		40.1

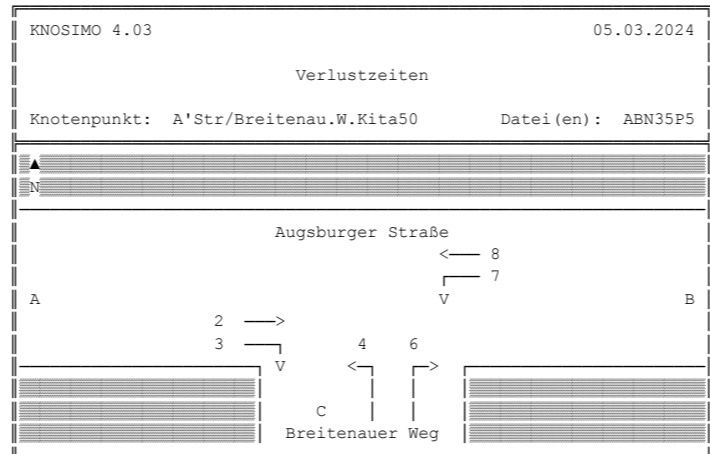
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	160	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	23.4	29.2*	0.0	57.7
6	7	100.5	15.0	7.7	40.7
7	6	83.5	14.6	8.3	37.2
8	241	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	417	207.4	0.5		57.7

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	119	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	80.2	36.5*	30.3	91.9
6	5	65.5	13.9	5.0	28.9
7	6	66.2	11.6	3.9	26.6
8	258	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	396	211.9	0.5		91.9

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	137	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	5	66.2	13.8*	7.3	43.0
7	1	10.2	11.4	0.0	13.2
8	239	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	384	76.4	0.2		43.0

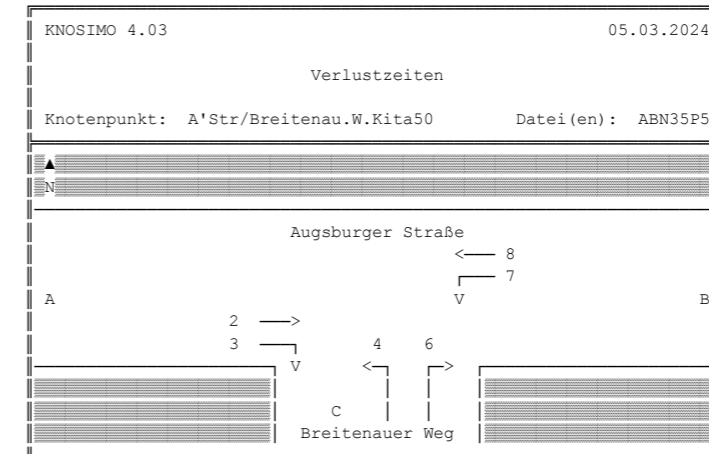
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	167	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	35.6	35.6*	0.0	60.9
6	8	120.1	15.6	7.6	41.3
7	6	86.7	13.8	6.2	43.2
8	229	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	415	242.3	0.6		60.9

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	123	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	68.8	36.2*	25.4	76.7
6	4	61.0	16.0	9.6	42.9
7	7	85.6	11.9	3.5	22.2
8	258	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	399	215.4	0.5		76.7

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	137	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	5	66.2	14.7	7.3	34.5
7	1	16.9	15.3*	30.7	41.4
8	241	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	386	83.0	0.2		41.4

von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	157	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	69.2	38.5*	37.8	98.0
6	8	109.0	14.2	6.0	36.5
7	6	81.7	14.3	6.4	29.4
8	230	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	408	260.0	0.6		98.0

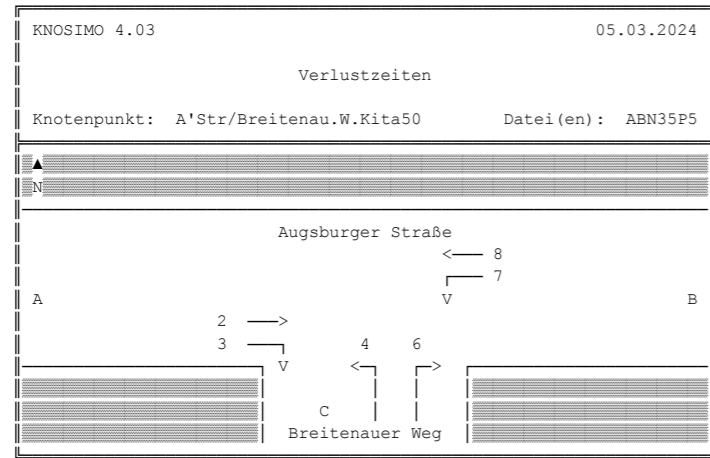
von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	119	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	92.6	37.0*	24.1	71.5
6	4	62.8	15.3	7.6	38.6
7	7	81.6	12.2	4.6	30.5
8	264	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	402	237.0	0.6		71.5

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Augsburgur Straße/ Breitenauer Weg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	116	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	53.8	35.8*	39.7	91.4
6	4	51.9	13.0	4.4	25.5
7	3	44.9	12.8	4.7	26.0
8	252	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	382	150.6	0.4		91.4

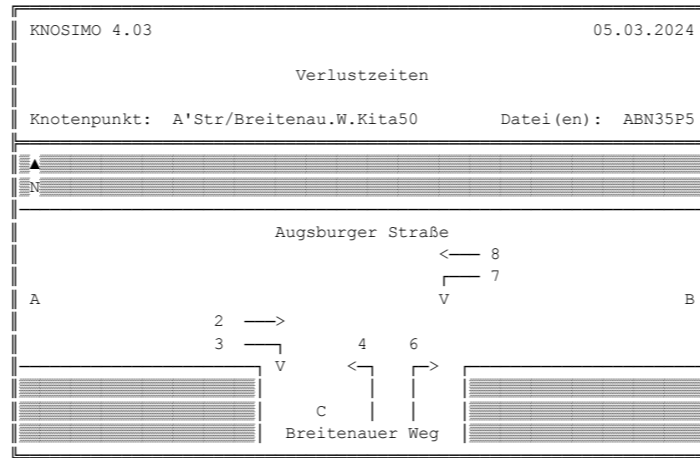
von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	534	0.0	0.0	0.0	0.0
3	16	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	157.4	36.6*	25.7	91.9
6	18	253.6	14.3	6.1	40.7
7	16	204.4	13.0	5.7	37.2
8	995	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1583	615.3	0.4		91.9

Legende:

Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



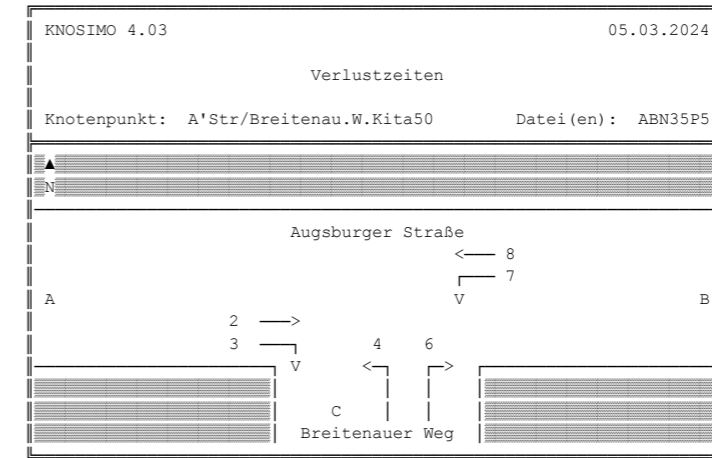
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	122	0.0	0.0	0.0	0.0
3	8	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	41.3	34.4*	40.2	63.8
6	6	71.6	12.6	4.4	32.0
7	3	39.4	12.3	4.0	24.4
8	250	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	390	152.4	0.4		63.8

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	549	0.0	0.0	0.0	0.0
3	20	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	145.7	35.5*	20.0	76.7
6	22	319.6	14.6	6.8	43.0
7	18	222.5	12.7	4.4	43.2
8	975	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1587	687.8	0.4		76.7

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	131	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	38.3	29.5*	33.8	65.1
6	3	49.0	15.3	8.2	47.3
7	3	41.1	12.1	3.7	21.2
8	246	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	391	128.4	0.3		65.1

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	544	0.0	0.0	0.0	0.0
3	20	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	200.1	36.4*	23.1	98.0
6	19	287.0	14.7	6.4	47.3
7	17	221.3	13.2	5.4	41.4
8	982	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMME	1588	708.4	0.4		98.0

Bewertung

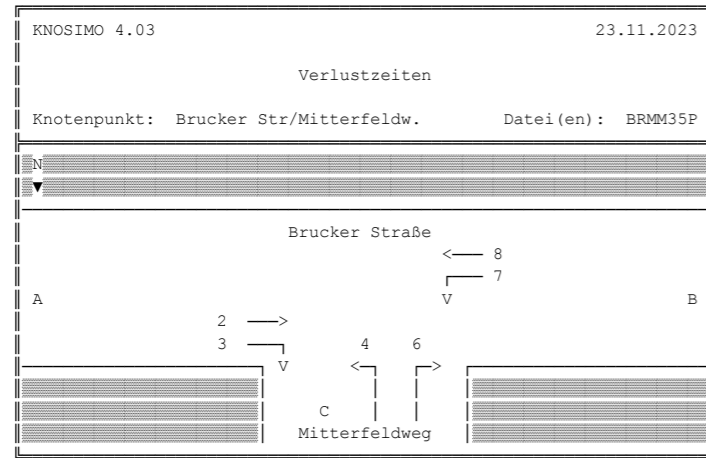
QSV lt.
HBS

 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 mit 100% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	192	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	356.9	39.7*	30.8	130.1
6	8	124.1	16.5	8.0	42.1
7	2	27.5	12.5	7.9	30.6
8	180	43.8	0.2	2.1	25.3
SUMME	396	552.2	1.4		130.1

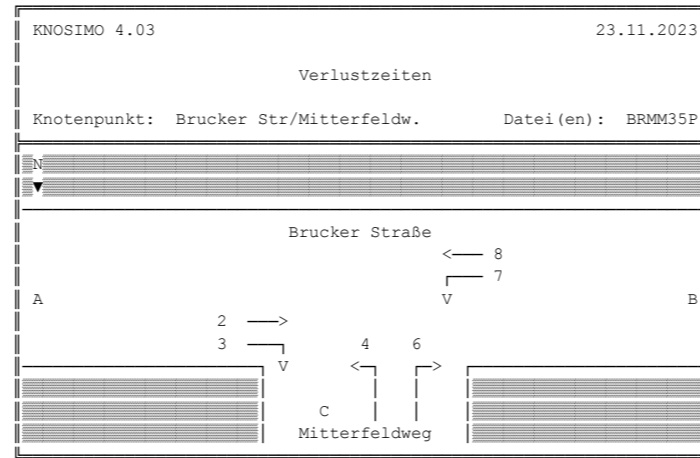
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	172	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	321.4	33.1*	26.4	140.8
6	5	82.4	16.8	8.1	40.9
7	4	53.5	14.1	5.2	23.7
8	171	59.1	0.3	2.0	22.5
SUMME	365	516.4	1.4		140.8

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	178	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	113.9	30.0*	21.1	82.5
6	5	71.3	15.8	10.0	47.5
7	3	45.9	15.8	10.8	43.0
8	169	53.7	0.3	2.6	37.3
SUMME	362	284.8	0.8		82.5

2. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	189	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	404.3	43.5*	29.7	128.9
6	7	116.2	17.9	9.7	47.2
7	4	60.1	16.7	8.4	32.9
8	180	69.5	0.4	2.4	29.1
SUMME	395	650.0	1.6		128.9

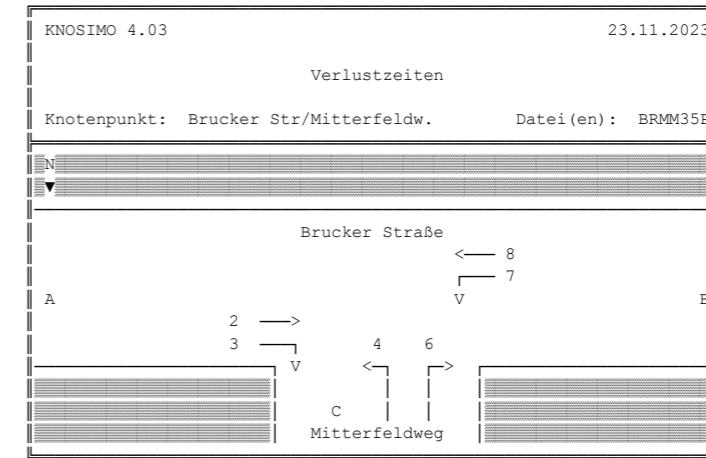
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	170	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	207.8	31.0*	25.7	131.1
6	4	64.3	15.7	12.4	73.0
7	4	49.4	13.4	6.3	30.7
8	164	41.2	0.3	1.7	19.6
SUMME	352	362.8	1.0		131.1

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	186	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	71.6	32.6*	26.2	95.4
6	5	94.6	18.6	11.1	52.7
7	5	84.0	17.1	13.1	64.2
8	176	117.2	0.7	4.0	59.2
SUMME	377	367.5	1.0		95.4

3. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	191	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	252.0	34.1*	23.4	107.8
6	7	124.9	17.6	9.2	42.0
7	4	60.1	14.7	8.4	43.1
8	178	83.0	0.5	2.4	25.6
SUMME	395	520.1	1.3		107.8

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	166	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	168.1	25.5*	17.7	74.5
6	5	70.9	13.9	5.1	31.6
7	3	41.7	13.0	5.1	25.6
8	161	27.6	0.2	1.4	20.8
SUMME	346	308.3	0.9		74.5

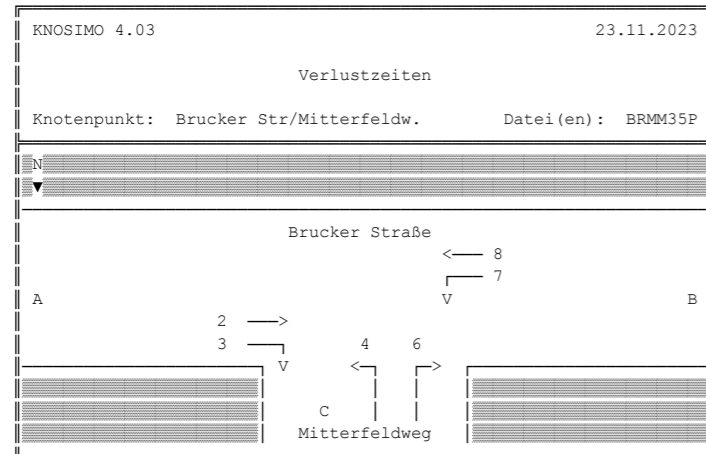
von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	184	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	103.1	28.6*	20.3	75.6
6	6	103.2	16.9	10.0	57.0
7	4	62.6	13.9	4.8	27.0
8	168	59.7	0.4	2.1	24.9
SUMME	370	328.7	0.9		75.6

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 mit 100% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

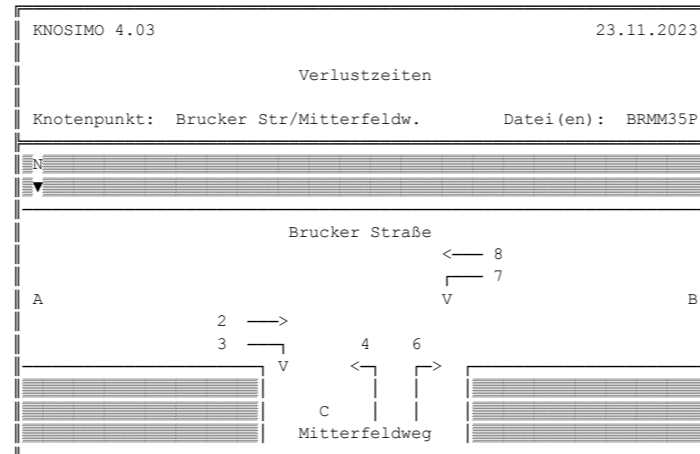
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	121	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	20.9	52.3*	0.0	108.1
6	3	47.2	14.3	6.5	28.5
7	2	30.5	12.7	5.9	27.5
8	164	22.6	0.1	1.2	18.1
SUMME	295	121.3	0.4		108.1

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	663	0.0	0.0	0.0	0.0
3	19	0.0	0.0	0.0	0.0
4	22	813.1	37.6*	28.8	163.0
6	20	325.0	16.3	8.7	64.1
7	11	157.3	13.9	6.5	43.0
8	684	179.2	0.3	2.1	37.3
SUMME	1419	1474.7	1.0		163.0

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



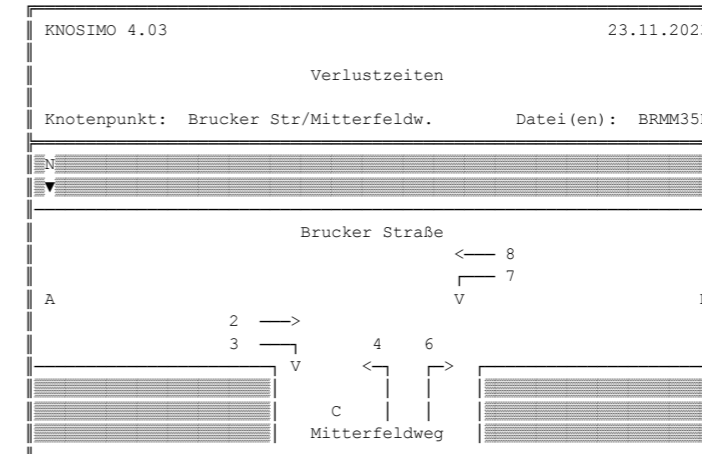
von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	118	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	1.9	19.1*	0.0	19.1
6	3	36.2	12.1	4.1	22.1
7	2	28.9	13.1	9.2	40.3
8	170	61.7	0.4	2.8	36.4
SUMME	297	128.7	0.4		40.3

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	662	0.0	0.0	0.0	0.0
3	19	0.0	0.0	0.0	0.0
4	18	684.0	38.4*	27.2	131.1
6	19	311.3	16.8	9.7	73.0
7	14	222.4	15.8	9.2	64.2
8	690	289.6	0.4	2.9	59.2
SUMME	1421	1507.4	1.1		131.1

3. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	112	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	4	65.6	15.6*	7.0	31.4
7	2	22.7	11.9	3.8	17.4
8	165	9.8	0.1	0.7	14.2
SUMME	288	98.1	0.3		31.4

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	653	0.0	0.0	0.0	0.0
3	20	0.0	0.0	0.0	0.0
4	17	523.2	30.4*	20.4	107.8
6	22	365.2	16.3	7.9	57.0
7	14	187.0	13.8	5.5	43.1
8	672	180.2	0.3	1.8	26.1
SUMME	1398	1255.7	0.9		107.8

Bewertung

QSV lt.
HBS

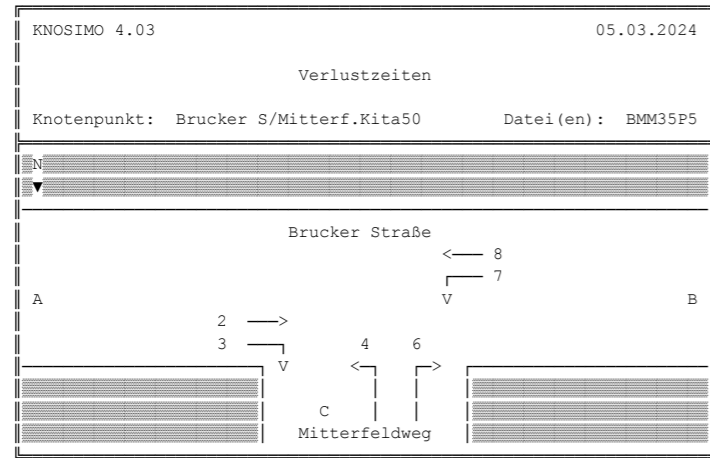
 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

Strom 4:
Mittel =
35 s

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	188	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	6	346.2	54.1*	53.3	232.4
6	6	121.6	19.3	21.1	123.6
7	2	31.2	13.6	7.1	28.3
8	188	32.4	0.2	1.5	23.9
SUMME	397	531.3	1.3		232.4

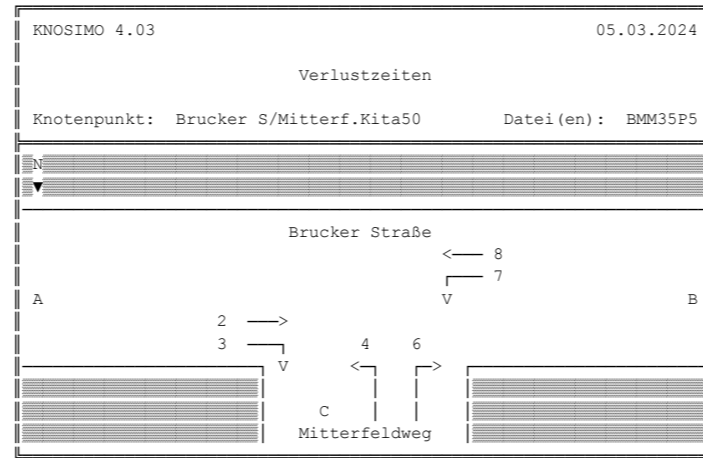
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	167	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	220.3	31.5*	23.9	104.7
6	5	94.7	17.9	12.1	79.6
7	3	38.3	13.7	6.3	32.8
8	163	36.3	0.2	1.6	21.9
SUMME	348	389.7	1.1		104.7

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	182	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	52.9	29.4*	25.9	74.4
6	4	65.3	15.5	7.1	37.5
7	4	50.8	14.5	6.6	31.7
8	172	42.6	0.2	1.8	25.7
SUMME	366	211.6	0.6		74.4

2. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	189	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	299.5	41.6*	43.4	260.8
6	8	139.3	17.6	8.9	46.1
7	2	38.0	16.5	10.6	35.7
8	177	78.1	0.4	2.8	29.3
SUMME	389	554.9	1.4		260.8

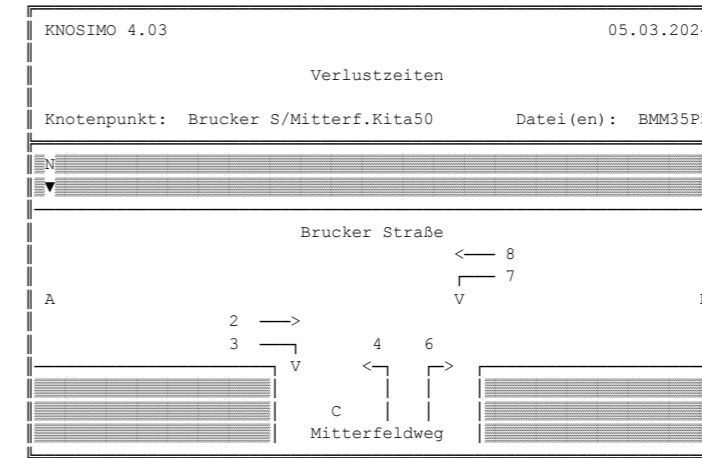
von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	161	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	229.0	33.2*	22.5	87.7
6	4	66.2	16.1	7.1	30.0
7	3	42.4	14.6	9.6	40.0
8	165	42.4	0.3	2.1	35.6
SUMME	343	380.0	1.1		87.7

von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	181	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	118.1	39.4*	37.5	135.7
6	3	58.3	17.1	11.0	45.6
7	2	36.9	16.8	12.1	40.4
8	164	69.5	0.4	3.0	38.7
SUMME	358	282.8	0.8		135.7

3. Simulation



von 7.45 bis 8.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	183	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	271.0	34.7*	22.5	87.2
6	7	105.3	15.3	7.0	39.0
7	1	19.0	13.5	11.2	33.6
8	182	15.2	0.1	1.2	30.2
SUMME	386	410.4	1.1		87.2

von 8.00 bis 8.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	157	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	7	166.8	25.3*	16.0	86.2
6	4	59.2	14.4	7.6	38.4
7	3	29.9	11.5	4.1	22.5
8	168	21.9	0.1	1.2	18.3
SUMME	340	277.7	0.8		86.2

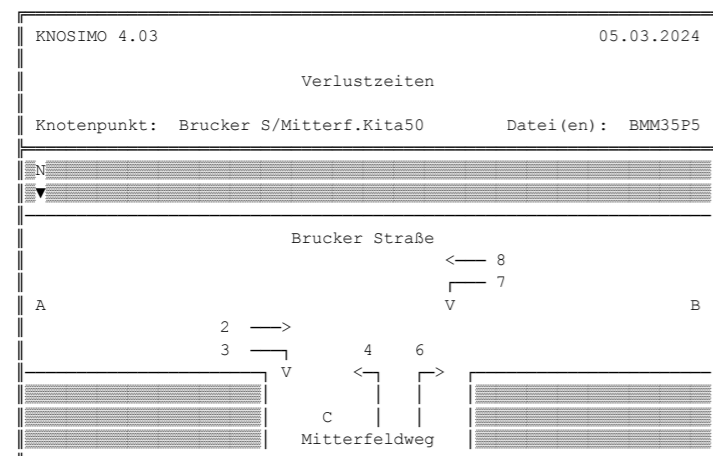
von 8.15 bis 8.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	179	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	34.1	20.1*	14.0	39.6
6	5	76.3	16.6	10.6	62.1
7	4	50.9	13.4	5.0	28.6
8	176	46.7	0.3	1.6	24.5
SUMME	368	207.9	0.6		62.1

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Morgenspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

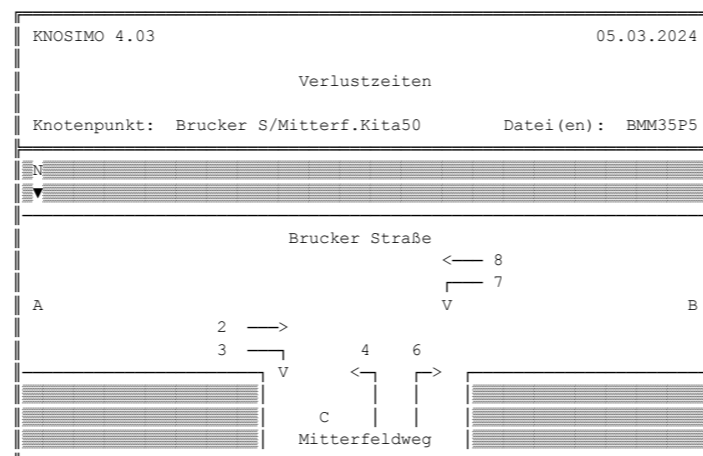
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	119	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	21.1	12.4*	3.9	17.2
7	3	31.8	12.2	4.5	21.7
8	168	24.6	0.1	1.2	14.8
SUMME	296	77.6	0.3		21.7

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	655	0.0	0.0	0.0	0.0
3	15	0.0	0.0	0.0	0.0
4	15	619.4	41.6*	38.9	232.4
6	17	302.9	17.4	14.0	123.6
7	11	152.2	13.6	5.3	32.8
8	692	135.3	0.2	1.5	25.7
SUMME	1407	1209.7	0.9		232.4

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



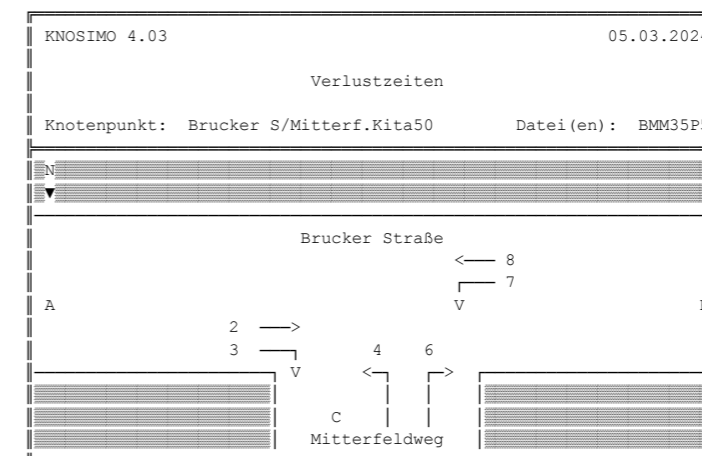
von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	125	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	2.3	11.5	0.0	13.2
6	2	26.3	12.0*	4.0	17.6
7	2	18.9	11.8	5.7	23.4
8	173	8.2	0.0	0.7	12.4
SUMME	306	55.7	0.2		23.4

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	657	0.0	0.0	0.0	0.0
3	17	0.0	0.0	0.0	0.0
4	17	648.9	38.9*	33.7	260.8
6	17	290.1	16.7	8.3	58.4
7	9	136.2	15.1	8.3	40.4
8	680	198.3	0.3	2.3	38.7
SUMME	1397	1273.4	0.9		260.8

3. Simulation



von 8.30 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	119	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	2	28.4	12.9*	6.9	30.1
7	2	18.8	11.8	3.5	16.1
8	166	9.5	0.1	0.6	12.5
SUMME	293	56.7	0.2		30.1

von 7.45 bis 8.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	638	0.0	0.0	0.0	0.0
3	15	0.0	0.0	0.0	0.0
4	16	471.7	29.7*	19.2	87.2
6	18	269.1	15.2	7.5	62.1
7	9	118.5	12.7	4.5	33.6
8	692	93.2	0.1	1.2	30.2
SUMME	1388	952.5	0.7		87.2

Bewertung

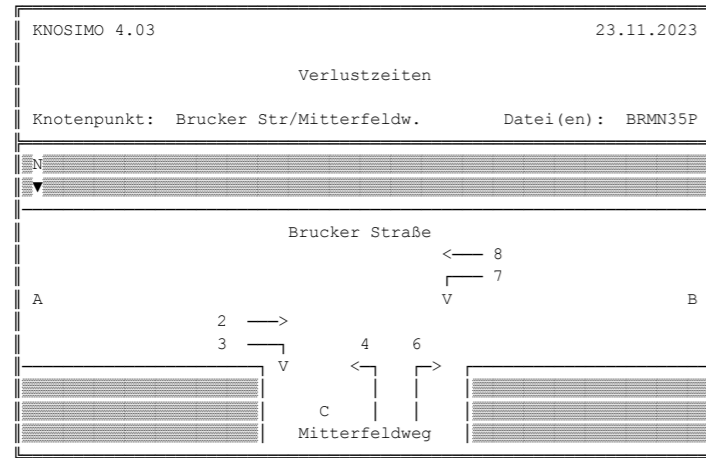
QSV lt. HBS

A
A
D
B
B
A

D

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 mit 100% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	191	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	175.5	42.8*	36.7	152.8
6	6	88.9	15.9	7.6	38.1
7	9	132.4	14.5	6.1	47.0
8	230	230.7	1.0	3.8	44.1
SUMME	442	627.5	1.4		152.8

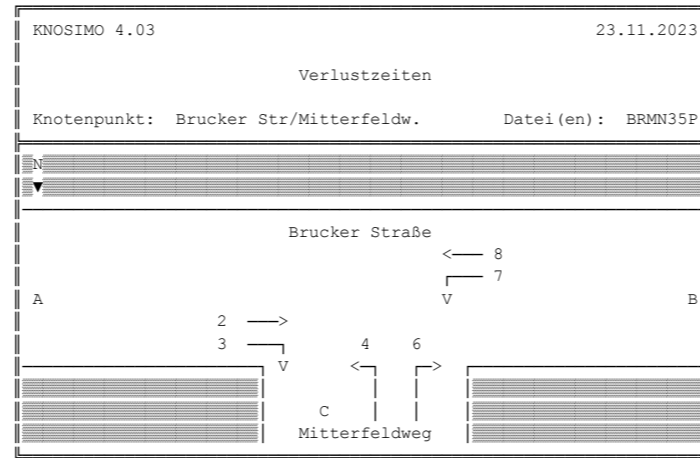
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	163	0.0	0.0	0.0	0.0
3	16	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	111.7	32.9*	23.7	83.0
6	4	67.1	17.2	9.8	41.7
7	1	26.9	17.9	15.2	43.4
8	207	65.6	0.3	2.5	39.6
SUMME	394	271.3	0.7		83.0

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	173	0.0	0.0	0.0	0.0
3	4	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	73.2	48.8*	63.7	155.1
6	3	45.2	15.6	8.7	36.6
7	3	43.2	14.4	7.8	31.5
8	248	74.9	0.3	1.9	22.7
SUMME	432	236.5	0.5		155.1

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	192	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	249.8	49.0*	44.8	194.6
6	5	85.3	16.4	9.1	52.1
7	11	180.0	15.8	8.3	52.1
8	235	381.6	1.6	5.2	48.7
SUMME	451	896.8	2.0		194.6

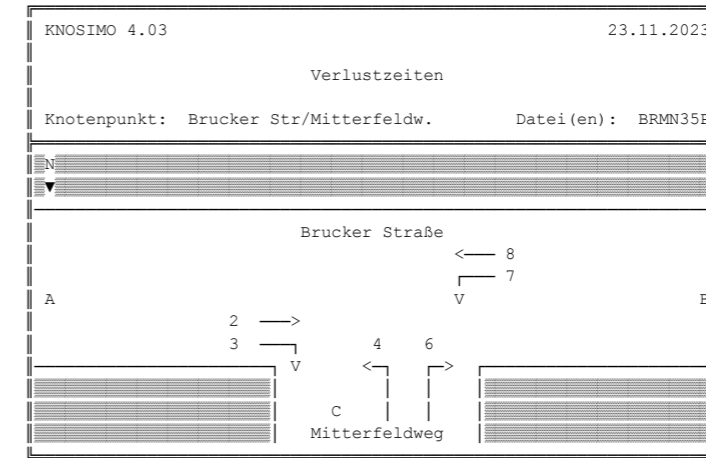
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	167	0.0	0.0	0.0	0.0
3	17	0.0	0.0	0.0	0.0
4	5	166.9	33.4*	23.8	99.3
6	6	87.8	16.0	8.4	49.6
7	1	16.0	17.8	0.0	30.5
8	214	37.6	0.2	1.8	26.6
SUMME	409	308.4	0.8		99.3

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	170	0.0	0.0	0.0	0.0
3	6	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	31.2	28.4*	44.1	51.2
6	2	28.8	13.7	7.5	29.6
7	3	33.8	13.5	4.3	19.8
8	252	41.6	0.2	1.3	16.6
SUMME	433	135.4	0.3		51.2

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	191	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	249.1	71.2*	89.4	297.9
6	5	112.6	21.3	31.9	179.0
7	10	149.5	15.3	6.4	39.5
8	232	302.2	1.3	4.4	34.6
SUMME	443	813.5	1.8		297.9

von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	168	0.0	0.0	0.0	0.0
3	16	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	115.4	33.9*	35.7	136.6
6	5	73.4	15.3	6.1	28.7
7	1	21.2	16.3	15.9	33.1
8	221	36.9	0.2	1.6	26.9
SUMME	414	246.9	0.6		136.6

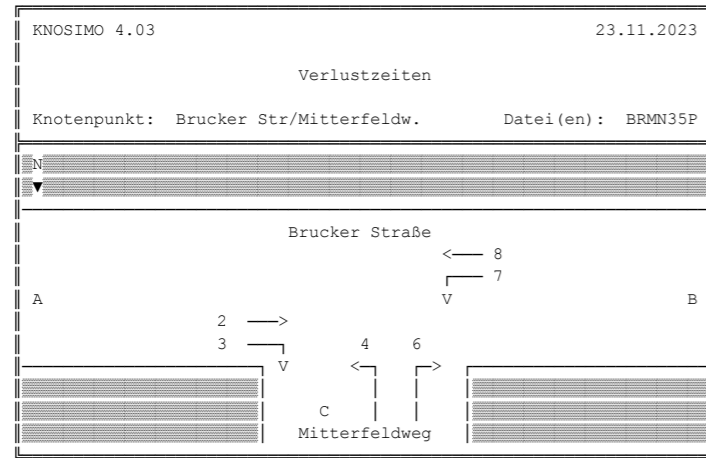
von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	169	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	54.1	30.1*	31.5	87.2
6	3	43.1	12.7	5.3	33.5
7	3	39.0	13.5	5.9	30.5
8	252	77.7	0.3	2.1	27.2
SUMME	433	213.9	0.5		87.2

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 mit 100% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

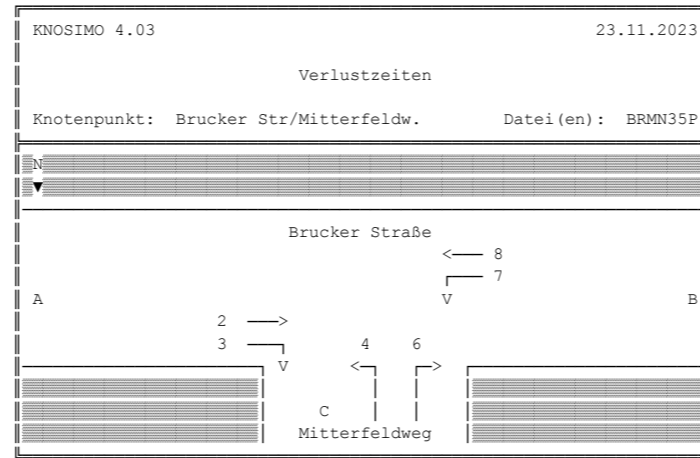
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	153	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	59.8	37.4*	28.7	67.1
6	4	63.2	15.4	8.0	40.7
7	4	38.4	11.0	1.9	15.5
8	257	24.8	0.1	0.8	11.2
SUMME	421	186.2	0.4		67.1

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	679	0.0	0.0	0.0	0.0
3	24	0.0	0.0	0.0	0.0
4	10	420.3	40.8*	31.3	155.1
6	16	264.9	16.2	7.6	41.7
7	17	241.4	14.2	6.3	47.0
8	942	396.0	0.4	2.5	44.1
SUMME	1689	1322.5	0.8		155.1

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



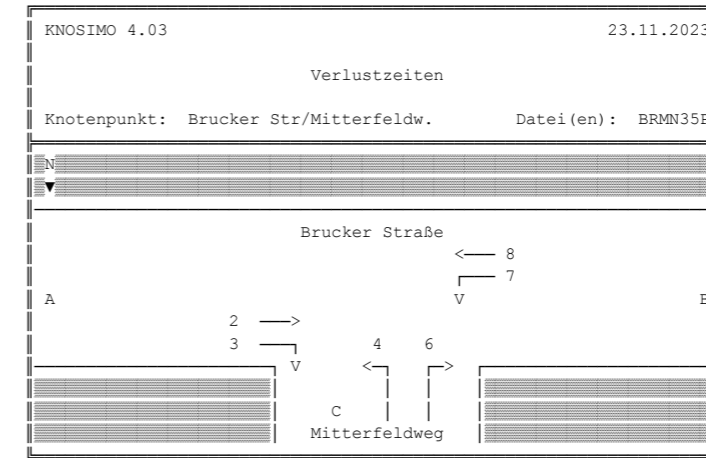
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	163	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	57.9	57.9*	0.0	140.6
6	3	44.2	14.7	7.4	34.8
7	4	51.8	14.8	7.9	37.7
8	255	138.8	0.5	3.1	34.8
SUMME	428	292.8	0.7		140.6

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	692	0.0	0.0	0.0	0.0
3	27	0.0	0.0	0.0	0.0
4	12	505.9	41.8*	33.9	194.6
6	16	246.1	15.6	7.6	52.1
7	18	281.7	15.4	7.5	52.1
8	956	599.6	0.6	3.2	48.7
SUMME	1721	1633.4	0.9		194.6

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	160	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	26.8	29.8*	0.0	57.6
6	5	73.3	15.6	10.3	58.9
7	4	53.3	14.4	6.6	30.6
8	253	112.5	0.4	2.4	27.9
SUMME	424	266.0	0.6		58.9

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	687	0.0	0.0	0.0	0.0
3	24	0.0	0.0	0.0	0.0
4	9	445.5	48.4*	58.2	297.9
6	18	303.1	16.7	17.4	179.0
7	18	263.0	14.9	6.1	39.5
8	959	529.3	0.6	2.8	34.6
SUMME	1715	1540.9	0.9		297.9

Bewertung

QSV lt. HBS

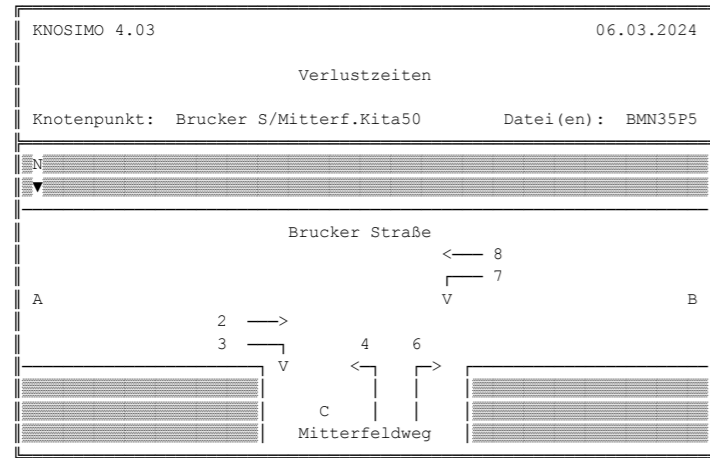
 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

Strom 4:
 Mittel =
 43,4 s

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	192	0.0	0.0	0.0	0.0
3	1	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	147.4	43.4*	33.4	125.7
6	4	60.7	17.3	9.3	39.9
7	7	102.8	14.1	7.1	43.3
8	228	179.6	0.8	3.6	40.2
SUMME	435	490.6	1.1		125.7

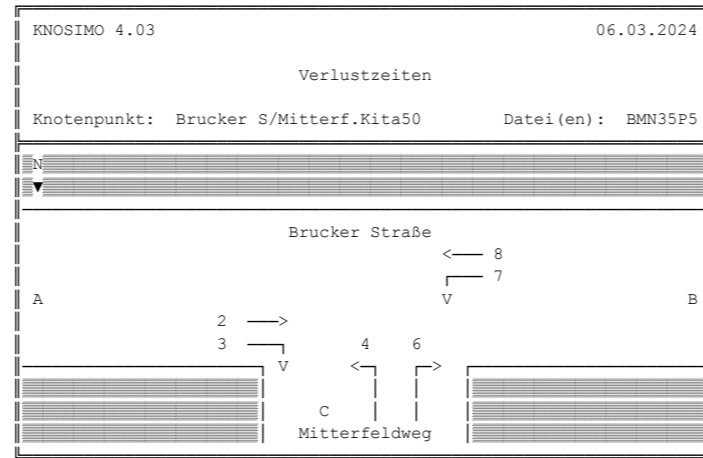
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	162	0.0	0.0	0.0	0.0
3	16	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	112.5	32.1*	27.5	115.2
6	4	66.6	15.8	8.3	36.2
7	1	8.1	11.6	0.0	16.6
8	213	5.7	0.0	0.5	11.0
SUMME	399	192.9	0.5		115.2

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	176	0.0	0.0	0.0	0.0
3	7	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	32.6	46.5*	0.0	111.0
6	2	34.4	15.0	5.6	25.2
7	3	50.9	15.9	10.1	43.9
8	247	130.3	0.5	3.1	41.5
SUMME	435	248.3	0.6		111.0

2. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	185	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	161.1	46.0*	41.6	151.4
6	3	41.9	14.0	7.0	29.7
7	8	101.6	13.4	5.5	39.8
8	231	158.4	0.7	2.9	30.7
SUMME	431	463.0	1.1		151.4

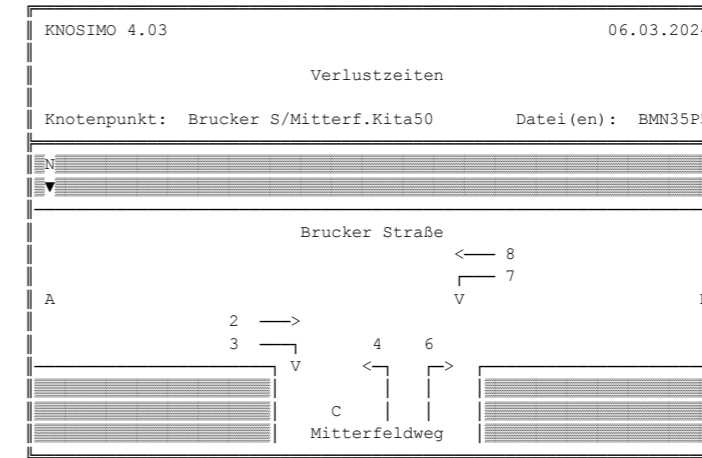
von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	171	0.0	0.0	0.0	0.0
3	13	0.0	0.0	0.0	0.0
4	4	121.3	34.7*	23.7	97.5
6	4	63.9	16.4	7.8	35.1
7	1	20.4	18.5	37.8	45.7
8	211	46.6	0.2	2.0	29.0
SUMME	404	252.2	0.6		97.5

von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	169	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	41.8	34.9*	41.5	58.6
6	3	51.4	15.1	7.9	31.9
7	2	32.9	14.3	7.8	29.4
8	255	56.4	0.2	1.6	21.4
SUMME	435	182.5	0.4		58.6

3. Simulation



von 16.15 bis 16.30 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	187	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	123.2	42.5*	29.1	103.5
6	4	79.0	18.0	9.4	47.3
7	9	123.4	14.4	5.7	37.0
8	231	168.5	0.7	3.0	31.5
SUMME	435	494.2	1.1		103.5

von 16.30 bis 16.45 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	159	0.0	0.0	0.0	0.0
3	12	0.0	0.0	0.0	0.0
4	3	88.8	29.6*	25.5	78.9
6	5	67.2	14.6	6.2	34.9
7	1	6.1	12.1	0.0	18.0
8	213	10.0	0.0	0.7	15.3
SUMME	391	172.1	0.4		78.9

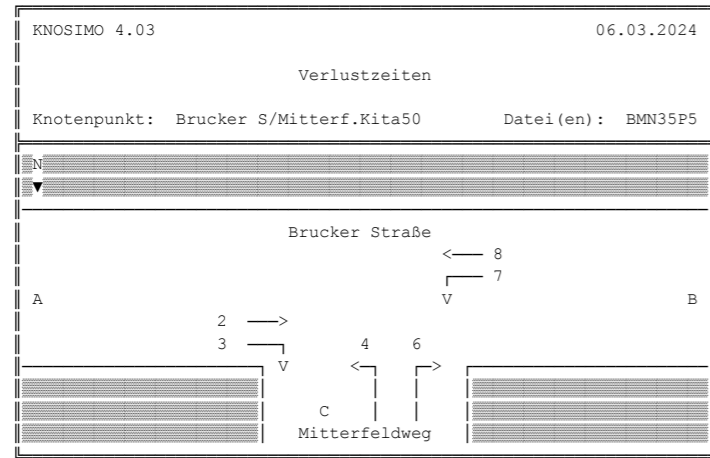
von 16.45 bis 17.00 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	162	0.0	0.0	0.0	0.0
3	5	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	58.0	48.3*	71.0	125.3
6	3	47.1	15.2	7.5	32.1
7	2	22.2	12.3	5.6	22.7
8	258	30.7	0.1	1.1	18.0
SUMME	432	158.0	0.4		125.3

Bewertung

Dachau, Bebauungsplan "Uldinger Hang West"
Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung Brucker Straße/ Mitterfeldweg
 Nachmittagsspitze Prognoseplanfall 2035 mit 50% des Verkehrs der Kindertagesstätte

1. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

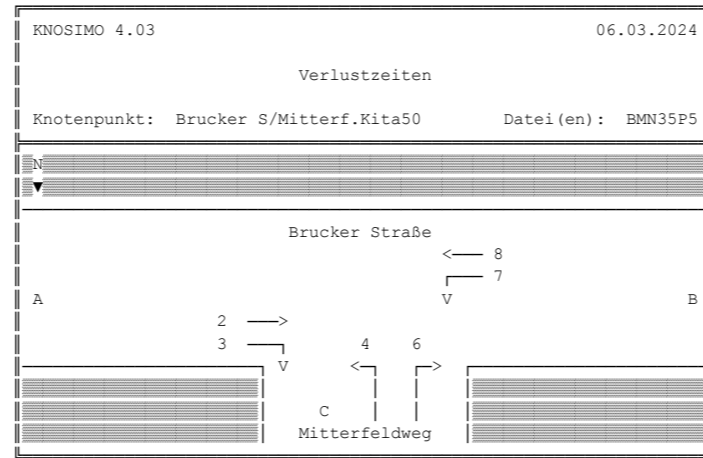
Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	154	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	26.7	29.7*	0.0	61.9
6	2	35.8	17.1	9.6	37.6
7	3	39.4	13.1	5.8	26.0
8	252	60.9	0.2	1.7	20.5
SUMME	414	162.8	0.4		61.9

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	683	0.0	0.0	0.0	0.0
3	26	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	319.2	39.9*	29.3	125.7
6	12	197.5	16.5	7.4	39.9
7	14	201.2	14.2	6.9	43.9
8	940	376.6	0.4	2.6	41.5
SUMME	1683	1094.5	0.7		125.7

Legende:
 Fzg.anzahl = Verkehrsbelastung überlagert mit Zufallszahlen
 VZmitt = mittlere Wartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZges = Gesamtwartezeit aller Kfz des Stroms in Sekunden
 VZmax = maximale Wartezeit eines Kfz des Stroms in Sekunden

2. Simulation



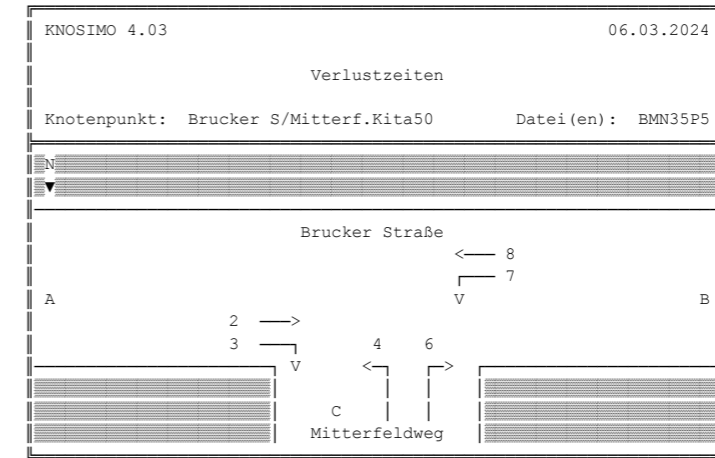
von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	152	0.0	0.0	0.0	0.0
3	2	0.0	0.0	0.0	0.0
4	2	72.0	42.3*	40.0	110.1
6	3	38.6	14.8	9.6	44.3
7	3	35.2	13.5	6.2	25.2
8	252	53.0	0.2	1.6	18.5
SUMME	413	198.7	0.5		110.1

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	677	0.0	0.0	0.0	0.0
3	21	0.0	0.0	0.0	0.0
4	10	396.3	40.9*	29.4	151.4
6	13	195.7	15.3	7.2	44.3
7	13	190.1	14.1	6.5	45.7
8	949	314.3	0.3	2.1	30.7
SUMME	1683	1096.4	0.7		151.4

3. Simulation



von 17.00 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	154	0.0	0.0	0.0	0.0
3	3	0.0	0.0	0.0	0.0
4	1	56.9	40.7*	59.3	135.8
6	3	50.3	15.2	6.7	31.7
7	3	45.7	14.7	8.4	34.2
8	253	118.6	0.5	2.7	30.8
SUMME	417	271.5	0.7		135.8

von 16.15 bis 17.15 Uhr

Strom	Fzg.anzahl [Kfz]	VZges [sec]	VZmitt [sec]	VZabw [sec]	VZmax [sec]
2	662	0.0	0.0	0.0	0.0
3	21	0.0	0.0	0.0	0.0
4	8	327.0	40.4*	28.8	135.8
6	15	243.5	15.8	6.9	47.3
7	14	197.4	14.1	5.8	37.0
8	955	327.4	0.3	2.1	31.5
SUMME	1675	1095.2	0.7		135.8

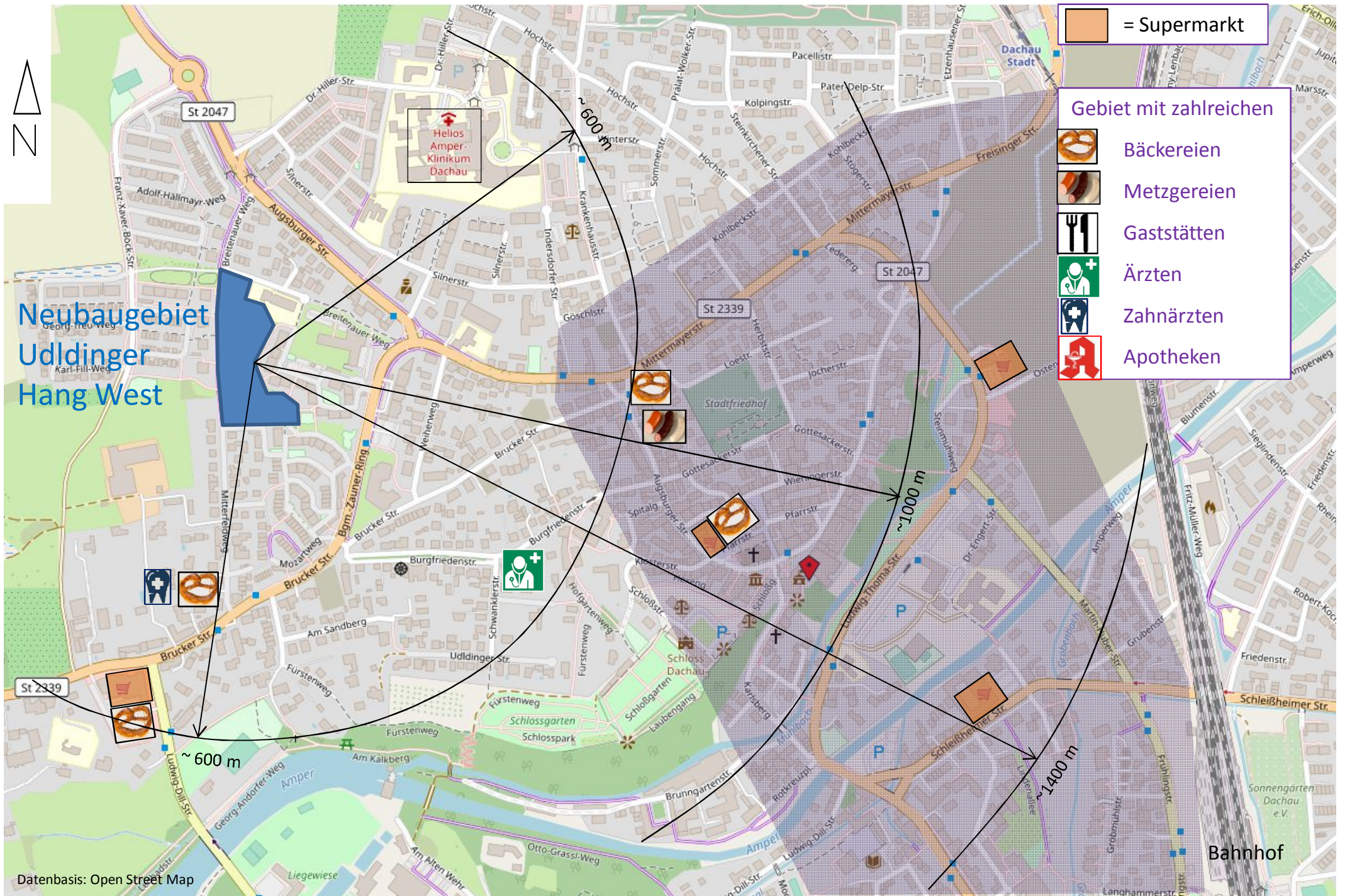
Bewertung

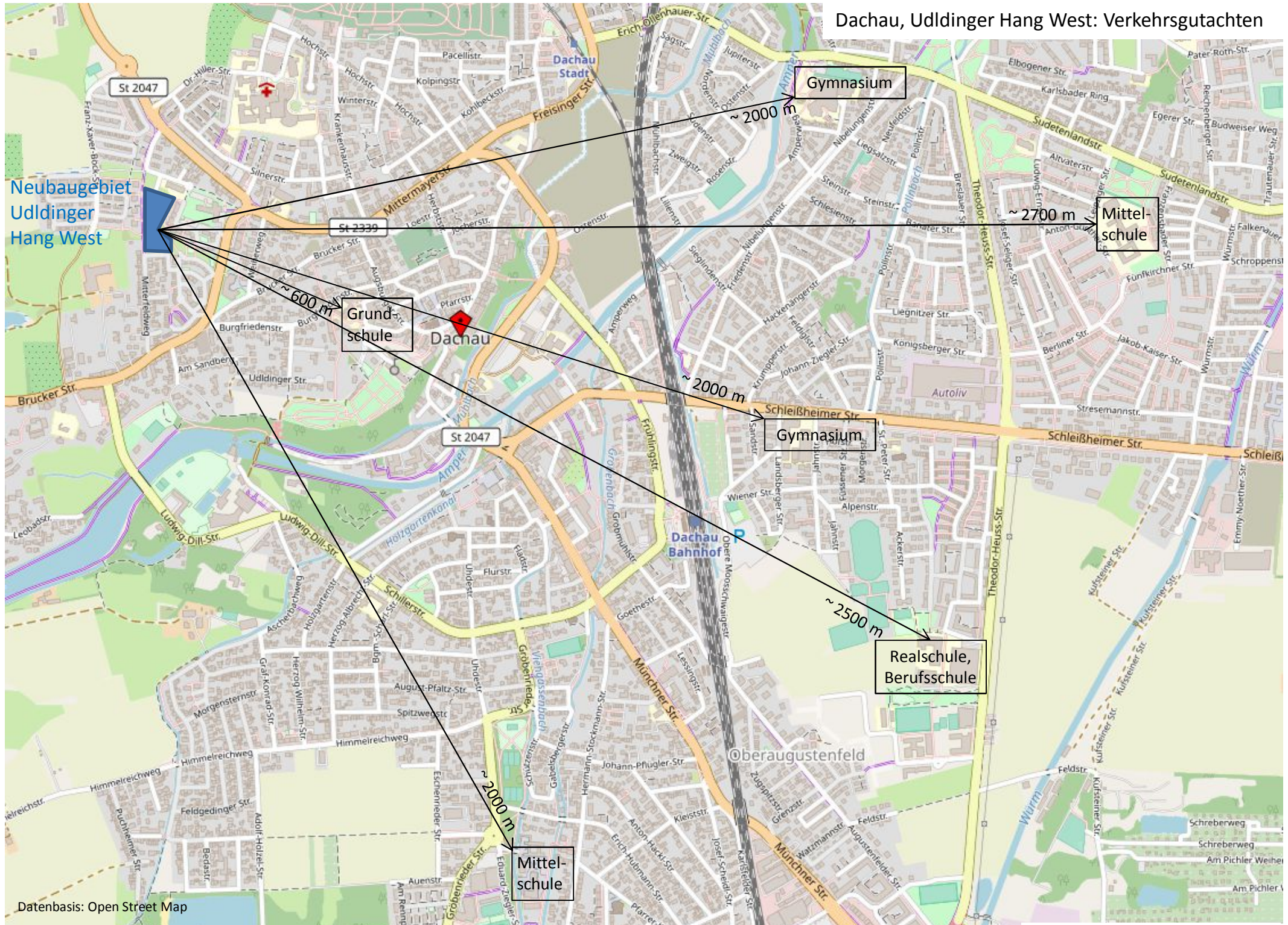
QSV lt.
 HBS

 A
 A
 D
 B
 B
 A

 D

Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten

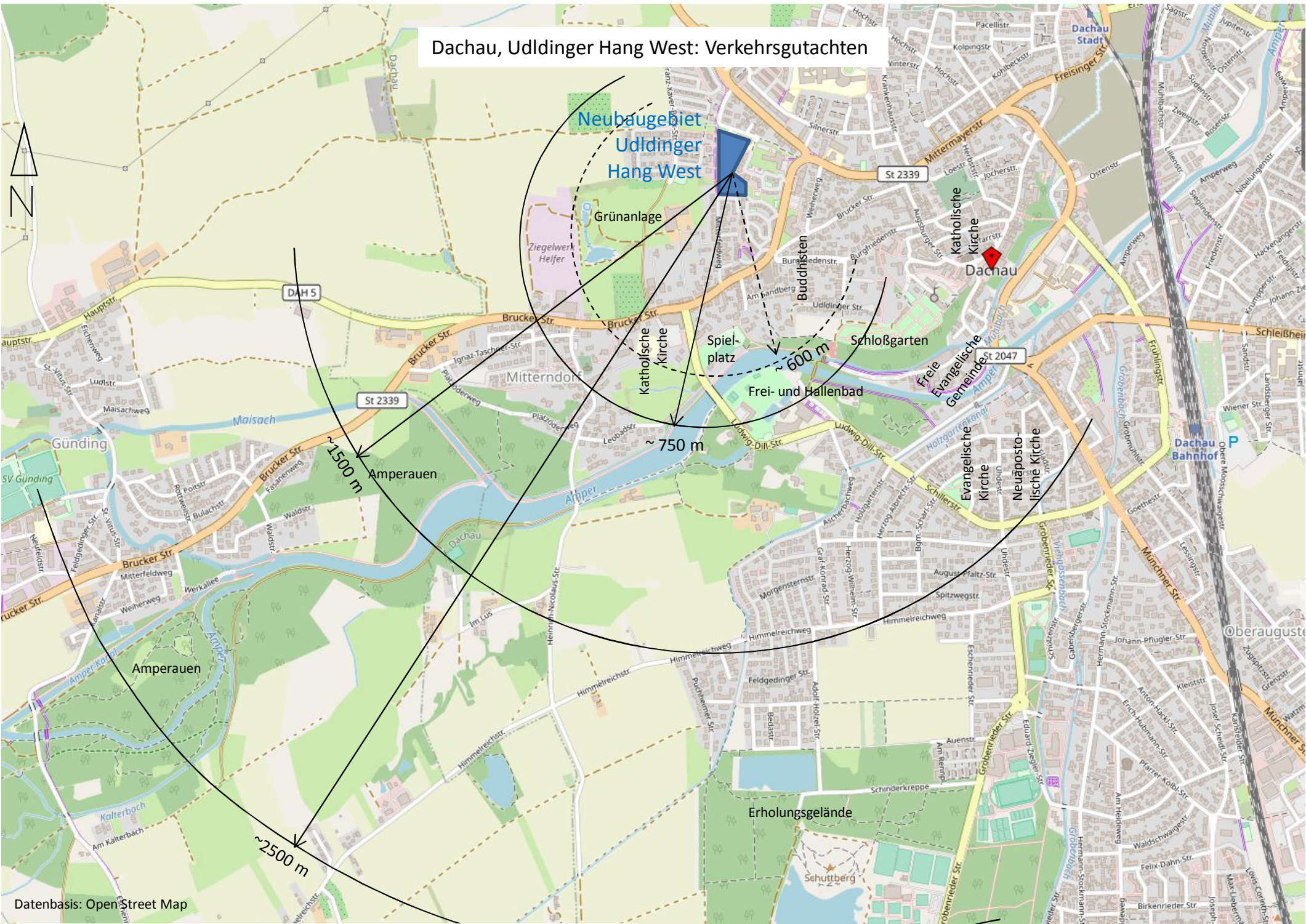




Datenbasis: Open Street Map

Schuh & Co. GmbH, Germering; im Auftrag der Stadt Dachau

Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten

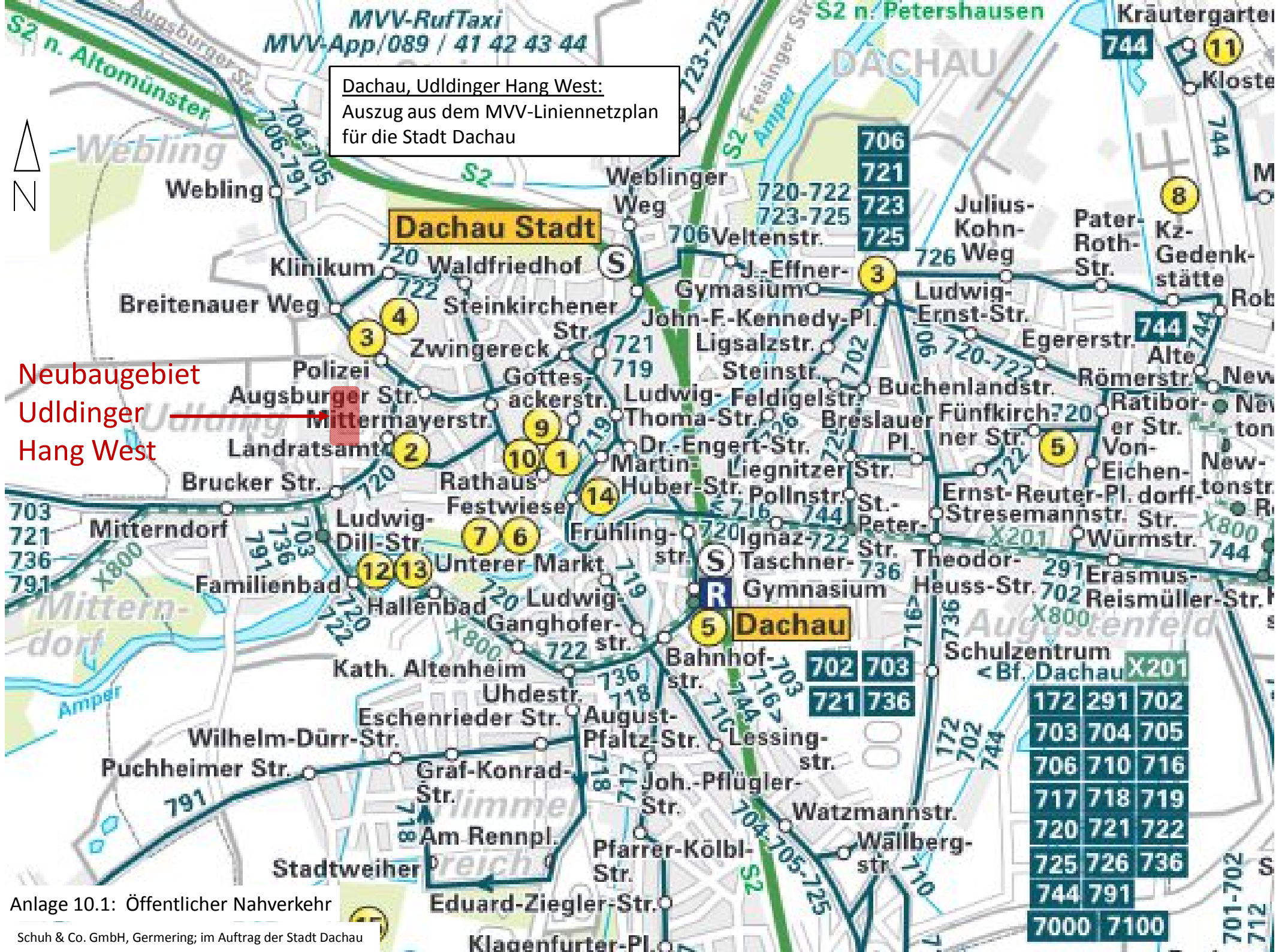


Anlage 9.3: Freizeit- und Erholungsflächen, Glaubensgemeinschaften

Schuh & Co. GmbH, Germering; im Auftrag der Stadt Dachau

Dachau, Udldinger Hang West:
 Auszug aus dem MVV-Liniennetzplan
 für die Stadt Dachau

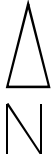
Neubaubereich
 Udldinger
 Hang West



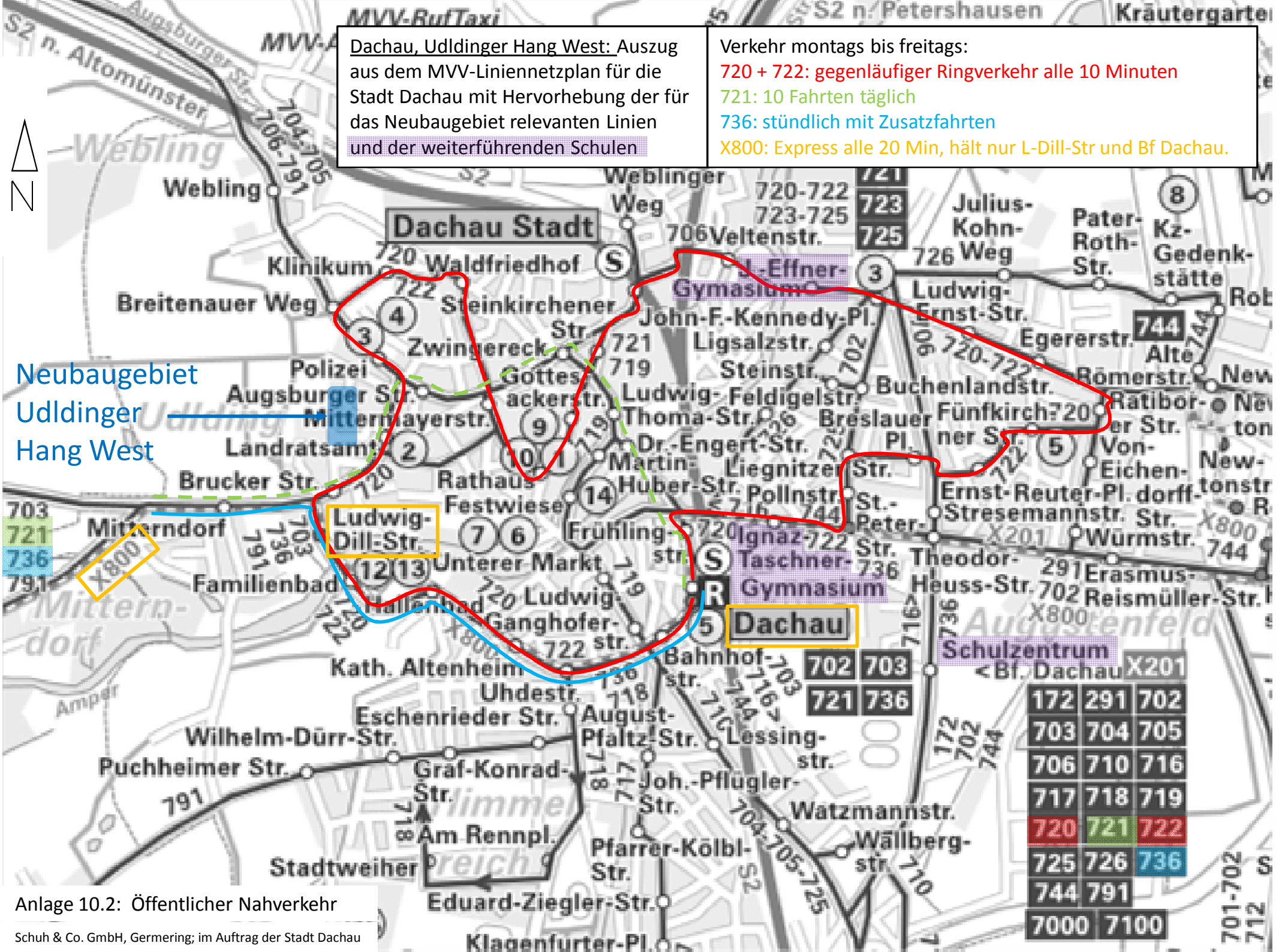
Anlage 10.1: Öffentlicher Nahverkehr

Dachau, Udldinger Hang West: Auszug aus dem MVV-Liniennetzplan für die Stadt Dachau mit Hervorhebung der für das Neubaugebiet relevanten Linien und der weiterführenden Schulen

Verkehr montags bis freitags:
720 + 722: gegenläufiger Ringverkehr alle 10 Minuten
721: 10 Fahrten täglich
736: stündlich mit Zusatzfahrten
X800: Express alle 20 Min, hält nur L-Dill-Str und Bf Dachau.



Neubauegebiet
 Udldinger
 Hang West



Anlage 10.2: Öffentlicher Nahverkehr

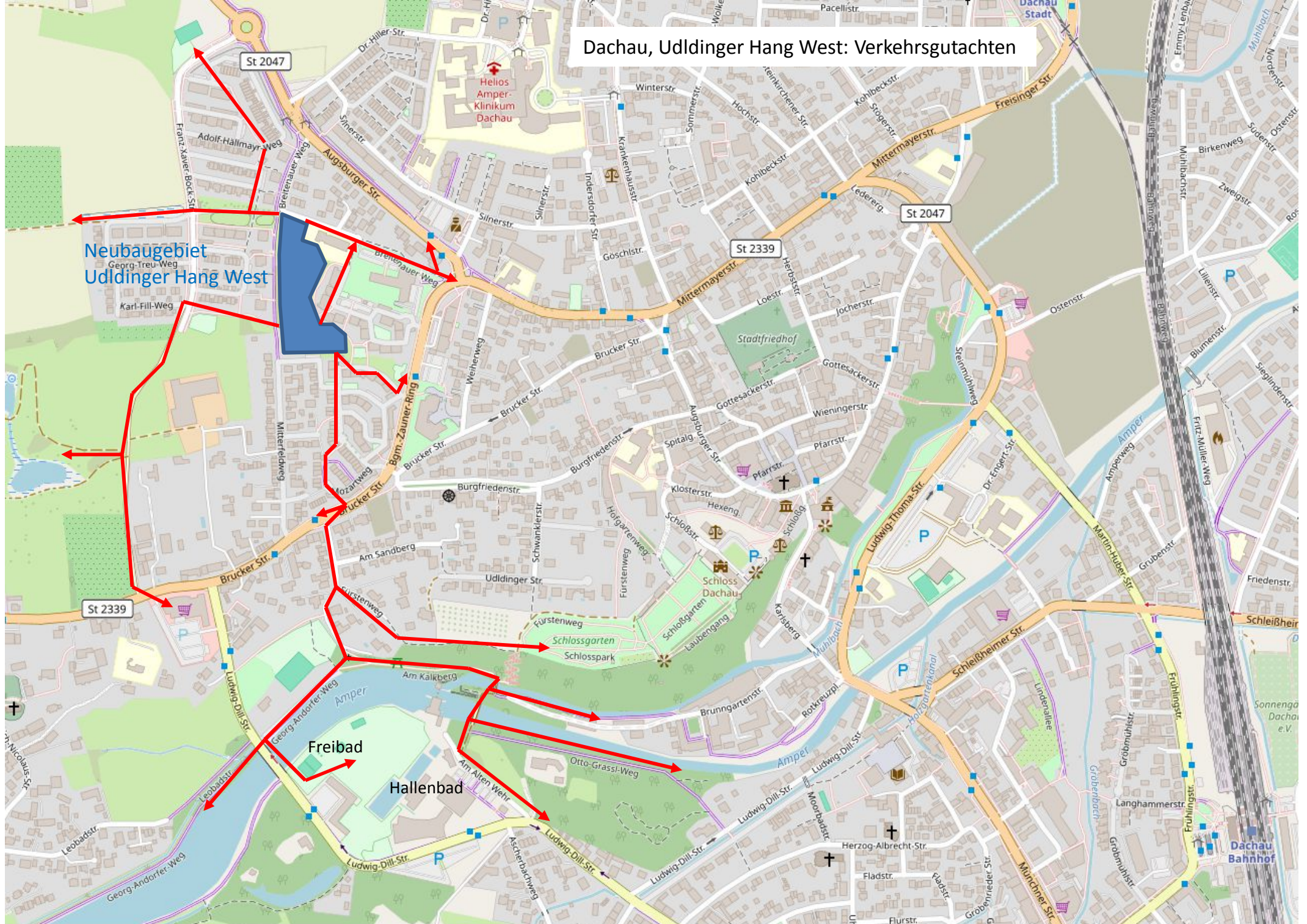
Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten



Datenbasis: Open Street Map

Anlage 10.3: Öffentlicher Nahverkehr mit 300-Meter-Radien um die Haltestellen; öffentliche Einrichtungen

Dachau, Uddinger Hang West: Verkehrsgutachten



Dachau, Uldinger Hang West

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs in den verschiedenen Planfällen

Knotenpunkt Planfall	K1: Augsburgener Straße/ Breitenauer Weg		K2: Brucker Straße/ Mitterfeldweg	
	Morgen	Nach- mittag	Morgen	Nach- mittag
Bestand	C	C	C	D
Prognosenullfall 2035	D	C	D	D
Prognoseplanfall 2035, Kita- Erschließung Nord und Süd	D	D	D	D
Prognoseplanfall 2035, Kita- Erschließung nur von Süden	D	D	D	D / E ¹⁾

1) Die Wartezeit der Links-einbieger liegt an der Grenze zu QSV = E

Definition der Qualitätsstufen (QSV) gemäß "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (HBS):

QSV = A (mittlere Wartezeit <= 10s):

Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.

QSV = B (mittlere Wartezeit <= 20s):

Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.

QSV = C (mittlere Wartezeit <= 30s):

Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.

QSV = D (mittlere Wartezeit <= 45s):

Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

QSV = E (mittlere Wartezeit > 45s):

Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.

QSV = F (Die nachgefragte Verkehrsstärke liegt über der Kapazität):

Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.