

Schalltechnische Untersuchung

Stadt Dachau

Bebauungsplan Nr. 144/08

„Ehemalige MD-Papierfabrik“

Bericht Nr. 070-6226-03

im Auftrag der

Große Kreisstadt Dachau

85221 Dachau

Augsburg, im Juni 2022

Schalltechnische Untersuchung

Stadt Dachau
Bebauungsplan Nr. 144/08
„Ehemalige MD-Papierfabrik“

Bericht-Nr.: 070-6226-03

Datum: 08.06.2022

Auftraggeber: Große Kreisstadt Dachau
Postfach 18 69
85208 Dachau

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure AG
Beratung in Schallschutz + Bauphysik
Prinzstraße 49
D-86153 Augsburg
T + 49 821 455 497 - 0
F + 49 821 455 497 - 29
www.mopa.de
info@mopa.de

Bearbeiter: Dipl.-Ing. M. Liepert
M. Eng. David Eckert

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung	10
2. Örtliche Gegebenheiten.....	10
3. Grundlagen	12
4. Verkehrslärm.....	18
4.1 Untersuchung des Planfall P6 nach vollständiger Realisierung des Vorhabens.....	18
4.2 Untersuchung des Planfalls P2 vor Realisierung der Unterführung Freisinger Straße.....	25
4.3 Realisierungsreihenfolge	33
4.4 Verkehrslärm – Auswirkungen auf die Nachbarschaft	35
4.5 Neubau der Bahnrandstraße	41
4.6 Ausbau der Kreuzung Ostenstraße.....	43
5. Anlagenlärm.....	44
5.1 Bestehende Nutzungen im Umfeld und innerhalb des Plangebietes – Vorbelastungssituation.	44
5.2 Anlagen innerhalb des Plangebietes	49
6. Spiel- und Sporteinrichtungen im Geltungsbereich	58
7. Vorschlag für Festsetzungen zum Schallimmissionsschutz im Bebauungsplan.....	62
8. Anlagen	68

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1: links im Bild: Entwurf des Bebauungsplanes Nr. 144/08 „Ehemalige MD-Papierfabrik“ [30]; rechts im Bild: Ausschnitt aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Dachau [31]

11

Abbildung 2: Beurteilungspegel Verkehrslärm Planfall P2 mit verschiedenen Realisierungsabfolgen..... 34

Abbildung 3: Kita-Flächen; Beurteilungspegelkarte tags (links: ohne Bahnrandbebauung; rechts: mit Bahnrandbebauung) 35

Abbildung 4: Veränderung der Beurteilungspegel durch Planvorhaben (Differenz Planfall 2 minus Prognose-Nullfall) 41

Abbildung 5: Beurteilungspegelkarte bei einer Lkw-Zufahrt pro Stunde im Bereich des Pentagon im Tagzeitraum; Berechnungshöhe 9m 50

Abbildung 6: Beurteilungspegelkarte für eine fiktive marktähnliche Nutzung des Mühlenforums im Tagzeitraum (oben) und nachts (unten); Berechnungshöhe 6m 52

Abbildung 7: Beurteilungspegelkarte für exemplarische Biergartennutzungen auf dem Mühlenforum im Tagzeitraum; Berechnungshöhe 6m 53

Abbildung 8: Beurteilungspegelkarte Raucherbereiche im Freien vor dem Jugendzentrum im Tagzeitraum (oben) und nachts (unten); Berechnungshöhe 6m 55

Abbildung 9: Beurteilungspegel durch Emissionskontingente von LEK = 60/45 dB tags/nachts auf der Fläche des GE und der Versorgungsanlage 57

Abbildung 10: Beurteilungspegel aus Sportlärm für eine Berechnungshöhe von 6 m im Zeitraum Sonntag innerhalb der Ruhezeit 60

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1:	Schallemissionen des Straßenverkehrs nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Planfall P6	20
Tabelle 2:	Schallemissionen aus dem Schienenverkehr nach Schall 03 (ohne Zuschläge für Brücken, Bahnübergänge).....	22
Tabelle 3:	Verkehrslärm – Beurteilungspegel an ausgewählten Immissionsorten [dB(A)]	23
Tabelle 4:	Schallemissionen des Straßenverkehrs nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Planfall P2	27
Tabelle 5:	Verkehrslärm – Beurteilungspegel an ausgewählten Immissionsorten [dB(A)]	29
Tabelle 6:	Schallemissionen des Straßenverkehrs nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Nullfall P0	37
Tabelle 7:	Verkehrslärm – Veränderung der Beurteilungspegel durch das Planvorhaben an ausgewählten Immissionsorten außerhalb des Plangebiets [dB(A)].....	39
Tabelle 8:	Schallemissionen der Bahnrandstraße nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Planfall P6	42
Tabelle 9:	Verkehrslärm – Beurteilungspegel an ausgewählten Immissionsorten durch Neubau der Bahnrandstraße [dB(A)].....	42
Tabelle 10:	Emissionsansätze Freisinger Str. 64.....	46
Tabelle 11:	Emissionsansätze Ludwig-Thoma-Straße 21-23.....	46
Tabelle 12:	Emissionsansätze Konrad-Adenauer-Str. 50.....	46
Tabelle 13:	Emissionsansätze Mittermayerstr. 57	47
Tabelle 14:	Emissionsansätze Freisinger Str. 57.....	48
Tabelle 15:	Emissionsansätze Freisinger Str. 64.....	48
Tabelle 16:	Beurteilungspegel durch durch Emissionskontingente von $L_{EK} = 60/45$ dB tags/nachts auf der Fläche des GE und der Versorgungsanlage an ausgewählten Immissionsorten	57
Tabelle 17:	Schallemissionen der Surfzelle [17].....	59
Tabelle 18:	Beurteilungspegel durch Anlagenlärm des zweiten Szenariums an ausgewählten Immissionsorten	61

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458) geändert worden ist
- [2] Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 26. April 2022 (BGBl. I S. 674) geändert worden ist
- [3] Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die durch Artikel 2 des Gesetzes vom 14. Juni 2021 (BGBl. I S. 1802) geändert worden ist
- [4] Rundschreiben des Bayerischen Staatsministeriums des Innern „Vollzug der Baugesetze; Immissionsschutzbelange im Bauplanungsrecht“ Nr. IIB5-4641.0-001/94 vom 10.06.1996/25.03.1997
- [5] Rundschreiben des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren „Lärmschutz in der Bauleitplanung“ Nr. IIB5-4641-002/10, 25. Juli 2014
- [6] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002
- [7] Beiblatt 1 zu DIN 18005, Schallschutz im Städtebau; Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987
- [8] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom August 1998; Geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAAnz AT 08.06.2017 B5)
- [9] Sportanlagenlärmschutzverordnung vom 18. Juli 1991 (BGBl. I S. 1588, 1790), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 8. Oktober 2021 (BGBl. I S. 4644) geändert worden ist
- [10] Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [11] DIN ISO 9613-2, Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [12] DIN 4109-1 Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018
- [13] DIN 45691:2006-12: Geräuschkontingentierung
- [14] VDI 2714, Schallausbreitung im Freien, Januar 1988

- [15] VDI 2571, Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976
- [16] VDI 2720 Blatt 1, Schallschutz durch Abschirmung im Freien, März 1997
- [17] VDI 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen, Mai 2012
- [18] Anlage 2 zu §4 der 16. BImSchV Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil 1 Seite 2271-2313, ausgegeben zu Bonn am 23. Dezember 2014, seit 01.01.2015 in Kraft getreten
- [19] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS 19), Ausgabe 2019
- [20] Geräusche von Kinderspielplätzen, Veröffentlichung des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz LfU, Januar 2003
- [21] Schutz von Kindern vor Lärm, Empfehlung des Bayerischen LfU, Referat 26 - Lärmschutz bei Anlagen und in der Planung; per Email am 30.03.2010
- [22] VDI 3770, Emissionskennwerte technischer Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen, September 2012
- [23] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayr. Landesamt für Umwelt, August 2007
- [24] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weitere typische Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2005
- [25] Geräusche aus „Biergärten“ - ein Vergleich verschiedener Prognoseansätze, Veröffentlichung des Bayer. Landesamt für Umweltschutz (LfU), Januar 1999
- [26] IMMI Version 2021, EDV Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Meßsystem
- [27] Bebauungsplan Nr. 134/05 „Bahnhof Dachau Stadt West“ der Stadt Dachau; rechtsgültig seit 20.03.2012
- [28] Zugverkehrszahlen Prognose 2030 der Strecken 5501, 5502 und 5544 Bereich Dachau; per Email von der Deutschen Bahn am 20.08.2019
- [29] Verkehrsuntersuchung zum Bauleitplanung Nr. 144/08 „Ehemalige MD-Papierfabrik“ der Stadt Dauchau; PTV Transport Consult GmbH, Vorabergebnisse erhalten per Mail am 13. Mai 2022
- [30] Vorentwurf des Bebauungsplanes Nr. 144/08 „Ehemalige MD-Papierfabrik“ der Stadt Dachau; Plandatum 25.03.2022 und aktualisierte Fassung vom 30.05.2022

- [31] Flächennutzungsplan der Stadt Dachau, Ausgabe vom 28.07.2021; link: https://www.dachau.de/Rathaus/5.1_Stadtplanung/PDF-Dateien/Flaechennutzungsplan/2022-03_Flaechennutzungsplan_rechtskraef-tig_Stand_28-07-2021.pdf (Abfragedatum: 24.05.2022)

Zusammenfassung:

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurde die Geräuschsituation (Verkehr und Anlagen) im Planungsgebiet des Bebauungsplanes Nr. 144/08 „Ehemalige MD-Papierfabrik“ der Stadt Dachau prognostiziert und mit den Anforderungen an den Schallimmissionsschutz verglichen.

Die Untersuchung kommt zu dem Ergebnis, dass zum Schutz vor Verkehrslärmeinwirkungen durch die umgebenden Straßen (Ostenstraße, Ludwig-Thoma-Straße, Konrad-Adenauer-Straße, Freisinger Straße, Erich-Ollenhauer-Straße und die zukünftige Bahnrandstraße) und der Bahnlinie München – Ingolstadt bzw. – Altomünster abschnittsweise die Zulässigkeit von Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume nur bei Anordnung von Schallschutzvorbauten gegeben ist. In den weiter von den Straßen abgerückten Bereichen mit Schalleinwirkungen werden eine Grundrissorientierung und passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster in Verbindung mit Schalldämm-Lüftern) vorgeschlagen. Für die Realisierungsabfolge der neu zu errichtenden Gebäude wird zudem vorgeschlagen, dass die Gebäude mit einer Schallschutzfunktion für innenliegende Bebauung errichtet werden müssen, bevor an der innenliegenden Bebauung eine Nutzungsaufnahme erfolgt.

Die Beurteilung des Neubaus der Bahnrandstraße nach 16. BImSchV ergibt keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte außerhalb des Planvorhabens. Innerhalb des Planvorhabens werden ohnehin Schallschutzmaßnahmen an den Gebäude getroffen.

Weiterhin wurden die Geräuscheinwirkungen aus gewerblichen Anlagen außerhalb des Plangebiets auf die geplanten schutzbedürftigen Nutzungen innerhalb des Plangebiets untersucht sowie exemplarisch künftige lärmintensive Nutzungen innerhalb des Plangebiets dargestellt und auf Verträglichkeit mit den schutzbedürftigen Nutzungen geprüft. Die Untersuchungen kommen zu dem Ergebnis, dass

- Die Nutzung Biergärten, Wirtsgärten oder Märkte auf dem Mühlenforum schalltechnisch möglich sind,
- Im Umfeld eines geplanten Jugendzentrums keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume angeordnet werden sollten, da der Aufenthalt im Freien (Raucherbereiche) nachts andernfalls zu Konflikten führt und
- Liefervorgänge im Bereich des großflächigen Einzelhandels tagsüber möglich, nachts jedoch ausgeschlossen sein sollten,
- Die Gewerbegebietsflächen und die Fläche für Versorgungsanlage für Betriebe und Anlagen mit üblichem Emissionsverhalten geeignet erscheinen und
- eine intensive Nutzung der Sportanlagen in den öffentlichen Grünflächen nur im Umfeld des Bolzplatzes westlich des Gewerbegebiets rechnerisch zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der Sportanlagenlärmschutzverordnung auch an bestehender Bebauung westlich der Freisinger Straße führt, diese jedoch ggfs. durch Nutzungszeiteinschränkungen vermieden werden können.

1. Aufgabenstellung

Die Große Kreisstadt Dachau beabsichtigt für das Gelände der ehemaligen MD-Papierfabrik in unmittelbarer Nähe der Innenstadt Dachau einen Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan aufzustellen. Im Jahr 2007 wurde für das Gelände ein städtebaulicher Ideenwettbewerb durchgeführt, der durch unser Büro schalltechnisch beratend begleitet wurde. Zwischenzeitlich wurde der Siegerentwurf im Hinblick auf eine Erstellung des Bebauungsplans weiter bearbeitet, wobei auch Änderungen sowohl in der Gebäudeanordnung als auch hinsichtlich der Gebietsnutzungen (z.B. das zwischenzeitlich eingeführte urbane Gebiet MU) eingeflossen sind.

Für die Aufstellung des Bebauungsplans sind aktuelle schalltechnische Untersuchungen und Beratungsleistungen erforderlich, die die Immissionskonflikte quantifizieren und Lösungsmöglichkeiten sowie entsprechende Festsetzungen aufzeigen.

Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure AG am 02.09.2019 von der Großen Kreisstadt Dachau beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Das Plangebiet befindet sich unmittelbar westlich der Bahntrasse München – Pfaffenhofen an der Ilm (Strecke 5501) sowie den S-Bahnlinie München – Altomünster (Strecken 5502) und München – Petershausen (Strecke 5544). Die S-Bahnlinie München – Altomünster zweigt nördlich der Ostenstraße in Richtung Nordwesten ab und teilt somit den nördlichen Bereich des Plangebietes (GE sowie die Fläche für Versorgungsanlagen) vom übrigen Plangebiet.

Nördlich des Plangebietes verläuft die Staatsstraße St 2339 „Freisinger Straße“, die dann im Kreuzungsbereich mit der S-Bahnlinie München – Altomünster nach Norden abknickt. Im Rahmen eines eigenen Planfeststellungsverfahrens soll dieser, derzeit noch beschränkte Bahnübergang durch eine Unterführung ersetzt werden. Weiterhin wird im Zuge der Bebauungsplanung eine neue Straße entlang der Bahntrasse (sog. „Bahnrandstraße“) vorgesehen, die dann ebenfalls in der Unterführung in die „Freisinger Straße“ mündet. Weiter nördlich (zwischen der „Freisinger Straße“ und der Bahnstrecken 5501 und 5544) befindet sich die „Erich-Ollenhauer-Straße“. Nordwestlich verläuft die „Konrad-Adenauer-Straße“ und südwestlich die „Ludwig-Thoma-Straße“. Die „Ostenstraße“ teilt das südlich Plangebiet (WA (1) bis WA (5)) vom nördlichen Plangebiet (MU 1(1) bis MU 1(6), GE sowie SO (1) und SO (2)).

Die Bahnstrecken 5501 und 5544 verlaufen auf einem ca. 2 bis 3m hohen Damm mit einer 2m hohen Schallschutzwand nach Westen, die nördlich der Amper etwa 75 m nach der Brücke endet, einer 2m hohen Mittelwand zwischen S-Bahn und Fernbahngleisen und einer 2m hohen Schallschutzwand nach Westen nördlich des Mühlkanals.

An den Geltungsbereich angrenzend befinden sich gemäß den Darstellungen im Flächennutzungsplan [31] im Westen Besondere Wohngebiete (WB), im Norden Mischgebiet (MI) und ein allgemeines Wohngebiet (WA) sowie im Osten und Süden allgemeine Wohngebiete.

Innerhalb des Plangebietes befinden sich die denkmalgeschützten Gebäude „Papierhalle“ an der „Ludwig-Thoma-Straße“ und die „Kalanderhalle“ an der „Konrad-Adenauer-Straße“. Zwischen der geschlossenen Bahnrandbebauung und der „Kalanderhalle“ ist eine fünfeckige Bebauung (sog. Pentagon) als SO 1 großflächiger Einzelhandel und Wohnen vorgesehen. Der nördliche Bereich der Bahnrandbebauung schließt ein bis zu rund 34 m hohes Gebäude (sog. Kontorhaus) ab. Weitere Hochpunkte im Plangebiet stellen der südliche Riegel des Pentagons mit bis zu 27m und die nordwestliche Bebauung im GE mit bis zu 28 m dar.

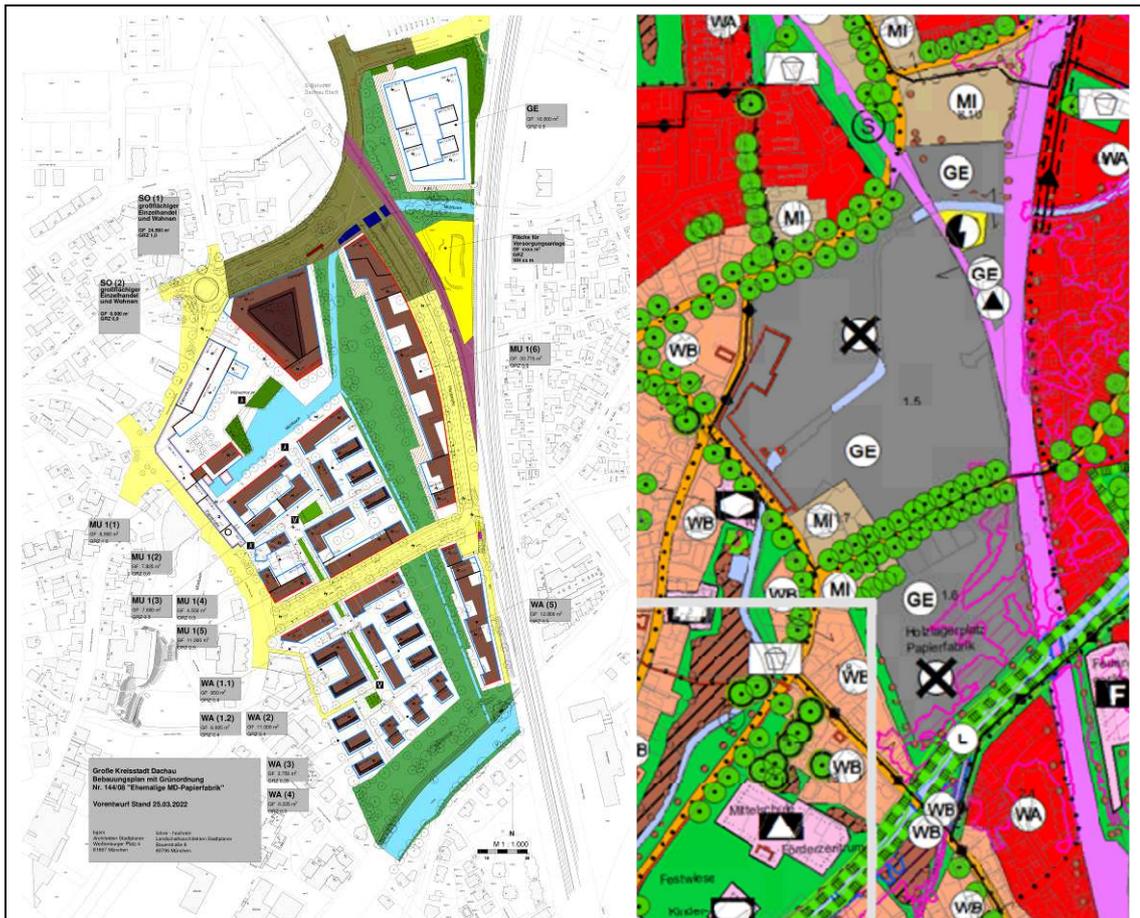


Abbildung 1: links im Bild: Entwurf des Bebauungsplanes Nr. 144/08 „Ehemalige MD-Papierfabrik“ [30]; rechts im Bild: Ausschnitt aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Dachau [31]

3. Grundlagen

Als Planungsgrundlage liegen der Entwurf der Planzeichnung des Bebauungsplans der bgs m Architekten [30], die Verkehrsuntersuchung des Büros PTV Transport Consult GmbH [29] sowie die Schienenverkehrszahlen der Deutschen Bahn [28] zugrunde.

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen der städtebaulichen Planung ist DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [6] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [7]. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und unten abgewichen werden kann.

Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 betragen:

- "a) Bei reinen Wohngebieten (WR), Wochenendhausgebieten, Ferienhausgebieten
tags 50 dB(A)
nachts 40 dB(A) bzw. 35 dB(A).
- b) Bei allgemeinen Wohngebieten (WA), Kleinsiedlungsgebieten (WS) und Campingplatzgebieten
tags 55 dB(A)
nachts 45 dB(A) bzw. 40 dB(A).
- c) Bei Friedhöfen, Kleingartenanlagen und Parkanlagen
tags und nachts 55 dB(A).
- d) Bei besonderen Wohngebieten (WB)
tags 60 dB(A)
nachts 45 dB(A) bzw. 40 dB(A).
- e) Bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)
tags 60 dB(A)
nachts 50 dB(A) bzw. 45 dB(A).
- f) Bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)
tags 65 dB(A)
nachts 55 dB(A) bzw. 50 dB(A).
- g) Bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart
tags 45 bis 65 dB(A)
nachts 35 bis 65 dB(A).

[...]

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

[...]

Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu unterschiedlichen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden."

Für ein urbanes Gebiet liegen bislang keine Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 zur Beurteilung von Verkehrslärmeinwirkungen vor. In Anlehnung an die Entscheidung bezüglich des urbanen Gebiets in der 18. BImSchV [9] und der TA Lärm [6] wird 63 dB(A) tags herangezogen. Im Nachtzeitraum ist in der Regel ein um 5 dB(A) höherer Wert gegenüber dem Anlagenlärm zur Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen (50 dB(A)) zur Beurteilung heranzuziehen.

Innerhalb des Plangebiets kommt es zum Neubau der Bahnrandstraße und zur Kreuzungserweiterung an der Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße. Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen ist gemäß Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [10] zu beurteilen. Gemäß 16. BImSchV gilt:

„§ 1 Anwendungsbereich

- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.“

Gemäß § 2 der 16. BImSchV ist beim Neubau oder einer wesentlichen Änderung sicherzustellen, dass die Beurteilungspegel in der Nachbarschaft die nachfolgend aufgeführten Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

	Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten	69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A).

Nach DIN 18005 [6] werden Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen nach TA Lärm [6] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [11] berechnet.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 [6] für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen hinsichtlich ihrer Zahlenwerte überwiegend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Um spätere, aufgrund der immissionsschutzrechtlich festgelegten Verbindlichkeit der Werte der TA Lärm (z.B. privatrechtliche Folgen), nur schwer lösbare Lärmkonflikte im Zuge der Bauleitplanung zu vermeiden, erfordert der Belang des Schallimmissionsschutzes bei Gewerbe- und Anlagenlärmimmissionen einen Nachweis der Einhaltung der einschlägigen Immissionsrichtwerte. Überschreitungen können, anders als bei Verkehrslärmeinwirkungen, nicht mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden.

Nach TA Lärm gelten folgende Immissionsrichtwerte:

„...“

a) in Industriegebieten		70 dB(A)
b) in Gewerbegebieten		
	tags	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
c) in urbanen Gebieten		
	tags	63 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
d) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten		
	tags	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
e) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten		
	tags	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
f) in reinen Wohngebieten		
	tags	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
g) in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten		
	tags	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

1. tags 06.00 – 22.00 Uhr
2. nachts 22.00 – 06.00 Uhr.“

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung während der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (sog. lauteste Nachtstunde).

Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Für folgende Zeiten ist in Gebieten der Kategorie e bis g (siehe Immissionsrichtwerte) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. an Werktagen | 06.00 - 07.00 Uhr |
| | 20.00 - 22.00 Uhr |
| 2. an Sonn- und Feiertagen | 06.00 - 09.00 Uhr |
| | 13.00 - 15.00 Uhr |
| | 20.00 - 22.00 Uhr |

Der Zuschlag beträgt 6 dB.

Die DIN 18005-1 verweist in Ziffer 7.6 bei Sportanlagen auf die 18. BImSchV (Sportanlagenlärm-schutzverordnung) [9], welche für die Errichtung und den Betrieb von Sportanlagen, die nicht genehmigungsbedürftig nach § 4 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes sind, angewendet wird. Für die Bau-leitplanung hat die 18. BImSchV mittelbare rechtliche Bedeutung, d.h. es darf kein Bebauungsplan aufgestellt werden, dessen Verwirklichung an den immissionsschutzrechtlichen Anforderungen der 18. BImSchV scheitern müsste. Zur Beurteilung der Sportanlagenlärm-Immissionen werden daher die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV herangezogen.

Nach § 2 der 18. BImSchV [9] sind Sportanlagen so zu errichten und zu betreiben, dass für Immissi-onsorte außerhalb von Gebäuden folgende Immissionsrichtwerte nicht überschritten werden:

Es sind folgende Immissionsrichtwerte (IRW) nach § 2 Abs. 2 der 18. BImSchV anzuwenden:

a) in Gewerbegebieten

tags außerhalb der Ruhezeiten	65 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	60 dB(A), im Übrigen 65 dB(A)
nachts	50 dB(A)

b) in urbanen Gebieten

tags außerhalb der Ruhezeiten	63 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	58 dB(A), im Übrigen 63 dB(A)
nachts	45 dB(A)

c) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten

tags außerhalb der Ruhezeiten	60 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	55 dB(A), im Übrigen 60 dB(A)
nachts	45 dB(A)

d) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten

tags außerhalb der Ruhezeiten	55 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	50 dB(A), im Übrigen 55 dB(A)
nachts	40 dB(A)

e) in reinen Wohngebieten

tags außerhalb der Ruhezeiten	50 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	45 dB(A), im Übrigen 50 dB(A)
nachts	35 dB(A)

f) in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten

tags außerhalb der Ruhezeiten	45 dB(A)
tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen	45 dB(A)
nachts	35 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

1. tags	an Werktagen	06.00 - 22.00 Uhr
	an Sonn- und Feiertagen	07.00 - 22.00 Uhr

2. nachts	an Werktagen	22.00 - 06.00 Uhr
	an Sonn- und Feiertagen	22.00 - 07.00 Uhr
3. Ruhezeit	an Werktagen	06.00 - 08.00 Uhr
	und	20.00 - 22.00 Uhr
	an Sonn- und Feiertagen	07.00 - 09.00 Uhr, 13.00 - 15.00 Uhr
	und	20.00 - 22.00 Uhr

Die für die Ermittlung der Beurteilungspegel erforderlichen Schallausbreitungsrechnungen des Verkehrslärms wurden entsprechend dem Regelwerk RLS-19 [19] bzw. Schall 03 [18], des Anlagenlärms nach DIN ISO 9613-2 [11] und des Sportanlagenlärms nach VDI 2714 [14] und VDI 2720 [16] mit dem EDV-Programm IMMI [26] durchgeführt.

4. Verkehrslärm

Relevante Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet gehen von der Bahnstrecke München – Pfaffenhofen an der Ilm (Strecke 5501), den S-Bahnlinie München – Altomünster (Strecken 5502) und München – Petershausen (Strecke 5544) und den angrenzenden (Freisinger Straße, Erich-Ollenhäuser-Straße, Konrad-Adenauer Straße, Ludwig-Thoma-Straße, Ostenstraße) Straßenverkehrswegen aus. Zudem ist ein Straßenneubau entlang der Bahnstrecke als öffentliche Verkehrsfläche in Richtung Freisinger Straße (sog. Bahnrandstraße) geplant. Im Rahmen eines eigenen Planfeststellungsverfahrens erfolgt der kreuzungsfreie Ausbau der Freisinger Straße unter die Bahnlinie Dachau – Altomünster. Für diesen Ausbau werden die erforderlichen Verkehrsflächen festgesetzt, das zugehörige Planfeststellungsverfahren und die immissionstechnische Beurteilung nach Verkehrslärmschutzverordnung wird dadurch nicht ersetzt. Die Umsetzung dieses kreuzungsfreien Ausbaus ist Voraussetzung für die Erschließung des geplanten Sondergebiets 1 großflächiger Einzelhandel und Wohnen (Pentagon) und den Anschluss der Bahnrandstraße an die Freisinger Straße. Bis zur Umsetzung der Unterführung endet die Bahnrandstraße als Sackstraße und das Pentagon wird nicht errichtet. Da die Realisierung der Unterführung in einem eigenen Verfahren erfolgt, kann es zu Verzögerungen kommen. Die bis dahin zu überbrückende Verkehrssituation wird als weiterer Planfall betrachtet, da dieser mehrjährig sein könnte.

Für das Plangebiet liegt ein Verkehrsgutachten vor [29], das die Verkehrsmengen nach vollständiger Realisierung des Vorhabens (Planfall P6), die Interimssituation vor kreuzungsfreiem Ausbau der Freisinger Straße (Planfall P2) und die Situation ohne Umsetzung des Planvorhabens (Prognose-Nullfall P0) prognostiziert.

4.1 Untersuchung des Planfall P6 nach vollständiger Realisierung des Vorhabens

4.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Straßen- und Schienenverkehrswege beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können der Anlage 2 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen ist aus den Lage- und Schallquellenplänen in Anlage 1.1 ersichtlich.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben für den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) der relevanten Straßenverkehrswege wurden im Prognose-Planfall P6 (Prognosehorizont 2030) der Verkehrsuntersuchung zum Vorhaben [29] entnommen. Die Bezeichnung des Planfalls (P6) entstammt ebenfalls dem Verkehrsgutachten.

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS-19 berechnet. Obwohl die DIN 18005 Schallschutz im Städtebau [6] formell auf die Fassung der RLS-90 verweist, wird im vorliegenden Fall die in der Verkehrslärmschutzverordnung [10] verankerte Neufassung RLS-19 verwendet. Dies umso mehr, da besonders im Bereich mit geringem Schwerverkehrsanteil die Neufassung dem erhöhten Rollgeräusch des Pkw-Verkehrs durch die Tendenz zu breiteren Reifen besser Rechnung trägt und die

Verwendung der Fassung von 1990 tendenziell zu einer Unterschätzung der tatsächlichen Lärmbelastung führt. Die Korrektur zur Berücksichtigung der erhöhten Störwirkung im Bereich von Knotenpunkten (lichtzeichengeregelte Knoten und Kreisverkehre) wurde gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellbildung berücksichtigt.

Tabelle 1: Schallemissionen des Straßenverkehrs nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Planfall P6							
Straße (Abschnitt) {Streckenziffer}	DTV [Kfz/24h]	Lkw-Anteil p [%]				Schallleistungs- pegel L_w' [dB(A)]	
		Tag		Nacht		Tag	Nacht
		Lkw1	Lkw2	Lkw1	Lkw2		
Freisinger Straße (Nord - Erich-Ollenhauer-Str.) {31}	20.162	1,1	0,2	0,5	0,1	83,5	78,5
Freisinger Straße (Erich-Ollenhauer-Str. - Bahn- randstr.) {5}	18.038	3,6	0,6	1,7	0,3	83,4	78,2
Freisinger Straße (Bahnrndstr. - K.-Adenauer- Str.) {4}	9.773	6,5	1,1	3,0	0,5	81,1	75,7
Erich-Ollenhauer-Straße (Freisinger Str. - Quartierzufahrt) {6}	16.346	3,0	0,5	1,4	0,2	82,9	77,7
Erich-Ollenhauer-Straße (östlich Quartierzufahrt) {7}	16.182	3,0	0,5	1,4	0,2	82,8	77,7
Etzenhausener Straße (Nord - Freisinger Str.) {30}	2.868	1,7	0,3	0,8	0,1	75,1	70,1
Konrad-Adenauer-Straße (Freisinger Str. - TG-Zufahrt) {29}	2.648	4,8	0,8	2,2	0,4	75,2	70,0
Konrad-Adenauer-Straße (TG-Zufahrt - Ludwig-Thoma- Str.) {28}	2.913	2,9	0,5	1,4	0,2	75,4	70,3
Konrad-Adenauer-Straße (Ludwig-Thoma-Str. - Altstadt) {19}	3.348	1,4	0,2	0,7	0,1	77,2	72,1
Mittermayerstraße (K.-Adenauer-Str. - L.-Thoma- Str.) {2}	9.200	6,3	1,0	2,9	0,5	80,8	75,5
Mittermayerstraße (Ludwig-Thoma-Str. - West) {1}	21.233	3,6	0,6	1,7	0,3	84,1	78,9

Ludwig-Thoma-Straße (Mittermayerstr. - K.-Adenauer- Str.) {14}	15.454	1,2	0,2	0,5	0,1	82,4	77,4
Ludwig-Thoma-Straße (Konrad-Adenauer-Str. - Osten- str.) {13}	19.075	1,2	0,2	0,5	0,1	83,3	78,3
Ludwig-Thoma-Straße (Ostenstr. - Süd) {16}	28.292	1,1	0,2	0,5	0,1	85,0	80,0
Ostenstraße (Ludwig-Thoma-Str. - Anlie- gerstr.) {12}	12.643	0,8	0,1	0,4	0,1	81,4	76,5
Ostenstraße (Anliegerstr. - Bahnrandstr.) {11}	11.328	1,1	0,2	0,5	0,1	81,0	76,0
Ostenstraße (Bahnrandstr. - Oststr.) {10}	3.926	1,3	0,2	0,6	0,1	76,4	71,5
Bahnrandstraße (Anbindung WA5) {24}	510	2,9	0,5	1,4	0,2	64,4	59,1
Bahnrandstraße (Ostenstr. - TG-Zufahrt) {25}	9.550	1,7	0,3	0,8	0,1	80,3	75,3
Bahnrandstraße (TG-Zufahrt - Mühlbach) {26}	9.550	1,7	0,3	0,8	0,1	80,3	75,3
Bahnrandstraße (Mühlbach - Freisinger Str.) {27}	9.564	1,8	0,3	0,8	0,1	80,4	75,4

Die resultierenden Schalleistungspegel bei Berücksichtigung von nicht geriffeltem Gussasphalt als Straßenoberfläche, bzw. Pflaster in der Konrad-Adenauer-Straße westlich der Ludwig-Thoma-Straße.

Schienenverkehr

Die Berechnung der Schallemissionspegel des Schienenverkehrs erfolgt nach Schall03 [18]. Die Berechnungen basieren auf den Prognosezahlen für das Jahr 2030 [28]. Die nach Schall03 ermittelten längenbezogenen Schalleistungspegel lassen sich nachfolgender Tabelle entnehmen (vgl. hierzu das Ausgabeprotokoll in Anlage 2):

Tabelle 2: Schallemissionen aus dem Schienenverkehr nach Schall 03 (ohne Zuschläge für Brücken, Bahnübergänge)		
Richtung	Längenbezogener Schallleistungspegel L_w' [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Strecke 5501 (Richtung Ingolstadt) Abschnitt: Dachau Bhf. - Röhrmoos (Bereich: Erich Ollenhauer Straße)	87,6	86,2
Strecke 5501 (Richtung München) Abschnitt: Dachau Bhf. - Röhrmoos (Bereich: Erich Ollenhauer Straße)	87,9	86,9
Strecke 5544, S-Bahn (beide Richtungen) Abschnitt: Dachau Bhf. - Herbertshausen (Bereich: Erich Ollenhauer Straße)	80,9	77,2
Strecke 5502 (beide Richtungen) Abschnitt: Dachau Bhf. - Dachau Stadt (Bereich Erich Ollenhauer Straße)	75,6	71,4

Im Bereich von Unterführungen und Bahnübergängen werden die erforderlichen Zuschläge nach Tabelle 7 bzw. 9 der Schall 03 [18] angesetzt.

4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 [19] und für den Schienenverkehrslärm nach Schall 03 [18] bestimmt.

Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose Planfall sind für eine Aufpunkthöhe von $h = 2\text{m}$ über Gelände tags in Anlage 4.1 und für eine Aufpunkthöhe von $h = 12\text{m}$ und 20m tags und nachts in den Anlagen 4.2 bis 4.5 flächenhaft dargestellt. Darüber hinaus wurden die Schallimmissionen des Verkehrslärms an ausgewählten Seiten der Planbebauung etagenweise als Einzelpunkte berechnet. Die vollständigen Ergebnislisten der Einzelpunktberechnung sind in Anlage 3 enthalten. Die genaue Lage der betrachteten Immissionsorte kann den Lageplänen in Anlage 1 entnommen werden.

Eine Zusammenstellung der wesentlichen Ergebnisse ist aus folgender Tabelle ersichtlich.

Immissionsort	Beurteilungspegel L _a		Orientierungswert DIN 18005	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SO (1)-1, OG4	65,0	59,8	63	50
SO (1)-2, OG5	46,7	42,6	63	50
SO (1)-3, OG7	50,5	46,0	63	50
SO (2)-1, OG3	63,3	58,2	63	50
SO (2)-2, OG3	48,0	43,7	63	50
MU 1(1)-1, OG3	70,9	65,9	63	50
MU 1(1)-2, OG3	47,6	43,3	63	50
MU 1(2), OG2	59,6	54,6	63	50
MU 1(3)-2, OG3	47,2	44,0	63	50
MU 1(4)-1, OG1	71,0	66,1	63	50
MU 1(4)-3, OG4	51,8	47,3	63	50
MU 1(5)-1, OG5	66,2	61,4	63	50
MU 1(5)-2, OG5	52,7	48,5	63	50
MU 1(6)-1, OG5	68,3	65,7	63	50
MU 1(6)-2, OG5	50,6	46,6	63	50
MU 1(6)-4, OG6	70,6	68,4	63	50
MU 1(6)-6, OG6	60,7	56,2	63	50
GE-1, OG7	66,4	61,4	65	55
GE-3, OG7	61,1	57,5	65	55
GE-4, OG2	61,7	57,4	65	55
GE-5, OG3	52,4	50,7	65	55
WA (1)-1, OG3	68,1	63,1	55	45
WA (1)-2, OG3	57,8	52,9	55	45
WA (2)-1, OG5	65,8	61,0	55	45
WA (2)-3, OG4	51,9	47,9	55	45
WA (3)-1, OG2	47,1	45,0	55	45
WA (4)-1, OG5	51,9	50,5	55	45
WA (5)-1, OG4	63,8	62,4	55	45
WA (5)-2, OG4	49,3	47,1	55	45
WA (5)-4, OG6	67,5	64,0	55	45
WA (5)-5, OG6	61,7	57,1	55	45
Immissionsorte auf Dachterrassen				
MU 1 (6)	69,3	-	63	-
GE, 13m	62,2	-	63	-
SO(1), 19m	50,2	-	63	-

Immissionsort	Beurteilungspegel L _r		Orientierungswert DIN 18005	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SO(1), 28m	54,7	-	63	-
WA (4)	55,4	-	55	-
WA (5)	64,9	-	55	-

Fett: Überschreitung der Orientierungswerte

Die höchsten Verkehrslärmbelastungen treten an den Fassaden entlang der Hauptverkehrswege (Freisinger-Straße, Konrad-Adenauer-Straße, Ludwig-Thoma-Straße, Ostenstraße, Bahnrandstraße) sowie insbesondere nachts entlang der Bahnstrecke auf:

- An der Ostfassade der Bahnrandbebauung des MU 1 (6) in Richtung der Planstraße und der Bahnlinie treten die höchsten Belastungen bis in die obersten Geschosse mit Beurteilungspegeln bis zu 70/68 dB(A) Tag/Nacht auf. Somit werden dort die Orientierungswerte für Urbane Gebiete um bis zu 7 dB(A) tagsüber und 18 dB(A) nachts erheblich überschritten. An den lärmabgewandten Westseiten dieser Bebauung werden die Orientierungswerte überwiegend eingehalten, lediglich an den nördlichen bzw. südlichem Ende der Bebauung auch an den Westfassaden nachts um bis zu 6 dB(A) überschritten.
- An der Ostfassade der Bahnrandbebauung des WA (5) in Richtung der Bahnlinie treten die höchsten Belastungen bis in die obersten Geschosse mit Beurteilungspegeln bis zu 69/67 dB(A) Tag/Nacht auf. Somit werden dort die Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete um bis zu 14 dB(A) tagsüber und 22 dB(A) nachts erheblich überschritten. An den lärmabgewandten Westseiten dieser Bebauung werden die Orientierungswerte tagsüber überwiegend eingehalten, nachts um bis zu 2 dB(A) überschritten. Der nördlichste Baukörper des WA5 mit der zulässigen Wandhöhe von 22,25 m ist auch an der Westseite von Überschreitungen tags um bis zu 7 dB(A) tags und 12 dB(A) nachts betroffen.
- An den der Ostenstraße zugewandten Seiten der nördlich angrenzenden Bebauung des MU 1 (4) und (5) sowie der südlich angrenzenden Bebauung des WA (1) bzw. WA (2) treten Beurteilungspegel bis zu 68/63 dB(A) Tag/Nacht auf, am westlichen Ende im Kreuzungsbereich mit der Ludwig-Thoma-Straße steigen die Werte bis auf 71/66 dB(A) Tag/Nacht. Somit werden dort die Orientierungswerte der DIN 18005 für Urbane Gebiete um 5 bis 8 dB(A) tags und 13 bis 16 dB(A) nachts überschritten. Die Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete werden um bis 13 dB(A) tagsüber und 16 bis 18 dB(A) nachts überschritten. An den straßenabgewandten Hausseiten werden selbst die Orientierungswerte der DIN 18005 tagsüber und nachts um nicht mehr als 5 dB(A), lediglich an der Südseite des WA (1.1) um bis zu 8 dB(A) nachts überschritten.
- An der Westfassade der Bebauung des MU 1 in Richtung der Ludwig-Thoma-Straße treten im Kreuzungsbereich die höchsten Belastungen bis in die obersten Geschosse mit Beurteilungspegeln bis zu 71/66 dB(A) Tag/Nacht auf. Somit werden dort die Orientierungswerte für Urbane Gebiete um bis zu 8 dB(A) tagsüber und 16 dB(A) nachts erheblich überschritten. An den lärmabgewandten Westseiten dieser Bebauung werden die Orientierungswerte überwiegend eingehalten, lediglich an den nördlichen bzw. südlichem Ende der Bebauung auch an den Ostfassaden nachts um bis zu 5 dB(A) überschritten.

- An der Nordwestfassade der Bebauung des SO (2) in Richtung der Konrad-Adenauer-Straße treten die höchsten Belastungen im Kreuzungsbereich bis in die obersten Geschosse mit Beurteilungspegeln bis zu 63/58 dB(A) Tag/Nacht auf. Somit werden dort die angesetzten Orientierungswerte für Sondergebiete um bis zu 8 dB(A) nachts überschritten. An den lärmabgewandten Westseiten dieser Bebauung werden die Orientierungswerte überwiegend eingehalten, lediglich an den Fassaden entlang der Zufahrt im Kreuzungsbereich mit der Freisinger Straße werden die Orientierungswerte ebenfalls überschritten.
- An der Nordfassade des Pentagon im SO (1) in Richtung der Freisinger Straße treten die höchsten Belastungen bis in die obersten Geschosse mit Beurteilungspegeln bis zu 65/60 dB(A) Tag/Nacht auf. Somit werden dort die angesetzten Orientierungswerte für Sondergebiete um bis zu 2 dB(A) tagsüber und 10 dB(A) nachts erheblich überschritten. An den lärmabgewandten Innenhofseiten dieser Bebauung werden die Orientierungswerte überwiegend eingehalten, lediglich an den Fassaden entlang der Zufahrt im Kreuzungsbereich mit der Konrad-Adenauer-Straße sowie am östlichen Rand werden die Orientierungswerte erst ab einem Abstand von 55 m von der straßennahen Baugrenze eingehalten.
- An den Außenfassaden der Bebauung im Gewerbegebiet GE treten die höchsten Belastungen in Richtung der Erich-Ollenhauer-Straße mit Beurteilungspegeln bis zu 68/63 dB(A) Tag/Nacht auf. Somit werden dort die Orientierungswerte für Gewerbegebiete um bis zu 3 dB(A) tagsüber und 8 dB(A) nachts überschritten. An den lärmabgewandten Innenhofseiten dieser Bebauung werden die Orientierungswerte tagsüber und nachts eingehalten.
- Im Inneren des Quartiers (MU 1 (2), MU 1 (3), straßenabgerückte Gebäude im WA 1 (2), WA (3), WA (4)) werden die jeweils anzusetzenden Orientierungswerte tagsüber eingehalten, nachts um höchstens 6 dB(A) überschritten.
- Auf den Dachterrassen der Sondergebiete bzw. des Urbanen Gebiets MU 1 (6) werden die Orientierungswerte der DIN 18005 tagsüber um 6 dB(A) überschritten. Im Wohngebiet WA (5) werden die Orientierungswerte der 18005 auf den Dachterrassen um bis zu 10 dB(A) überschritten.

4.2 Untersuchung des Planfalls P2 vor Realisierung der Unterführung Freisinger Straße

4.2.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden lediglich die Schallemissionen der Straßenverkehrswege für die Situation vor dem Umbau des Bahnübergangs an der Freisinger Straße beschrieben. Die Schallemissionen der Schienenverkehrswege sind mit dem vorigen Planfall identisch und werden hier nicht erneut aufgeführt. Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können der Anlage 2 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen ist aus den Lage- und Schallquellenplänen in Anlage 1.1 ersichtlich.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben für den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) der relevanten Straßenverkehrswege wurden im Planfall P2 (Prognosehorizont 2030) der Verkehrsuntersuchung zum Vorhaben [29] entnommen. Die Bezeichnung des Planfalls (P2) entstammt ebenfalls dem Verkehrsgutachten.

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS-19 berechnet. Obwohl die DIN 18005 Schallschutz im Städtebau [6] formell auf die Fassung der RLS-90 verweist, wird im vorliegenden Fall die in der Verkehrslärmschutzverordnung [10] verankerte Neufassung RLS-19 verwendet. Dies umso mehr, da besonders im Bereich mit geringem Schwerverkehrsanteil die Neufassung dem erhöhten Rollgeräusch des Pkw-Verkehrs durch die Tendenz zu breiteren Reifen besser Rechnung trägt und die Verwendung der Fassung von 1990 tendenziell zu einer Unterschätzung der tatsächlichen Lärmbelastung führt. Die Korrektur zur Berücksichtigung der erhöhten Störwirkung im Bereich von Knotenpunkten (lichtzeichengeregelte Konten und Kreisverkehre) wurde gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellbildung berücksichtigt.

Tabelle 4: Schallemissionen des Straßenverkehrs nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Planfall P2							
Straße (Abschnitt) {Streckenziffer}	DTV [Kfz/24h]	Lkw-Anteil p [%]				Schallleistungs- pegel L_w' [dB(A)]	
		Tag		Nacht		Tag	Nacht
		Lkw1	Lkw2	Lkw1	Lkw2		
Freisinger Straße (Nord - Erich-Ollenhauer-Str.) {31}	19.028	1,1	0,2	0,5	0,1	83,2	78,3
Freisinger Straße (Erich-Ollenhauer-Str. - Bahn- randstr.) {5}	14.301	4,2	0,7	2,0	0,3	82,4	77,7
Freisinger Straße (Bahnrndstr. - K.-Adenauer- Str.) {4}	14.301	4,2	0,7	2,0	0,3	82,4	77,2
Erich-Ollenhauer-Straße (Freisinger Str. - Quartierzufahrt) {6}	16.250	2,8	0,5	1,3	0,2	82,8	77,7
Erich-Ollenhauer-Straße (östlich Quartierzufahrt) {7}	16.097	2,8	0,5	1,3	0,2	82,8	77,7
Etzenhausener Straße (Nord - Freisinger Str.) {30}	2.781	1,6	0,3	0,7	0,1	75,0	70,0
Konrad-Adenauer-Straße (Freisinger Str. - TG-Zufahrt) {29}	7.142	1,7	0,3	0,8	0,1	79,1	74,1
Konrad-Adenauer-Straße (TG-Zufahrt - Ludwig-Thoma- Str.) {28}	7.216	1,5	0,2	0,7	0,1	79,1	74,1
Konrad-Adenauer-Straße (Ludwig-Thoma-Str. - Altstadt) {19}	3.547	1,4	0,2	0,6	0,1	77,4	72,4
Mittermayerstraße (K.-Adenauer-Str. - L.-Thoma- Str.) {2}	8.430	6,1	1,0	2,8	0,5	80,3	75,1
Mittermayerstraße (Ludwig-Thoma-Str. - West) {1}	20.365	3,6	0,6	1,7	0,3	83,9	78,7

Ludwig-Thoma-Straße (Mittermayerstr. - K.-Adenauer- Str.) {14}	15.845	1,4	0,2	0,6	0,1	82,5	77,5
Ludwig-Thoma-Straße (Konrad-Adenauer-Str. - Osten- str.) {13}	24.152	1,2	0,2	0,5	0,1	84,3	79,3
Ludwig-Thoma-Straße (Ostenstr. - Süd) {16}	26.114	1,1	0,2	0,5	0,1	84,6	79,7
Ostenstraße (Ludwig-Thoma-Str. - Anlie- gerstr.) {12}	6.457	1,5	0,2	0,7	0,1	78,6	73,6
Ostenstraße (Anliegerstr. - Bahnrandstr.) {11}	4.631	1,3	0,2	0,6	0,1	77,1	72,2
Ostenstraße (Bahnrandstr. - Oststr.) {10}	3.858	1,2	0,2	0,5	0,1	76,3	71,4
Bahnrandstraße (Anbindung WA5) {24}	510	2,9	0,5	1,4	0,2	64,3	59,3
Bahnrandstraße (Ostenstr. - TG-Zufahrt) {25}	800	2,8	0,5	1,3	0,2	69,7	64,8
Bahnrandstraße (TG-Zufahrt - Mühlbach) {26}	-	-	-	-	-	-	-
Bahnrandstraße (Mühlbach - Freisinger Str.) {27}	-	-	-	-	-	-	-

4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 [19] und für den Schienenverkehrslärm nach Schall 03 [18] bestimmt.

Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose Planfall 1 sind für eine Aufpunkthöhe von $h = 2\text{m}$ über Gelände tags in Anlage 5.1 und für eine Aufpunkthöhe von $h = 12\text{m}$ und 20m tags und nachts in den Anlagen 5.2 bis 5.5 flächenhaft dargestellt. Darüber hinaus wurden die Schallimmissionen des Verkehrslärms an ausgewählten Seiten der Planbebauung etagenweise als Einzelpunkte berechnet. Die vollständigen Ergebnislisten der Einzelpunktberechnung sind in Anlage 3 enthalten. Die genaue Lage der betrachteten Immissionsorte kann den Lageplänen in Anlage 1 entnommen werden.

Eine Zusammenstellung der wesentlichen Ergebnisse ist aus folgender Tabelle ersichtlich.

Immissionsort	Beurteilungspegel L _p		Orientierungswert DIN 18005	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SO (2)-1, OG3	66,6	61,6	63	50
SO (2)-2, OG3	50,3	46,2	63	50
MU 1(1)-1, OG3	71,8	66,8	63	50
MU 1(1)-2, OG3	49,6	45,4	63	50
MU 1(2), OG2	60,4	55,5	63	50
MU 1(3)-2, OG3	49,9	46,0	63	50
MU 1(4)-1, OG1	71,1	66,1	63	50
MU 1(4)-3, OG4	52,6	48,0	63	50
MU 1(5)-1, OG5	63,0	58,3	63	50
MU 1(5)-2, OG5	52,7	48,6	63	50
MU 1(6)-1, OG5	66,6	64,8	63	50
MU 1(6)-2, OG5	54,9	50,7	63	50
MU 1(6)-4, OG6	69,5	67,8	63	50
MU 1(6)-6, OG6	57,8	53,7	63	50
GE-1, OG7	66,1	61,4	65	55
GE-3, OG7	61,4	57,7	65	55
GE-4, OG2	61,6	57,2	65	55
GE-5, OG3	52,3	50,7	65	55
WA (1)-1, OG3	66,5	61,6	55	45
WA (1)-2, OG3	57,7	52,8	55	45
WA (2)-1, OG5	62,6	58,0	55	45
WA (2)-3, OG4	50,2	46,5	55	45
WA (3)-1, OG2	47,0	44,9	55	45
WA (4)-1, OG5	51,8	50,4	55	45
WA (5)-1, OG4	63,7	62,4	55	45
WA (5)-2, OG4	49,1	47,0	55	45
WA (5)-4, OG6	65,5	62,7	55	45
WA (5)-5, OG6	58,7	54,2	55	45

Fett: Überschreitung der Orientierungswerte

In diesem Planfall wird das Sondergebiet SO (1) (Pentagon) und der nördlichste Abschnitt des MU 1(6) (Kontorhaus) noch nicht als Gebäude berücksichtigt, da bis zum Anschluss der Bahnrandstraße an die Unterführung Freisinger Straße keine Erschließung des Gebäudes gewährleistet ist.

Gegenüber dem endgültigen Zustand ergeben sich größtenteils Abweichungen von weniger als 1 dB(A). Größere Abweichungen ergeben sich

- an der Kalanderhalle (SO (2)), da vor der Entlastung durch die Bahnrandstraße mehr Verkehr durch die Konrad-Adenauer-Straße läuft und hier ca. 3 dB höhere Pegel resultieren,
- beidseits der Ostenstraße (MU 1 (5), WA (1.1), WA (2)), da der Verkehr noch nicht über die Ostenstraße/Bahnrandstraße an der Innenstadt vorbei läuft und somit ca. 2 bis 3 dB(A) niedrigere Pegel resultieren und
- an der Ostseite der Bahnrandbebauung (am nördlichen Ende des MU 1(6), da hier die schallabschirmende Wirkung des Pentagon und des Kontorhauses noch nicht wirksam ist und hier ca. 4 dB höhere Pegel resultieren.

Schallschutzmaßnahmen für die Bebauung müssen sich daher am für den jeweiligen Teilbereich ungünstigeren der beiden Planfälle richten.

4.2.3 Schallschutzkonzept

Bei dem Plangebiet handelt es sich um eine innerstädtische Konversionsfläche mit großflächigem Leerstand, die durch die Planung zu einem gemischten und belebten Stadtquartier entwickelt werden soll. Flächen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf schutzbedürftige Gebiete so weit wie möglich vermieden werden, ist gemäß § 50 BImSchG eine zentrale Aufgabe der räumlichen Planung.

Der Trennungsgrundsatz würde im Geltungsbereich die räumliche Trennung von Verkehrswegen mit hohen Lärmemissionen und der geplanten und teilweise bereits vorhandenen, zukünftig schutzbedürftigen, Bebauung verlangen. Um die schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 vor den Fassaden ohne weitere Maßnahmen einzuhalten, müsste die geplante Bebauung so weit von den Schallquellen abrücken, dass eine bauliche Nutzung kaum noch möglich wäre; im Fall der Bestandsbebauung wären weite Teile der Bebauung im Plangebiet nicht für solche Nutzungen nutzbar. Eine deutliche Verringerung der überbaubaren Fläche würde gegen das Gebot des sparsamen Umgangs mit Grund und Boden verstoßen und eine gebotene sinnvolle Verwertung der Grundstücke, insbesondere vor dem Hintergrund der gewünschten Schaffung umfangreichen Wohnraums, unmöglich machen.

Danach wäre grundsätzlich zur Erzielung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse die Errichtung aktiver Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwände, Schallschutzwälle) vor dem Schallschutz am Gebäude selbst zu bevorzugen.

Eine Einhaltung der Orientierungswerte der DIN 18005 im gesamten Planungsgebiet mit aktiven Schallschutzmaßnahmen ist jedoch aufgrund der Höhe der Gebäude und der technischen Randbedingungen nicht möglich. So wären an der Ludwig-Thoma-, Konrad-Adenauer- und Freisinger Straße rechnerisch Schallschutzwände mit einer Höhe von mindestens 8 m Höhe erforderlich, um auch im obersten Geschöß überhaupt eine Lärminderung zu erzielen. Für eine Einhaltung der Orientierungswerte wären selbst noch höhere Wände notwendig.

Dies ist im innerstädtischen Bereich aufgrund des Stadtbilds nicht gewünscht und zudem technisch nicht umsetzbar. So beginnt an diesen Straßen unmittelbar an den bestehenden Gebäuden, bzw. dem geplanten Pentagon der Fußweg, so dass keine Fläche zur Errichtung von Wänden vorhanden ist. Dabei wäre dies noch dazu mit einer unzumutbaren Verschlechterung der Belichtung der Gebäude verbunden.

Im Bereich der Bahnlinie sind bereits Mittelwände aus dem Ausbau der Bahnstrecke vorhanden. Außenwände an der Westseite waren aufgrund der geringen Schutzbedürftigkeit der Papierfabrik nicht geplant. Eine Verlängerung der westlichen Schallschutzwand, die kurz nach der Amper endet, auf Bahngrund kann aufgrund der geplanten Gebäudehöhen keine Einhaltung der Orientierungswerte bzw. auch nicht der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erzielen. Zudem verlief nördlich der Ostenstraße noch die Planstraße zwischen Bahn und zu schützender Bebauung, so dass die Wirksamkeit gering wäre. Auch im Bereich des Gewerbegebiets könnte eine deutliche Pegelminderung (> 10 dB) in den obersten Geschoßen nur durch Wandhöhen erreicht werden, die städtebaulich nicht mehr vertretbar wären, da sie nahezu umlaufend zu errichten wären.

Auf Grund der innerstädtischen Situation mit den o.g. Randbedingungen sollen die erforderlichen Schallschutzmaßnahmen durch die Nutzung der vorhandenen, bereits schalltechnisch günstigen Baukörperanordnung in Verbindung mit passiven Schallschutzmaßnahmen an den Gebäuden getroffen werden. Entlang der Bahnstrecke wird eine Bebauungsform gewählt, die eine Abschirmung der Geräusche der Bahnlinie und der Planstraße erzielt. Dabei ist eine Realisierung dieser Bebauung vor Nutzungsaufnahme der hinterliegenden Bebauung sicherzustellen. Gleiches gilt für die Straßenrandbebauung südlich entlang der Ostenstraße.

Die Voraussetzungen für die Anwendung passiver Schallschutzmaßnahmen sind in Kombination mit der Baukörperanordnung der bestehenden Gebäude weitgehend gegeben. An den lärmbelasteten Gebäuden werden selbst die Orientierungswerte der DIN 18005 an den rückwärtigen Fassaden tagsüber überwiegend eingehalten und nachts überwiegend um nicht mehr als 5 dB(A) überschritten. Für Wohnnutzungen im Plangebiet oder ebenfalls nachts schutzbedürftige Nutzungen besteht somit die Möglichkeit des Rückzugs schutzbedürftiger Aufenthaltsräume auf die lärmabgewandte Seite. Wo dies nicht für alle Räume möglich ist, sind die entsprechenden Außenbauteile nach den Anforderungen der DIN 4109-1:2018-01 so zu bemessen, dass ein ausreichender Schallschutz für den Innenraum gegeben ist. Gleiches gilt auch für schutzbedürftige Büroräume, wobei hier unterstellt werden kann, dass aufgrund der temporären nicht zur Erholung dienenden Nutzung auf eine generelle Bevorzugung der lärmabgewandten Seiten verzichtet werden kann, wenn die Außenbauteile ausreichend dimensioniert sind. Die DIN 4109-1 ist zwar ohnehin bauaufsichtlich eingeführt, zur Verdeutlichung wird hier jedoch eine Festsetzung vorgeschlagen.

An den lärmzugewandten Hausseiten entlang der Verkehrswege treten sehr deutliche Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 auf. Zumindest nachts sind diese Überschreitungen häufig höher als 10 dB(A). In diesen Bereichen wird daher aufgrund der Schalleinwirkungen die Anordnung von Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen nur in Verbindung mit Schallschutzvorbauten (Schallschutzloggien, nicht beheizte Wintergärten o.ä.) zugelassen. Lediglich schutzbedürftige Büroräume, die aufgrund der temporären nicht zur Erholung dienenden Nutzung auch im Rahmen des technisch Machbaren tagsüber auf einen ruhigen Innenpegel geschützt werden können,

wenn die Außenbauteile ausreichend dimensioniert sind, werden zugelassen. Ferner können Übernachtungsräume von Beherbergungsstätten zugelassen werden, wenn im Einzelfall im Baugenehmigungsverfahren im Einzelnachweis nachgewiesen werden kann, dass ein ausreichender Schallschutz für den Innenraum gewährleistet ist.

Im Folgenden wird auf die einzelnen Teilbereiche eingegangen.

Urbane Gebiete und Sondergebiete entlang der Ludwig-Thoma-Straße, Konrad-Adenauer-Straße und Freisinger Straße, Urbane Gebiete und Wohngebiet entlang der Bahnlinie, Gewerbegebiet GE

An den lärmzugewandten Außenseiten der Baufelder betragen die Beurteilungspegel zumeist mehr als 70 dB(A) tags, auf jeden Fall mehr als 60 dB(A) nachts. Lediglich an der zur Freisinger Straße gerichteten Fassade des Pentagon werden die Orientierungswerte um weniger als 10 dB(A) überschritten. An den straßenabgewandten Fassaden der Bebauung an den Verkehrswegen werden die Orientierungswerte der DIN 18005 überwiegend eingehalten oder um nicht mehr als 5 dB(A) überschritten.

Zum Schutz vor den Verkehrslärmeinwirkungen dürfen daher Räume für dauerhaften Aufenthalt von Wohnungen an den straßenzugewandten Hausseiten nicht angeordnet werden. Ausnahmen werden zugelassen, wenn durch selbst nicht schutzbedürftige Vorbauten sichergestellt werden kann, dass vor den Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen an diesen Fassaden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Hierfür ist ein Nachweis im Baugenehmigungsverfahren zu erbringen.

Die in diesen Gebieten schutzbedürftigen Büroräume sollen durch Schallschutzmaßnahmen am Gebäude (sog. passive Maßnahmen) geschützt werden. Ihre Außenbauteile müssen ein bewertetes Schalldämmmaß gemäß Tabelle 7 der bauaufsichtlich eingeführten Fassung der DIN 4109-1:2018-01 aufweisen.

Bebauung nördlich und südlich entlang der Ostenstraße

Entlang der Ostenstraße betragen die Beurteilungspegel an den straßenzugewandten Seiten der Baufelder mehr als 65 dB(A) tags, auf jeden Fall mehr als 60 dB(A) nachts. Die Grenze möglicher Gesundheitsgefährdung ist somit überschritten. An den straßenabgewandten Fassaden werden die Orientierungswerte der DIN 18005 demgegenüber tagsüber eingehalten, nachts werden die Orientierungswerte der DIN 18005 für Urbane Gebiete eingehalten, diejenigen für Allgemeine Wohngebiete zumeist um weniger als 3 dB(A) überschritten, lediglich im WA (1.1) südseitig um bis zu 8 dB(A) überschritten.

Zum Schutz von Wohnungen vor den Verkehrslärmeinwirkungen dürfen daher Räume für dauerhaften Aufenthalt an den straßenzugewandten Hausseiten nicht angeordnet werden. Ausnahmen werden zugelassen, wenn durch selbst nicht schutzbedürftige Vorbauten sichergestellt werden kann, dass vor den Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen an diesen Fassaden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Hierfür ist ein Nachweis im Baugenehmigungsverfahren zu erbringen.

Die in diesen Gebieten schutzbedürftigen Büroräume sollen durch Schallschutzmaßnahmen am Gebäude (sog. passive Maßnahmen) geschützt werden. Ihre Außenbauteile müssen ein bewertetes Schalldämmmaß gemäß Tabelle 7 der bauaufsichtlich eingeführten Fassung der DIN 4109-1:2018-01 aufweisen.

Bebauung im Inneren des Plangebiets

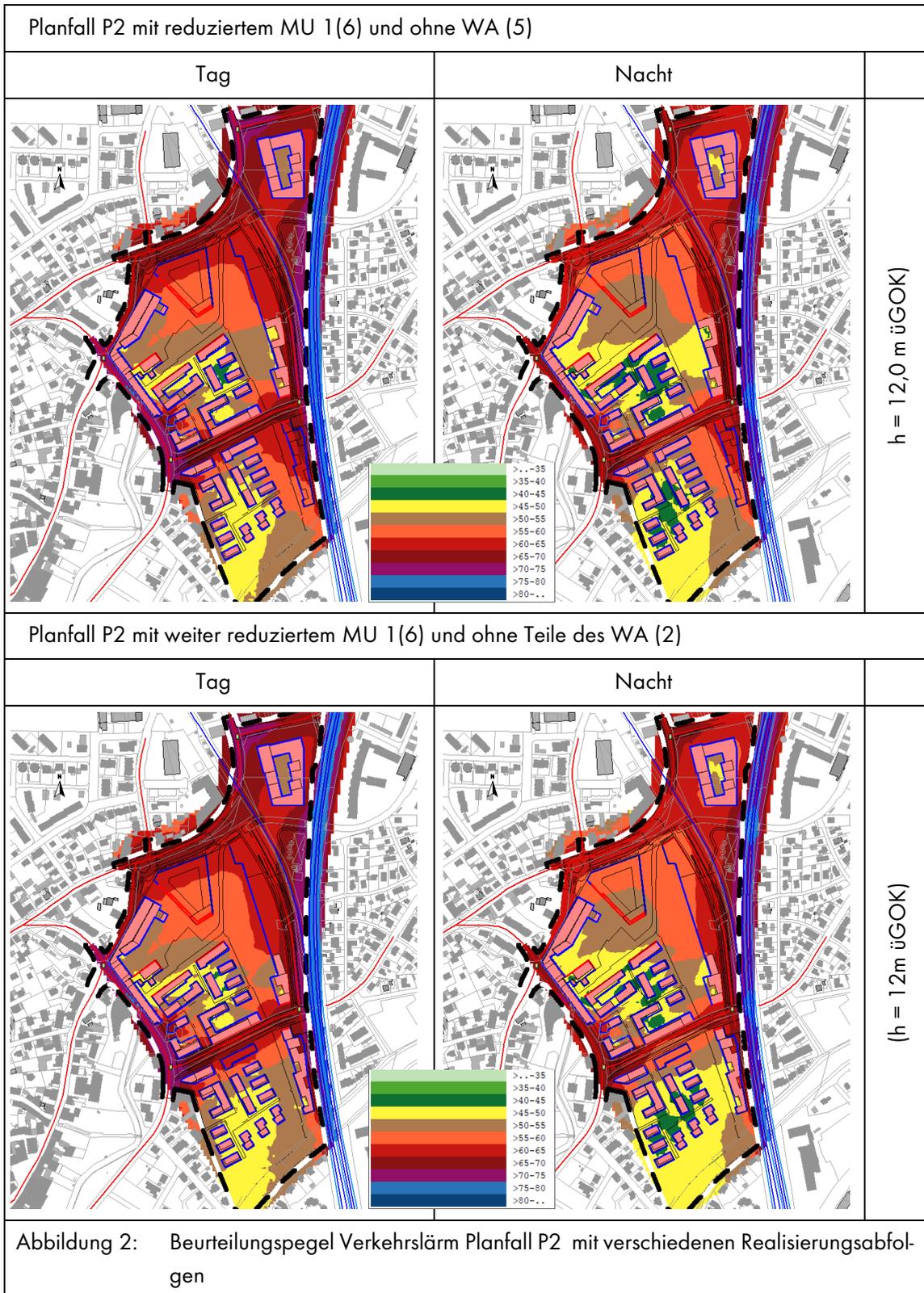
An den im Inneren des Plangebiets liegenden Teilflächen (MU 1 (2) bis (3), WA 1(2), WA (2) (südlich der Straßenrandbebauung) bis (4)) werden die Orientierungswerte der DIN 18005 um höchstens 5 dB(A) überschritten. an den östlichen Baugrenzen der Baufelder WA(2) und WA(4) werden nachts auch Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 um mehr als 5 dB(A) auftreten.

In diesen Bereichen sowie an Übergangsbereichen des SO (1), SO (2) und MU 1 (5) sind schutzbedürftige Aufenthaltsräume auf die lärmabgewandte Gebäudeseite zu orientieren oder aber zumindest durch passive Schallschutzmaßnahmen zu schützen.

In den weiter von der Bahnlinie entfernten Bereichen werden die Orientierungswerte der DIN 18005 überwiegend eingehalten oder zumindest um nicht mehr als 5 dB(A) überschritten. Hier werden im geplanten bebauten Zustand des Gebiets keine weiteren Schallschutzmaßnahmen aufgrund von Verkehrslärmeinwirkungen erforderlich.

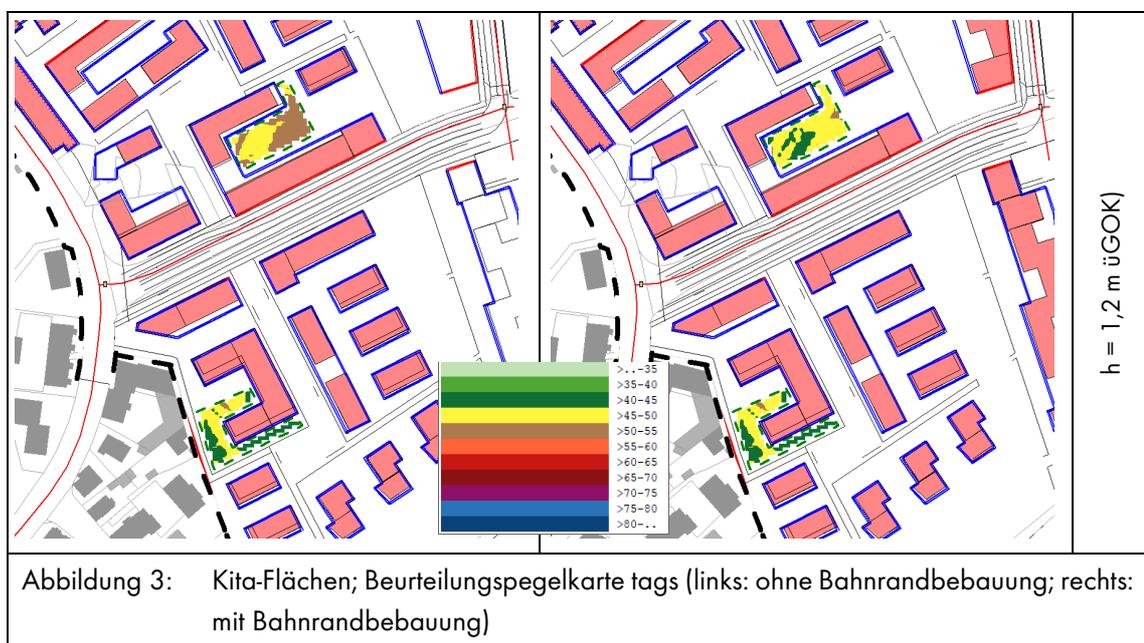
4.3 Realisierungsreihenfolge

Das Baukonzept des ehemaligen Papiergeländes sieht eine zu den Rändern meist geschlossene (schalltechnisch günstige) Bebauung vor. Im Bereich der Konrad-Adenauer-Straße und Ludwig-Thoma-Straße bleibt die bestehende (denkmalgeschützte) Bebauung erhalten. Im Osten entlang der Bahnrandstraße (MU 1(6)) bzw. der Bahnlinie (WA (5)) dient die geplante Bebauung jedoch auch als Abschirmung für innenliegende Bebauung. Ebenso ist die Bauform des Gewerbegebiets GE als sich selbst schützende Bebauung vorgesehen. Da bei einer neuen Bebauung die Abfolge der Errichtung der Gebäude nicht gesichert ist, wird im Folgenden untersucht, inwieweit eine spätere Errichtung von Teilen des WA (5), des MU 1(6) und Teilen des WA (2) mit der Schutzbedürftigkeit der hinterliegenden Bebauung zu Konflikten führen kann.



Es zeigt sich, dass ohne die schallabschirmende Bebauung der jeweils direkt (in Bezug zu den Schallquellen) hinterliegende Bereich vor allem nachts von deutlichen Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 betroffen ist. Die Überschreitungen betragen z.T. deutlich mehr als 5 dB(A), so dass vorgeschlagen wird, die Abfolge der Realisierung der Baukörper durch Festsetzung im Bebauungsplan zu regeln. Eine Nutzungsaufnahme der schutzbedürftigen Bebauung ist erst nach Errichtung einer geschlossenen Fassade der zugehörigen Schallschutzbebauung zulässig.

Die abschirmende Wirkung der Bahnrandbebauung des MU 1(6) und des WA (5) ist auch im Bereich der Kitafreispielflächen des MU 1(5) und des WA (1.2) wirksam. Vergleichsberechnungen ohne und mit der abschirmenden Bebauung sind folgender Abbildung zu entnehmen:



Im Bereich der KiTa-Freifläche wird ein Orientierungswert von 55 dB(A) tagsüber entsprechend Parkanlagen nach DIN 18005 angesetzt. Die Berechnungshöhe für die Freifläche wird entsprechend der Nutzung durch Kinder in einer reduzierten Höhe von 1,2 m über Gelände durchgeführt. Es zeigt sich, dass der Orientierungswert im Innenhofbereich des MU 1(5) und im WA (1.2) eingehalten wird. Dies gilt unabhängig von der Errichtung des MU 1(6). In Bezug auf Freifläche im MU 1(5) wird dennoch eine Regelung der Realisierungsabfolge vorgeschlagen, dass vor Nutzungsaufnahme die Bebauung des MU 1(5) entlang der Ostenstraße errichtet sein muss.

4.4 Verkehrslärm - Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Der durch das Planvorhaben verursachte Erschließungsverkehr muss über das vorhandene Straßennetz und teilweise die neue Planstraße (Bahnrandstraße) abgewickelt werden. Durch die

neuen Wegeverbindungen kommt es dabei auch zu Verkehrsverlagerungen. An der umgebenden Bebauung kann es dabei zu folgenden Veränderungen der Belastung durch Verkehrslärm kommen:

- Erhöhung der Belastung durch Mehrverkehr
- Reduzierung der Belastung durch Minderung des Verkehrs aufgrund von Verlagerungen
- Erhöhung der Belastung durch zusätzliche Reflexionen an neuen Gebäuden
- Erhöhung der Belastung durch neue Ampelanlagen oder veränderte Verkehrswege
- Reduzierung der Belastung durch Bau der Unterführung

Dabei können einzelne Effekte an gleicher Stelle auch gemeinsam auftreten und sich überlagern oder kompensieren. Um die Auswirkungen des Vorhabens quantifizieren zu können, werden im Folgenden die Berechnungen für den Fall der Prognose ohne Umsetzung des Planvorhabens (Prognose-Nullfall) mit dem bereits oben beschriebenen Planfall P6 in Bezug auf umgebende Bebauung verglichen.

Die Verkehrsmengenangaben für den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) der relevanten Straßenverkehrswege wurden für den Prognose-Nullfall P0 (Prognosehorizont 2030) der Verkehrsuntersuchung zum Vorhaben [29] entnommen.

Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS-19 berechnet. Der Lästigkeitszuschlag im Bereich von durch Lichtzeichen geregelten Knotenpunkten (Ampeln) wurde gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellbildung berücksichtigt. Die Kreuzung Konrad-Adenauer-Straße/Freisinger Straße ist in diesem Planfall noch nicht lichtzeichengeregt.

Die resultierenden Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Mitte der jeweiligen Fahrbahn in einer Höhe von 3,5 m bei Berücksichtigung von nicht geriffeltem Gussasphalt als Straßenoberfläche, bzw. Pflaster in der Konrad-Adenauer-Straße westlich der Ludwig-Thoma-Straße.

Tabelle 6: Schallemissionen des Straßenverkehrs nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Nullfall PO							
Straße (Abschnitt) {Streckenziffer}	DTV [Kfz/24h]	Lkw-Anteil p [%]				Schallleistungs- pegel L_w' [dB(A)]	
		Tag		Nacht		Tag	Nacht
		Lkw1	Lkw2	Lkw1	Lkw2		
Freisinger Straße (Nord - Erich-Ollenhauer-Str.) {31}	18.886	1,1	0,2	0,5	0,1	83,2	78,2
Freisinger Straße (Erich-Ollenhauer-Str. - Bahn- randstr.) {5}	13.646	4,3	0,7	2,0	0,3	82,2	77,1
Freisinger Straße (Bahnrndstr. - K.-Adenauer- Str.) {4}	13.646	4,3	0,7	2,0	0,3	82,2	77,1
Erich-Ollenhauer-Straße (Freisinger Str. - Quartierzufahrt) {6}	15.525	2,9	0,5	1,3	0,2	82,6	77,5
Erich-Ollenhauer-Straße (östlich Quartierzufahrt) {7}	15.523	2,9	0,5	1,3	0,2	82,6	77,5
Etzenhausener Straße (Nord - Freisinger Str.) {30}	2.671	1,6	0,3	0,7	0,1	74,8	69,8
Konrad-Adenauer-Straße (Freisinger Str. - TG-Zufahrt) {29}	6.609	1,4	0,2	0,6	0,1	78,7	73,7
Konrad-Adenauer-Straße (TG-Zufahrt - Ludwig-Thoma- Str.) {28}	6.596	1,3	0,2	0,6	0,1	78,7	73,7
Konrad-Adenauer-Straße (Ludwig-Thoma-Str. - Altstadt) {19}	3.441	1,2	0,2	0,6	0,1	77,2	72,2
Mittermayerstraße (K.-Adenauer-Str. - L.-Thoma- Str.) {2}	7.925	6,3	1,0	2,9	0,5	80,1	74,8
Mittermayerstraße (Ludwig-Thoma-Str. - West) {1}	20.232	3,4	0,6	1,6	0,3	83,8	78,7

Ludwig-Thoma-Straße (Mittermayerstr. – K.-Adenauer- Str.) {14}	15.549	1,2	0,2	0,6	0,1	82,4	77,4
Ludwig-Thoma-Straße (Konrad-Adenauer-Str. – Osten- str.) {13}	23.455	1,0	0,2	0,5	0,1	84,4	79,2
Ludwig-Thoma-Straße (Ostenstr. – Süd) {16}	24.114	1,0	0,2	0,5	0,1	84,2	79,4
Ostenstraße (Ludwig-Thoma-Str. – Anlie- gerstr.) {12}	3.694	0,5	0,1	0,2	0,0	76,0	71,1
Ostenstraße (Anliegerstr. – Bahnrandstr.) {11}	3.694	0,5	0,1	0,2	0,0	76,0	71,1
Ostenstraße (Bahnrandstr. – Oststr.) {10}	3.474	0,4	0,1	0,2	0,0	75,8	70,9
Bahnrandstraße (Anbindung WA5) {24}	222	1,7	0,3	0,8	0,1	60,5	54,7

Im Prognose-Nullfall P0 ergeben sich bzgl. der Verkehrsmengen der Schienenverkehrswege keine Änderungen gegenüber dem Prognose Planfall P2 oder P6, so dass die Emissionen des Schienenverkehrs unverändert übernommen wurden.

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 [19] und für den Schienenverkehrslärm nach Schall 03 [18] für den Planungs-Nullfall und den Planfall P6 bestimmt. Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose-Nullfall und Planfall P6 wurden an ausgewählten Immissionsorten um das Planvorhaben als Einzelpunkte berechnet. Die genaue Lage der betrachteten Immissionsorte kann den Lageplänen in Anlage 1 entnommen werden.

Die Gegenüberstellung der Ergebnisse aus Prognose-Nullfall P0 und Planfall P6 ist aus folgender Tabelle ersichtlich.

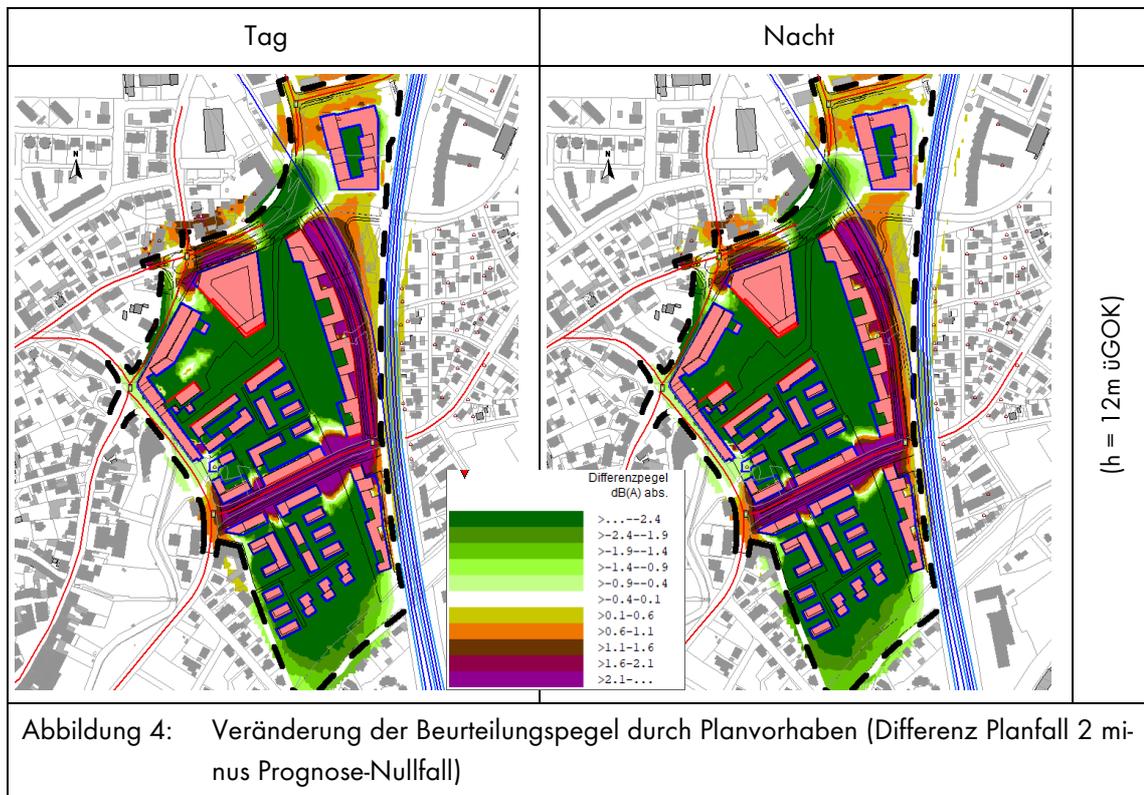
Tabelle 7: Verkehrslärm – Veränderung der Beurteilungspegel durch das Planvorhaben an ausgewählten Immissionsorten außerhalb des Plangebiets [dB(A)]						
Immissionsort	Beurteilungspegel L _i Prognose-Nullfall P0		Beurteilungspegel L _i Planfall P6		Veränderung der Beurteilungspegel	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etzenhauser 2, OG2 Süd	67,0	62,0	68,2	62,9	1,2	0,9
Freisinger 43, OG1 S/O	68,0	62,9	68,6	63,3	0,6	0,4
Freisinger 47, OG3 Süd	64,0	59,4	60,8	56,3	-3,2	-3,1
Moriweg 10, OG1 Süd	65,1	60,3	66,0	61,0	0,9	0,7
Moriweg 30, OG1 Süd	65,9	61,2	66,6	61,8	0,7	0,6
K-Adenauer 39, OG1 Ost	67,0	62,0	64,8	59,5	-2,2	-2,5
K-Adenauer 33, OG1 S/O	67,6	62,6	64,6	59,5	-3,0	-3,1
K-Adenauer 29, OG1 S/O	70,4	65,4	67,4	62,3	-3,0	-3,1
L-Thoma 15, OG2 Ost	71,2	66,3	71,5	66,5	0,3	0,2
L-Thoma 11, OG2 N/O	71,8	67,0	72,7	67,7	0,9	0,7
M-Huber 5a, OG1 N/O	51,9	49,3	48,0	44,0	-3,9	-5,3
Amperweg 10, OG1 N/W	51,5	48,8	48,4	46,2	-3,1	-2,6
Mühlbach 6, OG1 West	59,2	57,7	60,4	58,5	1,2	0,8
Ostenstraße 11, EG West	56,6	55,2	56,9	55,4	0,3	0,2
Lilien 2b, OG1 S/W	58,1	56,6	58,5	57,0	0,4	0,4

Tabelle 7: Verkehrslärm – Veränderung der Beurteilungspegel durch das Planvorhaben an ausgewählten Immissionsorten außerhalb des Plangebiets [dB(A)]						
Immissionsort	Beurteilungspegel L _i Prognose-Nullfall P0		Beurteilungspegel L _i Planfall P6		Veränderung der Beurteilungspegel	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
E-Lenbach 7, OG2 West	58,1	55,9	57,9	56,1	-0,2	0,2

Außerhalb des Bebauungsplans sind folgende Bereiche von Pegelerhöhungen des Verkehrslärms betroffen:

- Nördlich der Erich-Ollenhauer-Straße kommt es am Moriweg zu Pegelerhöhungen um gerundet 1 dB(A) tags und nachts aufgrund der Verkehrsmengenerhöhung und der zusätzlichen Reflexion an den Gebäuden des Gewerbegebiets.
- Nördlich und nordwestlich der Freisinger Straße kommt es teilweise zu Pegelerhöhungen durch eine Ampelsteuerung an der Konrad-Adenauer-Straße, der Steigung der Rampen zur Unterführung, aber auch zu Pegelminderung aufgrund des Unterführungsbauwerks
- Westlich der Einmündung der Ostenstraße in die Ludwig-Thoma-Straße kommt es zu Pegelerhöhungen um ca. 1 dB(A) tags und nachts aufgrund der Verkehrsmengenerhöhung auf der Ostenstraße.
- Die beiden letzten Punkte sind mit einem erheblichen baulichen Eingriff verbunden (Unterführungsbauwerk in der Freisinger Straße; Bau einer Abbiegespur in der Ludwig-Thoma-Straße), so dass eine Prüfung auf wesentliche Änderung nach Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) durchzuführen ist. Diese werden im Weiteren gesondert behandelt.
- Östlich der Bahnlinie kommt es zu Pegelerhöhungen um meist unter 1 dB(A) durch den Mehrverkehr der Bahnrandstraße und Reflexionen an den geplanten Gebäuden bei Beurteilungspegeln unterhalb 70/60 dB(A) tags/nachts

Als Maßstab für eine Beurteilung der Veränderung der Verkehrslärmeinwirkungen nördlich der Erich-Ollenhauer-Straße kann hilfsweise ebenfalls die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) herangezogen. Danach sind Erhöhungen erst ab (aufgerundet) 3 dB(A) als wesentlich einzustufen. Weiterhin sind jegliche Erhöhungen (auch ab 0,1 dB(A)) bei Beurteilungspegeln von mindestens 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts ebenfalls als wesentlich einzustufen. Dies ist für die Bebauung nördlich der Erich-Ollenhauer-Straße zwischen Freisinger Straße und Bahnunterführung (Moriweg 2 bis 30) der Fall. Hier erhöhen sich die Beurteilungspegel um ca. 1 dB(A) bei Beurteilungspegeln über 60 dB(A) nachts.



4.5 Neubau der Bahnrandstraße

Der durch das Planvorhaben verursachte Erschließungsverkehr wird zukünftig über die neu zu bauende Planstraße abgewickelt werden. Der Neubau der Planstraße fällt unter den Anwendungsbereich der 16. BImSchV, Verkehrslärmschutzverordnung. Demnach sind beim Neubau von Verkehrswegen deren Immissionsgrenzwerte anzuwenden.

Die Verkehrsmengenangaben für die neu zu bauende Bahnrandstraße wurden für den Prognose-Planfall P6 (Prognosehorizont 2030) der Verkehrsuntersuchung zum Vorhaben [29] entnommen. Die Schallemissionen des Straßenverkehrs wurden nach RLS-19 berechnet. Der Lästigkeitszuschlag im Bereich von durch Lichtzeichen geregelten Knotenpunkten (Ampeln) wurde gemäß RLS-19 an der Kreuzung Ostenstraße berücksichtigt.

Tabelle 8: Schallemissionen der Bahnrandstraße nach RLS-19 [19], Prognose 2030, Prognose Planfall P6							
Straße (Abschnitt) {Streckenziffer}	DTV [Kfz/24h]	Lkw-Anteil p [%]				Schallleistungs- pegel L_w' [dB(A)]	
		Tag		Nacht		Tag	Nacht
		Lkw1	Lkw2	Lkw1	Lkw2		
Bahnrandstraße (Anbindung WA5) {24}	510	2,9	0,5	1,4	0,2	64,4	59,1
Bahnrandstraße (Ostenstr. - TG-Zufahrt) {25}	9.550	1,7	0,3	0,8	0,1	80,3	75,3
Bahnrandstraße (TG-Zufahrt - Mühlbach) {26}	9.550	1,7	0,3	0,8	0,1	80,3	75,3
Bahnrandstraße (Mühlbach - Freisinger Str.) {27}	9.564	1,8	0,3	0,8	0,1	80,4	75,4

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS19 [19] bestimmt. Die nächstgelegene schutzbedürftige Nutzung außerhalb des Plangebiets befindet sich östlich der Bahnlinie an der Mühlbachstraße.

Tabelle 9: Verkehrslärm – Beurteilungspegel an ausgewählten Immissionsorten durch Neubau der Bahnrandstraße [dB(A)]				
Immissionsort	Beurteilungspegel L_e		Immissionsgrenzwert 16. BImSchV	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mühlbach 6, OG1	53	48	59	49
Ostenstraße 11, EG	44	39	59	49

Zwischen Bahnrandstraße und Mühlbachstraße befinden sich bereits die Schallschutzwände der Bahnlinie, so dass dort die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden.

Von den entstehenden Geräuschemissionen weiterhin betroffen sind die zukünftige Bebauung des Plangebiets, vor allem das MU 1 (6). Die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an dieser Bebauung durch aktive Schallschutzmaßnahmen ist zum Einen technisch kaum möglich, da die Wandhöhen derjenigen der entstehenden Bebauung nahezu entsprechen müsste und dadurch die Erschließung der Gebäude verhindert wird und die Gebäude unzumutbar verschattet würden. Hier und an den sonsti-

gen schutzbedürftigen Nutzungen innerhalb des Plangebiets werden daher die bereits oben beschriebenen Maßnahmen des Schallschutzes am Gebäude selbst (Ausschluss schutzbedürftiger Nutzungen und passiver Schallschutz für Büroräume) ergriffen.

4.6 Ausbau der Kreuzung Ostenstraße

Im Bereich der Ostenstraße entsteht durch die neuen Wegeverbindungen und das Planvorhaben Mehrverkehr, der eine Knotenerweiterung zur Ludwig-Thoma-Straße erforderlich macht. Ein zusätzlicher Abbiegestreifen in der Ludwig-Thoma-Straße ist zur Aufrechterhaltung der Leistungsfähigkeit des Knotens erforderlich.

Der Bau eines Abbiegestreifens ist ein erheblicher baulicher Eingriff im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV). Kommt es in diesem Zusammenhang zu einer wesentlichen Änderung durch eine Pegelerhöhung, sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV anzuwenden.

In vorliegendem Fall kommt es in der Ludwig-Thoma-Straße Straße 11, 13, 15 und 28 zu Pegelerhöhung bis 1 dB(A) bei Beurteilungspegeln von mehr als 60 dB(A) nachts (vgl. Tabelle 7). Somit sind hier die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV anzuwenden und es entsteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Dieser wird aller Voraussicht nach als Kostenersatz für passive Schallschutzmaßnahmen nach der 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) gewährt werden. Dieser ist im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung auf Grundlage der Straßenplanung zur Knotenerweiterung zu konkretisieren.

5. Anlagenlärm

Die Anlagenlärmsituation im Umfeld des Planvorhabens ist zum Einen geprägt durch

- die aufgegebenen Nutzungen des Papiergeländes und des Holzlagerplatzes,
- die bestehenden nicht wesentlich störenden gewerblichen Nutzungen in den Besonderen Wohngebieten und Mischgebieten um und teilweise innerhalb des Planvorhabens und
- zukünftige Nutzungen, die absehbar innerhalb des Planvorhabens entstehen sollen.

Die Nutzung des Papiergeländes und des zugehörigen Holzlagerplatzes südlich der Ostenstraße sind bereits seit Jahren nicht mehr aktiv. Auf dem Gelände sind die Abrissarbeiten und Arbeiten für die Baufeldfreimachung bereits durchgeführt. Diese Nutzungen sind faktisch schalltechnisch nicht mehr relevant.

Die bestehenden nicht wesentlich störenden gewerblichen Nutzungen im Umfeld und (im Falle des Bereichs nordöstlich der Kreuzung Ludwig-Thoma-Straße/Ostenstraße) auch innerhalb des Plangebietes werden im Folgenden schalltechnisch beschrieben.

Für die zukünftigen Nutzungen innerhalb des Planvorhabens können nur exemplarische Betrachtungen durchgeführt werden, um Hinweise auf die Umsetzbarkeit der Nutzungen und ggfs. erforderliche Schallschutzmaßnahmen zu deren Umsetzbarkeit zu erhalten.

5.1 Bestehende Nutzungen im Umfeld und innerhalb des Plangebietes – Vorbelastungssituation

Die bestehenden Nutzungen im Umfeld und innerhalb des Planvorhabens liegen auf Flächen, die im Flächennutzungsplan der Stadt Dachau als Besondere Wohngebiete bzw. als Mischgebiete ausgewiesen sind. Entsprechend den Besichtigungen vor Ort entspricht diese Darstellung auch der tatsächlichen Nutzung. Innerhalb dieser Gebiete sind Läden, Wirtschaften und Gewerbebetriebe zulässig, die mit der Wohnnutzung vereinbar sind, bzw. Gewerbebetriebe, die das Wohnen nicht wesentlich stören.

Folgende Nutzungen sind vorhanden:

5.1.1 Mischgebiet nord- und südöstlich der Kreuzung Ludwig-Thoma-Straße/Ostenstraße

Folgende Nutzungen befinden sich innerhalb des Geltungsbereichs des Planvorhabens:

NORMA (Ludwig-Thoma-Str. 30):

Die Öffnungszeiten der NORMA Filiale sind von Montag bis Samstag 7:00 – 20:00 Uhr. Es befinden sich insgesamt ca. 22 oberirdische Kundenstellplätze, die gemeinsam mit dem Coiffeur genutzt werden, auf dem Grundstück. Weiterhin stehen weitere Stellplätze in einer Tiefgarage zur Verfügung. Die Anlieferung und der Technikbereich befinden sich am Gebäude in Richtung der Kreuzung.

Coiffure Velly Dachau (Ludwig-Thoma-Str. 30):

Die Öffnungszeiten des Coiffure Velly Dachau sind von Montag bis Freitag 9:00 – 18:30 Uhr, sowie samstags von 8:00 – 14:00 Uhr.

Zweiradeck (Ludwig-Thoma-Str. 32):

Die Öffnungszeiten des Zweiradecks sind von Dienstag bis Freitag 9:00 – 12:00 Uhr, 13:00 – 17:00 Uhr. Es sind etwa 7 Stellplätze vor dem Gebäude vorhanden.

Fair Car Trade Inh. Zülfikar Aslan (Ostenstr. 2):

Südöstlich der Kreuzung befindet sich die Ausstellungsfläche für Gebrauchtwagen mit einem Bürocontainer. Es gibt keine festen Öffnungszeiten, Verkauf, Beratung und Probefahrt erfolgen nach Terminvereinbarung.

Diese Nutzungen werden nach (vollständiger) Realisierung des Planvorhabens nicht mehr an dieser Stelle sein. Es kann dennoch bei einer schrittweisen Realisierung dazu kommen, dass die neuen Nutzungen im Urbanen Gebiet oder Wohngebiet aufgenommen werden und die o.g. Nutzungen noch vorhanden sind.

Die o.g. Nutzungen nordöstlich der Kreuzung sind jedoch bereits jetzt von schutzbedürftiger Nutzung im angrenzenden Mischgebiet nordwestlich umgeben. Die zukünftige Nutzung nordwestlich wird die Schutzbedürftigkeit eines Urbanen Gebiets aufweisen. Somit sind zukünftig höhere Immissionsrichtwerte maßgeblich. Eine Verschärfung der Immissionssituation tritt in diese Richtung somit nicht auf. In Richtung Süden zum WA (1) könnten zwar Immissionskonflikte durch herannahende Wohnbebauung auftreten, an dieser geplanten Bebauung sind jedoch bereits aufgrund der Verkehrslärmeinwirkungen schutzbedürftige Aufenthaltsräume unzulässig.

Die Gebrauchtwagenverkaufsfläche liegt teilweise im Baufeld des zukünftigen WA (1.1). Eine abschnittsweise Realisierung innerhalb des Baufeldes ist nicht zu erwarten, so dass der Abstand zur nächsten geplanten Bebauung größer als zur unmittelbar südlich angrenzenden Bebauung des Besonderen Wohngebiets ist. Das Emissionspotential der Verkaufsfläche ist zudem gering.

5.1.2 Bestehende Nutzungen im Umfeld des Plangebiets

Comazo Bekleidung, Futter Börse (Ludwig-Thoma-Str. 26)

Die Öffnungszeiten des Herstellerverkaufs Comazo sind von Montag bis Freitag 10:00 – 18:30 Uhr, Samstag 10:00 – 13:30 Uhr, diejenigen der Futterbörse enden jeweils 30 Minuten früher

Relevante Geräuschemissionen treten durch Parkgeräusche von Kunden auf dem Parkplatz mit ca. 15 Stellplätzen im Innenhof auf. Es wird mit 1,5 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde tagsüber während der Öffnungszeiten gerechnet.

Tabelle 10: Emissionsansätze Freisinger Str. 64	
Parkgeräusche	Schallemission nach zusammengefasstem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [23] mit 15 Stellplätzen und 1,5 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während Öffnungszeit: $L_w = 82,5 \text{ dB(A)}$

Mirage Cafe-Bar, Billard Sportsalon, Cafe Relax (Ludwig-Thoma-Str. 21-23):

Die Öffnungszeiten des Lokals Mirage sind von Montag bis Freitag 16:00 – 01:30 Uhr, Samstag 14:00 – 01:30 Uhr, sowie Sonntag 12:00 – 01:30 Uhr.

Die Öffnungszeiten des Cafes Relax sind täglich von 11:00 – 03:00 Uhr.

Relevante Geräuschemissionen vom Lokal selbst sind nicht zu erwarten. Auf der Südseite neben dem Gebäude befinden sich ca. 5 Stellplätze für Cafebesucher. Die Tiefgarage im Gebäude ist nur für Dauerparker zugänglich. Parkgeräusche durch Gäste treten auf den Stellplätzen auf. Es wird mit insgesamt 5 Bewegungen pro Stunde tagsüber während der Öffnungszeiten und innerhalb der lautesten Nachtstunde gerechnet.

Tabelle 11: Emissionsansätze Ludwig-Thoma-Straße 21-23	
Parkgeräusche	Schallemission nach zusammengefasstem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [23] mit 5 Stellplätzen und 1,0 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während Öffnungszeit: $L_w = 77,0 \text{ dB(A)}$

Waffen Hetzel GmbH (Konrad-Adenauer-Str. 50):

Die Öffnungszeiten der Waffen Hetzel GmbH sind Dienstag, Donnerstag und Freitag von 09:00 – 12:30 Uhr und von 15:00 – 18:00 Uhr, sowie samstags von 9:00 – 12:00 Uhr.

Relevante Geräuschemissionen vom Laden selbst sind nicht zu erwarten. Parkgeräusche durch Kunden treten auf dem Parkplatz mit ca. 5 Stellplätzen vor dem Gebäude auf. Es wird mit insgesamt 1,5 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde tagsüber während der Öffnungszeiten gerechnet.

Tabelle 12: Emissionsansätze Konrad-Adenauer-Str. 50	
Parkgeräusche	Schallemission nach zusammengefasstem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [23] mit 5 Stellplätzen und 1,5 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während Öffnungszeit: $L_w = 76,0 \text{ dB(A)}$

Integrationskindergarten Himmelreich e.V. (Konrad-Adenauer-Str. 33):

Die Betreuungszeit des Kindergartens ist von Montag bis Freitag von 07:00 – 15:00 Uhr. Es gibt 2 Gruppen mit je 16 Kindern. Als Anlage für soziale Zwecke ist der Kindergarten vom Anwendungsbereich der TA Lärm ausgeschlossen.

Hotel-Restaurant ZORBAS/Stadthotel Dachau (Mittermayerstr. 57):

Das Hotel ist ganzjährig geöffnet. Das zugehörige Restaurant wird jedoch nicht mehr betrieben. Dennoch muss davon ausgegangen werden, dass die genehmigte Nutzung jederzeit wieder aufgenommen werden könnte. Daher wird im Weiteren mit dem bisherigen/früheren Betriebsumfang gerechnet. Die Öffnungszeiten des Restaurants waren täglich von 11:00 – 14:30 Uhr und 17:00 – 24:00 Uhr.

Relevante Geräuschemissionen vom Restaurant oder Hotel selbst sind nicht zu erwarten. Parkgeräusche durch Gäste treten auf den 3 Gästeparkplätzen an der Etzenhausener Straße auf. Für Hotelgäste gibt es eine Tiefgarageneinfahrt an der Nordseite des Hotels. Im Kreuzungsbereich der Mittermayerstraße zur Etzenhausener Straße war der Biergarten mit ca. 130 m² angeordnet

Tabelle 13: Emissionsansätze Mittermayerstr. 57	
Biergarten	Schallemissionen nach „lauter“ Biergarten [25] mit ca. 225 m ² L _w = 70,0 dB zzgl. Zuschlag für informationshaltige Geräusche von 3 dB
Parkgeräusche	Schallemission nach getrenntem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [23] mit 3 Stellplätzen und 1,0 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während Öffnungszeit: L _w = 74,8 dB(A)

Orterer Getränkemarkt (Freisinger Str. 57):

Die Öffnungszeiten sind von Montag bis Freitag von 08:00 – 20:00 Uhr und samstags von 08:00 – 18:00 Uhr.

Relevante Geräuschemissionen treten durch Parkgeräusche von Kunden auf dem Parkplatz mit ca. 29 Stellplätzen vor dem Gebäude auf. Es wird mit 2,0 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde tagsüber während der Öffnungszeiten gerechnet.

Weiterhin wird eine Getränkeanlieferung mit Lkw und zugehörigen Ladevorgängen während der Öffnungszeit ausgegangen.

Parkgeräusche	Schallemission nach zusammengefasstem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [23] mit 29 Stellplätzen und 2,0 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während Öffnungszeit: $L_w = 90,9 \text{ dB(A)}$
Lkw-Anfahrt	Schallemission für Anfahrt Lkw < 7,5 to nach [24] mit $L_{w,1h} = 63 \text{ dB}$ für eine Anlieferung tagsüber während der Öffnungszeit
Lkw-Abstellen	Abstellen und Anlassen Lkw nach [24] mit $L_{w,1h} = 81 \text{ dB}$ für eine Anlieferung tagsüber während der Öffnungszeit
Verladen	Verladen mit Handhubwagen auf ebenem Asphalt nach [24] mit $L_{w,1h} = 94 \text{ dB}$ für eine Verladung über eine Dauer von 1 h tagsüber während der Öffnungszeit

Anton Berghammer GmbH, Fachhandel für Bodenbeläge (Freisinger Str. 64):

Die Öffnungszeiten der Ausstellung sind von Montag bis Freitag von 09:00 – 12:00 Uhr und 14:00 – 18:00 Uhr, sowie samstags von 09:00 – 12:00 Uhr. Mittwoch ist die Ausstellung geschlossen.

Relevante Geräuschemissionen treten durch Parkgeräusche von Kunden auf dem Parkplatz mit ca. 15 Stellplätzen vor dem Gebäude auf. Es wird mit 0,8 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde tagsüber während der Öffnungszeiten gerechnet.

Weiterhin wird eine Anlieferung mit Lkw während der Öffnungszeit ausgegangen.

Parkgeräusche	Schallemission nach zusammengefasstem Verfahren der Parkplatzlärmstudie [23] mit 15 Stellplätzen und 0,8 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde während Öffnungszeit: $L_w = 90,9 \text{ dB(A)}$
Lkw-Anfahrt	Schallemission für Anfahrt Lkw < 7,5 to nach [24] mit $L_{w,1h} = 63 \text{ dB}$ für eine Anlieferung tagsüber während der Öffnungszeit
Lkw-Abstellen	Abstellen und Anlassen Lkw nach [24] mit $L_{w,1h} = 81 \text{ dB}$ für eine Anlieferung tagsüber während der Öffnungszeit

5.1.4 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den oben beschriebenen Ansätzen werden die Beurteilungspegel für den Zeitraum Tag und Nacht an den unmittelbar benachbarten Gebäuden des Planungsgebiets berechnet. Die flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel nachts ist aus den Anlagen 6.1 und 6.2 ersichtlich.

Es zeigt sich, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm am Rand des Planvorhabens durch die bestehenden Nutzungen nahezu überall eingehalten werden. Lediglich im Bereich gegenüber dem Biergarten des ehemaligen, aber weiterhin genehmigten Hotel-Restaurants am Pentagon und der Kalanderhalle werden nachts die angesetzten Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten. Es wird hier eine Festsetzung zum Ausschluss öffentlicher Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgeschlagen.

5.2 Anlagen innerhalb des Plangebietes

Innerhalb des Urbanen Gebiets bzw. des Sondergebiets sind grundsätzlich die dort nach Festsetzung bzw. BauNVO zulässigen Nutzungen möglich. Es liegt dem Planvorhaben jedoch ein Nutzungskonzept zugrunde, das folgende Bestandteile enthält:

- Einzelhandel
- Gastronomie mit Freischankflächen
- Mühlenforum als öffentlicher Platz zum Aufenthalt und Erholung bzw. für Märkte
- Jugendkulturzentrum im Bereich des Zugangs von der Altstadt

Die Lage der einzelnen Nutzungen ist nicht durch Festsetzung abschließend geregelt. Für das Jugendzentrum mit Veranstaltungsraum wird als wahrscheinlichste Möglichkeit unterstellt, dass diese Nutzungen im Gebäude nördlich des Durchgangs von der Altstadt umgesetzt werden soll.

Gastronomische Nutzungen könnten grundsätzlich im gesamten Plangebiet verteilt angeordnet sein. Für Freischankflächen (insbesondere Biergärten bieten sich von der Lage jedoch besonders die Freiflächen am Mühlenforum nördlich des Mühlbachs und auf der Fläche südlich des Pentagons an.

Einzelhandelsnutzungen sind insbesondere in den Sondergebieten geplant. Die Lage der Lieferzone ist im Bereich der Rampe zwischen Kalanderhalle und Pentagon zu erwarten. In den Sondergebietsflächen sollen Wohnungen oberhalb des ersten Geschosses durch textliche Festsetzung allgemein zulässig sein. Alle anderen Nutzungen sind von Ihrer Lage bisher nicht festgelegt und zudem weniger emissionsrelevant.

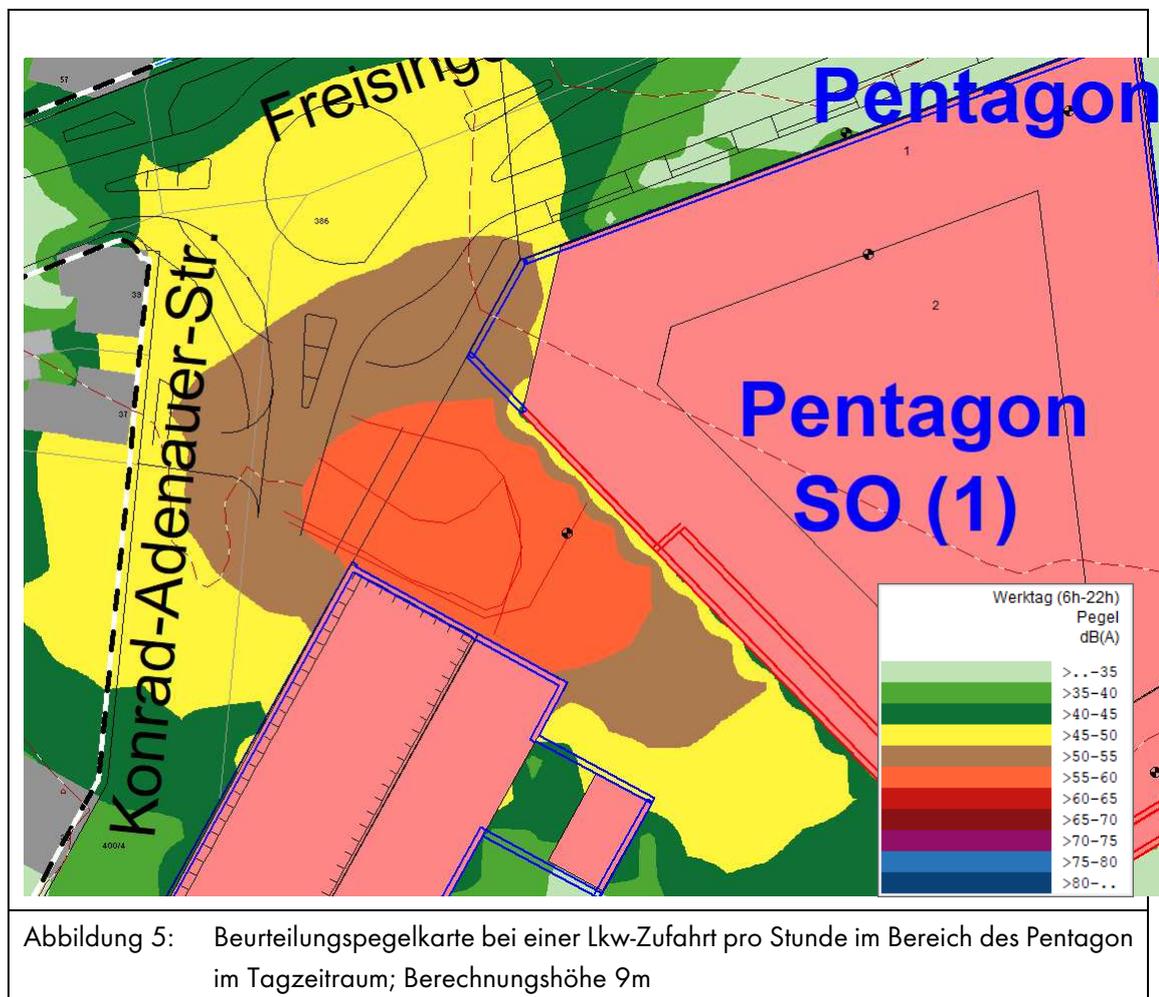
Im Folgenden werden die kleinräumigen Auswirkungen von potentiellen zukünftigen emittierenden Nutzungen dargestellt und Bewältigungsvorschläge unterbreitet.

5.2.1 Anlieferungen

Für die Anlieferung der Einzelhandelsbetriebe in den westlichen MU-Gebieten der Planung wird angenommen, dass diese vorwiegend von der „Konrad Adenauer Straße“ bzw. „Ludwig Thoma Straße“ beliefert werden und lediglich kleinere Anlieferungen (mittels Sprinter und einer Be- und Entladung per Hand) auf den Innenflächen/Innenhöfen stattfinden. Des Weiteren wird angenommen, dass die Anlieferungen ausschließlich im Tageszeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr) erfolgen.

Im Folgenden werden die Anlieferungen Kalenderhalle und Pentagon betrachtet. Es werden folgende Annahmen getroffen:

Kalenderhalle: Tagsüber (06.00 bis 22.00 Uhr) 1 Zu- und Abfahrt pro Stunde eines 3,5t Lkw; $LW' = 63 \text{ dB(A)}$; Rückwärts Rangieren $LW' = 68 \text{ dB(A)}$; Nachts (22.00 bis 06.00 Uhr) keine Bewegungen



Bei einer Lkw-Anlieferung pro Stunde sowohl im Bereich des Pentagons als auch in die Kalenderhalle werden die zulässigen Immissionsrichtwerte für ein Urbanes Gebiet zuverlässig eingehalten. Eine nächtliche Anlieferung wird demgegenüber im direkten Umfeld bis zu einem Abstand von etwa 25 m

zu Überschreitungen führen. Eine Ladezone in einem abgeschirmten Bereich, evtl. auch in einem Gebäude integriert, wird daher empfohlen. Nächtliche Verladetätigkeiten in einem offenen Bereich sind aus schalltechnischer Sicht zu vermeiden.

5.2.2 Öffentliche Nutzung der Freifläche Mühlenforum

Das Mühlenforum soll als öffentliche Platzfläche dem Aufenthalt im Freien dienen und für Märkte (Wochenmarkt, Flohmarkt, Weihnachtsmarkt o.ä.) genutzt werden können. Zur Förderung der Aufenthaltsqualität dient die Gestaltung der Wasserflächen mit Treppenstufen am Nordufer des Mühlbachs.

Relevante Schallemissionen gehen im Bereich des Mühlenforums im Sommer durch den Aufenthalt und die Kommunikation im Freien aus. Dabei ist davon auszugehen, dass sich der Schwerpunkt im Bereich der Treppenstufen befindet. Im Falle von Märkten ist von einer über den gesamten Bereich verteilten Geräuschemission durch Kommunikation und ggfs. leichter Musik zu rechnen. Für die schalltechnische Bewertung wurde von ca. 150 Personen im Treppenbereich und ca. 400 Personen verteilt auf das Mühlenforum, von denen sich ca. 50% laut unterhalten, ausgegangen.

- Gesamte Freifläche Nutzungszeiten: 12.00 bis 22.00 Uhr: 400 Personen „Sprechen normal“ gemäß VDI 3770 $L_{WA} = 65 \text{ dB(A)}/\text{Person}$ (Sprachanteil 50%); Schallleistungspegel $L_{WA,400 \text{ Personen}} = 88,0 \text{ dB(A)}$; Spitzenpegel $L_{max} 73 \text{ dB(A)}$;
- Gesamte Freifläche Nutzungszeiten: 22.00 bis 23.00 Uhr (nachts): 200 Personen „Sprechen normal“ gemäß VDI 3770 $L_{WA} = 65 \text{ dB(A)}/\text{Person}$ (Sprachanteil 50%); Schallleistungspegel $L_{WA,200 \text{ Personen}} = 85,0 \text{ dB(A)}$; Spitzenpegel $L_{max} 73 \text{ dB(A)}$;
- Freifläche Ufer Nutzungszeiten: 12.00 bis 22.00 Uhr: 150 Personen „Sprechen normal“ gemäß VDI 3770 $L_{WA} = 65 \text{ dB(A)}/\text{Person}$ (Sprachanteil 50%); Schallleistungspegel $L_{WA,150 \text{ Personen}} = 83,8 \text{ dB(A)}$; Spitzenpegel $L_{max} 73 \text{ dB(A)}$;
- Freifläche Ufer Nutzungszeiten: 22.00 bis 23.00 Uhr (nachts): 100 Personen „Sprechen normal“ gemäß VDI 3770 $L_{WA} = 65 \text{ dB(A)}/\text{Person}$ (Sprachanteil 50%); Schallleistungspegel $L_{WA,100 \text{ Personen}} = 82,0 \text{ dB(A)}$; Spitzenpegel $L_{max} 73 \text{ dB(A)}$;

Die Beurteilungspegel wurden für den Tag- und Nachtzeitraum an den unmittelbar benachbarten Gebäuden des Planungsgebiets abgeschätzt.

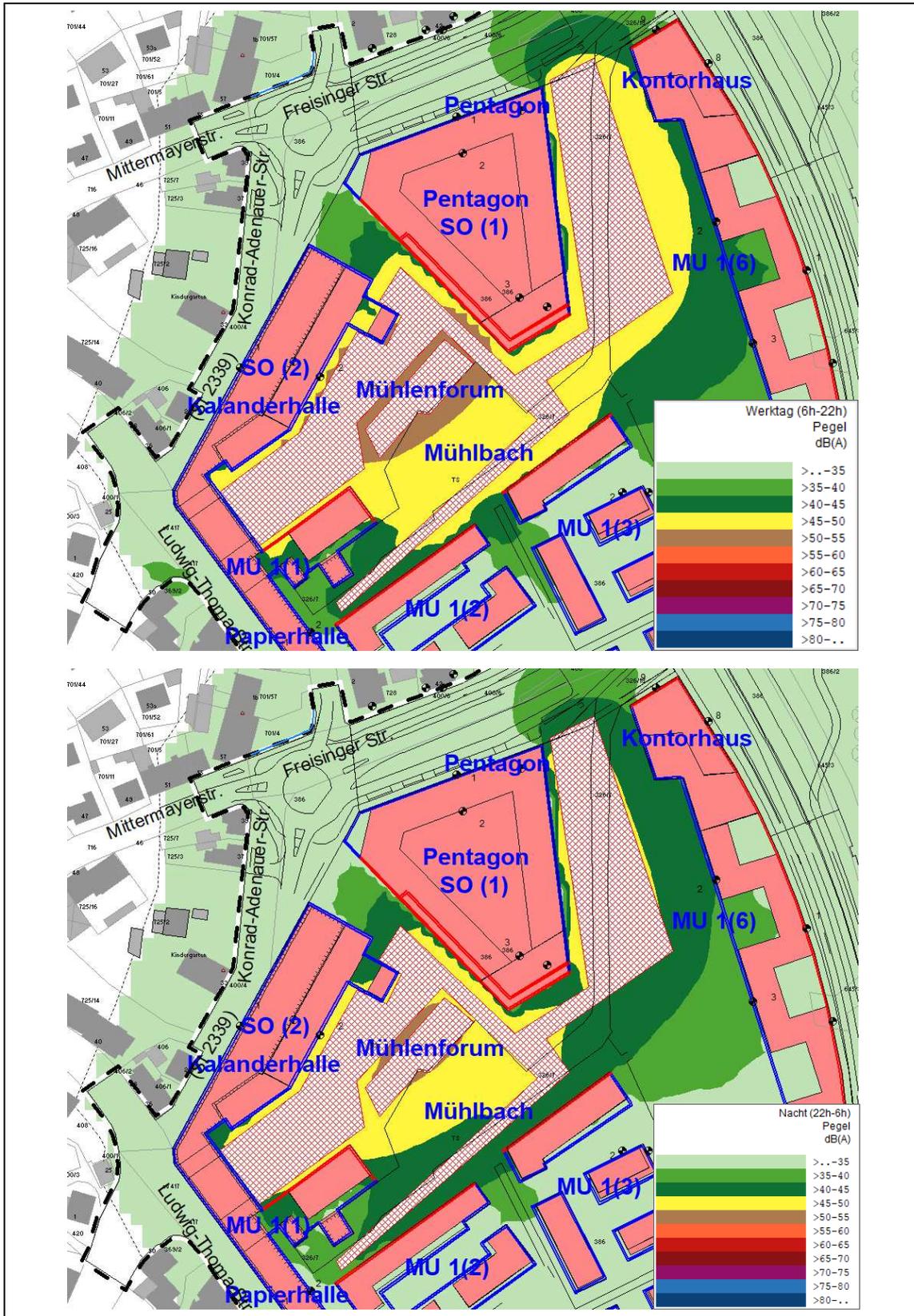


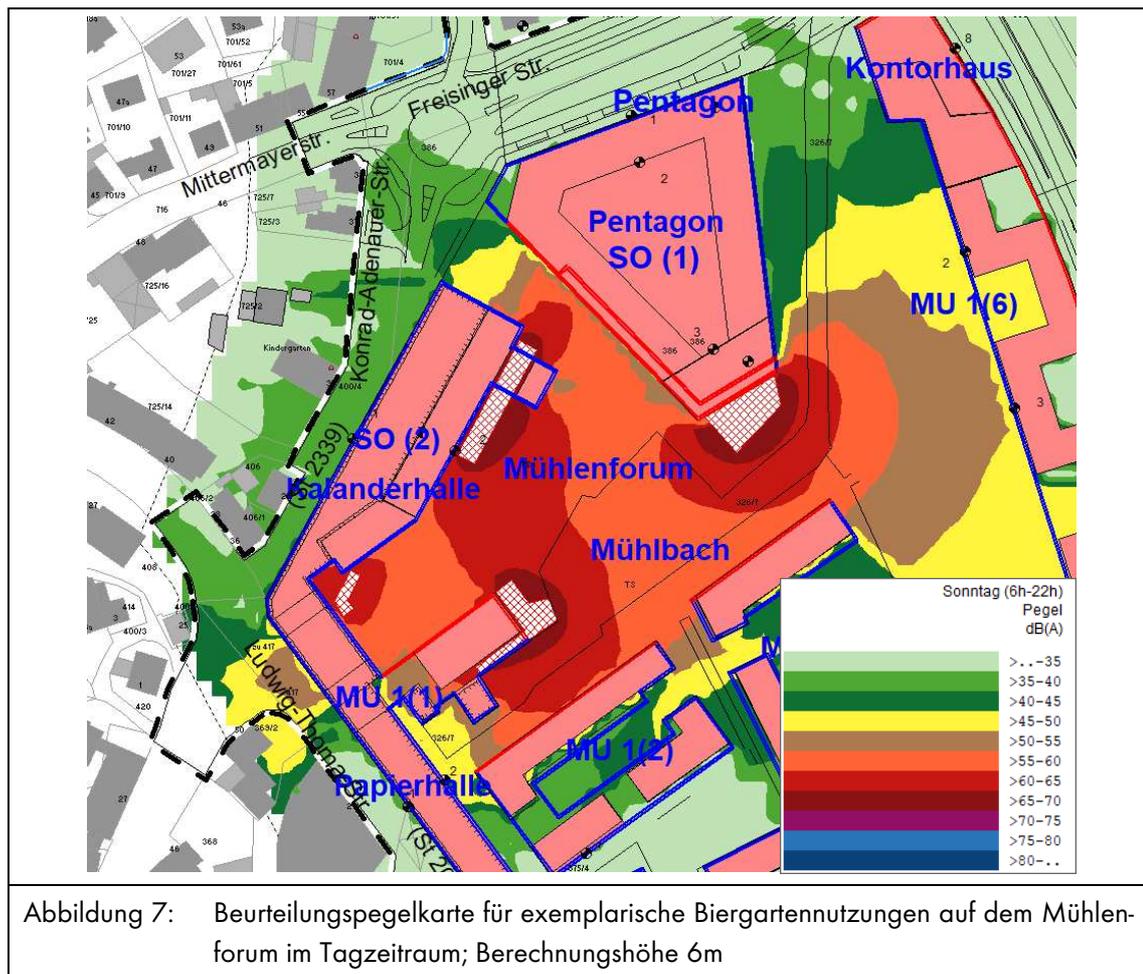
Abbildung 6: Beurteilungspegelkarte für eine fiktive marktähnliche Nutzung des Mühlenforums im Tagzeitraum (oben) und nachts (unten); Berechnungshöhe 6m

Die tagsüber zu erwartenden Beurteilungspegel unterschreiten die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Urbane Gebiete (63 dB(A)) im Umfeld der Aufenthaltsbereiche der Personen deutlich. Selbst bei einer Nutzung bis in den Nachtzeitraum (bis nach 22 Uhr) können die Immissionsrichtwerte für Urbane Gebiete (45 dB(A)) noch eingehalten werden, solange z.B. keine Schankbereiche oder Aggregate (zum Heizen oder Kühlen) unmittelbar im Bereich von darüber liegenden Wohnungen angeordnet werden.

5.2.3 Freischankflächen der Gastronomie

Freischankflächen in größerem Umfang wurden exemplarisch für verschiedene Lagen im Bereich des Mühlenforums und südlich des Pentagons geprüft. Dabei wurde von einer biertypischen Nutzung (Getränke und angeregte Unterhaltung stehen im Vordergrund) und einer Öffnungszeit bis 22 Uhr ausgegangen. Es werden folgende Annahmen getroffen:

- Schallemissionen von 14 bis 22 Uhr nach „lauter“ Biergarten mit flächenbezogenem Ansatz $L_w = 70,0$ dB zzgl. Zuschlag für informationshaltige Geräusche von 3 dB



Es zeigte sich, dass bei einem lauten Biergarten die Immissionsrichtwerte für Urbane Gebiete tags (63 dB(A)) im OG1 und OG2 direkt angrenzender Bebauung überschritten werden können. Eine Nutzung über 22 Uhr hinaus führt jedoch zu deutlichen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte. Der Ausschank wäre demnach rechtzeitig vor 22 Uhr zu beenden, um Konflikte mit Wohnnachbarschaft zu vermeiden. Dies ist im Rahmen des Bauantragsverfahrens für die konkrete Planung zu prüfen und die Einhaltung der TA Lärm nachzuweisen.

Im Bereich des Pentagons soll die Fläche südlich für Biergartennutzungen genutzt werden können, so dass für die Südfassade des Baukörpers mit der zulässigen Wandhöhe von 27 m öffentbare Fenster schutzbedürftiger Aufenthaltsräume ausgeschlossen werden müssten. Dort und an sonstigen den zum Mühlenforum gerichteten Fassaden des Sondergebiets ist die Lage von Freischankflächen jedoch nicht abschließend festgesetzt, so dass hier zunächst auf Festsetzungen verzichtet wird. Erforderlichenfalls ist jedoch bereits durch eine Abstandserhöhung von der Fassade die Einhaltung des Immissionsrichtwerts zu erreichen.

5.2.4 Jugendzentrum

Das Jugendzentrum ist nördlich des Durchgangs vorgesehen. Innerhalb des Gebäudes sind Veranstaltungsräume zu erwarten. Hier wurde davon ausgegangen, dass die Schallabstrahlung nach außen durch ausreichend schalldämmende Außenbauteile schalltechnisch untergeordnet bleibt. Schalltechnisch relevant sind demgegenüber Personen, die sich vor und nach Veranstaltungen, bzw. auch außerhalb von Veranstaltungen z.B. zum Rauchen im Freien aufhalten und unterhalten (angenommen wurden ca. 50 Personen im Freien, von denen sich ca. 50% sehr laut unterhalten). Es ist davon auszugehen, dass sich die Nutzung auch auf den Nachtzeitraum nach 22 Uhr erstreckt. Es werden folgende Annahmen getroffen:

- Jugendliche /Raucher im Freien: 16.00 bis 23.00 Uhr: 50 Personen „Sprechen gehoben“ gemäß VDI 3770 $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)}/\text{Person}$ (Sprachanteil 50%); Schallleistungspegel $L_{WA,400}$
 $L_{Personen} = 84,0 \text{ dB(A)}$; Spitzenpegel $L_{max} = 73 \text{ dB(A)}$;

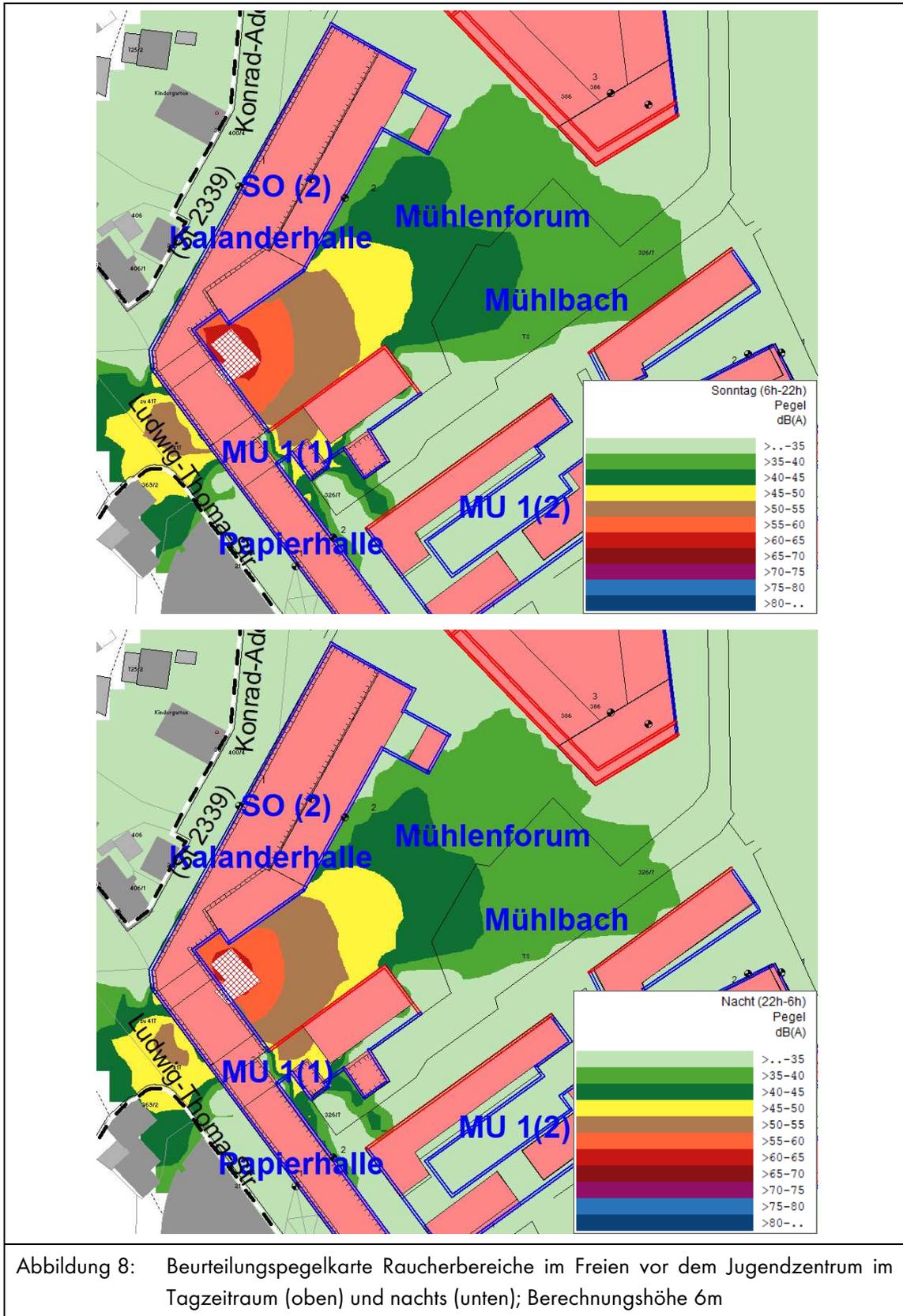


Abbildung 8: Beurteilungspegelkarte Raucherbereiche im Freien vor dem Jugendzentrum im Tagzeitraum (oben) und nachts (unten); Berechnungshöhe 6m

Nachts werden die Immissionsrichtwerte für Urbane Gebiete bis zu einem Abstand von etwa 50 m von der Aufenthaltsfläche überschritten. Eine Festsetzung zum Ausschluss öffentlicher Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen zum Schutz vor diesen Geräuschen ist daher zu treffen.

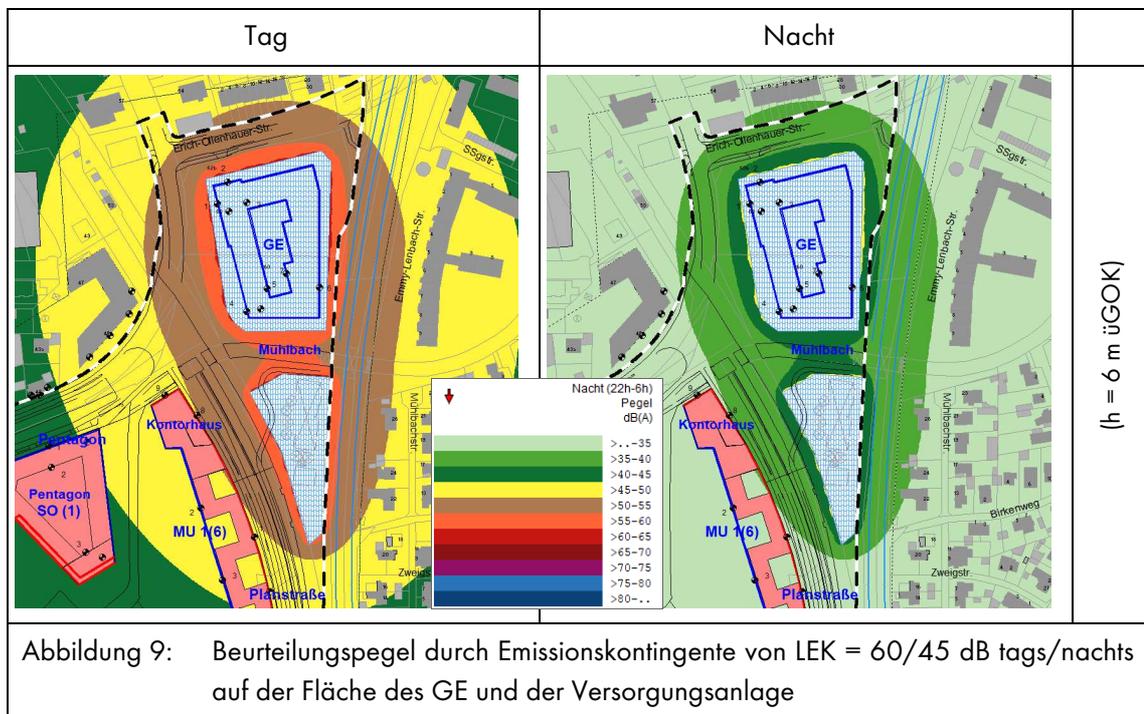
5.2.5 Gewerbegebietsfläche GE und Fläche für Versorgungsanlage

Weitere zukünftige Emittenten im Geltungsbereich sind die künftigen Nutzer im Gewerbegebiet und die Einrichtungen in der Fläche für Versorgungsanlage. Beide Nutzungen fallen in den Anwendungsbereich der TA Lärm. Die schalltechnische Verträglichkeit der Nutzungen ist daher anhand deren Immissionsrichtwerte zu bewerten.

Da die konkreten Nutzungen (Gewerbebetriebe und Versorgungseinrichtung) noch nicht bekannt bzw. noch nicht geplant sind, kann noch keine Bewertung erfolgen. Im Rahmen der Bauleitplanung wird daher üblicherweise das Instrument der Emissionskontingentierung der Geräusche nach DIN 45691 [13] genutzt, um zukünftige potentielle Konflikte zu vermeiden. Grundsätzlich wäre dies technisch zwar eine geeignete Möglichkeit die Emission der Flächen zu begrenzen, jedoch erfordert die Grundlage für die Kontingentierung – die Möglichkeit einer Gliederung von Baugebieten „nach der Art der Betriebe und Anlagen und deren (...) Eigenschaften“ nach §1 Abs. (4) BauNVO [3] – eine Unterteilung der Gebiete in Teilflächen. Dies ist in vorliegendem Fall nicht gegeben, so dass keine Festsetzung einer Kontingentierung zulässig ist.

Die Zulässigkeit der Vorhaben muss daher auf das spätere Genehmigungsverfahren verlagert werden. Um zu überprüfen, ob die Planung eines Gewerbegebiets bzw. einer Versorgungsfläche aus Sicht des Schall-Immissionsschutzes generell umsetzbar ist, wird im Folgenden geprüft, ob die für Gewerbeflächen in innerstädtischer Lage üblichen Emissionskontingente von $L_{EK} = 60$ dB tags bzw. 45 dB nachts mit der schutzbedürftigen Nutzung im Umfeld verträglich ist.

Die folgende Abbildung zeigt die Rasterlärmkarten für den Zeitraum Tag und Nacht und eine Berechnungshöhe von 6 m über Gelände dar:



Die Ergebnisse exemplarischer Einzelpunktberechnungen sind in folgender Tabelle aufgeführt:

Tabelle 16: Beurteilungspegel durch durch Emissionskontingente von $L_{EK} = 60/45$ dB tags/nachts auf der Fläche des GE und der Versorgungsanlage an ausgewählten Immissionsorten

Immissionsort	Beurteilungspegel [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Emmy-Lenbach-Straße 7	49,2	34,2	55	40
Freisinger Straße 45	47,5	32,5	55	40
Freisinger Straße 47	49,1	34,1	55	40
MU 1(6)-1	49,1	34,1	63	45
MU 1(6)-8	50,0	35,0	63	45
Moriweg 2	49,7	34,7	55	40
Mühlbachstraße 24	50,2	35,2	55	40
Mühlbachstraße 6	42,9	27,9	55	40

Fett: Überschreitung der Immissionsrichtwerte

Demnach wird der Immissionsrichtwert der TA Lärm unter Annahme eines üblichen Emissionskontingents für gewerblich genutzte Flächen von $L_{EK} = 60/45$ dB tags/nachts um mindestens 5 dB(A) unterschritten. Da an diesen Immissionspunkten zudem keine relevante Vorbelastung aus anderen Anlagen auftritt, wäre für die beiden Flächen auch ein höheres Emissionskontingent denkbar.

Aufgrund der fehlenden formalen Voraussetzungen (Gliederung der Fläche) wird jedoch auf eine Festsetzung von Kontingenten verzichtet. Die Zulässigkeit von Vorhaben ist daher im Genehmigungsverfahren zu prüfen. Betriebe mit üblichem Emissionsumfang sind in diesen Flächen genehmigungsfähig.

6. Spiel- und Sporteinrichtungen im Geltungsbereich

Innerhalb des Geltungsbereichs sind Sporteinrichtungen innerhalb der zentralen öffentlichen Grünflächen westlich von MU 1(6) und westlich des GE vorgesehen. Die Sportflächen sind im Einzelnen

- ein Bolzplatz westlich des GE,
- ein Beachvolleyballplatz westlich des MU 1(6) auf Höhe des Pentagon und
- eine sog. Surfwelle im Mühlbach östlich des Pentagon.

Die schalltechnische Verträglichkeit der Nutzungen ist nach den Vorgaben der Sportanlagenlärm-schutzverordnung (18. BImSchV, [9]) zu bewerten.

Bolzplatz

Der Bolzplatz westlich des GE ist zukünftig frei zugänglich und kann demnach nicht nur von Kindern sondern auch von Jugendlichen und Erwachsenen genutzt werden. Dementsprechend ist der Bolzplatz nach den Immissionsrichtwerten der Sportanlagenlärm-schutzverordnung (18. BImSchV) zu beurteilen.

Zur Emissionsberechnung wird als Ansatz nach VDI 3770 Abschnitt 16 [17] Fußballspielen von 25 Spielern in Jugend- oder Erwachsenenalter mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 96 \text{ dB(A)}$ zzgl. 5 dB(A) Zuschlag für Impulshaltigkeit zugrunde gelegt. Dabei wird von einer maximalen täglichen Nutzungsdauer zwischen 10.00 – 22.00 Uhr ausgegangen.

Beachvolleyball

Die gleichen Annahmen gelten auch für den Beachvolleyballplatz westlich des MU 1(6). Dieser ist zukünftig ebenfalls frei zugänglich und kann demnach nicht nur von Kindern sondern auch von Jugendlichen und Erwachsenen genutzt werden. Auch hier erfolgt die Bewertung nach den Immissionsrichtwerten der Sportanlagenlärm-schutzverordnung (18. BImSchV).

Zur Emissionsberechnung wird als Ansatz nach VDI 3770 Abschnitt 19 [17] Spiel mit 2:2 Personen mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA} = 84 \text{ dB(A)}$ zzgl. 9 dB(A) Zuschlag für Impulshaltigkeit zugrunde gelegt. Dabei wird von einer maximalen täglichen Nutzungsdauer zwischen 10.00 – 22.00 Uhr ausgegangen.

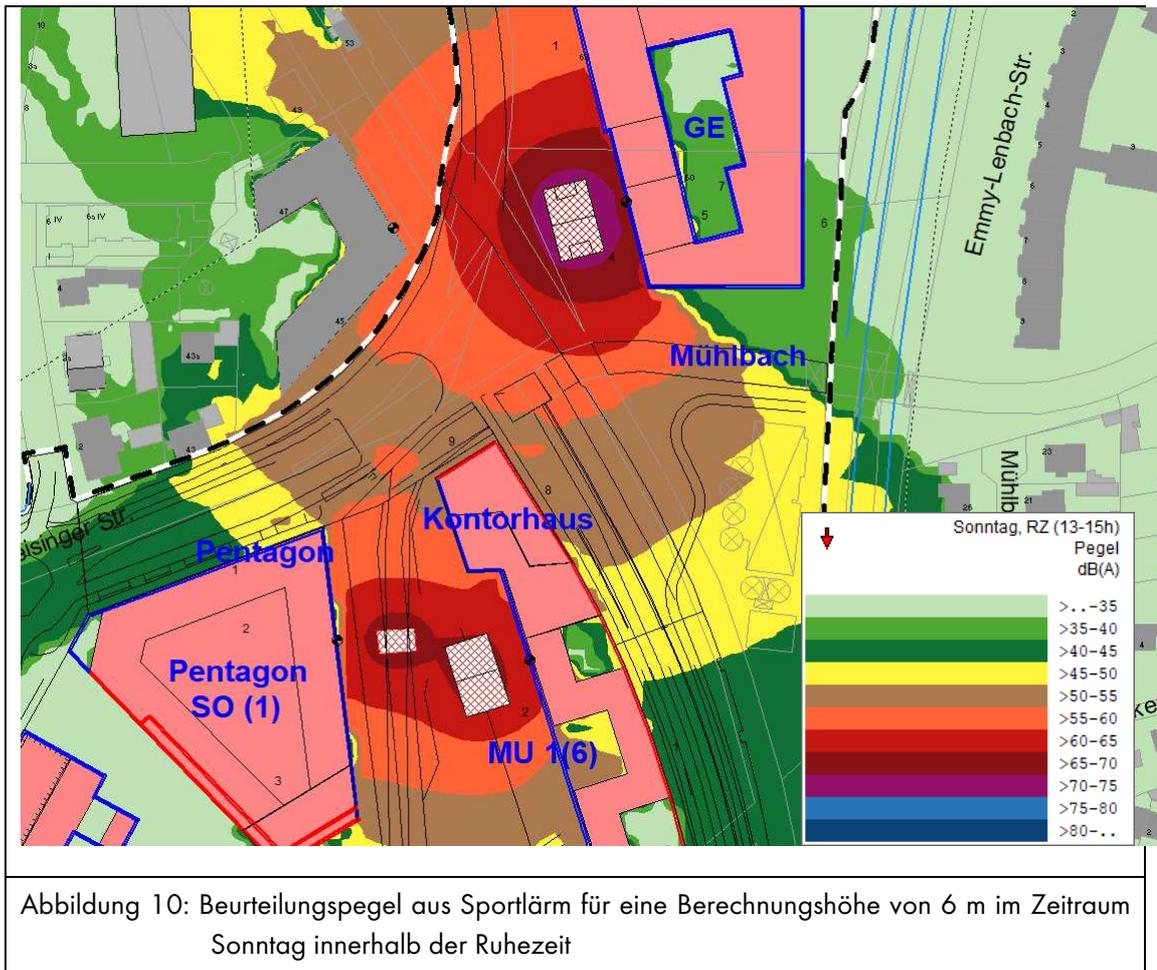
Surfwelle

Weiterhin ist am Mühlbach eine sogenannte Surfwelle geplant. Es wird davon ausgegangen, dass sich immer nur ein Surfer im Bach befindet und die Geräusche durch lautstarke Kommunikation („Rufen“) entstehen. Diese entsteht zudem voraussichtlich durch Zuschauer, die am Ufer stehen und die Surfer „anfeuern“. Zur Emissionsberechnung wird als Ansatz nach VDI 3770 Abschnitt 4 [17] „Rufen normal“ mit einem Schalleistungspegel von $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$ zugrunde gelegt. Die tägliche Nutzungsdauer wird von maximal 10 Uhr bis um 22 Uhr angesetzt.

Bezeichnung	Anzahl an Personen	L_{WA} [dB]	Zeitraum
Surfer „normales Rufen“	1	80	10 - 22 Uhr
Zuschauerbereich	20	93	10 - 22 Uhr

Ausgehend von den beschriebenen Schallemissionen werden die Beurteilungspegel durch den Bolzplatz, den Beachvolleyballplatz und die Surfwelle durch Ausbreitungsrechnung nach VDI 2714 [14] berechnet. Dabei wird als eine obere Abschätzung auf der sicheren Seite von einer *durchgehenden und gleichzeitigen Nutzung aller drei Anlagen* über eine Nutzungsdauer von 12 h zwischen 10 und 22 Uhr ausgegangen. In der Realität dürfte diese Annahme überwiegend deutlich unterschritten werden. Lediglich in Ferienwochen mit schönem Sommerwetter ist eine derart intensive Nutzung zu erwarten.

Die Beurteilungspegel sind in folgender Abbildung in einer Rasterlärnkarte für den Zeitraum Sonntag 13 bis 15 Uhr in einer Berechnungshöhe von 6 m dargestellt:



Die folgende Tabelle stellt die Berechnungsergebnisse für die maßgeblichen Immissionsorte im Umfeld der Sportanlagen dar. Die Lage der Berechnungspunkte kann obiger Abbildung entnommen werden.

Immissionsort	Beurteilungspegel [dB(A)]			Immissionsrichtwert [dB(A)]		
	Tags außerhalb der RZ	Tags innerhalb der werk- täglichen RZ (20 - 22 Uhr)	Tags innerhalb der sonn- täglichen RZ (13 - 15 Uhr)	Tags außerhalb der RZ	Tags innerhalb der werk- täglichen RZ (20 - 22 Uhr)	Tags innerhalb der sonn- täglichen RZ (13 - 15 Uhr)
Freisinger 47 OG2	56,1	56,9	56,9	55	55	55
GE-West OG2	66,0	66,8	66,8	65	65	65
MU 1(3)-Nordost OG2	44,8	45,6	45,6	63	63	63
MU 1(6) West OG2	59,0	59,8	59,8	63	63	63
Moriweg 2 Süd, OG2	42,1	42,9	42,9	55	55	55
SO(1)-Ost OG2	58,8	59,6	59,6	63	63	63

Fett: Überschreitung der Immissionsrichtwerte

Demnach wird der Immissionsrichtwert der Sportanlagenlärmschutzverordnung im Bereich des Bolzplatzes sowohl im angrenzenden GE als auch an der bestehenden Bebauung westlich der Freisinger Straße um bis zu 2 dB(A) überschritten.

Ob diese Immissionsbelastungen in dem beschriebenen Umfang auftreten, hängt im Wesentlichen von der Nutzungsdauer der Anlagen ab. In der Realität dürfte die Nutzungsdauer weniger als die angenommenen 12 Stunden zwischen 10 und 22 Uhr betragen. Es ist jedoch zu beachten, dass vor allem die abendlichen Ruhezeiten zwischen 20 und 22 Uhr und die sonntäglichen Ruhezeiten zwischen 13 und 15 Uhr getrennt bewertet werden und hier die Nutzungsintensität der Annahme recht nah kommen dürfte.

Zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte könnten Nutzungszeiteneinschränkungen ergriffen werden. Dabei wäre bei einer Halbierung der Nutzungsdauer (Reduzierung um 3 dB) innerhalb der einzelnen Beurteilungsteilzeiten eine Einhaltung rechnerisch bereits mehr als erreicht.

7. Vorschlag für Festsetzungen zum Schallimmissionsschutz im Bebauungsplan

Im Folgenden werden Textpassagen für die Satzung vorgeschlagen.

Verkehrslärm

- (1) Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Räumen sind technische Vorkehrungen gegen Außenlärm nach Tabelle 7 der DIN 4109-1:2018-01 vorzusehen. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen müssen beim Nachweis des erforderlichen resultierenden Schalldämm-Maßes der Außenbauteile mitberücksichtigt werden.
- (2) Im urbanen Gebiet MU 1, Teilbaugebiet (6), im Gewerbegebiet¹ und im allgemeinen Wohngebiet WA, Teilbaugebiet (5) ist die Bebauung durchgehend und ohne Zwischenräume herzustellen. Bauliche Lücken zwischen Gebäuden, die einen Schalldurchtritt von Osten bis westlich der Baufelder ermöglichen würden, sind mit Abschirmungen mit einer flächenbezogenen Masse von mindestens 10 kg/m² zu schließen
- (3) An den Fassaden der in den Abbildungen 1 bis 3 mit schwarzer Linie gekennzeichneten Bereichen, sind lüftungstechnisch notwendige Fenster von schutzbedürftigen Räumen von Wohnungen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 (Wohnräume, Schlafräume einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten, Bettenräumen in Krankenhäusern und Sanatorien etc.) unzulässig. Dies gilt auch bei Rücksprüngen für Fassaden bis zu einem Abstand von 10 m bis zur jeweiligen straßenbegleitenden Baulinie/Baugrenze.

Ausnahmen sind zulässig, wenn durch nicht beheizte und thermisch vom Wohnraum getrennte Schallschutzkonstruktionen (Vorbauten, verglaste Loggien, mehrschalige Fassaden o. Ä.) gewährleistet wird, dass vor diesen Fenstern

- im allgemeinen Wohngebiet WA ein Beurteilungspegel von 59/49 dB(A) Tag/Nacht
- bzw. im urbanen Gebiet MU oder Sondergebiet SO Großflächiger Einzelhandel und Wohnen ein Beurteilungspegel von 64/54 dB(A) Tag/Nacht

nicht überschritten wird.

Ausnahmen sind ebenfalls zulässig, wenn durch besondere Fensterkonstruktionen (z.B. sog. „Hafencity-Fenster“) auch bei gekipptem Fenster ein Schalldämm-Maß der Fensterkonstruktion von mindestens $R_w = 40$ dB erreicht wird.

Im Fall offener Vorbauten darf die Schalldämmwirkung des Vorraumes nicht bei der Ermittlung des erforderlichen Schalldämm-Maßes der Aufenthaltsräume gemäß DIN 4109-1:2018-01 berücksichtigt werden.

Abweichend davon sind in diesen Bereichen lüftungstechnisch notwendige Fenster von schutzbedürftigen Büroräumen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 zulässig, wenn die Außenbauteile dieser Räume ein resultierendes bewertetes Schalldämm-Maß gemäß Tabelle 7 der DIN 4109-1:2018-01 aufweisen. Die zugehörigen schutzbedürftigen

¹ „Gewerbegebiet“ kann entfallen, wenn ausnahmsweise zulässige Wohnnutzungen ohnehin ausgeschlossen werden

Büroräume sind mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen oder anderen technisch geeigneten Maßnahmen zur Belüftung auszustatten, sofern diese nicht über ein Fenster an einer Verkehrslärm abgewandten Gebäudeseite belüftet werden können.

Übernachtungsräume von Beherbergungsstätten sind zulässig, wenn ein ausreichender Schallschutz für den Innenraum im Baugenehmigungsverfahren im Einzelnachweis erbracht wird.

- (4) An den Fassaden in den in den Abbildungen 2 und 3 mit grüner Linie gekennzeichneten Bereichen sind schutzbedürftige Räume von Wohnungen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 (Wohnräume, Schlafräume) nach der Verkehrslärm abgewandten Gebäudeseite zu orientieren. Dies gilt auch bei Rücksprüngen für Fassaden bis zu einem Abstand von 10 m bis zur jeweiligen straßenbegleitenden Baulinie/Baugrenze. Dies bedeutet, dass der jeweilige Raum über mindestens eines der Fenster zur lärmabgewandten Seite belüftet werden kann. Ist es nicht möglich, alle schutzbedürftigen Räume von Wohnungen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 wie oben beschrieben zu orientieren, müssen die Außenbauteile von den verbleibenden schutzbedürftigen Räumen ein resultierendes bewertetes Schalldämm-Maß gemäß Tabelle 7 der DIN 4109-1:2018-01 entsprechend dem jeweiligen Lärmpegelbereich aufweisen. Die lüftungstechnisch notwendigen Fenster an den gekennzeichneten Fassaden sind mit einer schallgedämmten Lüftungseinrichtung auszustatten.
- (5) Im allgemeinem Wohngebiet WA ist im Teilbaugbiet WA (2) die Nutzungsaufnahme schutzbedürftiger Räume von Wohnungen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 (Wohnräume, Schlafräume) unzulässig, bis entlang der östlichen Baugrenze des Teilbaugbiets WA (5) und entlang der Baulinie zur Ostenstraße im WA, Teilbaugbiet (2) eine geschlossene Fassade der zulässigen Baukörper mit einem Flächengewicht von mindestens 10 kg/m² errichtet wurde.
- (6) Im allgemeinen Wohngebiet WA ist im Teilbaugbiet WA (4) die Nutzungsaufnahme schutzbedürftiger Räume von Wohnungen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 (Wohnräume, Schlafräume) unzulässig, bis entlang der östlichen Baugrenze des Teilgebiets WA (5) eine geschlossene Fassade der zulässigen Baukörper mit einem Flächengewicht von mindestens 10 kg/m² errichtet wurde.
- (7) Im urbanen Gebiet MU 1 ist in den Teilbaugbiets MU 1(3) und MU 1(5) die Nutzungsaufnahme schutzbedürftiger Räume von Wohnungen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2018-01 (Wohnräume, Schlafräume) unzulässig, bis entlang der Baulinie im Teilgebiet MU 1 (6) eine geschlossene Fassade der zulässigen Baukörper mindestens vom südlichen Ende des Baufeldes bis 150 m südlich des nördlichen Ende des Baufeldes mit einem Flächengewicht von mindestens 10 kg/m² errichtet wurde.
- (8) Im Sondergebiet SO Großflächiger Einzelhandel und Wohnen, Teilbaugbiet (1), dem urbanen Gebiet MU 1, Teilbaugbiet (6) und dem allgemeinen Wohngebiet WA, Teilbaugbiets (4) und (5) sind Freiflächen, die der Erholung dienen (Terrassen, Dachterrassen, Balkone usw.) so anzuordnen oder durch geeignete Abschirmungen im Rahmen der festgesetzten Höhenentwicklung zu schützen, dass dort ein Verkehrslärmpegel von 59 dB(A) tags im allgemeinen Wohngebiet bzw. ein Verkehrslärmpegel von 63 dB(A) tags im Sondergebiet SO Großflächiger Einzelhandel und Wohnen und dem urbanen Gebiet nicht überschritten wird.

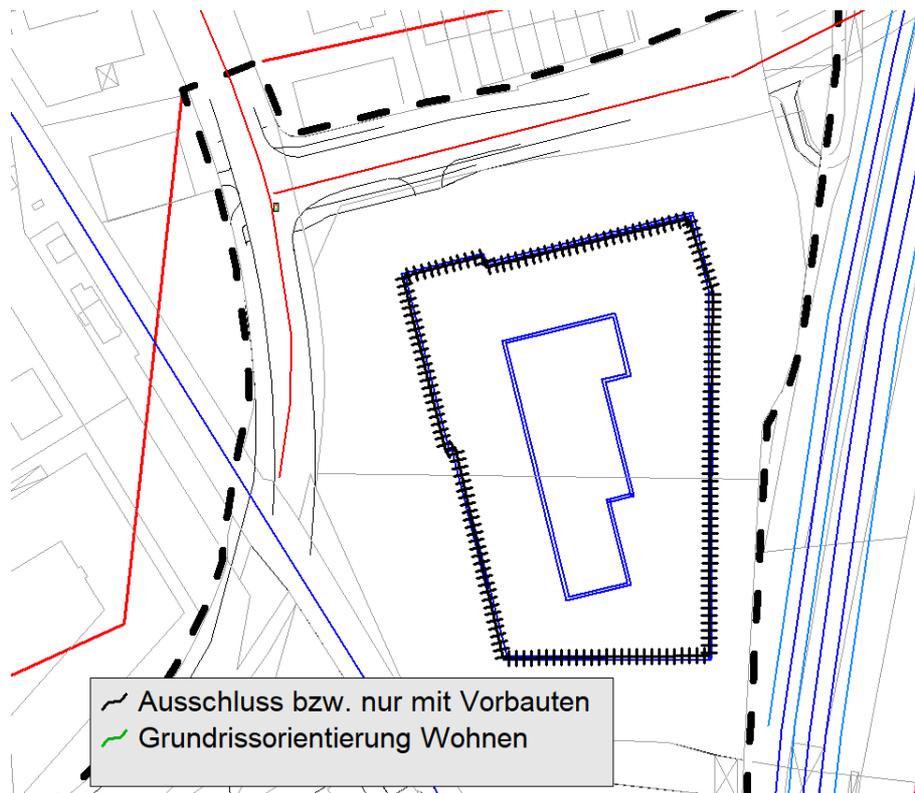


Abbildung 1: Kennzeichnung der Festsetzungen zum Verkehrslärm im GE (kann entfallen, wenn ausnahmsweise zulässige Wohnnutzungen ausgeschlossen werden)

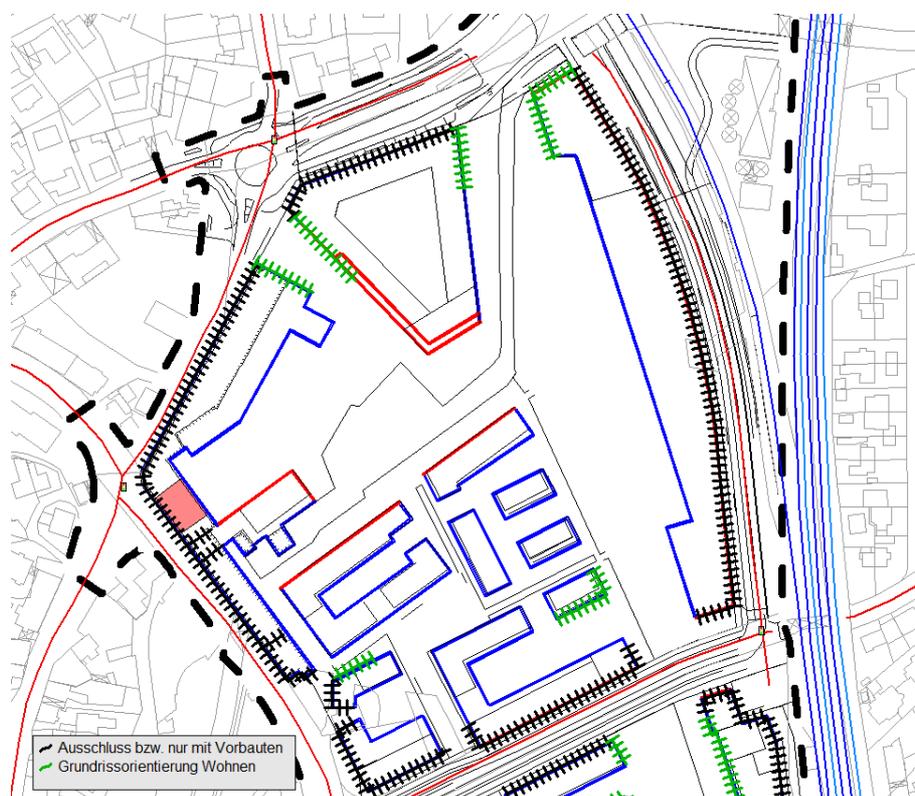


Abbildung 2: Kennzeichnung der Festsetzungen zum Verkehrslärm im SO und MU 1

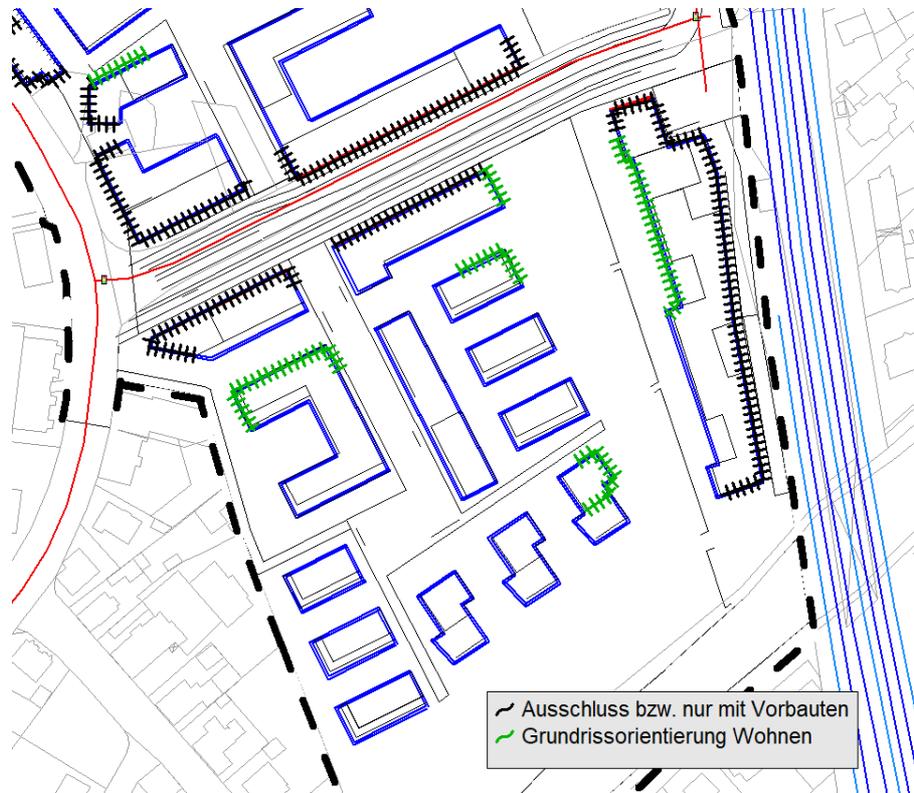


Abbildung 3: Kennzeichnung der Festsetzungen zum Verkehrslärm im WA

- (9) Tiefgaragenrampen sind einzuhausen oder in die Gebäude zu integrieren. Die Innenwände der Rampen sind schallabsorbierend auszuführen. Die Einhausung ist mit einer Schalldämmung von mindestens 25 dB auszuführen. Überfahrbare Abdeckungen in den Tiefgaragenabfahrten, zum Beispiel für eine Regenrinne, sind dem Stand der Lärmreduzierungs-technik entsprechend, mit verschraubten Abdeckungen oder technisch Gleichwertigem, lärmarm auszuführen. Die Garagenzufahrt (Garagenrolltor, Schranke o.Ä.) ist dem Stand der Technik entsprechend zu errichten und zu betreiben. Der Lärmbeitrag der baulich-technischen Einrichtungen (Rolltor, Regenrinne usw.) darf die Geräuschabstrahlung an der Tiefgaragenzufahrt durch die Kraftfahrzeuge nicht nennenswert ($< 1 \text{ dB(A)}$) erhöhen.

Der Festsetzungsvorschlag bzgl. des Anlagenlärm wurde auf Grundlage folgender Annahmen getroffen:

- Nutzung der Außenbewirtschaftungen nicht nach 22.00 Uhr bzw. bei Anwendung der Bayerischen Biergartenverordnung nicht nach 23.00 Uhr
- Anlieferung Kalenderhalle und Pentagon ausschließlich im Tageszeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

Anlagenlärm

[1] In den in folgender Abbildung grün gekennzeichneten Fassaden sind im Bereich des Sondergebiets SO (1) in den drei unteren Geschossen und im Bereich des Sondergebiets SO (2) sowie im Bereich des MU 1 (1) in allen Geschossen öffentbare Fenster von schutzbedürftigen Räumen im Sinne von Nummer 3.16 der DIN 4109-1:2016-07 (Wohnräume, Schlafräume einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten, Bettenräumen in Krankenhäusern und Sanatorien etc.) unzulässig.

Ausnahmen sind zulässig, wenn durch nicht beheizte und thermisch vom Wohnraum getrennte Schallschutzkonstruktionen (Vorbauten, verglaste Loggien, mehrschalige Fassaden, Wintergärten o. Ä.) gewährleistet wird, dass 0,5 m vor den Fenstern dieser Räume der Immissionsrichtwert der TA Lärm von 63 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts durch Beurteilungspegel aus Anlagenlärm eingehalten wird.

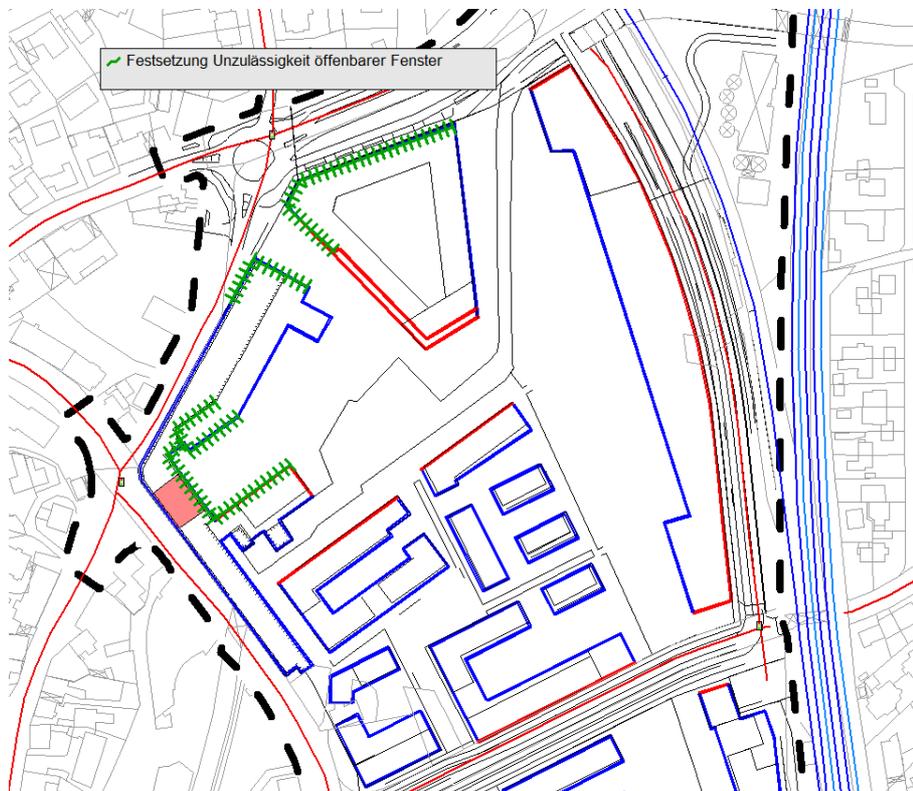


Abbildung 4: Kennzeichnung der Festsetzungen zum Anlagenlärm

Dieses Gutachten umfasst 68 Seiten und 6 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure AG gestattet.

Augsburg, den 8. Juni 2022

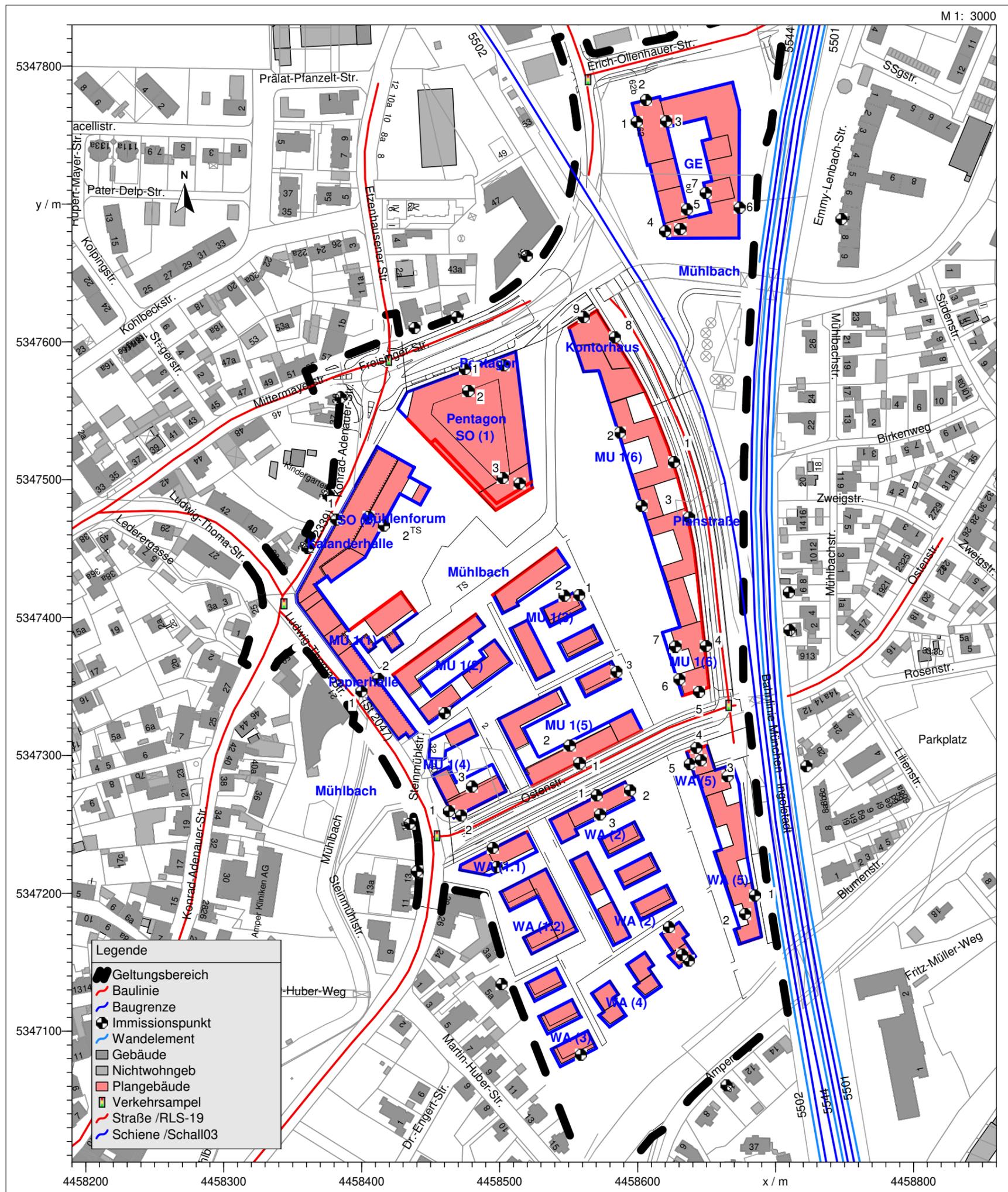
Möhler + Partner
Ingenieure AG


ppa. Dipl.-Ing. Manfred Liepert


i.V. M. Eng. David Eckert

8. Anlagen

Anlage 1.1 - 1.2:	Lage- und Schallquellenpläne
Anlage 2.1 - 2.60:	Ausgabeprotokoll der Schallquellen
Anlage 3.1 - 3.17:	Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen
Anlage 4.1 - 4.5:	Beurteilungspegelkarten Verkehrslärm für Planfall 2
Anlage 5.1 - 5.5:	Beurteilungspegelkarten Verkehrslärm für Planfall 1
Anlage 6.1 - 6.2:	Beurteilungspegelkarten Anlagenlärm aus bestehenden Nutzungen



Anlage 1.1 zu Bericht 070-6226-03:

Lageplan mit Schallquellen

und Immissionsorten

Verkehrslärm

Anlage 2.1 – 2.60: Ausgabeprotokoll der Schallquellen

Verkehrslärm

Schienenverkehr

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr																
Element	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_max km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...					
							Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz		
S03Z001	5501-1	1	12,00	12,00	GZ-E 1	100	7	1	4	1	10	6	4	8		
								10	2	4	30					
			2	1,00		2,00	GZ-E 2	120	7	2	4	1	10	2	4	30
									10	6	4	8				
			3	24,00		3,00	RV-ET	160	5	2	10	2				
			4	8,00		1,00	RV-E 1	160	7	2	4	1	9	2	4	5
			5	8,00		1,00	RV-E 2	160	7	2	4	1	9	2	4	8
			6	8,00		1,00	ICE 1	200	1	1	4	1	2	1	4	12
			7	26,00	1,00	ICE 2	200	3	1	32	1					
			8	8,00	1,00	ICE 3	200	1	1	4	1	2	1	4	14	
S03Z002	5501-1	Siehe Element: S03Z001 5501-1														
S03Z003	5501-2	Siehe Element: S03Z001 5501-1														
S03Z004	5501-2	Siehe Element: S03Z001 5501-1														
S03Z005	5544	1	84,00	18,00	S-Bahn	200	5	2	10	2						
S03Z007	5544	1	84,00	18,00	S-Bahn	200	5	2	10	2						
S03Z010	5502	1	48,00	9,00	S-Bahn	70	5	2	10	2						
S03Z011	5502	Siehe Element: S03Z010 5502														

Straßenverkehr Planfall P6

Straße /RLS-19 (23)										Planfall P6
SR19072	Bezeichnung		6-Erich-Ollenhauer			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,83		
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		118,88			d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		118,83							
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	791,00	3,02	0,49	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	82,85			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	257,00	1,39	0,23	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	77,74			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,8	1,00	16,00000	0,00	82,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Straße /RLS-19 (23)										Planfall P6
SR19071	Bezeichnung		7-Erich-Ollenhauer östl. Quartierszu-			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		4,82		
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		44,24			d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		44,19							
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	783,00	3,01	0,49	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	82,80			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	255,00	1,39	0,23	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	77,71			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,3	1,00	16,00000	0,00	82,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,1	1,00	8,00000	0,00	77,7	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19070	Bezeichnung		26-Bahnrandstraße		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,22		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		3		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		59,37		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		59,37						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	462,00	1,66	0,27	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		80,33	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	150,00	0,77	0,12	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		75,31	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	80,3	1,00	16,00000	0,00	80,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,3	1,00	8,00000	0,00	75,3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19069	Bezeichnung		27-Bahnrandstraße		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-27,45		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		13,03		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		12,56						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	463,00	1,79	0,29	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		80,35	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	151,00	0,83	0,13	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		75,35	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,5	1,00	16,00000	0,00	80,4
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,4	1,00	8,00000	0,00	75,4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19068	Bezeichnung		10-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,19		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		5,00		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		5,00						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	190,00	1,26	0,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	76,41		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	62,00	0,58	0,09	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	71,45		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	76,6	1,00	16,00000	0,00	76,4
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,6	1,00	8,00000	0,00	71,4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19067	Bezeichnung		24-Anbindung WA5		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,42		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,63		
	Länge /m		26,07		d/m(Emissionslinie)		1,63		
	Länge /m (2D)		26,03						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	25,00	2,92	0,47	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	64,39		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	8,00	1,35	0,22	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	59,08		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	64,9	1,00	16,00000	0,00	64,4
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	59,5	1,00	8,00000	0,00	59,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19056	Bezeichnung		31-Freisinger Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,59	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		170,62		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		170,61					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	975,00	1,07	0,17	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	83,49	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	318,00	0,50	0,08	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	78,54	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,5	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,5	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19054	Bezeichnung		5-Freisinger Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		10,02	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		71,02		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		70,92					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	873,00	3,63	0,59	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	83,35	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	284,00	1,68	0,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	78,21	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,4	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,2	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19065	Bezeichnung		25-Bahnrandstraße		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,51	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		7		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		241,12		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		241,01					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	462,00	1,66	0,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		80,33
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	150,00	0,77	0,12	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		75,31
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emiss.-Meth.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	80,3	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,3	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19062	Bezeichnung		16-Ludwig-Thoma-Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,99	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		21		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		502,09		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		502,02					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1369,00	1,13	0,18	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	84,97	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	446,00	0,52	0,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	80,01	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	85,0	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	80,0	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19058	Bezeichnung		4-Freisinger Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,16	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		5		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		135,22		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		135,13					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	473,00	6,51	1,06	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	81,05	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	154,00	3,01	0,49	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	75,74	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	81,5	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,1	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19061	Bezeichnung		1-Mittermayerstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,60	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		12		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		342,87		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		342,69					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1027,00	3,57	0,58	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	84,05	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	334,00	1,65	0,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,92	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,1	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,9	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19064	Bezeichnung		13-Ludwig-Thoma-Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,76	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		198,98		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		198,82					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	923,00	1,17	0,19	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	83,26	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	300,00	0,54	0,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,29	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,5	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,5	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19057	Bezeichnung		14-Ludwig-Thoma-Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,64	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		10		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		159,60		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		159,55					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	748,00	1,17	0,19	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	82,35	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	243,00	0,54	0,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	77,38	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,3	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,4	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19066	Bezeichnung		11-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,17	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		5		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		165,49		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		165,47					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	548,00	1,06	0,17	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	80,98	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	178,00	0,49	0,08	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	76,02	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	81,0	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,0	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19051	Bezeichnung		30-Etzenhausener Str		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,01	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		10		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		203,12		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		203,09					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	139,00	1,65	0,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	75,11	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	45,00	0,76	0,12	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	70,08	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,1	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,1	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19055	Bezeichnung		3-Mittermayerstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,91	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		7		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		110,54		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		110,52					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	464,00	6,65	1,08	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	80,99	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	151,00	3,08	0,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	75,66	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	81,1	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,7	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19059	Bezeichnung		19-Konrad-Adenauer-S		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,41	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		21		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		488,13		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		487,59					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	162,00	1,42	0,23	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			5,00	5,00	5,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			30,00	30,00	30,00	50,00	77,17	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	53,00	0,66	0,11	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			5,00	5,00	5,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			30,00	30,00	30,00	50,00	72,13	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	77,2	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	72,1	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Sonstiges Pflaster					

SR19063	Bezeichnung		10-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-12,14	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		9		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		165,00		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		164,91					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	190,00	1,26	0,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	76,41	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	62,00	0,58	0,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	71,45	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	76,4	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,4	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19052	Bezeichnung		2-Mittermayerstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,62	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		5		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		101,40		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		101,38					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	445,00	6,27	1,02	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	80,76	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	145,00	2,90	0,47	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	75,46	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	80,8	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,5	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19060	Bezeichnung		12-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		70,64		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		70,64					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	612,00	0,79	0,13	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	81,42	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	199,00	0,36	0,06	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	76,48	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	81,4	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	76,5	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19053	Bezeichnung		28-Konrad-Adenauer-S		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-6,20	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38	
	Länge /m		144,55		d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)		144,47					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	141,00	2,94	0,48	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	75,35	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	46,00	1,36	0,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	70,27	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,3	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,3	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19050	Bezeichnung		29-Konrad-Adenauer-S		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P6		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,67	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38	
	Länge /m		42,41		d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)		42,40					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	128,00	4,81	0,78	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	75,17	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	42,00	2,22	0,36	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	69,99	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,2	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,0	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung ‰	Steigung ‰ für Berechnung	Zu- schlag/dB Tag	Zu- schlag/dB Nacht	Zu- schlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.					
SR19072	6-Erich-Ollenhauer	1	0,00	118,83	-2,83	-2,83	0,07	0,06		Max.
SR19071	7-Erich-Ollenhauer östl. Quartierszu- föhrung	1	0,00	44,19	4,82	4,82	0,28	0,22		Max.
SR19070	26-Bahnrandstraße	1	0,00	14,92	0,22	0,22	0,00	0,00		Max.
		2	14,92	44,45	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19069	27-Bahnrandstraße	1	0,00	12,56	-27,45	-12,00	1,92	1,76		Max.
SR19068	10-Ostenstr.	1	0,00	5,00	3,19	3,19	0,09	0,08		Max.
SR19067	24-Anbindung WA5	1	0,00	26,03	5,42	5,42	0,28	0,23		Max.
SR19056	31-Freisinger Str.	1	0,00	10,53	2,59	2,59	0,04	0,04		Max.
		2	10,53	21,35	0,98	0,98	0,00	0,00		
		3	31,88	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	65,58	25,89	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		5	91,46	23,25	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		6	114,71	19,12	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
		7	133,83	36,78	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
SR19054	5-Freisinger Str.	1	0,00	18,49	10,02	10,02	1,59	1,37		Max.
		2	18,49	17,56	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	36,05	34,87	1,48	1,48	0,00	0,00		
SR19065	25-Bahnrandstraße	1	0,00	46,08	6,51	6,51	0,48	0,42		Max.
		2	46,08	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	103,03	30,84	-1,88	-1,88	0,00	0,00		
		4	133,87	34,02	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		5	167,90	34,37	-0,67	-0,67	0,00	0,00		
		6	202,27	38,74	0,30	0,30	0,00	0,00		
SR19062	16-Ludwig-Thoma-Str.	1	0,00	27,92	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	27,92	26,68	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	54,60	21,12	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	75,72	14,61	0,00	0,00	0,00	0,00		
		5	90,33	14,28	0,00	0,00	0,00	0,00		
		6	104,61	15,62	0,91	0,91	0,00	0,00		
		7	120,23	42,29	1,88	1,88	0,00	0,00		
		8	162,52	47,34	2,96	2,96	0,07	0,06		
		9	209,87	38,46	-3,99	-3,99	0,14	0,13		Max.
		10	248,32	47,95	-0,24	-0,24	0,00	0,00		
		11	296,27	39,59	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
		12	335,86	25,54	1,05	1,05	0,00	0,00		
		13	361,41	24,09	-2,24	-2,24	0,02	0,02		
		14	385,50	17,06	-1,98	-1,98	0,00	0,00		
		15	402,56	17,54	0,51	0,51	0,00	0,00		
		16	420,10	23,03	0,30	0,30	0,00	0,00		
		17	443,13	19,93	-0,80	-0,80	0,00	0,00		
		18	463,05	14,69	0,00	0,00	0,00	0,00		
		19	477,75	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00		
		20	489,63	12,39	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19058	4-Freisinger Str.	1	0,00	24,19	-4,16	-4,16	0,26	0,20		Max.
		2	24,19	41,61	-2,48	-2,48	0,05	0,04		
		3	65,80	35,53	-3,75	-3,75	0,20	0,15		
		4	101,32	33,81	3,94	3,94	0,22	0,17		
SR19061	1-Mittermayerstr.	1	0,00	18,36	2,27	2,27	0,02	0,02		
		2	18,36	24,11	0,80	0,80	0,00	0,00		
		3	42,46	33,39	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	75,85	27,27	0,02	0,02	0,00	0,00		
		5	103,13	26,50	0,26	0,26	0,00	0,00		
		6	129,62	36,14	5,60	5,60	0,40	0,31		Max.
		7	165,76	56,15	4,83	4,83	0,30	0,23		
		8	221,91	40,43	2,71	2,71	0,06	0,05		
		9	262,34	36,46	3,59	3,59	0,15	0,12		
		10	298,80	25,63	3,27	3,27	0,12	0,10		
		11	324,44	18,25	2,22	2,22	0,02	0,02		

SR19064	13-Ludwig-Thoma-Str.	1	0,00	20,82	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	20,82	30,35	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	51,17	14,90	1,45	1,45	0,00	0,00		
		4	66,07	50,13	2,60	2,60	0,04	0,04		
		5	116,20	35,98	6,76	6,76	0,50	0,46		Max.
		6	152,18	30,80	5,57	5,57	0,28	0,25		
		7	182,98	15,84	3,71	3,71	0,12	0,11		
SR19057	14-Ludwig-Thoma-Str.	1	0,00	20,61	3,03	3,03	0,07	0,07		
		2	20,61	20,58	-1,72	-1,72	0,00	0,00		
		3	41,19	17,83	-0,93	-0,93	0,00	0,00		
		4	59,02	13,84	-4,64	-4,64	0,20	0,18		Max.
		5	72,86	12,71	-2,35	-2,35	0,03	0,02		
		6	85,57	17,16	-3,05	-3,05	0,08	0,07		
		7	102,73	17,45	-2,22	-2,22	0,02	0,01		
		8	120,19	24,58	-2,08	-2,08	0,01	0,01		
		9	144,76	14,79	0,56	0,56	0,00	0,00		
SR19066	11-Ostenstr.	1	0,00	90,13	-0,65	-0,65	0,00	0,00		
		2	90,13	27,63	-0,90	-0,90	0,00	0,00		
		3	117,76	15,70	-0,96	-0,96	0,00	0,00		
		4	133,47	32,01	-3,17	-3,17	0,08	0,08		Max.
SR19051	30-Etzenhausener Str	1	0,00	11,22	-1,14	-1,14	0,00	0,00		
		2	11,22	15,15	-0,37	-0,37	0,00	0,00		
		3	26,37	21,86	5,01	5,01	0,25	0,22		Max.
		4	48,23	32,30	-1,85	-1,85	0,00	0,00		
		5	80,53	28,89	-1,06	-1,06	0,00	0,00		
		6	109,43	23,51	0,25	0,25	0,00	0,00		
		7	132,94	19,85	0,53	0,53	0,00	0,00		
		8	152,79	20,62	0,29	0,29	0,00	0,00		
		9	173,41	29,67	-0,31	-0,31	0,00	0,00		
SR19055	3-Mittermayerstr.	1	0,00	11,97	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	11,97	20,42	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	32,38	25,51	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	57,90	23,04	2,51	2,51	0,06	0,04		
		5	80,94	15,63	0,93	0,93	0,00	0,00		
		6	96,57	13,95	-4,91	-4,91	0,39	0,29		Max.
SR19059	19-Konrad-Adenauer-S	1	0,00	20,23	6,41	6,41	0,39	0,36		Max.
		2	20,23	26,19	4,94	4,94	0,19	0,17		
		3	46,42	25,02	5,32	5,32	0,22	0,20		
		4	71,43	19,15	4,76	4,76	0,18	0,16		
		5	90,59	18,90	5,07	5,07	0,20	0,18		
		6	109,49	16,56	3,28	3,28	0,08	0,07		
		7	126,05	20,60	4,85	4,85	0,19	0,17		
		8	146,65	28,49	6,01	6,01	0,28	0,24		
		9	175,13	28,68	5,51	5,51	0,24	0,21		
		10	203,81	30,62	5,58	5,58	0,24	0,21		
		11	234,42	28,36	4,27	4,27	0,14	0,13		
		12	262,79	14,53	2,37	2,37	0,02	0,02		
		13	277,32	39,67	3,86	3,86	0,12	0,10		
		14	316,99	28,10	4,07	4,07	0,13	0,12		
		15	345,09	28,85	5,69	5,69	0,25	0,22		
		16	373,94	25,19	5,38	5,38	0,23	0,20		
		17	399,12	26,11	5,21	5,21	0,21	0,19		
		18	425,23	18,15	2,27	2,27	0,02	0,02		
		19	443,38	30,25	0,00	0,00	0,00	0,00		
		20	473,63	13,96	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19063	10-Ostenstr.	1	0,00	4,58	-12,14	-12,00	1,83	1,72		Max.
		2	4,58	19,79	-3,45	-3,45	0,11	0,10		
		3	24,37	16,26	-5,81	-5,81	0,31	0,27		
		4	40,63	19,42	-3,55	-3,55	0,11	0,10		
		5	60,04	18,03	-2,42	-2,42	0,03	0,03		
		6	78,08	24,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
		7	103,07	30,34	0,00	0,00	0,00	0,00		
		8	133,40	31,51	0,00	0,00	0,00	0,00		

SR19052	2-Mittermayerstr.	1	0,00	37,04	-1,05	-1,05	0,00	0,00		
		2	37,04	25,33	-0,16	-0,16	0,00	0,00		
		3	62,36	19,93	-3,62	-3,62	0,18	0,14		Max.
		4	82,30	19,09	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
SR19060	12-Ostenstr.	1	0,00	12,28	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	12,28	16,71	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	28,99	41,65	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19053	28-Konrad-Adenauer-S	1	0,00	16,93	-4,52	-4,52	0,24	0,20		
		2	16,93	15,42	-6,20	-6,20	0,48	0,38		Max.
		3	32,35	21,77	-4,85	-4,85	0,28	0,23		
		4	54,12	29,29	-0,93	-0,93	0,00	0,00		
		5	83,41	13,75	-2,97	-2,97	0,08	0,07		
		6	97,16	36,34	-0,60	-0,60	0,00	0,00		
		7	133,50	10,97	-2,92	-2,92	0,08	0,07		
SR19050	29-Konrad-Adenauer-S	1	0,00	26,08	-1,67	-1,67	0,00	0,00		Max.
		2	26,08	9,24	-0,92	-0,92	0,00	0,00		
		3	35,33	7,08	-1,06	-1,06	0,00	0,00		

Straßenverkehr Planfall 1

Straße /RLS-19 (23)										Planfall P2
SR19047	Bezeichnung			6-Erich-Ollenhauer			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe			STR_PrognosePlanfall P2			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,70
	Darstellung			SR19			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl			2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,88
	Länge /m			118,83			d/m(Emissionslinie)			1,88
	Länge /m (2D)			118,83						
	Fläche /m²			---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	786,00	2,84	0,46	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,79		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	256,00	1,32	0,21	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		77,71		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,8	1,00	16,00000	0,00	82,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Straße /RLS-19 (23)										Planfall P2
SR19046	Bezeichnung			7-Erich-Ollenhauer östl. Quartierszufahrt			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe			STR_PrognosePlanfall P2			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,74
	Darstellung			SR19			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
	Knotenzahl			2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,63
	Länge /m			46,62			d/m(Emissionslinie)			1,63
	Länge /m (2D)			46,62						
	Fläche /m²			---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	779,00	2,84	0,46	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,76		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	254,00	1,31	0,21	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		77,68		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,8	1,00	16,00000	0,00	82,8	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00	77,7	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19029	Bezeichnung		3-Mittermayerstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,16	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		0,00	
	Länge /m		24,69		d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Länge /m (2D)		24,69					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	702,00	4,23	0,69	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	82,49	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	229,00	1,96	0,32	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	77,32	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,5	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,3	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19044	Bezeichnung		10-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,19	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		5,00		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		5,00					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	187,00	1,16	0,19	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	76,33	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	61,00	0,53	0,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	71,37	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	76,3	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,4	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19043	Bezeichnung	24-Anbindung WA5			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR_PrognosePlanfall P2			Steigung max. % (aus z-Koord.)	5,91		
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	2			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	1,63		
	Länge /m	27,57			d/m(Emissionslinie)	1,63		
	Länge /m (2D)	27,57						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	25,00	2,92	0,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	64,27	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	8,00	1,35	0,67	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	59,30	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	64,3	1,00	16,00000	0,00	64,3
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	59,3	1,00	8,00000	0,00	59,3
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19031	Bezeichnung	31-Freisinger Str.			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR_PrognosePlanfall P2			Steigung max. % (aus z-Koord.)	2,59		
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	8			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	1,88		
	Länge /m	170,61			d/m(Emissionslinie)	1,88		
	Länge /m (2D)	170,61						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	920,00	1,10	0,18	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	83,24	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	300,00	0,51	0,08	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,29	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	83,2	1,00	16,00000	0,00	83,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	78,3	1,00	8,00000	0,00	78,3
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19030	Bezeichnung		5-Freisinger Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,48	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		83,34		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		83,34					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	692,00	4,24	0,69	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	252,00	1,96	0,32	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,7	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19038	Bezeichnung		4-Freisinger Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,97	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		7		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		196,69		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		196,69					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	692,00	4,24	0,69	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	225,00	1,96	0,32	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,2	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19041	Bezeichnung		13-Ludwig-Thoma-Str.		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,76		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		198,82		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		198,82						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	1168,00	1,16	0,19	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	84,28		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	380,00	0,53	0,09	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	79,32		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,3	1,00	16,00000	0,00	84,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	79,3	1,00	8,00000	0,00	79,3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19040	Bezeichnung		16-Ludwig-Thoma-Str.		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,99		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		21		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		502,02		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		502,02						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	1263,00	1,10	0,18	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	84,62		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	411,00	0,51	0,08	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	79,65		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,6	1,00	16,00000	0,00	84,6
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	79,7	1,00	8,00000	0,00	79,7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19036	Bezeichnung		1-Mittermayerstr.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,60	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		12		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		342,69		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		342,69					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	985,00	3,58	0,58	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	83,87	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	321,00	1,66	0,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,74	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,9	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,7	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19034	Bezeichnung		14-Ludwig-Thoma-Str.		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,64	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		10		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		8,13	
	Länge /m		159,55		d/m(Emissionslinie)		8,13	
	Länge /m (2D)		159,55					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	767,00	1,35	0,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	82,48	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	250,00	0,62	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	77,51	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,5	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,5	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19028	Bezeichnung		2-Mittermayerstr.		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,86		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		9		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		211,74		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		211,74						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	400,00	6,08	0,99	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	80,27		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	133,00	2,81	0,46	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	75,08		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	80,3	1,00	16,00000	0,00	80,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	75,1	1,00	8,00000	0,00	75,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19026	Bezeichnung		30-Etzenhausener Str		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,01		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		10		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		203,09		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		203,09						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	135,00	1,61	0,26	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	74,98		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	44,00	0,74	0,12	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	69,98		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,0	1,00	16,00000	0,00	75,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,0	1,00	8,00000	0,00	70,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19033	Bezeichnung		28-Konrad-Adenauer-S		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-6,20		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m		135,31		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Länge /m (2D)		135,31						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	349,00	1,50	0,24	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	79,08		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	114,00	0,69	0,11	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	74,11		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	79,1	1,00	16,00000	0,00	79,1
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	74,1	1,00	8,00000	0,00	74,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19035	Bezeichnung		19-Konrad-Adenauer-S		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,41		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		21		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		487,59		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		487,59						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	172,00	1,39	0,23	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			5,00	5,00	5,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	77,42		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	56,00	0,64	0,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			5,00	5,00	5,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00	72,36		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	77,4	1,00	16,00000	0,00	77,4
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	72,4	1,00	8,00000	0,00	72,4
	Straßenoberfläche		Sonstiges Pflaster						

SR19039	Bezeichnung		10-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-12,14		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		9		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		164,91		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		164,91						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	187,00	1,16	0,19	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		76,33	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	61,00	0,53	0,09	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		71,37	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	76,3	1,00	16,00000	0,00	76,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,4	1,00	8,00000	0,00	71,4
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19042	Bezeichnung		11-Ostenstr.		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,17		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		5		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		165,47		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		165,47						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	224,00	1,29	0,21	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		77,13	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	73,00	0,59	0,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		72,16	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	77,1	1,00	16,00000	0,00	77,1
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	72,2	1,00	8,00000	0,00	72,2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19027	Bezeichnung	29-Konrad-Adenauer-S			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	STR_PrognosePlanfall P2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,97	
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	4			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38	
	Länge /m	41,80			d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Länge /m (2D)	41,80						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	345,00	1,69	0,28	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	79,06	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	112,00	0,78	0,13	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	74,05	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	79,1	1,00	16,00000	0,00	79,1
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	74,0	1,00	8,00000	0,00	74,0
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19032	Bezeichnung	12-Ostenstr.			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	STR_PrognosePlanfall P2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00	
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	4			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m	70,64			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)	70,64						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	312,00	1,50	0,24	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,60	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	102,00	0,69	0,11	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	73,63	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	78,6	1,00	16,00000	0,00	78,6
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	73,6	1,00	8,00000	0,00	73,6
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19049	Bezeichnung		25-Bahnrandstraße*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,51		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		5		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		157,42		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		157,42						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	39,00	2,79	0,45	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	13,00	1,29	0,21	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	69,7	1,00	16,00000	0,00	69,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	64,8	1,00	8,00000	0,00	64,8
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19045	Bezeichnung		27-Bahnrandstraße		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognosePlanfall P2		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,22		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		3		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		59,37		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		59,37						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	0,00	2,17	4,33	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	0,00	4,67	2,33	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	-	1,00	16,00000	0,00	-
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	-
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19037	Bezeichnung	26-Bahnrandstraße				Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR_PrognosePlanfall P2				Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0,71		
	Darstellung	SR19				Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	3				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,88		
	Länge /m	83,58				d/m(Emissionslinie)	1,88		
	Länge /m (2D)	83,58							
	Fläche /m²	---							
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Tag	-	0,00	2,79	0,45	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Nacht	-	0,00	1,29	0,21	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-			0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emiss.-Meth.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	-	1,00	16,00000	0,00	-	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	-	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zu- schlag/dB	Zu- schlag/dB	Zu- schlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechts	Tag	Nacht		

SR19047	6-Erich-Ollenhauer	1	0,00	118,83	-2,70	-2,70	0,06	0,05		Max.
SR19046	7-Erich-Ollenhauer östl. Quartierszu- fahrt	1	0,00	46,62	3,74	3,74	0,15	0,13		Max.
SR19029	3-Mittermayerstr.	1	0,00	24,69	-4,16	-4,16	0,22	0,18		Max.
SR19044	10-Ostenstr.	1	0,00	5,00	3,19	3,19	0,09	0,08		Max.
SR19043	24-Anbindung WA5	1	0,00	27,57	5,91	5,91	0,30	0,32		Max.
SR19031	31-Freisinger Str.	1	0,00	10,53	2,59	2,59	0,04	0,04		Max.
		2	10,53	21,35	0,98	0,98	0,00	0,00		
		3	31,88	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	65,58	25,89	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		5	91,46	23,25	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		6	114,71	19,12	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
		7	133,83	36,78	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
SR19030	5-Freisinger Str.	1	0,00	31,05	-0,35	-0,35	0,00	0,00		Max.
		2	31,05	17,34	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	48,39	34,95	1,48	1,48	0,00	0,00		
SR19038	4-Freisinger Str.	1	0,00	41,61	-2,48	-2,48	0,05	0,04		
		2	41,61	35,19	-3,47	-3,47	0,14	0,12		
		3	76,79	20,43	5,97	5,97	0,49	0,37		Max.
		4	97,22	28,10	0,00	0,00	0,00	0,00		
		5	125,32	31,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
		6	157,32	39,38	-1,91	-1,91	0,00	0,00		
SR19041	13-Ludwig-Thoma-Str.	1	0,00	20,82	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	20,82	30,35	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	51,17	14,90	1,45	1,45	0,00	0,00		
		4	66,07	50,13	2,60	2,60	0,04	0,04		
		5	116,20	35,98	6,76	6,76	0,50	0,46		Max.
		6	152,18	30,80	5,57	5,57	0,28	0,25		

		7	182,98	15,84	3,71	3,71	0,12	0,11		
SR19040	16-Ludwig-Thoma-Str.	1	0,00	27,92	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	27,92	26,68	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	54,60	21,12	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	75,72	14,61	0,00	0,00	0,00	0,00		
		5	90,33	14,28	0,00	0,00	0,00	0,00		
		6	104,61	15,62	0,91	0,91	0,00	0,00		
		7	120,23	42,29	1,88	1,88	0,00	0,00		
		8	162,52	47,34	2,96	2,96	0,07	0,06		
		9	209,87	38,46	-3,99	-3,99	0,14	0,13		Max.
		10	248,32	47,95	-0,24	-0,24	0,00	0,00		
		11	296,27	39,59	-0,22	-0,22	0,00	0,00		
		12	335,86	25,54	1,05	1,05	0,00	0,00		
		13	361,41	24,09	-2,24	-2,24	0,02	0,02		
		14	385,50	17,06	-1,98	-1,98	0,00	0,00		
		15	402,56	17,54	0,51	0,51	0,00	0,00		
		16	420,10	23,03	0,30	0,30	0,00	0,00		
		17	443,13	19,93	-0,80	-0,80	0,00	0,00		
		18	463,05	14,69	0,00	0,00	0,00	0,00		
		19	477,75	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00		
		20	489,63	12,39	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19036	1-Mittermayerstr.	1	0,00	18,36	2,27	2,27	0,02	0,02		
		2	18,36	24,11	0,80	0,80	0,00	0,00		
		3	42,46	33,39	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	75,85	27,27	0,02	0,02	0,00	0,00		
		5	103,13	26,50	0,26	0,26	0,00	0,00		
		6	129,62	36,14	5,60	5,60	0,40	0,31		Max.
		7	165,76	56,15	4,83	4,83	0,30	0,23		
		8	221,91	40,43	2,71	2,71	0,06	0,05		
		9	262,34	36,46	3,59	3,59	0,15	0,12		
		10	298,80	25,63	3,27	3,27	0,12	0,10		
		11	324,44	18,25	2,22	2,22	0,02	0,02		
SR19034	14-Ludwig-Thoma-Str.	1	0,00	20,61	3,03	3,03	0,08	0,07		
		2	20,61	20,58	-1,72	-1,72	0,00	0,00		
		3	41,19	17,83	-0,93	-0,93	0,00	0,00		
		4	59,02	13,84	-4,64	-4,64	0,21	0,18		Max.
		5	72,86	12,71	-2,35	-2,35	0,03	0,02		
		6	85,57	17,16	-3,05	-3,05	0,08	0,07		
		7	102,73	17,45	-2,22	-2,22	0,02	0,01		
		8	120,19	24,58	-2,08	-2,08	0,01	0,01		
		9	144,76	14,79	0,56	0,56	0,00	0,00		
SR19028	2-Mittermayerstr.	1	0,00	37,04	-1,05	-1,05	0,00	0,00		
		2	37,04	25,33	-0,16	-0,16	0,00	0,00		
		3	62,36	19,93	-3,62	-3,62	0,18	0,14		
		4	82,30	19,09	-1,25	-1,25	0,00	0,00		
		5	101,38	33,95	0,00	0,00	0,00	0,00		
		6	135,33	33,20	0,67	0,67	0,00	0,00		
		7	168,53	22,11	2,79	2,79	0,09	0,07		
		8	190,65	21,10	-3,86	-3,86	0,21	0,16		Max.
SR19026	30-Etzenhausener Str	1	0,00	11,22	-1,14	-1,14	0,00	0,00		
		2	11,22	15,15	-0,37	-0,37	0,00	0,00		
		3	26,37	21,86	5,01	5,01	0,25	0,22		Max.
		4	48,23	32,30	-1,85	-1,85	0,00	0,00		
		5	80,53	28,89	-1,06	-1,06	0,00	0,00		
		6	109,43	23,51	0,25	0,25	0,00	0,00		
		7	132,94	19,85	0,53	0,53	0,00	0,00		
		8	152,79	20,62	0,29	0,29	0,00	0,00		
		9	173,41	29,67	-0,31	-0,31	0,00	0,00		
SR19033	28-Konrad-Adenauer-S	1	0,00	16,93	-4,52	-4,52	0,20	0,18		
		2	16,93	15,42	-6,20	-6,20	0,39	0,34		Max.
		3	32,35	21,77	-4,85	-4,85	0,23	0,20		
		4	54,12	29,29	-0,93	-0,93	0,00	0,00		
		5	83,41	12,87	-2,04	-2,04	0,00	0,00		

		6	96,28	29,05	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
		7	125,32	9,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19035	19-Konrad-Adenauer-S	1	0,00	20,23	6,41	6,41	0,39	0,36		Max.
		2	20,23	26,19	4,94	4,94	0,19	0,17		
		3	46,42	25,02	5,32	5,32	0,22	0,19		
		4	71,43	19,15	4,76	4,76	0,18	0,16		
		5	90,59	18,90	5,07	5,07	0,20	0,18		
		6	109,49	16,56	3,28	3,28	0,08	0,07		
		7	126,05	20,60	4,85	4,85	0,19	0,16		
		8	146,65	28,49	6,01	6,01	0,28	0,24		
		9	175,13	28,68	5,51	5,51	0,24	0,21		
		10	203,81	30,62	5,58	5,58	0,24	0,21		
		11	234,42	28,36	4,27	4,27	0,14	0,13		
		12	262,79	14,53	2,37	2,37	0,02	0,02		
		13	277,32	39,67	3,86	3,86	0,12	0,10		
		14	316,99	28,10	4,07	4,07	0,13	0,12		
		15	345,09	28,85	5,69	5,69	0,25	0,22		
		16	373,94	25,19	5,38	5,38	0,23	0,20		
		17	399,12	26,11	5,21	5,21	0,21	0,19		
		18	425,23	18,15	2,27	2,27	0,02	0,02		
		19	443,38	30,25	0,00	0,00	0,00	0,00		
		20	473,63	13,96	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19039	10-Ostenstr.	1	0,00	4,58	-12,14	-12,00	1,82	1,71		Max.
		2	4,58	19,79	-3,45	-3,45	0,10	0,10		
		3	24,37	16,26	-5,81	-5,81	0,30	0,27		
		4	40,63	19,42	-3,55	-3,55	0,11	0,10		
		5	60,04	18,03	-2,42	-2,42	0,03	0,03		
		6	78,08	24,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
		7	103,07	30,34	0,00	0,00	0,00	0,00		
		8	133,40	31,51	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19042	11-Ostenstr.	1	0,00	90,13	-0,65	-0,65	0,00	0,00		
		2	90,13	27,63	-0,90	-0,90	0,00	0,00		
		3	117,76	15,70	-0,96	-0,96	0,00	0,00		
		4	133,47	32,01	-3,17	-3,17	0,09	0,08		Max.
SR19027	29-Konrad-Adenauer-S	1	0,00	22,28	-1,48	-1,48	0,00	0,00		
		2	22,28	11,45	1,14	1,14	0,00	0,00		
		3	33,73	8,07	2,97	2,97	0,07	0,07		Max.
SR19032	12-Ostenstr.	1	0,00	12,28	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	12,28	16,71	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	28,99	41,65	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19049	25-Bahnrandstraße*	1	0,00	46,08	6,51	6,51	0,55	0,45		Max.
		2	46,08	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	103,03	30,84	-1,88	-1,88	0,00	0,00		
		4	133,87	23,55	-1,06	-1,06	0,00	0,00		
SR19045	27-Bahnrandstraße	1	0,00	14,92	0,22	0,22	0,00	0,00		Max.
		2	14,92	44,45	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19037	26-Bahnrandstraße	1	0,00	44,83	-0,71	-0,71	0,00	0,00		Max.
		2	44,83	38,74	0,30	0,30	0,00	0,00		

Straßenverkehr Prognose-Nullfall

Straße /RLS-19 (23)										Planungs-Nullfall
SR19023	Bezeichnung		6-Erich-Ollenhauer*			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,70		
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		118,83			d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		118,83							
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	751,00	2,85	0,46	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	82,60			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	245,00	1,32	0,21	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	77,52			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,6	1,00	16,00000	0,00	82,6	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,5	1,00	8,00000	0,00	77,5	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Straße /RLS-19 (23)										Planungs-Nullfall
SR19022	Bezeichnung		7-Erich-Ollenhauer*			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,74		
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		46,62			d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		46,62							
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	751,00	2,85	0,46	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	82,60			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	244,00	1,32	0,21	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	77,50			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,6	1,00	16,00000	0,00	82,6	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,5	1,00	8,00000	0,00	77,5	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19006	Bezeichnung		3-Mittermayerstr.*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,19	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		23,66			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		23,66						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	669,00	4,23	0,69	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,28	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	218,00	1,95	0,32	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		77,10	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,3	1,00	16,00000	0,00	82,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,1	1,00	8,00000	0,00	77,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19019	Bezeichnung		10-Ostenstr.*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,19	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		5,00			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		5,00						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	168,00	0,37	0,06	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		75,75	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	55,00	0,17	0,03	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		70,87	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,7	1,00	16,00000	0,00	75,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,9	1,00	8,00000	0,00	70,9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19001	Bezeichnung		24-Anbindung WA5			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,07	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		2			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,63	
	Länge /m		28,01			d/m(Emissionslinie)		1,63	
	Länge /m (2D)		28,01						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	11,00	1,68	0,27	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			60,54
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,77	0,13	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00			54,69
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	60,5	1,00	16,00000	0,00	60,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	54,7	1,00	8,00000	0,00	54,7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19007	Bezeichnung		31-Freisinger Str.*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,59	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		170,61			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		170,61						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	914,00	1,06	0,17	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			83,20
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	297,00	0,49	0,08	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			78,24
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,2	1,00	16,00000	0,00	83,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,2	1,00	8,00000	0,00	78,2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19009	Bezeichnung		5-Freisinger Str.*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,48	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		4			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		142,27			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		142,27						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	660,00	4,26	0,69	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,22	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	215,00	1,97	0,32	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		77,05	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,2	1,00	16,00000	0,00	82,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,0	1,00	8,00000	0,00	77,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19012	Bezeichnung		4-Freisinger Str.*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,16	
	Darstellung		SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		5			Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		182,47			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		182,47						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	660,00	4,26	0,69	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		82,22	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	215,00	1,97	0,32	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		77,05	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	82,2	1,00	16,00000	0,00	82,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	77,0	1,00	8,00000	0,00	77,0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19016	Bezeichnung		13-Ludwig-Thoma-Str.*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,76	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		198,82		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		198,82					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1135,00	1,00	0,16	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	84,14	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	369,00	0,46	0,08	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	79,18	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,1	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	79,2	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19013	Bezeichnung		1-Mittermayerstr.*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,60	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		12		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		342,69		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		342,69					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	979,00	3,42	0,56	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	83,83	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	319,00	1,58	0,26	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,71	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	83,8	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	78,7	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19014	Bezeichnung		16-Ludwig-Thoma-Str.*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,99	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		21		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		502,02		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		502,02					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	1168,00	0,45	0,07	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	84,18	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	380,00	0,97	0,16	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	79,38	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	84,2	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	79,4	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19005	Bezeichnung		2-Mittermayerstr.*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,69	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		9		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		211,47		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		211,47					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	383,00	6,30	1,03	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	80,11	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	125,00	2,91	0,47	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	74,82	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	80,1	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	74,8	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19010	Bezeichnung	14-Ludwig-Thoma-Str.*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,64	
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	10			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m	159,55			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)	159,55						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	752,00	1,22	0,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	245,00	0,56	0,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	82,4	1,00	16,00000	0,00	82,4
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	77,4	1,00	8,00000	0,00	77,4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19003	Bezeichnung	30-Etzenhausener Str*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)		5,01	
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl	10			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m	203,09			d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)	203,09						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	129,00	1,57	0,26	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	42,00	0,72	0,12	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,8	1,00	16,00000	0,00	74,8
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	69,8	1,00	8,00000	0,00	69,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19004	Bezeichnung		28-Konrad-Adenauer-S*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-6,20		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		8		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m		135,31		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Länge /m (2D)		135,31						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	319,00	1,30	0,21	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		78,67	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	104,00	0,60	0,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		73,70	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	78,7	1,00	16,00000	0,00	78,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	73,7	1,00	8,00000	0,00	73,7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19011	Bezeichnung		19-Konrad-Adenauer-S*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		6,41		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		21		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		487,59		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		487,59						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	166,00	1,19	0,19	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			5,00	5,00	5,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		77,21	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	54,00	0,55	0,09	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			5,00	5,00	5,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		72,18	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	77,2	1,00	16,00000	0,00	77,2
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	72,2	1,00	8,00000	0,00	72,2
	Straßenoberfläche		Sonstiges Pflaster						

SR19015	Bezeichnung		10-Ostenstr.*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-12,14	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		9		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		164,91		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		164,91					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	168,00	0,37	0,06	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	75,75	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	55,00	0,17	0,03	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	70,87	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	75,7	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	70,9	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19018	Bezeichnung		11-Ostenstr.*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,17	
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
	Knotenzahl		5		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88	
	Länge /m		165,47		d/m(Emissionslinie)		1,88	
	Länge /m (2D)		165,47					
	Fläche /m²		---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	179,00	0,45	0,07	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	76,04	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	58,00	0,21	0,03	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
			50,00	50,00	50,00	50,00	71,11	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	76,0	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,1	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19002	Bezeichnung		29-Konrad-Adenauer-S*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,97		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,38		
	Länge /m		41,80		d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Länge /m (2D)		41,80						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	320,00	1,38	0,22	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	78,69		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	104,00	0,64	0,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	73,70		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	78,7	1,00	16,00000	0,00	78,7
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	73,7	1,00	8,00000	0,00	73,7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19008	Bezeichnung		12-Ostenstr.*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,00		
	Darstellung		SR19		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl		4		Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m		1,88		
	Länge /m		70,64		d/m(Emissionslinie)		1,88		
	Länge /m (2D)		70,64						
	Fläche /m²		---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	179,00	0,45	0,07	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	76,04		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	58,00	0,21	0,03	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	71,11		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005		-	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	76,0	1,00	16,00000	0,00	76,0
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	71,1	1,00	8,00000	0,00	71,1
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19021	Bezeichnung	26-Bahnrandstraße*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,22		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	3		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,88		
	Länge /m	59,37		d/m(Emissionslinie)	1,88		
	Länge /m (2D)	59,37					
	Fläche /m²	---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Tag	-	0,00	2,17	4,33	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Nacht	-	0,00	4,67	2,33	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	-	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19020	Bezeichnung	27-Bahnrandstraße*		Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR_PrognoseNullfall		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
	Darstellung	SR19		Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	2		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,88		
	Länge /m	34,19		d/m(Emissionslinie)	1,88		
	Länge /m (2D)	34,19					
	Fläche /m²	---					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Tag	-	0,00	2,17	4,33	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor	
	Nacht	-	0,00	4,67	2,33	0,00	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB	
			0,00	0,00	0,00	0,00	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h	
		-	50,00	50,00	50,00	50,00	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	-	1,00	16,00000	0,00
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt					

SR19017	Bezeichnung	25-Bahnrandstraße*			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	STR_PrognoseNullfall			Steigung max. % (aus z-Koord.)	6,51		
	Darstellung	SR19			Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
	Knotenzahl	7			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,88		
	Länge /m	241,01			d/m(Emissionslinie)	1,88		
	Länge /m (2D)	241,01						
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	0,00	2,17	4,33	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		-99,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	0,00	4,67	2,33	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	-	1,00	16,00000	0,00	-
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	-	1,00	8,00000	0,00	-
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zu- schlag/dB	Zu- schlag/dB	Zu- schlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechts	Tag	Nacht		

SR19023	6-Erich-Ollenhauer*	1	0,00	118,83	-2,70	-2,70	0,06	0,05		Max.
SR19022	7-Erich-Ollenhauer*	1	0,00	46,62	3,74	3,74	0,15	0,13		Max.
SR19006	3-Mittermayerstr.*	1	0,00	23,66	-4,19	-4,19	0,22	0,18		Max.
SR19019	10-Ostenstr.*	1	0,00	5,00	3,19	3,19	0,08	0,07		Max.
SR19001	24-Anbindung WA5	1	0,00	28,01	6,07	6,07	0,31	0,27		Max.
SR19007	31-Freisinger Str.*	1	0,00	10,53	2,59	2,59	0,04	0,04		Max.
		2	10,53	21,35	0,98	0,98	0,00	0,00		
		3	31,88	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00		
		4	65,58	25,89	-0,11	-0,11	0,00	0,00		
		5	91,46	23,25	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		6	114,71	19,12	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
		7	133,83	36,78	-1,22	-1,22	0,00	0,00		
SR19009	5-Freisinger Str.*	1	0,00	89,98	-1,11	-1,11	0,00	0,00		Max.
		2	89,98	17,34	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	107,32	34,95	1,48	1,48	0,00	0,00		
SR19012	4-Freisinger Str.*	1	0,00	24,19	-4,16	-4,16	0,22	0,18		Max.
		2	24,19	41,61	-2,48	-2,48	0,05	0,04		
		3	65,80	35,19	-3,47	-3,47	0,14	0,12		
		4	100,98	81,49	1,50	1,50	0,00	0,00		
SR19016	13-Ludwig-Thoma-Str.*	1	0,00	20,82	0,00	0,00	0,00	0,00		
		2	20,82	30,35	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	51,17	14,90	1,45	1,45	0,00	0,00		
		4	66,07	50,13	2,60	2,60	0,04	0,04		
		5	116,20	35,98	6,76	6,76	0,49	0,45		Max.
		6	152,18	30,80	5,57	5,57	0,27	0,25		
		7	182,98	15,84	3,71	3,71	0,12	0,11		
SR19013	1-Mittermayerstr.*	1	0,00	18,36	2,27	2,27	0,02	0,02		

		2	18,36	24,11	0,80	0,80	0,00	0,00	
		3	42,46	33,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4	75,85	27,27	0,02	0,02	0,00	0,00	
		5	103,13	26,50	0,26	0,26	0,00	0,00	
		6	129,62	36,14	5,60	5,60	0,39	0,31	Max.
		7	165,76	56,15	4,83	4,83	0,29	0,23	
		8	221,91	40,43	2,71	2,71	0,06	0,05	
		9	262,34	36,46	3,59	3,59	0,15	0,12	
		10	298,80	25,63	3,27	3,27	0,12	0,10	
		11	324,44	18,25	2,22	2,22	0,02	0,02	
SR19014	16-Ludwig-Thoma-Str.*	1	0,00	27,92	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2	27,92	26,68	0,00	0,00	0,00	0,00	
		3	54,60	21,12	0,00	0,00	0,00	0,00	
		4	75,72	14,61	0,00	0,00	0,00	0,00	
		5	90,33	14,28	0,00	0,00	0,00	0,00	
		6	104,61	15,62	0,91	0,91	0,00	0,00	
		7	120,23	42,29	1,88	1,88	0,00	0,00	
		8	162,52	47,34	2,96	2,96	0,06	0,07	
		9	209,87	38,46	-3,99	-3,99	0,13	0,14	Max.
		10	248,32	47,95	-0,24	-0,24	0,00	0,00	
		11	296,27	39,59	-0,22	-0,22	0,00	0,00	
		12	335,86	25,54	1,05	1,05	0,00	0,00	
		13	361,41	24,09	-2,24	-2,24	0,02	0,02	
		14	385,50	17,06	-1,98	-1,98	0,00	0,00	
		15	402,56	17,54	0,51	0,51	0,00	0,00	
		16	420,10	23,03	0,30	0,30	0,00	0,00	
		17	443,13	19,93	-0,80	-0,80	0,00	0,00	
		18	463,05	14,69	0,00	0,00	0,00	0,00	
		19	477,75	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00	
		20	489,63	12,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
SR19005	2-Mittermayerstr.*	1	0,00	37,04	-1,05	-1,05	0,00	0,00	
		2	37,04	25,33	-0,16	-0,16	0,00	0,00	
		3	62,36	19,93	-3,62	-3,62	0,18	0,14	
		4	82,30	19,09	-1,25	-1,25	0,00	0,00	
		5	101,38	23,27	0,00	0,00	0,00	0,00	
		6	124,66	29,44	0,00	0,00	0,00	0,00	
		7	154,09	42,61	1,72	1,72	0,00	0,00	
		8	196,71	14,76	-4,69	-4,69	0,35	0,26	Max.
SR19010	14-Ludwig-Thoma-Str.*	1	0,00	20,61	3,03	3,03	0,07	0,07	
		2	20,61	20,58	-1,72	-1,72	0,00	0,00	
		3	41,19	17,83	-0,93	-0,93	0,00	0,00	
		4	59,02	13,84	-4,64	-4,64	0,20	0,18	Max.
		5	72,86	12,71	-2,35	-2,35	0,03	0,02	
		6	85,57	17,16	-3,05	-3,05	0,08	0,07	
		7	102,73	17,45	-2,22	-2,22	0,02	0,01	
		8	120,19	24,58	-2,08	-2,08	0,01	0,01	
		9	144,76	14,79	0,56	0,56	0,00	0,00	
SR19003	30-Etzenhausener Str*	1	0,00	11,22	-1,14	-1,14	0,00	0,00	
		2	11,22	15,15	-0,37	-0,37	0,00	0,00	
		3	26,37	21,86	5,01	5,01	0,25	0,21	Max.
		4	48,23	32,30	-1,85	-1,85	0,00	0,00	
		5	80,53	28,89	-1,06	-1,06	0,00	0,00	
		6	109,43	23,51	0,25	0,25	0,00	0,00	
		7	132,94	19,85	0,53	0,53	0,00	0,00	
		8	152,79	20,62	0,29	0,29	0,00	0,00	
		9	173,41	29,67	-0,31	-0,31	0,00	0,00	
SR19004	28-Konrad-Adenauer-S*	1	0,00	16,93	-4,52	-4,52	0,19	0,17	
		2	16,93	15,42	-6,20	-6,20	0,38	0,33	Max.
		3	32,35	21,77	-4,85	-4,85	0,22	0,20	
		4	54,12	29,29	-0,93	-0,93	0,00	0,00	
		5	83,41	12,87	-2,04	-2,04	0,00	0,00	
		6	96,28	29,05	-1,22	-1,22	0,00	0,00	
		7	125,32	9,99	0,00	0,00	0,00	0,00	

SR19011	19-Konrad-Adenauer-S*	1	0,00	20,23	6,41	6,41	0,38	0,35		Max.
		2	20,23	26,19	4,94	4,94	0,19	0,17		
		3	46,42	25,02	5,32	5,32	0,21	0,19		
		4	71,43	19,15	4,76	4,76	0,17	0,16		
		5	90,59	18,90	5,07	5,07	0,20	0,18		
		6	109,49	16,56	3,28	3,28	0,08	0,07		
		7	126,05	20,60	4,85	4,85	0,18	0,16		
		8	146,65	28,49	6,01	6,01	0,27	0,24		
		9	175,13	28,68	5,51	5,51	0,23	0,20		
		10	203,81	30,62	5,58	5,58	0,23	0,21		
		11	234,42	28,36	4,27	4,27	0,14	0,13		
		12	262,79	14,53	2,37	2,37	0,02	0,02		
		13	277,32	39,67	3,86	3,86	0,11	0,10		
		14	316,99	28,10	4,07	4,07	0,13	0,12		
		15	345,09	28,85	5,69	5,69	0,24	0,21		
		16	373,94	25,19	5,38	5,38	0,22	0,19		
		17	399,12	26,11	5,21	5,21	0,21	0,18		
		18	425,23	18,15	2,27	2,27	0,02	0,02		
		19	443,38	30,25	0,00	0,00	0,00	0,00		
		20	473,63	13,96	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19015	10-Ostenstr.*	1	0,00	4,58	-12,14	-12,00	1,69	1,65		Max.
		2	4,58	19,79	-3,45	-3,45	0,09	0,09		
		3	24,37	16,26	-5,81	-5,81	0,26	0,25		
		4	40,63	19,42	-3,55	-3,55	0,10	0,10		
		5	60,04	18,03	-2,42	-2,42	0,03	0,03		
		6	78,08	24,99	0,00	0,00	0,00	0,00		
		7	103,07	30,34	0,00	0,00	0,00	0,00		
		8	133,40	31,51	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19018	11-Ostenstr.*	1	0,00	90,13	-0,65	-0,65	0,00	0,00		
		2	90,13	27,63	-0,90	-0,90	0,00	0,00		
		3	117,76	15,70	-0,96	-0,96	0,00	0,00		
		4	133,47	32,01	-3,17	-3,17	0,08	0,07		Max.
SR19002	29-Konrad-Adenauer-S*	1	0,00	22,28	-1,48	-1,48	0,00	0,00		
		2	22,28	11,45	1,14	1,14	0,00	0,00		
		3	33,73	8,07	2,97	2,97	0,07	0,06		Max.
SR19008	12-Ostenstr.*	1	0,00	12,28	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
		2	12,28	16,71	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	28,99	41,65	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19021	26-Bahnrandstraße*	1	0,00	14,92	0,22	0,22	0,00	0,00		Max.
		2	14,92	44,45	0,00	0,00	0,00	0,00		
SR19020	27-Bahnrandstraße*	1	0,00	34,19	0,00	0,00	0,00	0,00		Max.
SR19017	25-Bahnrandstraße*	1	0,00	46,08	6,51	6,51	0,00	0,00		Max.
		2	46,08	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00		
		3	103,03	30,84	-1,88	-1,88	0,00	0,00		
		4	133,87	34,02	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		5	167,90	34,37	-0,67	-0,67	0,00	0,00		
		6	202,27	38,74	0,30	0,30	0,00	0,00		

Anlagenlärm

Anlieferung Kalenderhalle und Pentagon

Linien-SQ /ISO 9613 (4)		Planfall2 Anlieferung								
LIQI001	Bezeichnung	Pentagon Lkw 3,5t Zufahrt			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0,00		
	Knotenzahl	4			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	49,35			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	49,34			Emi. Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63,00	-	-	79,93	63,00
					Nacht	63,00	-	-	79,93	63,00
					Ruhe	63,00	-	-	79,93	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0,0	0,0	0,0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	13,00	1,00000	-0,90			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-9,03			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,0	1,00	1,00000	0,00	63,0		
LIQI002	Bezeichnung	Pentagon Lkw 3,5t Abfahrt			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0,00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	28,74			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	28,73			Emi. Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63,00	-	-	77,58	63,00
					Nacht	63,00	-	-	77,58	63,00
					Ruhe	63,00	-	-	77,58	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0,0	0,0	0,0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	13,00	1,00000	-0,90			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-9,03			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,0	0,00	0,00000	-99,00	-		
LIQI003	Bezeichnung	Anlieferung Kalanter			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0,00		
	Knotenzahl	14			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	70,63			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	70,62			Emi. Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63,00	-	-	81,49	63,00
					Nacht	63,00	-	-	81,49	63,00
					Ruhe	63,00	-	-	81,49	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0,0	0,0	0,0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	13,00	1,00000	-0,90			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-9,03			

	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	63,0	0,00	0,00000	-99,00	-		
LIQI005	Bezeichnung	Einfahrt Rückwärts Kalender			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0		0,00			
	Knotenzahl	4			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	20,73			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	20,72			Emi. Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	68,00	-	-	81,17	68,00
					Nacht	68,00	-	-	81,17	68,00
					Ruhe	68,00	-	-	81,17	68,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-		0,0	0,0	0,0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00						68,0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,0	13,00	1,00000	-0,90			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,0	2,00	1,00000	-9,03			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	68,0	0,00	0,00000	-99,00			

Anlagenlärm

Bestehende Nutzungen außerhalb

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Parkplatzlärmstudie (6)								Vorbelastung	
PRKL001	Bezeichnung	Parken Hetzel		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ Vorbelastung		Lw (Tag) /dB(A)		75.95			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-			
	Länge /m	53.93		Lw (Ruhe) /dB(A)		75.95			
	Länge /m (2D)	53.60		Lw" (Tag) /dB(A)		53.43			
	Fläche /m²	178.59		Lw" (Nacht) /dB(A)		-			
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		53.43			
				Konstante Höhe /m		0.00			
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz		P+R - Parkplatz			
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB		0.00			
				Ki /dB		4.00			
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen			
				B		5.00			
				f		1.00			
				N (Tag)		1.57			
				N (Nacht)		0.00			
				N (Ruhe)		1.57			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00							72.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	53.4	0.00	1.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	53.4	1.00	6.50000	-3.91		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	53.4	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	53.4	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	53.4	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	53.4	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00		-
PRKL002	Bezeichnung	Parken Freisinger 57		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ Vorbelastung		Lw (Tag) /dB(A)		90.89			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-			
	Länge /m	122.34		Lw (Ruhe) /dB(A)		-			
	Länge /m (2D)	122.34		Lw" (Tag) /dB(A)		61.39			
	Fläche /m²	890.94		Lw" (Nacht) /dB(A)		-			
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		-			
				Konstante Höhe /m		0.00			
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz		Sonstiger Parkplatz			
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB		3.00			
				Ki /dB		4.00			
				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen			
				B		29.00			
				f		1.00			
				N (Tag)		2.00			
				N (Nacht)		0.00			

					N (Ruhe)			0.00		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)		16.00						90.0		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe		-	1.00	1.00000	-12.04		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	61.4		1.00	13.00000	-0.90		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe		-	1.00	2.00000	-9.03		
Sonntag (6h-22h)		16.00						88.4		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe		-	1.00	5.00000	-5.05		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	61.4		1.00	9.00000	-2.50		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe		-	1.00	2.00000	-9.03		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht		-	1.00	1.00000	0.00		
PRKL003	Bezeichnung		Parken Freisinger 64			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		SQ Vorbelastung			Lw (Tag) /dB(A)			79.74	
	Knotenzahl		7			Lw (Nacht) /dB(A)			-	
	Länge /m		121.66			Lw (Ruhe) /dB(A)			-	
	Länge /m (2D)		121.65			Lw" (Tag) /dB(A)			52.39	
	Fläche /m²		542.70			Lw" (Nacht) /dB(A)			-	
						Lw" (Ruhe) /dB(A)			-	
						Konstante Höhe /m			0.00	
						Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
						Parkplatz			P+R - Parkplatz	
						Modus			Normalfall (zusammengefasst)	
						Kpa /dB			0.00	
						Ki /dB			4.00	
						Oberfläche			Asphalтиerte Fahrgassen	
						B			15.00	
						f			1.00	
					N (Tag)			0.80		
					N (Nacht)			0.00		
					N (Ruhe)			0.00		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)				0.0	0.0	0.0		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h)		16.00						76.1		
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe		-	0.00	1.00000	-99.00		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	52.4		1.00	7.00000	-3.59		
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe		-	0.00	2.00000	-99.00		
Sonntag (6h-22h)		16.00						-		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe		-	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	52.4		0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe		-	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht		-	0.00	1.00000	-99.00		
PRKL004	Bezeichnung		Parken L-Thoma 26			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		SQ Vorbelastung			Lw (Tag) /dB(A)			82.47	
	Knotenzahl		8			Lw (Nacht) /dB(A)			-	
	Länge /m		98.99			Lw (Ruhe) /dB(A)			-	
	Länge /m (2D)		98.99			Lw" (Tag) /dB(A)			56.75	
	Fläche /m²		373.34			Lw" (Nacht) /dB(A)			-	
						Lw" (Ruhe) /dB(A)			-	
						Konstante Höhe /m			0.00	
						Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
						Parkplatz			P+R - Parkplatz	
						Modus			Normalfall (zusammengefasst)	
						Kpa /dB			0.00	
						Ki /dB			4.00	

				Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
				B		15.00	
				f		1.00	
				N (Tag)		1.50	
				N (Nacht)		0.00	
				N (Ruhe)		0.00	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)		16.00					79.7
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	-	0.00	1.00000	-99.00
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	56.7	1.00	8.50000	-2.75
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00
Sonntag (6h-22h)		16.00					-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	-	0.00	5.00000	-99.00
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	56.7	0.00	9.00000	-99.00
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00
PRKL005	Bezeichnung	Parken L-Thoma 21		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ Vorbelastung		Lw (Tag) /dB(A)		76.99	
	Knotenzahl	10		Lw (Nacht) /dB(A)		76.99	
	Länge /m	72.94		Lw (Ruhe) /dB(A)		76.99	
	Länge /m (2D)	72.85		Lw" (Tag) /dB(A)		52.59	
	Fläche /m²	275.71		Lw" (Nacht) /dB(A)		52.59	
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		52.59	
				Konstante Höhe /m		0.00	
	Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)					
	Parkplatz	Parkplatz an Gaststätten					
	Modus	Normalfall (zusammengefasst)					
	Kpa /dB	3.00					
	Ki /dB	4.00					
	Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen					
	B	5.00					
	f	1.00					
	N (Tag)	1.00					
	N (Nacht)	1.00					
	N (Ruhe)	1.00					
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)		16.00					74.0
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	52.6	0.00	1.00000	-99.00
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	52.6	1.00	6.00000	-4.26
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	52.6	1.00	2.00000	-9.03
Sonntag (6h-22h)		16.00					74.9
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	52.6	1.00	2.00000	-9.03
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	52.6	1.00	6.00000	-4.26
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	52.6	1.00	2.00000	-9.03
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	52.6	1.00	1.00000	0.00
PRKL006	Bezeichnung	Stellplätze Mittermayer 57		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ Vorbelastung		Lw (Tag) /dB(A)		74.77	
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		74.77	
	Länge /m	20.93		Lw (Ruhe) /dB(A)		74.77	
	Länge /m (2D)	20.90		Lw" (Tag) /dB(A)		60.77	
	Fläche /m²	25.15		Lw" (Nacht) /dB(A)		60.77	
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		60.77	
				Konstante Höhe /m		0.00	

					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Gaststätten	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3.00	
					Ki* /dB		4.00	
					Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
					B		3.00	
					f		1.00	
					N (Tag)		1.00	
					N (Nacht)		1.00	
					N (Ruhe)		1.00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- Verz.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)		16.00						72.0
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	60.8	1.00	0.00000	-99.00	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	60.8	1.00	6.50000	-3.91	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-9.03	
Sonntag (6h-22h)		16.00						72.0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-9.03	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	60.8	1.00	4.50000	-5.51	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	60.8	1.00	2.00000	-9.03	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	60.8	1.00	1.00000	0.00	74.8

Punkt-SQ /ISO 9613 (3)		Vorbelastung						
EZQI002	Bezeichnung	Abstellen Lkw Freisinger 57			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ Vorbelastung			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	81.00	-	-
					Nacht	-99.00	-	-
					Ruhe	-99.00	-	-
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		-		0.0	0.0	0.0	-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer	Emi.- Verz.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)		16.00						69.0
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	-	0.00	1.00000	-99.00	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	81.0	1.00	1.00000	-12.04	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00	
Sonntag (6h-22h)		16.00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	-	0.00	5.00000	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	81.0	0.00	9.00000	-99.00	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00	-
EZQI003	Bezeichnung	Verladen Handhubwagen Freisinger 57			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	SQ Vorbelastung			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	94.00	-	-
					Nacht	-99.00	-	-
					Ruhe	-99.00	-	-
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	

	TA Lärm (1998)			0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						82.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	1.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	94.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	94.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00	-	
EZQI004	Bezeichnung	Abstellen Lkw Freisinger 64			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	SQ Vorbelastung			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	81.00	-	-	81.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						69.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	1.00000	-99.00		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	81.0	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	81.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00	-	

Linien-SQ /ISO 9613 (2)									Vorbelastung	
LIQI005	Bezeichnung	Anlieferung LÖkw Freisinger 57			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ Vorbelastung			D0		0.00			
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	107.04			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	107.04			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	83.30	63.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						51.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000	-99.00			

	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00		-	
LIQI006	Bezeichnung	Anlieferung Lkw Freisinger 64			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ Vorbelastung			D0		0.00			
	Knotenzahl	6			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	70.29			Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	70.28			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	63.00	-	-	81.47	63.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
					Ruhe	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							51.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	-	0.00	1.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	-	0.00	5.00000	-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	0.00	9.00000	-99.00			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	-	0.00	2.00000	-99.00			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	1.00000	-99.00		-	

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)										Vorbelastung
FLQI011	Bezeichnung	Biergarten Zsorbas			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	SQ Vorbelastung			D0		0.00			
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	52.36			Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	52.30			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	130.68				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	91.16	70.00
					Nacht	70.00	-	-	91.16	70.00
					Ruhe	70.00	-	-	91.16	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	3.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							70.3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.0	1.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.0	1.00	6.50000	-0.91			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-6.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							70.3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.0	1.00	2.00000	-6.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.0	1.00	5.00000	-2.05			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.0	1.00	1.50000	-7.28			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.0	1.00	1.00000	3.00		73.0	

Anlieferung Pentagon

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Linien-SQ /ISO 9613 (4)										Anlieferung	
LIQI001	Bezeichnung	Pentagon Lkw 3,5t Zufahrt			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0.00			
	Knotenzahl	4			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	49.35			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	49.34			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	63.00	-	-	79.93	63.00	
					Nacht	63.00	-	-	79.93	63.00	
					Ruhe	63.00	-	-	79.93	63.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							63.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	13.00	1.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								63.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	5.00	1.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	9.00	1.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	1.00	1.00000	0.00			63.0	
LIQI002	Bezeichnung	Pentagon Lkw 3,5t Abfahrt			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0.00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	28.74			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	28.73			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	63.00	-	-	77.58	63.00	
					Nacht	63.00	-	-	77.58	63.00	
					Ruhe	63.00	-	-	77.58	63.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							63.0		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	13.00	1.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								63.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	5.00	1.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	9.00	1.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	0.00000	-99.00			-	
LIQI003	Bezeichnung	Anlieferung Kalanter			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0.00			
	Knotenzahl	14			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	70.63			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	Länge /m (2D)	70.62			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	

				Tag	63.00	-	-	81.49	63.00	
				Nacht	63.00	-	-	81.49	63.00	
				Ruhe	63.00	-	-	81.49	63.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							63.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	63.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	63.0	13.00	1.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							63.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	63.0	5.00	1.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	63.0	9.00	1.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	63.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	63.0	0.00	0.00000	-99.00		-	
LIQI004	Bezeichnung	Einfahrt Rückwärts Kalender			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	SQ Anlieferung			D0			0.00		
	Knotenzahl	4			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	20.73			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	20.72			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	68.00	-	-	81.17	68.00
					Nacht	68.00	-	-	81.17	68.00
					Ruhe	68.00	-	-	81.17	68.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Mes.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							68.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.0	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.0	13.00	1.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							68.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.0	5.00	1.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.0	9.00	1.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.0	2.00	1.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.0	0.00	0.00000	-99.00		-	

Freifläche Mühlenforum

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Flächen-SQ /ISO 9613 (2)										Freifläche
FLQi006	Bezeichnung	Freifläche Personen			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	SQ Freifläche			D0					0.00
	Knotenzahl	22			Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	1045.50			Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	1045.48			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	8742.91				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	88.00	-	-	88.00	48.58
					Nacht	85.00	-	-	85.00	45.58
					Ruhe	88.00	-	-	88.00	48.58
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	67.0	0.0	0.0	0.0				0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						46.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	48.6	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	48.6	1.00	8.00000	-3.01			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	48.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						46.5		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	48.6	1.00	2.00000	-9.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	48.6	1.00	6.00000	-4.26			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	48.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.6	1.00	1.00000	0.00	45.6		
FLQi007	Bezeichnung	Freifläche Pers Ufer			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	SQ Freifläche			D0					0.00
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	142.58			Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	142.58			Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	821.40				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	83.80	-	-	83.80	54.65
					Nacht	82.00	-	-	82.00	52.85
					Ruhe	83.80	-	-	83.80	54.65
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	67.0	0.0	0.0	0.0				0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						52.6		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.7	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.7	1.00	8.00000	-3.01			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						52.6		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-9.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.7	1.00	6.00000	-4.26			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	52.9	1.00	1.00000	0.00	52.9		

Freischankflächen/Biergarten

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag (6h-22h)		
T2	Sonntag (6h-22h)		
T3	Nacht (22h-6h)		

Flächen-SQ /ISO 9613 (2)										Freifläche
FLQI006	Bezeichnung	Freifläche Personen			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	SQ Freifläche			D0					0.00
	Knotenzahl	22			Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	1045.50			Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	1045.48			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	8742.91				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	88.00	-	-	88.00	48.58
					Nacht	85.00	-	-	85.00	45.58
					Ruhe	88.00	-	-	88.00	48.58
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	67.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						46.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	48.6	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	48.6	1.00	8.00000	-3.01			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	48.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						46.5		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	48.6	1.00	2.00000	-9.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	48.6	1.00	6.00000	-4.26			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	48.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	45.6	1.00	1.00000	0.00	45.6		
FLQI007	Bezeichnung	Freifläche Pers Ufer			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	SQ Freifläche			D0					0.00
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle					Nein
	Länge /m	142.58			Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	142.58			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	821.40				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	83.80	-	-	83.80	54.65
					Nacht	82.00	-	-	82.00	52.85
					Ruhe	83.80	-	-	83.80	54.65
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	67.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00						52.6		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	54.7	0.00	0.00000	-99.00			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	54.7	1.00	8.00000	-3.01			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00						52.6		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-9.03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	54.7	1.00	6.00000	-4.26			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	54.7	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	52.9	1.00	1.00000	0.00	52.9		

Jugendzentrum

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)										Jugendzentrum	
FLQI009	Bezeichnung	Jugendliche/Raucher im Freien			Wirkradius /m					99999.00	
	Gruppe	SQ Jugendzentrum			D0					0.00	
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	55.01			Emission ist					Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	54.79			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²	155.13				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					Tag	84.00	-	-	84.00	62.09	
					Nacht	84.00	-	-	84.00	62.09	
					Ruhe	84.00	-	-	84.00	62.09	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	73.0	0.0	0.0	3.0			0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.-V.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw''r /dB(A)			
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.8			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	62.1	1.00	0.00000	-99.00				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	62.1	1.00	4.00000	-3.02				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	62.1	1.00	2.00000	-6.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00						62.6			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	62.1	1.00	2.00000	-6.03				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	62.1	1.00	5.00000	-2.05				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.1	1.00	2.00000	-6.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	62.1	1.00	1.00000	3.00	65.1			

Emissionskontingente

Flächen-SQ/DIN 45691 (2)								Emissionskontingente	
FLGK001	Bezeichnung	GE		Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Emissionskontingente		Lw (Tag) /dB(A)				100,01	
	Darstellung	FLGK		Lw (Nacht) /dB(A)				85,01	
	Knotenzahl	8		Lw" (Tag) /dB(A)				60,00	
	Länge /m	401,62		Lw" (Nacht) /dB(A)				45,00	
	Länge /m (2D)	401,55		Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Fläche /m²	10030,67							
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0			-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	60,0	1,00	16,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	45,0	1,00	8,00000	0,00	0,0	

FLGK002	Bezeichnung	Versorgung		Wirkradius /m				99999,00	
	Gruppe	Emissionskontingente		Lw (Tag) /dB(A)				96,03	
	Darstellung	FLGK		Lw (Nacht) /dB(A)				81,03	
	Knotenzahl	8		Lw" (Tag) /dB(A)				60,00	
	Länge /m	313,00		Lw" (Nacht) /dB(A)				45,00	
	Länge /m (2D)	312,94		Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Fläche /m²	4007,22							
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0,0	0,0	0,0			-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	60,0	1,00	16,00000	0,00	0,0	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	45,0	1,00	8,00000	0,00	0,0	

Sportanlagen

Flächen-SQ /VDI (3)									Sport
FLQc001	Bezeichnung	Bolzplatz			Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	SQ Sport			Lw (Tag) /dB(A)				96,00
	Darstellung	FLQc			Lw (Nacht) /dB(A)				96,00
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)				96,00
	Länge /m	80,02			Lw" (Tag) /dB(A)				70,26
	Länge /m (2D)	80,00			Lw" (Nacht) /dB(A)				70,26
	Fläche /m²	375,21			Lw" (Ruhe) /dB(A)				70,26
					K0				3,00
					Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017			5,0	0,0	0,0			0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	70,3	1,00	0,00000	-99,00		
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	70,3	1,00	10,00000	4,21	74,5	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	70,3	1,00	2,00000	5,00	75,3	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	70,3	1,00	0,00000	-99,00		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	70,3	1,00	0,00000	-99,00		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	70,3	1,00	8,00000	4,49	74,7	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	70,3	1,00	2,00000	5,00	75,3	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	70,3	1,00	2,00000	5,00	75,3	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	70,3	1,00	0,00000	-99,00		

FLQc002	Bezeichnung	Beachvolleyball			Wirkradius /m				99999,00
	Gruppe	SQ Sport			Lw (Tag) /dB(A)				84,00
	Darstellung	FLQc			Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)				84,00
	Länge /m	80,00			Lw" (Tag) /dB(A)				58,26
	Länge /m (2D)	80,00			Lw" (Nacht) /dB(A)				-
	Fläche /m²	375,02			Lw" (Ruhe) /dB(A)				58,26
					K0				3,00
					Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017			9,0	0,0	0,0			0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	58,3	0,00	0,00000	-99,00		
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	58,3	1,00	10,00000	8,21	66,5	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	58,3	1,00	2,00000	9,00	67,3	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	-	1,00	0,00000	-99,00		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	58,3	1,00	0,00000	-99,00		
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	58,3	1,00	8,00000	8,49	66,7	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	58,3	1,00	2,00000	9,00	67,3	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	58,3	1,00	2,00000	9,00	67,3	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	-	1,00	0,00000	-99,00		

FLQc003	Bezeichnung	Surfwelle		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	SQ Sport		Lw (Tag) /dB(A)	93,00			
	Darstellung	FLQc		Lw (Nacht) /dB(A)	-			
	Knotenzahl	5		Lw (Ruhe) /dB(A)	93,00			
	Länge /m	41,32		Lw" (Tag) /dB(A)	72,96			
	Länge /m (2D)	41,32		Lw" (Nacht) /dB(A)	-			
	Fläche /m²	100,99		Lw" (Ruhe) /dB(A)	72,96			
				K0	3,00			
				Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer	Emi.- Kategorie	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	73,0	1,00	0,00000	-99,00	-
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	73,0	1,00	10,00000	-0,79	72,2
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	73,0	1,00	2,00000	0,00	73,0
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	-	1,00	0,00000	-99,00	-
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	73,0	1,00	0,00000	-99,00	-
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	73,0	1,00	8,00000	-0,51	72,4
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	73,0	1,00	2,00000	0,00	73,0
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	73,0	1,00	2,00000	0,00	73,0
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	-	1,00	0,00000	-99,00	-

Anlage 3.1 – 3.17: Ergebnislisten der Einzelpunktberechnungen

Verkehr Planfall P6

Kurze Liste		IP_0002 2022-06-01 09:11					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Planfall P2		Einstellung: Einstellung 102					
		Tag (6h- 09h)	Tag (6h- 09h)	Nacht (22h- 06h)	Nacht (22h- 06h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt015	SO(2)-1 EG	63,0	69,6	50,0	64,6		
IPkt016	SO(2)-1 OG1	63,0	68,6	50,0	63,6		
IPkt017	SO(2)-1 OG2	63,0	67,5	50,0	62,5		
IPkt018	SO(2)-1 OG3	63,0	66,6	50,0	61,6		
IPkt019	SO(2)-2 EG	63,0	51,6	50,0	47,8		
IPkt020	SO(2)-2 OG1	63,0	51,9	50,0	48,2		
IPkt021	SO(2)-2 OG2	63,0	52,7	50,0	49,0		
IPkt022	SO(2)-2 OG3	63,0	50,8	50,0	46,9		
IPkt023	MU 1(1)-1 EG	63,0	74,1	50,0	69,1		
IPkt024	MU 1(1)-1 OG1	63,0	73,5	50,0	68,5		
IPkt025	MU 1(1)-1 OG2	63,0	72,6	50,0	67,6		
IPkt026	MU 1(1)-1 OG3	63,0	71,8	50,0	66,8		
IPkt027	MU 1(1)-2 EG	63,0	46,3	50,0	43,8		
IPkt028	MU 1(1)-2 OG1	63,0	47,2	50,0	44,5		
IPkt029	MU 1(1)-2 OG2	63,0	48,6	50,0	45,5		
IPkt030	MU 1(1)-2 OG3	63,0	50,4	50,0	46,8		
IPkt031	MU 1(2) EG	63,0	58,3	50,0	53,4		
IPkt032	MU 1(2) OG1	63,0	59,4	50,0	54,5		
IPkt033	MU 1(2) OG2	63,0	60,4	50,0	55,5		
IPkt034	MU 1(3)-1 EG	63,0	51,1	50,0	47,7		
IPkt035	MU 1(3)-1 OG1	63,0	51,5	50,0	48,0		
IPkt036	MU 1(3)-1 OG2	63,0	51,8	50,0	48,4		
IPkt037	MU 1(3)-1 OG3	63,0	52,3	50,0	48,8		
IPkt038	MU 1(3)-2 EG	63,0	49,3	50,0	46,8		
IPkt039	MU 1(3)-2 OG1	63,0	49,8	50,0	47,2		
IPkt040	MU 1(3)-2 OG2	63,0	50,4	50,0	47,7		
IPkt041	MU 1(3)-2 OG3	63,0	51,5	50,0	48,6		
IPkt042	MU 1(4)-1 EG	63,0	70,9	50,0	65,9		
IPkt043	MU 1(4)-1 OG1	63,0	71,1	50,0	66,1		
IPkt044	MU 1(4)-1 OG2	63,0	71,0	50,0	66,0		
IPkt045	MU 1(4)-1 OG3	63,0	70,7	50,0	65,8		
IPkt046	MU 1(4)-1 OG4	63,0	70,4	50,0	65,4		
IPkt047	MU 1(4)-2 EG	63,0	68,8	50,0	63,8		
IPkt048	MU 1(4)-2 OG1	63,0	69,0	50,0	64,0		
IPkt049	MU 1(4)-2 OG2	63,0	68,8	50,0	63,8		
IPkt050	MU 1(4)-2 OG3	63,0	68,5	50,0	63,5		
IPkt051	MU 1(4)-2 OG4	63,0	68,2	50,0	63,2		
IPkt052	MU 1(4)-3 EG	63,0	48,0	50,0	43,8		
IPkt053	MU 1(4)-3 OG1	63,0	48,7	50,0	44,5		
IPkt054	MU 1(4)-3 OG2	63,0	49,7	50,0	45,4		
IPkt055	MU 1(4)-3 OG3	63,0	50,9	50,0	46,5		
IPkt056	MU 1(4)-3 OG4	63,0	52,7	50,0	48,3		
IPkt057	MU 1(5)-1 EG	63,0	66,0	50,0	61,1		
IPkt058	MU 1(5)-1 OG1	63,0	65,2	50,0	60,3		
IPkt059	MU 1(5)-1 OG2	63,0	64,4	50,0	59,6		

IPkt060	MU 1(5)-1 OG3	63,0	63,8	50,0	59,0			
IPkt061	MU 1(5)-1 OG4	63,0	63,3	50,0	58,6			
IPkt062	MU 1(5)-1 OG5	63,0	62,9	50,0	58,3			
IPkt063	MU 1(5)-2 EG	63,0	48,5	50,0	45,3			
IPkt064	MU 1(5)-2 OG1	63,0	49,0	50,0	45,6			
IPkt065	MU 1(5)-2 OG2	63,0	49,8	50,0	46,3			
IPkt066	MU 1(5)-2 OG3	63,0	50,7	50,0	47,1			
IPkt067	MU 1(5)-2 OG4	63,0	51,9	50,0	48,2			
IPkt068	MU 1(5)-2 OG5	63,0	52,8	50,0	48,7			
IPkt069	MU 1(5)-3 EG	63,0	53,8	50,0	50,1			
IPkt070	MU 1(5)-3 OG1	63,0	54,4	50,0	50,7			
IPkt071	MU 1(5)-3 OG2	63,0	55,1	50,0	51,4			
IPkt072	MU 1(5)-3 OG3	63,0	55,8	50,0	52,1			
IPkt073	MU 1(6)-1 EG	63,0	61,6	50,0	59,2			
IPkt074	MU 1(6)-1 OG1	63,0	62,9	50,0	60,5			
IPkt075	MU 1(6)-1 OG2	63,0	64,0	50,0	61,7			
IPkt076	MU 1(6)-1 OG3	63,0	64,8	50,0	62,6			
IPkt077	MU 1(6)-1 OG4	63,0	65,6	50,0	63,5			
IPkt078	MU 1(6)-1 OG5	63,0	66,9	50,0	65,1			
IPkt079	MU 1(6)-2 EG	63,0	59,2	50,0	56,4			
IPkt080	MU 1(6)-2 OG1	63,0	59,9	50,0	57,2			
IPkt081	MU 1(6)-2 OG2	63,0	60,6	50,0	57,9			
IPkt082	MU 1(6)-2 OG3	63,0	61,3	50,0	58,7			
IPkt083	MU 1(6)-2 OG4	63,0	62,0	50,0	59,4			
IPkt084	MU 1(6)-2 OG5	63,0	62,3	50,0	59,8			
IPkt085	MU 1(6)-3 EG	63,0	51,7	50,0	48,2			
IPkt086	MU 1(6)-3 OG1	63,0	52,1	50,0	48,5			
IPkt087	MU 1(6)-3 OG2	63,0	52,5	50,0	48,8			
IPkt088	MU 1(6)-3 OG3	63,0	52,8	50,0	49,1			
IPkt089	MU 1(6)-3 OG4	63,0	53,2	50,0	49,5			
IPkt090	MU 1(6)-3 OG5	63,0	53,6	50,0	49,9			
IPkt091	MU 1(6)-4 EG	63,0	63,6	50,0	60,7			
IPkt092	MU 1(6)-4 OG1	63,0	65,0	50,0	62,3			
IPkt093	MU 1(6)-4 OG2	63,0	66,1	50,0	63,6			
IPkt094	MU 1(6)-4 OG3	63,0	67,4	50,0	65,3			
IPkt095	MU 1(6)-4 OG4	63,0	68,7	50,0	66,8			
IPkt096	MU 1(6)-4 OG5	63,0	69,0	50,0	67,2			
IPkt097	MU 1(6)-4 OG6	63,0	69,5	50,0	67,8			
IPkt098	MU 1(6)-5 EG	63,0	64,4	50,0	60,3			
IPkt099	MU 1(6)-5 OG1	63,0	65,1	50,0	61,2			
IPkt100	MU 1(6)-5 OG2	63,0	65,5	50,0	61,8			
IPkt101	MU 1(6)-5 OG3	63,0	65,7	50,0	62,4			
IPkt102	MU 1(6)-5 OG4	63,0	66,1	50,0	63,1			
IPkt103	MU 1(6)-5 OG5	63,0	66,5	50,0	63,7			
IPkt104	MU 1(6)-5 OG6	63,0	67,5	50,0	65,2			
IPkt105	MU 1(6)-6 EG	63,0	55,9	50,0	51,8			
IPkt106	MU 1(6)-6 OG1	63,0	57,1	50,0	52,8			
IPkt107	MU 1(6)-6 OG2	63,0	57,5	50,0	53,2			
IPkt108	MU 1(6)-6 OG3	63,0	57,6	50,0	53,4			
IPkt109	MU 1(6)-6 OG4	63,0	57,8	50,0	53,5			
IPkt110	MU 1(6)-6 OG5	63,0	57,8	50,0	53,6			
IPkt111	MU 1(6)-6 OG6	63,0	57,8	50,0	53,7			
IPkt112	MU 1(6)-7 EG	63,0	51,9	50,0	48,4			
IPkt113	MU 1(6)-7 OG1	63,0	52,5	50,0	48,9			
IPkt114	MU 1(6)-7 OG2	63,0	53,2	50,0	49,4			

IPkt115	MU 1(6)-7 OG3	63,0	53,8	50,0	49,9			
IPkt116	MU 1(6)-7 OG4	63,0	54,2	50,0	50,3			
IPkt117	MU 1(6)-7 OG5	63,0	54,4	50,0	50,5			
IPkt118	MU 1(6)-7 OG6	63,0	54,6	50,0	50,7			
IPkt133	GE-1 EG	65,0	64,4	55,0	59,6			
IPkt134	GE-1 OG1	65,0	65,8	55,0	61,1			
IPkt135	GE-1 OG2	65,0	66,4	55,0	61,6			
IPkt136	GE-1 OG3	65,0	66,5	55,0	61,7			
IPkt137	GE-1 OG4	65,0	66,5	55,0	61,7			
IPkt138	GE-1 OG5	65,0	66,4	55,0	61,7			
IPkt139	GE-1 OG6	65,0	66,3	55,0	61,5			
IPkt140	GE-1 OG7	65,0	66,1	55,0	61,4			
IPkt141	GE-2 EG	65,0	65,5	55,0	60,5			
IPkt142	GE-2 OG1	65,0	67,1	55,0	62,1			
IPkt143	GE-2 OG2	65,0	67,5	55,0	62,5			
IPkt144	GE-2 OG3	65,0	67,6	55,0	62,6			
IPkt145	GE-2 OG4	65,0	67,5	55,0	62,6			
IPkt146	GE-2 OG5	65,0	67,4	55,0	62,5			
IPkt147	GE-2 OG6	65,0	67,2	55,0	62,3			
IPkt148	GE-2 OG7	65,0	67,1	55,0	62,2			
IPkt149	GE-3 EG	65,0	44,7	55,0	42,5			
IPkt150	GE-3 OG1	65,0	45,7	55,0	43,2			
IPkt151	GE-3 OG2	65,0	47,8	55,0	45,1			
IPkt152	GE-3 OG3	65,0	52,9	55,0	49,9			
IPkt153	GE-3 OG4	65,0	56,5	55,0	53,0			
IPkt154	GE-3 OG5	65,0	60,8	55,0	56,6			
IPkt155	GE-3 OG6	65,0	61,0	55,0	57,1			
IPkt156	GE-3 OG7	65,0	61,4	55,0	57,7			
IPkt157	GE-4 EG	65,0	60,0	55,0	55,6			
IPkt158	GE-4 OG1	65,0	61,0	55,0	56,6			
IPkt159	GE-4 OG2	65,0	61,5	55,0	57,2			
IPkt160	GE-5 EG	65,0	45,9	55,0	44,1			
IPkt161	GE-5 OG1	65,0	46,5	55,0	44,5			
IPkt162	GE-5 OG2	65,0	47,9	55,0	45,5			
IPkt163	GE-5 OG3	65,0	52,3	55,0	50,6			
IPkt164	GE-6 EG	65,0	58,4	55,0	56,7			
IPkt165	GE-6 OG1	65,0	60,2	55,0	58,6			
IPkt166	GE-6 OG2	65,0	62,3	55,0	60,6			
IPkt167	GE-7 EG	65,0	47,5	55,0	45,8			
IPkt168	GE-7 OG1	65,0	48,2	55,0	46,4			
IPkt169	GE-7 OG2	65,0	49,4	55,0	47,4			
IPkt170	GE-7 OG3	65,0	52,6	55,0	50,2			
IPkt171	WA (1)-1 EG	55,0	65,1	45,0	60,1			
IPkt172	WA (1)-1 OG1	55,0	65,9	45,0	61,0			
IPkt173	WA (1)-1 OG2	55,0	66,4	45,0	61,5			
IPkt174	WA (1)-1 OG3	55,0	66,5	45,0	61,6			
IPkt175	WA (1)-2 EG	55,0	55,1	45,0	50,3			
IPkt176	WA (1)-2 OG1	55,0	55,8	45,0	51,0			
IPkt177	WA (1)-2 OG2	55,0	56,7	45,0	51,9			
IPkt178	WA (1)-2 OG3	55,0	57,7	45,0	52,8			
IPkt179	WA (2)-1 EG	55,0	61,5	45,0	56,8			
IPkt180	WA (2)-1 OG1	55,0	62,3	45,0	57,6			
IPkt181	WA (2)-1 OG2	55,0	62,5	45,0	57,8			
IPkt182	WA (2)-1 OG3	55,0	62,5	45,0	57,8			
IPkt183	WA (2)-1 OG4	55,0	62,6	45,0	57,9			

IPkt184	WA (2)-1 OG5	55,0	62,6	45,0	58,0			
IPkt185	WA (2)-2 EG	55,0	56,9	45,0	52,8			
IPkt186	WA (2)-2 OG1	55,0	58,0	45,0	53,8			
IPkt187	WA (2)-2 OG2	55,0	58,6	45,0	54,3			
IPkt188	WA (2)-2 OG3	55,0	58,8	45,0	54,6			
IPkt189	WA (2)-2 OG4	55,0	58,9	45,0	54,9			
IPkt190	WA (2)-3 EG	55,0	46,8	45,0	43,7			
IPkt191	WA (2)-3 OG1	55,0	47,4	45,0	44,0			
IPkt192	WA (2)-3 OG2	55,0	48,1	45,0	44,6			
IPkt193	WA (2)-3 OG3	55,0	49,0	45,0	45,3			
IPkt194	WA (2)-3 OG4	55,0	50,2	45,0	46,5			
IPkt195	WA (2)-4 EG	55,0	46,6	45,0	44,4			
IPkt196	WA (2)-4 OG1	55,0	47,1	45,0	44,8			
IPkt197	WA (2)-4 OG2	55,0	47,7	45,0	45,2			
IPkt198	WA (2)-4 OG3	55,0	48,6	45,0	45,8			
IPkt199	WA (2)-4 OG4	55,0	50,1	45,0	47,0			
IPkt200	WA (2)-4 OG5	55,0	51,0	45,0	47,8			
IPkt201	WA (3)-1 EG	55,0	45,1	45,0	43,0			
IPkt202	WA (3)-1 OG1	55,0	46,0	45,0	43,9			
IPkt203	WA (3)-1 OG2	55,0	47,1	45,0	44,9			
IPkt204	WA (4)-1 EG	55,0	47,2	45,0	45,6			
IPkt205	WA (4)-1 OG1	55,0	47,9	45,0	46,4			
IPkt206	WA (4)-1 OG2	55,0	48,9	45,0	47,5			
IPkt207	WA (4)-1 OG3	55,0	49,9	45,0	48,6			
IPkt208	WA (4)-1 OG4	55,0	50,5	45,0	49,2			
IPkt209	WA (4)-1 OG5	55,0	51,8	45,0	50,4			
IPkt210	WA (5)-1 EG	55,0	53,9	45,0	52,0			
IPkt211	WA (5)-1 OG1	55,0	55,0	45,0	53,2			
IPkt212	WA (5)-1 OG2	55,0	56,8	45,0	55,2			
IPkt213	WA (5)-1 OG3	55,0	60,1	45,0	58,8			
IPkt214	WA (5)-1 OG4	55,0	63,7	45,0	62,4			
IPkt215	WA (5)-2 EG	55,0	48,2	45,0	46,5			
IPkt216	WA (5)-2 OG1	55,0	48,3	45,0	46,6			
IPkt217	WA (5)-2 OG2	55,0	48,4	45,0	46,6			
IPkt218	WA (5)-2 OG3	55,0	48,7	45,0	46,7			
IPkt219	WA (5)-2 OG4	55,0	49,1	45,0	47,0			
IPkt220	WA (5)-3 EG	55,0	62,0	45,0	59,4			
IPkt221	WA (5)-3 OG1	55,0	64,1	45,0	61,4			
IPkt222	WA (5)-3 OG2	55,0	65,1	45,0	62,5			
IPkt223	WA (5)-3 OG3	55,0	66,1	45,0	63,8			
IPkt224	WA (5)-3 OG4	55,0	66,7	45,0	64,5			
IPkt225	WA (5)-3 OG5	55,0	68,8	45,0	66,9			
IPkt226	WA (5)-4 EG	55,0	62,7	45,0	58,8			
IPkt227	WA (5)-4 OG1	55,0	63,8	45,0	59,9			
IPkt228	WA (5)-4 OG2	55,0	64,2	45,0	60,4			
IPkt229	WA (5)-4 OG3	55,0	64,5	45,0	60,9			
IPkt230	WA (5)-4 OG4	55,0	64,8	45,0	61,5			
IPkt231	WA (5)-4 OG5	55,0	64,9	45,0	61,7			
IPkt232	WA (5)-4 OG6	55,0	65,5	45,0	62,7			
IPkt233	WA (5)-5 EG	55,0	56,8	45,0	52,4			
IPkt234	WA (5)-5 OG1	55,0	58,0	45,0	53,5			
IPkt235	WA (5)-5 OG2	55,0	58,3	45,0	53,8			
IPkt236	WA (5)-5 OG3	55,0	58,6	45,0	54,0			
IPkt237	WA (5)-5 OG4	55,0	58,6	45,0	54,1			
IPkt238	WA (5)-5 OG5	55,0	58,7	45,0	54,2			

IPkt239	WA (5)-5 OG6	55,0	58,7	45,0	54,3			
IPkt714	Amperweg 10 1 OG1N/W	55,0	48,3	45,0	46,1			
IPkt898	E-Lenbach 7 8 OG2West	55,0	57,4	45,0	55,8			
IPkt472	Etzenhauser 2 8 OG2Süd	60,0	66,8	50,0	61,7			
IPkt474	Freisinger 43 1 OG1S/O	60,0	68,1	50,0	63,0			
IPkt512	Freisinger 47 5 OG3Süd	55,0	66,0	45,0	61,1			
IPkt598	K-Adenauer 29 5 OG1S/O	60,0	70,8	45,0	65,8			
IPkt588	K-Adenauer 33 4 OG1S/O	60,0	68,0	45,0	63,0			
IPkt580	K-Adenauer 39 8 OG1Ost	60,0	66,8	45,0	61,8			
IPkt630	L-Thoma 11 4 OG2N/O	60,0	72,3	45,0	67,4			
IPkt609	L-Thoma 15 1 OG2Ost	60,0	71,8	45,0	66,9			
IPkt850	Lilien 2b 61 OG1S/W	55,0	58,2	45,0	56,9			
IPkt698	M-Huber 5a 4 OG1N/O	60,0	47,8	45,0	43,9			
IPkt556	Moriweg 10 4 OG1Süd	55,0	65,5	45,0	60,5			
IPkt562	Moriweg 30 3 OG1Süd	55,0	66,1	45,0	61,4			
IPkt899	Mühlbach 6 5 OG1West	55,0	59,6	40,0	58,1			
IPkt900	Ostenstraße 11 2 EG West	55,0	56,7	40,0	55,3			

Verkehr Planfall P2

Kurze Liste		IP_0002 2022-06-01 09:11					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Planfall P2		Einstellung: Einstellung 102					
		Tag (6h- 22h)	Tag (6h- 22h)	Nacht (22h- 6h)	Nacht (22h- 6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt015	SO(2)-1 EG	63,0	69,6	50,0	64,6		
IPkt016	SO(2)-1 OG1	63,0	68,6	50,0	63,6		
IPkt017	SO(2)-1 OG2	63,0	67,5	50,0	62,5		
IPkt018	SO(2)-1 OG3	63,0	66,6	50,0	61,6		
IPkt019	SO(2)-2 EG	63,0	51,6	50,0	47,8		
IPkt020	SO(2)-2 OG1	63,0	51,9	50,0	48,2		
IPkt021	SO(2)-2 OG2	63,0	52,7	50,0	49,0		
IPkt022	SO(2)-2 OG3	63,0	50,8	50,0	46,9		
IPkt023	MU 1(1)-1 EG	63,0	74,1	50,0	69,1		
IPkt024	MU 1(1)-1 OG1	63,0	73,5	50,0	68,5		
IPkt025	MU 1(1)-1 OG2	63,0	72,6	50,0	67,6		
IPkt026	MU 1(1)-1 OG3	63,0	71,8	50,0	66,8		
IPkt027	MU 1(1)-2 EG	63,0	46,3	50,0	43,8		
IPkt028	MU 1(1)-2 OG1	63,0	47,2	50,0	44,5		
IPkt029	MU 1(1)-2 OG2	63,0	48,6	50,0	45,5		
IPkt030	MU 1(1)-2 OG3	63,0	50,4	50,0	46,8		
IPkt031	MU 1(2) EG	63,0	58,3	50,0	53,4		
IPkt032	MU 1(2) OG1	63,0	59,4	50,0	54,5		
IPkt033	MU 1(2) OG2	63,0	60,4	50,0	55,5		
IPkt034	MU 1(3)-1 EG	63,0	51,1	50,0	47,7		
IPkt035	MU 1(3)-1 OG1	63,0	51,5	50,0	48,0		
IPkt036	MU 1(3)-1 OG2	63,0	51,8	50,0	48,4		
IPkt037	MU 1(3)-1 OG3	63,0	52,3	50,0	48,8		
IPkt038	MU 1(3)-2 EG	63,0	49,3	50,0	46,8		
IPkt039	MU 1(3)-2 OG1	63,0	49,8	50,0	47,2		
IPkt040	MU 1(3)-2 OG2	63,0	50,4	50,0	47,7		
IPkt041	MU 1(3)-2 OG3	63,0	51,5	50,0	48,6		
IPkt042	MU 1(4)-1 EG	63,0	70,9	50,0	65,9		
IPkt043	MU 1(4)-1 OG1	63,0	71,1	50,0	66,1		
IPkt044	MU 1(4)-1 OG2	63,0	71,0	50,0	66,0		
IPkt045	MU 1(4)-1 OG3	63,0	70,7	50,0	65,8		
IPkt046	MU 1(4)-1 OG4	63,0	70,4	50,0	65,4		
IPkt047	MU 1(4)-2 EG	63,0	68,8	50,0	63,8		
IPkt048	MU 1(4)-2 OG1	63,0	69,0	50,0	64,0		
IPkt049	MU 1(4)-2 OG2	63,0	68,8	50,0	63,8		
IPkt050	MU 1(4)-2 OG3	63,0	68,5	50,0	63,5		
IPkt051	MU 1(4)-2 OG4	63,0	68,2	50,0	63,2		
IPkt052	MU 1(4)-3 EG	63,0	48,0	50,0	43,8		
IPkt053	MU 1(4)-3 OG1	63,0	48,7	50,0	44,5		
IPkt054	MU 1(4)-3 OG2	63,0	49,7	50,0	45,4		
IPkt055	MU 1(4)-3 OG3	63,0	50,9	50,0	46,5		
IPkt056	MU 1(4)-3 OG4	63,0	52,7	50,0	48,3		
IPkt057	MU 1(5)-1 EG	63,0	66,0	50,0	61,1		
IPkt058	MU 1(5)-1 OG1	63,0	65,2	50,0	60,3		
IPkt059	MU 1(5)-1 OG2	63,0	64,4	50,0	59,6		
IPkt060	MU 1(5)-1 OG3	63,0	63,8	50,0	59,0		
IPkt061	MU 1(5)-1 OG4	63,0	63,3	50,0	58,6		

IPkt062	MU 1(5)-1 OG5	63,0	62,9	50,0	58,3				
IPkt063	MU 1(5)-2 EG	63,0	48,5	50,0	45,3				
IPkt064	MU 1(5)-2 OG1	63,0	49,0	50,0	45,6				
IPkt065	MU 1(5)-2 OG2	63,0	49,8	50,0	46,3				
IPkt066	MU 1(5)-2 OG3	63,0	50,7	50,0	47,1				
IPkt067	MU 1(5)-2 OG4	63,0	51,9	50,0	48,2				
IPkt068	MU 1(5)-2 OG5	63,0	52,8	50,0	48,7				
IPkt069	MU 1(5)-3 EG	63,0	53,8	50,0	50,1				
IPkt070	MU 1(5)-3 OG1	63,0	54,4	50,0	50,7				
IPkt071	MU 1(5)-3 OG2	63,0	55,1	50,0	51,4				
IPkt072	MU 1(5)-3 OG3	63,0	55,8	50,0	52,1				
IPkt073	MU 1(6)-1 EG	63,0	61,6	50,0	59,2				
IPkt074	MU 1(6)-1 OG1	63,0	62,9	50,0	60,5				
IPkt075	MU 1(6)-1 OG2	63,0	64,0	50,0	61,7				
IPkt076	MU 1(6)-1 OG3	63,0	64,8	50,0	62,6				
IPkt077	MU 1(6)-1 OG4	63,0	65,6	50,0	63,5				
IPkt078	MU 1(6)-1 OG5	63,0	66,9	50,0	65,1				
IPkt079	MU 1(6)-2 EG	63,0	59,2	50,0	56,4				
IPkt080	MU 1(6)-2 OG1	63,0	59,9	50,0	57,2				
IPkt081	MU 1(6)-2 OG2	63,0	60,6	50,0	57,9				
IPkt082	MU 1(6)-2 OG3	63,0	61,3	50,0	58,7				
IPkt083	MU 1(6)-2 OG4	63,0	62,0	50,0	59,4				
IPkt084	MU 1(6)-2 OG5	63,0	62,3	50,0	59,8				
IPkt085	MU 1(6)-3 EG	63,0	51,7	50,0	48,2				
IPkt086	MU 1(6)-3 OG1	63,0	52,1	50,0	48,5				
IPkt087	MU 1(6)-3 OG2	63,0	52,5	50,0	48,8				
IPkt088	MU 1(6)-3 OG3	63,0	52,8	50,0	49,1				
IPkt089	MU 1(6)-3 OG4	63,0	53,2	50,0	49,5				
IPkt090	MU 1(6)-3 OG5	63,0	53,6	50,0	49,9				
IPkt091	MU 1(6)-4 EG	63,0	63,6	50,0	60,7				
IPkt092	MU 1(6)-4 OG1	63,0	65,0	50,0	62,3				
IPkt093	MU 1(6)-4 OG2	63,0	66,1	50,0	63,6				
IPkt094	MU 1(6)-4 OG3	63,0	67,4	50,0	65,3				
IPkt095	MU 1(6)-4 OG4	63,0	68,7	50,0	66,8				
IPkt096	MU 1(6)-4 OG5	63,0	69,0	50,0	67,2				
IPkt097	MU 1(6)-4 OG6	63,0	69,5	50,0	67,8				
IPkt098	MU 1(6)-5 EG	63,0	64,4	50,0	60,3				
IPkt099	MU 1(6)-5 OG1	63,0	65,1	50,0	61,2				
IPkt100	MU 1(6)-5 OG2	63,0	65,5	50,0	61,8				
IPkt101	MU 1(6)-5 OG3	63,0	65,7	50,0	62,4				
IPkt102	MU 1(6)-5 OG4	63,0	66,1	50,0	63,1				
IPkt103	MU 1(6)-5 OG5	63,0	66,5	50,0	63,7				
IPkt104	MU 1(6)-5 OG6	63,0	67,5	50,0	65,2				
IPkt105	MU 1(6)-6 EG	63,0	55,9	50,0	51,8				
IPkt106	MU 1(6)-6 OG1	63,0	57,1	50,0	52,8				
IPkt107	MU 1(6)-6 OG2	63,0	57,5	50,0	53,2				
IPkt108	MU 1(6)-6 OG3	63,0	57,6	50,0	53,4				
IPkt109	MU 1(6)-6 OG4	63,0	57,8	50,0	53,5				
IPkt110	MU 1(6)-6 OG5	63,0	57,8	50,0	53,6				
IPkt111	MU 1(6)-6 OG6	63,0	57,8	50,0	53,7				
IPkt112	MU 1(6)-7 EG	63,0	51,9	50,0	48,4				
IPkt113	MU 1(6)-7 OG1	63,0	52,5	50,0	48,9				
IPkt114	MU 1(6)-7 OG2	63,0	53,2	50,0	49,4				
IPkt115	MU 1(6)-7 OG3	63,0	53,8	50,0	49,9				
IPkt116	MU 1(6)-7 OG4	63,0	54,2	50,0	50,3				

IPkt117	MU 1(6)-7 OG5	63,0	54,4	50,0	50,5			
IPkt118	MU 1(6)-7 OG6	63,0	54,6	50,0	50,7			
IPkt133	GE-1 EG	65,0	64,4	55,0	59,6			
IPkt134	GE-1 OG1	65,0	65,8	55,0	61,1			
IPkt135	GE-1 OG2	65,0	66,4	55,0	61,6			
IPkt136	GE-1 OG3	65,0	66,5	55,0	61,7			
IPkt137	GE-1 OG4	65,0	66,5	55,0	61,7			
IPkt138	GE-1 OG5	65,0	66,4	55,0	61,7			
IPkt139	GE-1 OG6	65,0	66,3	55,0	61,5			
IPkt140	GE-1 OG7	65,0	66,1	55,0	61,4			
IPkt141	GE-2 EG	65,0	65,5	55,0	60,5			
IPkt142	GE-2 OG1	65,0	67,1	55,0	62,1			
IPkt143	GE-2 OG2	65,0	67,5	55,0	62,5			
IPkt144	GE-2 OG3	65,0	67,6	55,0	62,6			
IPkt145	GE-2 OG4	65,0	67,5	55,0	62,6			
IPkt146	GE-2 OG5	65,0	67,4	55,0	62,5			
IPkt147	GE-2 OG6	65,0	67,2	55,0	62,3			
IPkt148	GE-2 OG7	65,0	67,1	55,0	62,2			
IPkt149	GE-3 EG	65,0	44,7	55,0	42,5			
IPkt150	GE-3 OG1	65,0	45,7	55,0	43,2			
IPkt151	GE-3 OG2	65,0	47,8	55,0	45,1			
IPkt152	GE-3 OG3	65,0	52,9	55,0	49,9			
IPkt153	GE-3 OG4	65,0	56,5	55,0	53,0			
IPkt154	GE-3 OG5	65,0	60,8	55,0	56,6			
IPkt155	GE-3 OG6	65,0	61,0	55,0	57,1			
IPkt156	GE-3 OG7	65,0	61,4	55,0	57,7			
IPkt157	GE-4 EG	65,0	60,0	55,0	55,6			
IPkt158	GE-4 OG1	65,0	61,0	55,0	56,6			
IPkt159	GE-4 OG2	65,0	61,5	55,0	57,2			
IPkt160	GE-5 EG	65,0	45,9	55,0	44,1			
IPkt161	GE-5 OG1	65,0	46,5	55,0	44,5			
IPkt162	GE-5 OG2	65,0	47,9	55,0	45,5			
IPkt163	GE-5 OG3	65,0	52,3	55,0	50,6			
IPkt164	GE-6 EG	65,0	58,4	55,0	56,7			
IPkt165	GE-6 OG1	65,0	60,2	55,0	58,6			
IPkt166	GE-6 OG2	65,0	62,3	55,0	60,6			
IPkt167	GE-7 EG	65,0	47,5	55,0	45,8			
IPkt168	GE-7 OG1	65,0	48,2	55,0	46,4			
IPkt169	GE-7 OG2	65,0	49,4	55,0	47,4			
IPkt170	GE-7 OG3	65,0	52,6	55,0	50,2			
IPkt171	WA (1)-1 EG	55,0	65,1	45,0	60,1			
IPkt172	WA (1)-1 OG1	55,0	65,9	45,0	61,0			
IPkt173	WA (1)-1 OG2	55,0	66,4	45,0	61,5			
IPkt174	WA (1)-1 OG3	55,0	66,5	45,0	61,6			
IPkt175	WA (1)-2 EG	55,0	55,1	45,0	50,3			
IPkt176	WA (1)-2 OG1	55,0	55,8	45,0	51,0			
IPkt177	WA (1)-2 OG2	55,0	56,7	45,0	51,9			
IPkt178	WA (1)-2 OG3	55,0	57,7	45,0	52,8			
IPkt179	WA (2)-1 EG	55,0	61,5	45,0	56,8			
IPkt180	WA (2)-1 OG1	55,0	62,3	45,0	57,6			
IPkt181	WA (2)-1 OG2	55,0	62,5	45,0	57,8			
IPkt182	WA (2)-1 OG3	55,0	62,5	45,0	57,8			
IPkt183	WA (2)-1 OG4	55,0	62,6	45,0	57,9			
IPkt184	WA (2)-1 OG5	55,0	62,6	45,0	58,0			
IPkt185	WA (2)-2 EG	55,0	56,9	45,0	52,8			

IPkt186	WA (2)-2 OG1	55,0	58,0	45,0	53,8			
IPkt187	WA (2)-2 OG2	55,0	58,6	45,0	54,3			
IPkt188	WA (2)-2 OG3	55,0	58,8	45,0	54,6			
IPkt189	WA (2)-2 OG4	55,0	58,9	45,0	54,9			
IPkt190	WA (2)-3 EG	55,0	46,8	45,0	43,7			
IPkt191	WA (2)-3 OG1	55,0	47,4	45,0	44,0			
IPkt192	WA (2)-3 OG2	55,0	48,1	45,0	44,6			
IPkt193	WA (2)-3 OG3	55,0	49,0	45,0	45,3			
IPkt194	WA (2)-3 OG4	55,0	50,2	45,0	46,5			
IPkt195	WA (2)-4 EG	55,0	46,6	45,0	44,4			
IPkt196	WA (2)-4 OG1	55,0	47,1	45,0	44,8			
IPkt197	WA (2)-4 OG2	55,0	47,7	45,0	45,2			
IPkt198	WA (2)-4 OG3	55,0	48,6	45,0	45,8			
IPkt199	WA (2)-4 OG4	55,0	50,1	45,0	47,0			
IPkt200	WA (2)-4 OG5	55,0	51,0	45,0	47,8			
IPkt201	WA (3)-1 EG	55,0	45,1	45,0	43,0			
IPkt202	WA (3)-1 OG1	55,0	46,0	45,0	43,9			
IPkt203	WA (3)-1 OG2	55,0	47,1	45,0	44,9			
IPkt204	WA (4)-1 EG	55,0	47,2	45,0	45,6			
IPkt205	WA (4)-1 OG1	55,0	47,9	45,0	46,4			
IPkt206	WA (4)-1 OG2	55,0	48,9	45,0	47,5			
IPkt207	WA (4)-1 OG3	55,0	49,9	45,0	48,6			
IPkt208	WA (4)-1 OG4	55,0	50,5	45,0	49,2			
IPkt209	WA (4)-1 OG5	55,0	51,8	45,0	50,4			
IPkt210	WA (5)-1 EG	55,0	53,9	45,0	52,0			
IPkt211	WA (5)-1 OG1	55,0	55,0	45,0	53,2			
IPkt212	WA (5)-1 OG2	55,0	56,8	45,0	55,2			
IPkt213	WA (5)-1 OG3	55,0	60,1	45,0	58,8			
IPkt214	WA (5)-1 OG4	55,0	63,7	45,0	62,4			
IPkt215	WA (5)-2 EG	55,0	48,2	45,0	46,5			
IPkt216	WA (5)-2 OG1	55,0	48,3	45,0	46,6			
IPkt217	WA (5)-2 OG2	55,0	48,4	45,0	46,6			
IPkt218	WA (5)-2 OG3	55,0	48,7	45,0	46,7			
IPkt219	WA (5)-2 OG4	55,0	49,1	45,0	47,0			
IPkt220	WA (5)-3 EG	55,0	62,0	45,0	59,4			
IPkt221	WA (5)-3 OG1	55,0	64,1	45,0	61,4			
IPkt222	WA (5)-3 OG2	55,0	65,1	45,0	62,5			
IPkt223	WA (5)-3 OG3	55,0	66,1	45,0	63,8			
IPkt224	WA (5)-3 OG4	55,0	66,7	45,0	64,5			
IPkt225	WA (5)-3 OG5	55,0	68,8	45,0	66,9			
IPkt226	WA (5)-4 EG	55,0	62,7	45,0	58,8			
IPkt227	WA (5)-4 OG1	55,0	63,8	45,0	59,9			
IPkt228	WA (5)-4 OG2	55,0	64,2	45,0	60,4			
IPkt229	WA (5)-4 OG3	55,0	64,5	45,0	60,9			
IPkt230	WA (5)-4 OG4	55,0	64,8	45,0	61,5			
IPkt231	WA (5)-4 OG5	55,0	64,9	45,0	61,7			
IPkt232	WA (5)-4 OG6	55,0	65,5	45,0	62,7			
IPkt233	WA (5)-5 EG	55,0	56,8	45,0	52,4			
IPkt234	WA (5)-5 OG1	55,0	58,0	45,0	53,5			
IPkt235	WA (5)-5 OG2	55,0	58,3	45,0	53,8			
IPkt236	WA (5)-5 OG3	55,0	58,6	45,0	54,0			
IPkt237	WA (5)-5 OG4	55,0	58,6	45,0	54,1			
IPkt238	WA (5)-5 OG5	55,0	58,7	45,0	54,2			
IPkt239	WA (5)-5 OG6	55,0	58,7	45,0	54,3			
IPkt714	Amperweg 10 1 OG1N/W	55,0	48,3	45,0	46,1			

IPkt898	E-Lenbach 7 8 OG2West	55,0	57,4	45,0	55,8				
IPkt472	Etzenhauser 2 8 OG2Süd	60,0	66,8	50,0	61,7				
IPkt474	Freisinger 43 1 OG1S/O	60,0	68,1	50,0	63,0				
IPkt512	Freisinger 47 5 OG3Süd	55,0	66,0	45,0	61,1				
IPkt598	K-Adenauer 29 5 OG1S/O	60,0	70,8	45,0	65,8				
IPkt588	K-Adenauer 33 4 OG1S/O	60,0	68,0	45,0	63,0				
IPkt580	K-Adenauer 39 8 OG1Ost	60,0	66,8	45,0	61,8				
IPkt630	L-Thoma 11 4 OG2N/O	60,0	72,3	45,0	67,4				
IPkt609	L-Thoma 15 1 OG2Ost	60,0	71,8	45,0	66,9				
IPkt850	Lilien 2b 61 OG1S/W	55,0	58,2	45,0	56,9				
IPkt698	M-Huber 5a 4 OG1N/O	60,0	47,8	45,0	43,9				
IPkt556	Moriweg 10 4 OG1Süd	55,0	65,5	45,0	60,5				
IPkt562	Moriweg 30 3 OG1Süd	55,0	66,1	45,0	61,4				
IPkt899	Mühlbach 6 5 OG1West	55,0	59,6	40,0	58,1				
IPkt900	Ostenstraße 11 2 EG West	55,0	56,7	40,0	55,3				

Prognose-Nullfall

Kurze Liste		IP_0006 2022-06-01 15:36					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Planungs-Nullfall		Einstellung: Einstellung 102					
		Tag (6h- 09h)	Tag (6h- 09h)	Nacht (22h- 06h)	Nacht (22h- 06h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt714	Amperweg 10 1 OG1N/W	55,0	51,5	45,0	48,8		
IPkt898	E-Lenbach 7 8 OG2West	55,0	58,1	45,0	55,9		
IPkt472	Etzenhauser 2 8 OG2Süd	60,0	67,0	50,0	62,0		
IPkt474	Freisinger 43 1 OG1S/O	60,0	68,0	50,0	62,9		
IPkt512	Freisinger 47 5 OG3Süd	55,0	64,0	45,0	59,4		
IPkt598	K-Adenauer 29 5 OG1S/O	60,0	70,4	45,0	65,4		
IPkt588	K-Adenauer 33 4 OG1S/O	60,0	67,6	45,0	62,6		
IPkt580	K-Adenauer 39 8 OG1Ost	60,0	67,0	45,0	62,0		
IPkt630	L-Thoma 11 4 OG2N/O	60,0	71,8	45,0	67,0		
IPkt609	L-Thoma 15 1 OG2Ost	60,0	71,2	45,0	66,3		
IPkt850	Lilien 2b 61 OG1S/W	55,0	58,1	45,0	56,6		
IPkt698	M-Huber 5a 4 OG1N/O	60,0	51,9	45,0	49,3		
IPkt556	Moriweg 10 4 OG1Süd	55,0	65,1	45,0	60,3		
IPkt562	Moriweg 30 3 OG1Süd	55,0	65,9	45,0	61,2		
IPkt899	Mühlbach 6 5 OG1West	55,0	59,2	40,0	57,7		
IPkt900	Ostenstraße 11 2 EG West	55,0	56,6	40,0	55,2		

Neubau der Planrandstraße

Kurze Liste		IP_0008 2022-06-01 16:18					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Neubau Bahnrand		Einstellung: Einstellung 102					
		Tag (6h- 09h)	Tag (6h- 09h)	Nacht (22h- 06h)	Nacht (22h- 06h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt714	Amperweg 10 1 OG1N/W		32,1		27,0		
IPkt898	E-Lenbach 7 8 OG2West		46,9		41,9		
IPkt472	Etzenhauser 2 8 OG2Süd		36,7		31,6		
IPkt474	Freisinger 43 1 OG1S/O		38,9		33,8		
IPkt512	Freisinger 47 5 OG3Süd		48,5		43,5		
IPkt598	K-Adenauer 29 5 OG1S/O		20,9		15,8		
IPkt588	K-Adenauer 33 4 OG1S/O		22,5		17,4		
IPkt580	K-Adenauer 39 8 OG1Ost		35,3		30,2		
IPkt630	L-Thoma 11 4 OG2N/O		38,4		33,3		
IPkt609	L-Thoma 15 1 OG2Ost		27,1		22,1		
IPkt850	Lilien 2b 61 OG1S/W		44,8		39,8		
IPkt698	M-Huber 5a 4 OG1N/O		28,2		23,1		
IPkt556	Moriweg 10 4 OG1Süd		35,9		30,8		
IPkt562	Moriweg 30 3 OG1Süd		34,9		29,9		
IPkt899	Mühlbach 6 5 OG1West		52,7		47,7		
IPkt900	Ostenstraße 11 2 EG West		43,4		38,4		

Emissionskontingente

Mittlere Liste		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005			
IPkt706	Emmy-Lenbach-Strasse	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458746,45 m		y = 5347694,19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001	GE	48,2	48,2	33,2	33,2
FLGK002	Versorgung	42,3	49,2	27,3	34,2
	Summe		49,2	34,2	

IPkt168	Freisinger 45 OG2	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458519,81 m		y = 5347662,42 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001	GE	46,4	46,4	31,4	31,4
FLGK002	Versorgung	41,1	47,5	26,1	32,5
	Summe		47,5	32,5	

IPkt160	Freisinger 47 OG2	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458536,06 m		y = 5347695,17 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001	GE	48,3	48,3	33,3	33,3
FLGK002	Versorgung	40,9	49,1	25,9	34,1
	Summe		49,1	34,1	

IPkt548	MU 1(6)-1 OG2	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458626,54 m		y = 5347512,89 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002	Versorgung	48,0	48,0	33,0	33,0
FLGK001	GE	42,5	49,1	27,5	34,1
	Summe		49,1	34,1	

IPkt576	MU 1(6)-8 OG2	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458583,65 m		y = 5347603,22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002	Versorgung	47,3	47,3	32,3	32,3
FLGK001	GE	46,7	50,0	31,7	35,0
	Summe		50,0	35,0	

IPkt709	Moriweg 2 OG1	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458604,63 m		y = 5347831,43 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001	GE	49,4	49,4	34,4	34,4
FLGK002	Versorgung	37,1	49,7	22,1	34,7
	Summe		49,7		34,7

IPkt705	Mühlbachstraße 24 OG1	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458716,44 m		y = 5347560,28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002	Versorgung	49,0	49,0	34,0	34,0
FLGK001	GE	43,9	50,2	28,9	35,2
	Summe		50,2		35,2

IPkt211	Mühlbach 6 5	Emissionskontingente		Einstellung: Einstellung 102	
		x = 4458709,83 m		y = 5347418,37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002	Versorgung	40,6	40,6	25,6	25,6
FLGK001	GE	39,0	42,9	24,0	27,9
	Summe		42,9		27,9

Sportanlagen

Mittlere Liste - Teil 1		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt160	Freisinger 47 OG2	Sport Einstellung: Einstellung 102					
		x = 4458536,06 m		y = 5347695,17 m		z = 487,85 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQc003	Surfwelle	24,8	24,8	25,6	25,6	25,1	25,1
FLQc002	Beachvolleyball	23,3	27,1	24,1	27,9	23,6	27,4
FLQc001	Bolzplatz	56,1	56,1	56,9	56,9	56,4	56,4
	Summe		56,1		56,9		56,4

IPkt610	GE-West OG2	Sport Einstellung: Einstellung 102					
		x = 4458614,39 m		y = 5347703,64 m		z = 486,03 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQc003	Surfwelle	33,9	33,9	34,7	34,7	34,2	34,2
FLQc002	Beachvolleyball	30,0	35,4	30,7	36,2	30,2	35,6
FLQc001	Bolzplatz	66,0	66,0	66,8	66,8	66,3	66,3
	Summe		66,0		66,8		66,3

IPkt522	MU 1(3)-Nordost OG2	Sport Einstellung: Einstellung 102					
		x = 4458545,11 m		y = 5347444,89 m		z = 488,27 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQc003	Surfwelle	41,4	41,4	42,2	42,2	41,7	41,7
FLQc002	Beachvolleyball	42,1	44,8	42,9	45,6	42,4	45,1
FLQc001	Bolzplatz	22,1	44,8	22,9	45,6	22,4	45,1
	Summe		44,8		45,6		45,1

IPkt706	MU 1(6) West OG2	Sport Einstellung: Einstellung 102					
		x = 4458582,02 m		y = 5347548,21 m		z = 488,23 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQc003	Surfwelle	51,4	51,4	52,1	52,1	51,6	51,6
FLQc002	Beachvolleyball	58,2	59,0	59,0	59,8	58,5	59,3
FLQc001	Bolzplatz	30,0	59,0	30,8	59,8	30,3	59,3
	Summe		59,0		59,8		59,3

IPkt705	Moriweg 2 Süd, OG2	Sport Einstellung: Einstellung 102					
		x = 4458604,24 m		y = 5347831,39 m		z = 487,35 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}	L _{r,i} ,A	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQc003	Surfwelle	28,4	28,4	29,2	29,2	28,7	28,7
FLQc002	Beachvolleyball	16,5	28,7	17,3	29,5	16,8	29,0
FLQc001	Bolzplatz	41,9	42,1	42,7	42,9	42,2	42,4
	Summe		42,1		42,9		42,4

IPkt491	SO(1)-Ost OG2	Sport		Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458516,93 m		y = 5347554,64 m		z = 488,60 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Sonntag (9-13h,15-20h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQc003	Surfwelle	57,9	57,9	58,7	58,7	58,2	58,2
FLQc002	Beachvolleyball	50,9	58,7	51,7	59,5	51,2	59,0
FLQc001	Bolzplatz	43,1	58,8	43,9	59,6	43,4	59,1
Summe			58,8		59,6		59,1

Mittlere Liste - Teil 2		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt160	Freisinger 47 OG2	Sport		Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458536,06 m		y = 5347695,17 m		z = 487,85 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQc003	Surfwelle	25,6	25,6	25,6	25,6		
FLQc002	Beachvolleyball	24,1	27,9	24,1	27,9		
FLQc001	Bolzplatz	56,9	56,9	56,9	56,9		
Summe			56,9		56,9		

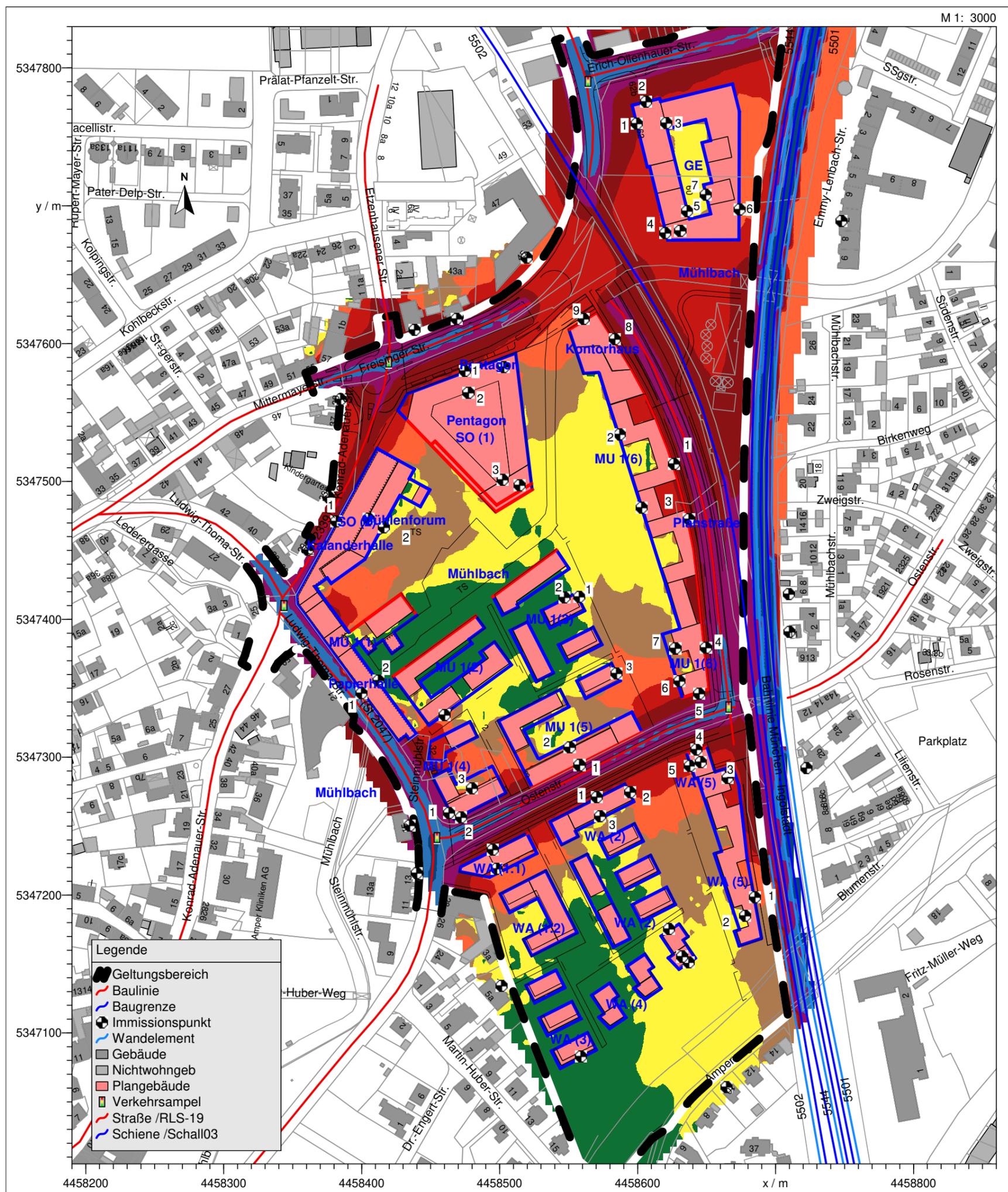
IPkt610	GE-West OG2	Sport		Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458614,39 m		y = 5347703,64 m		z = 486,03 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQc003	Surfwelle	34,7	34,7	34,7	34,7		
FLQc002	Beachvolleyball	30,7	36,2	30,7	36,2		
FLQc001	Bolzplatz	66,8	66,8	66,8	66,8		
Summe			66,8		66,8		

IPkt522	MU 1(3)-Nordost OG2	Sport		Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458545,11 m		y = 5347444,89 m		z = 488,27 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQc003	Surfwelle	42,2	42,2	42,2	42,2		
FLQc002	Beachvolleyball	42,9	45,6	42,9	45,6		
FLQc001	Bolzplatz	22,9	45,6	22,9	45,6		
Summe			45,6		45,6		

IPkt706	MU 1(6) West OG2	Sport		Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458582,02 m		y = 5347548,21 m		z = 488,23 m	
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQc003	Surfwelle	52,1	52,1	52,1	52,1		
FLQc002	Beachvolleyball	59,0	59,8	59,0	59,8		
FLQc001	Bolzplatz	30,8	59,8	30,8	59,8		
Summe			59,8		59,8		

IPkt705	Moriweg 2 Süd, OG2	Sport				Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458604,24 m		y = 5347831,39 m		z = 487,35 m			
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)					
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
FLQc003	Surfwelle	29,2	29,2	29,2	29,2				
FLQc002	Beachvolleyball	17,3	29,5	17,3	29,5				
FLQc001	Bolzplatz	42,7	42,9	42,7	42,9				
Summe			42,9		42,9				

IPkt491	SO(1)-Ost OG2	Sport				Einstellung: Einstellung 102			
		x = 4458516,93 m		y = 5347554,64 m		z = 488,60 m			
		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)					
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
FLQc003	Surfwelle	58,7	58,7	58,7	58,7				
FLQc002	Beachvolleyball	51,7	59,5	51,7	59,5				
FLQc001	Bolzplatz	43,9	59,6	43,9	59,6				
Summe			59,6		59,6				



- Legende**
- Geltungsbereich
 - Baulinie
 - Baugrenze
 - Immissionspunkt
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Plangebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Schiene /Schall03

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

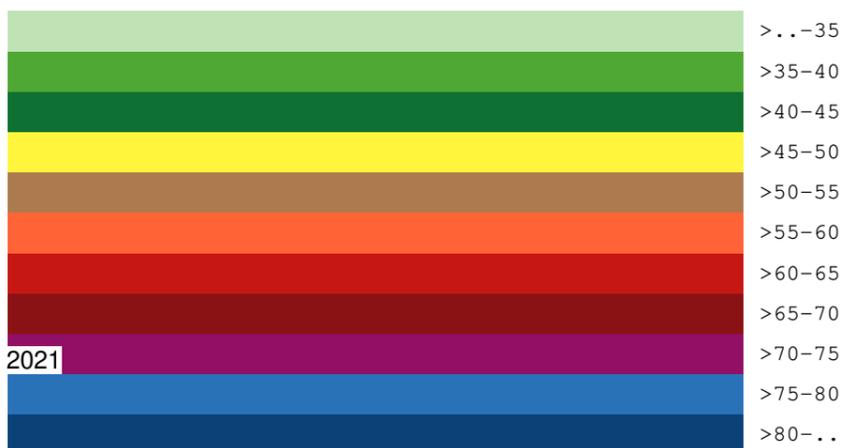
Anlage 4.1 zu Bericht 070-6226-03:

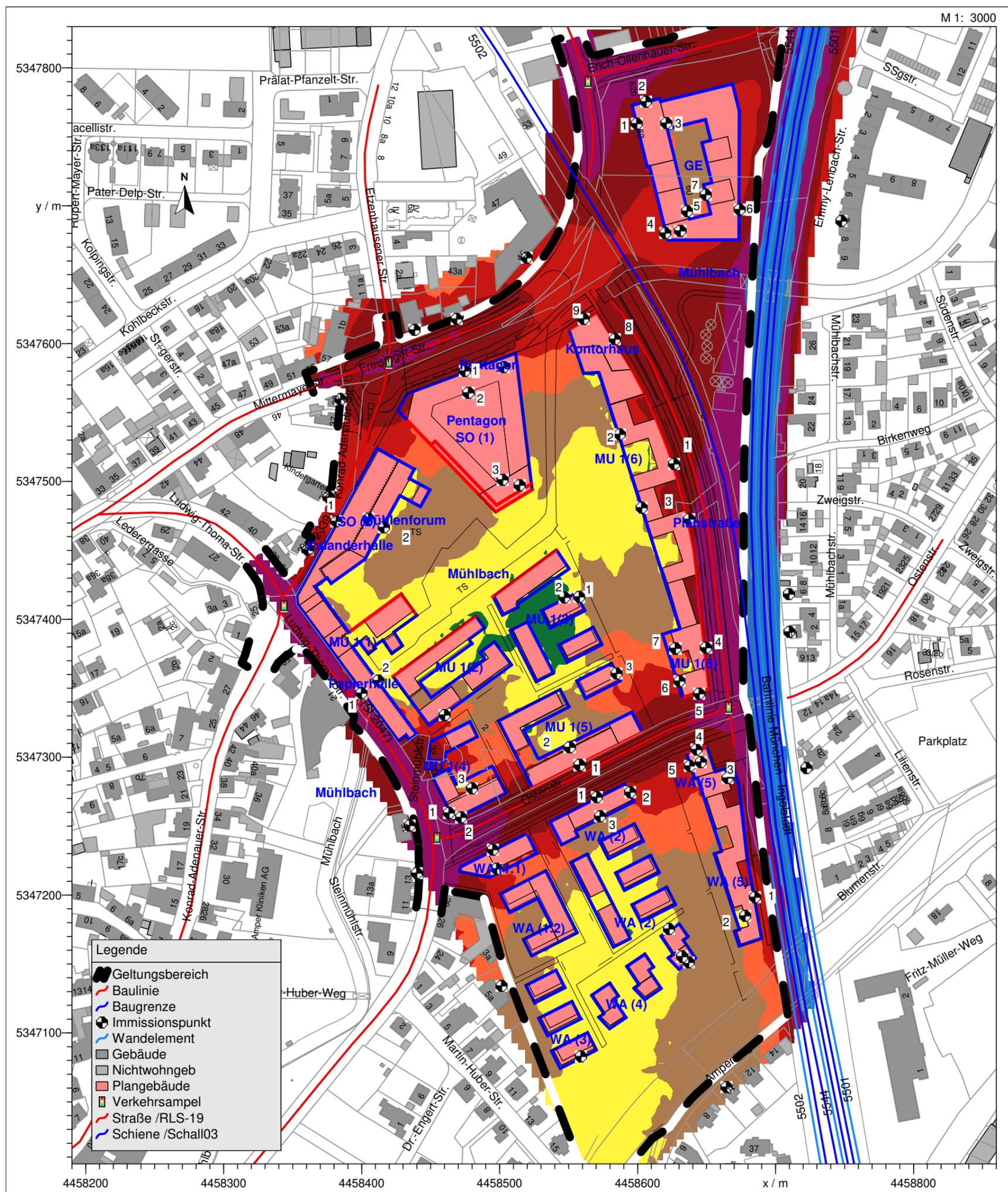
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P6

Aufpunkthöhe h = 2m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)





- Legende**
- Geltungsbereich
 - Baulinie
 - Baugrenze
 - Immissionspunkt
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Plangebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Schiene /Schall03

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

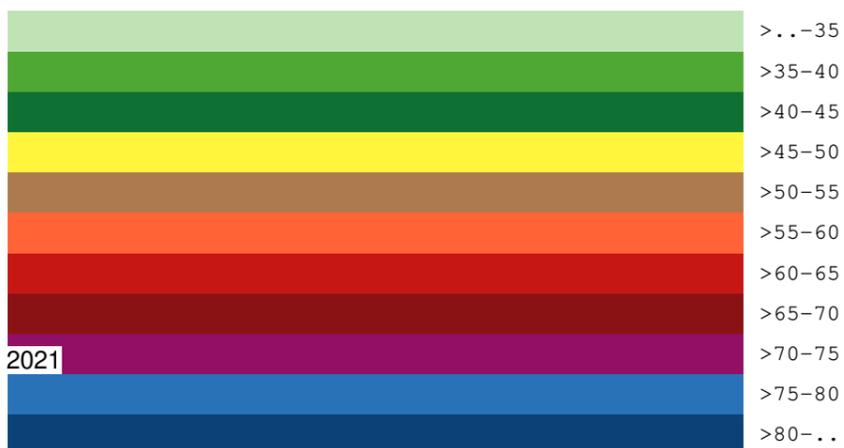
Anlage 4.2 zu Bericht 070-6226-03:

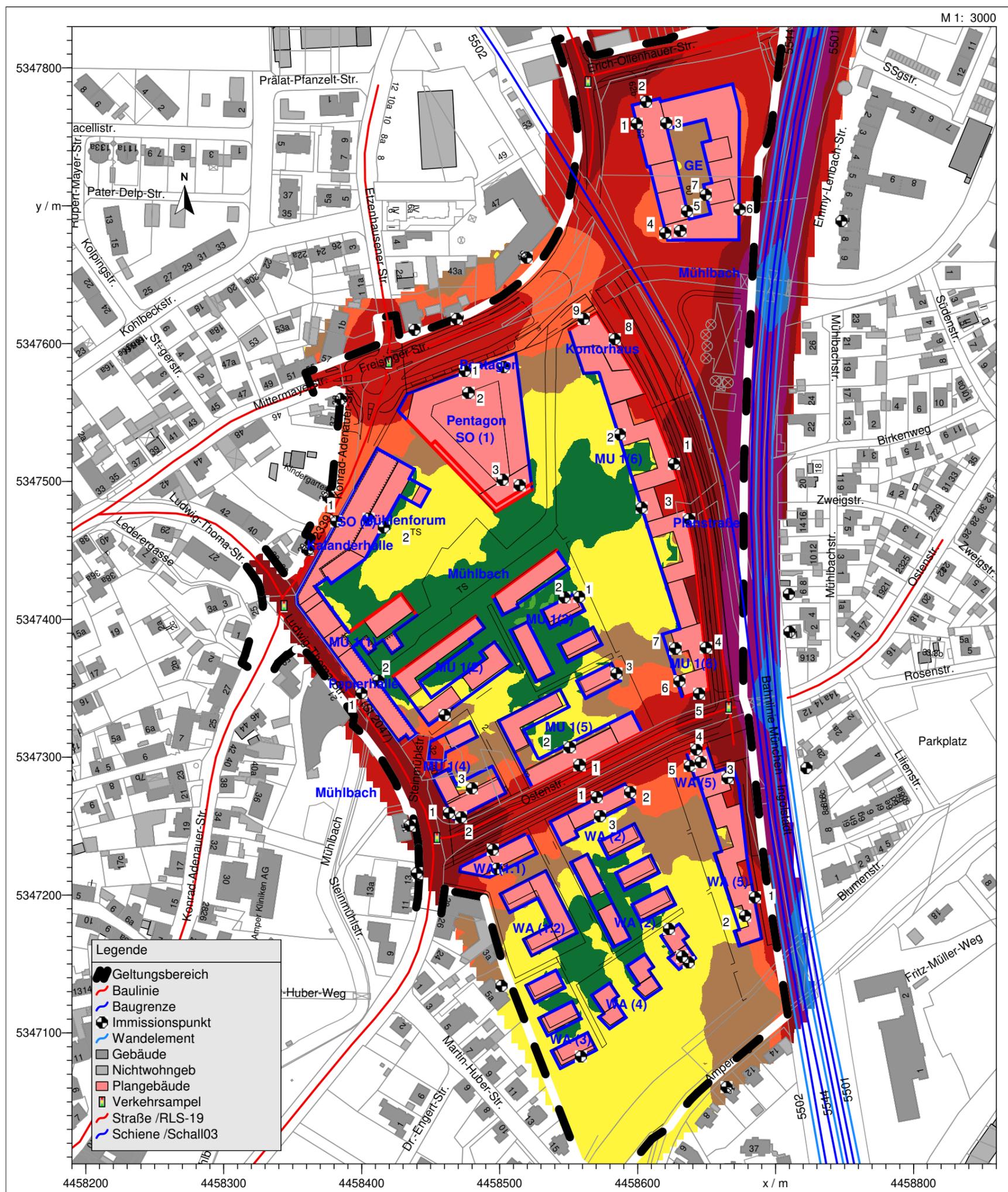
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P6

Aufpunkthöhe h = 12m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)





- Legende**
- Geltungsbereich
 - Baulinie
 - Baugrenze
 - Immissionspunkt
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Plangebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Schiene /Schall03

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

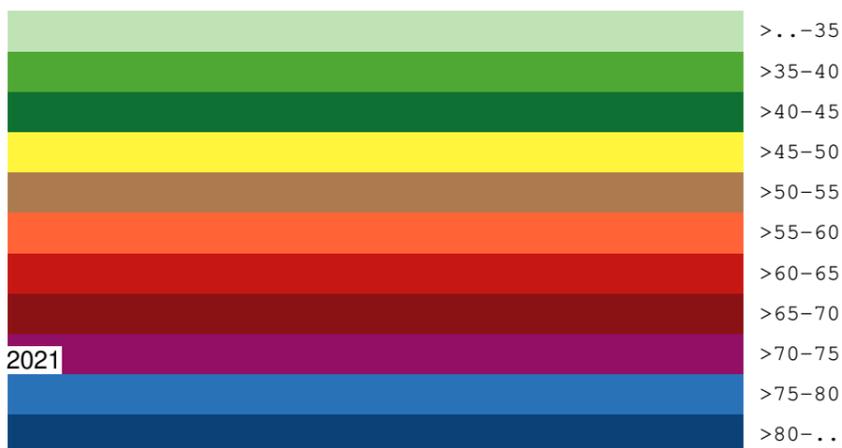
Anlage 4.3 zu Bericht 070-6226-03:

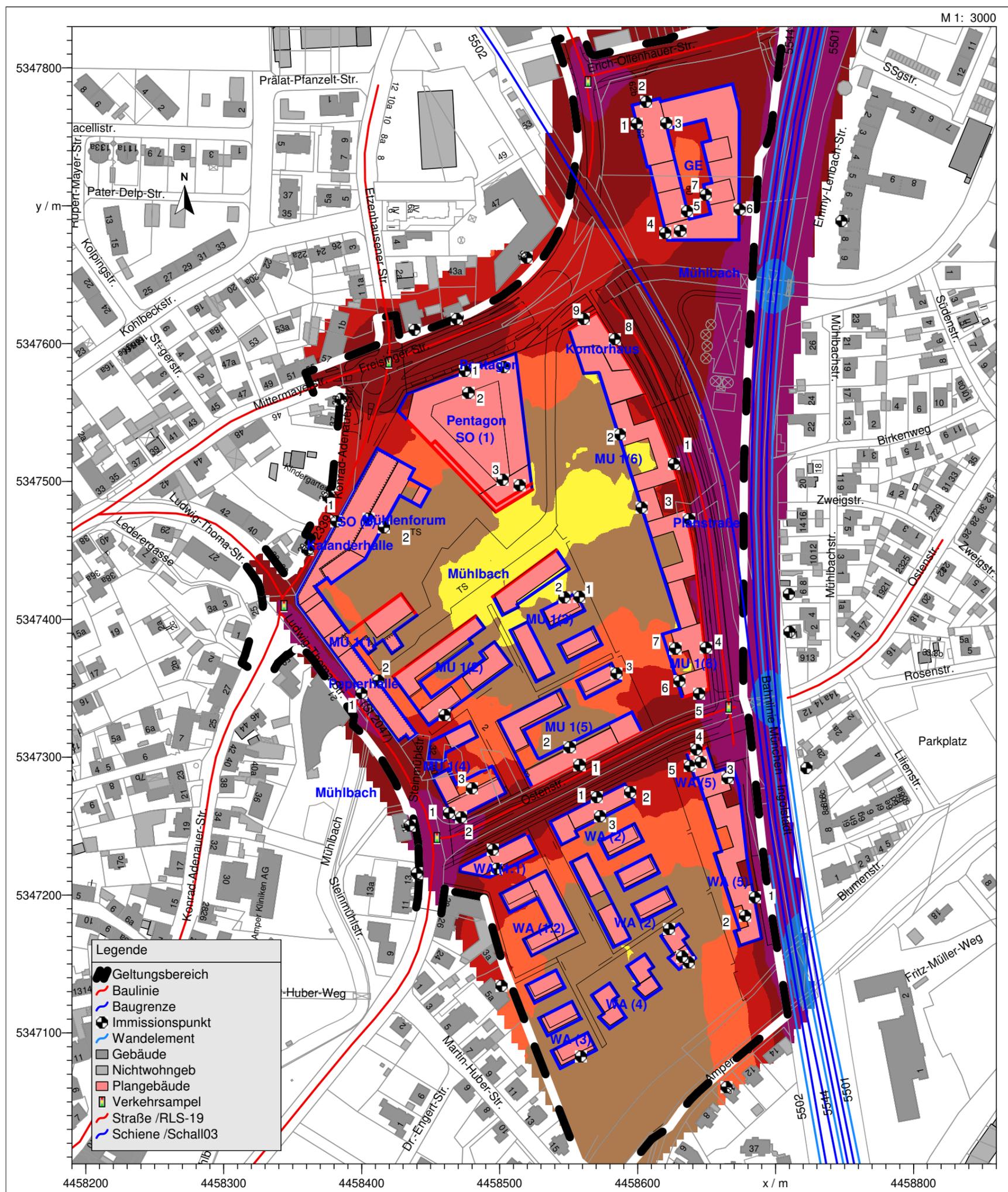
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P6

Aufpunkthöhe h = 12m

Zeitraum Nacht (22-06 Uhr)





Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

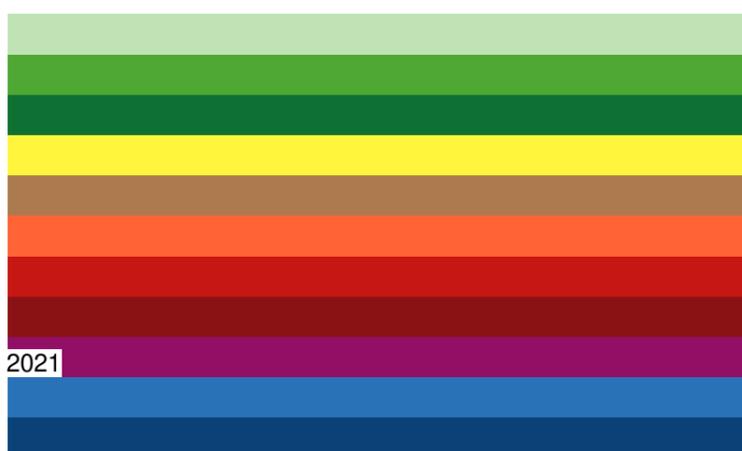
Anlage 4.4 zu Bericht 070-6226-03:

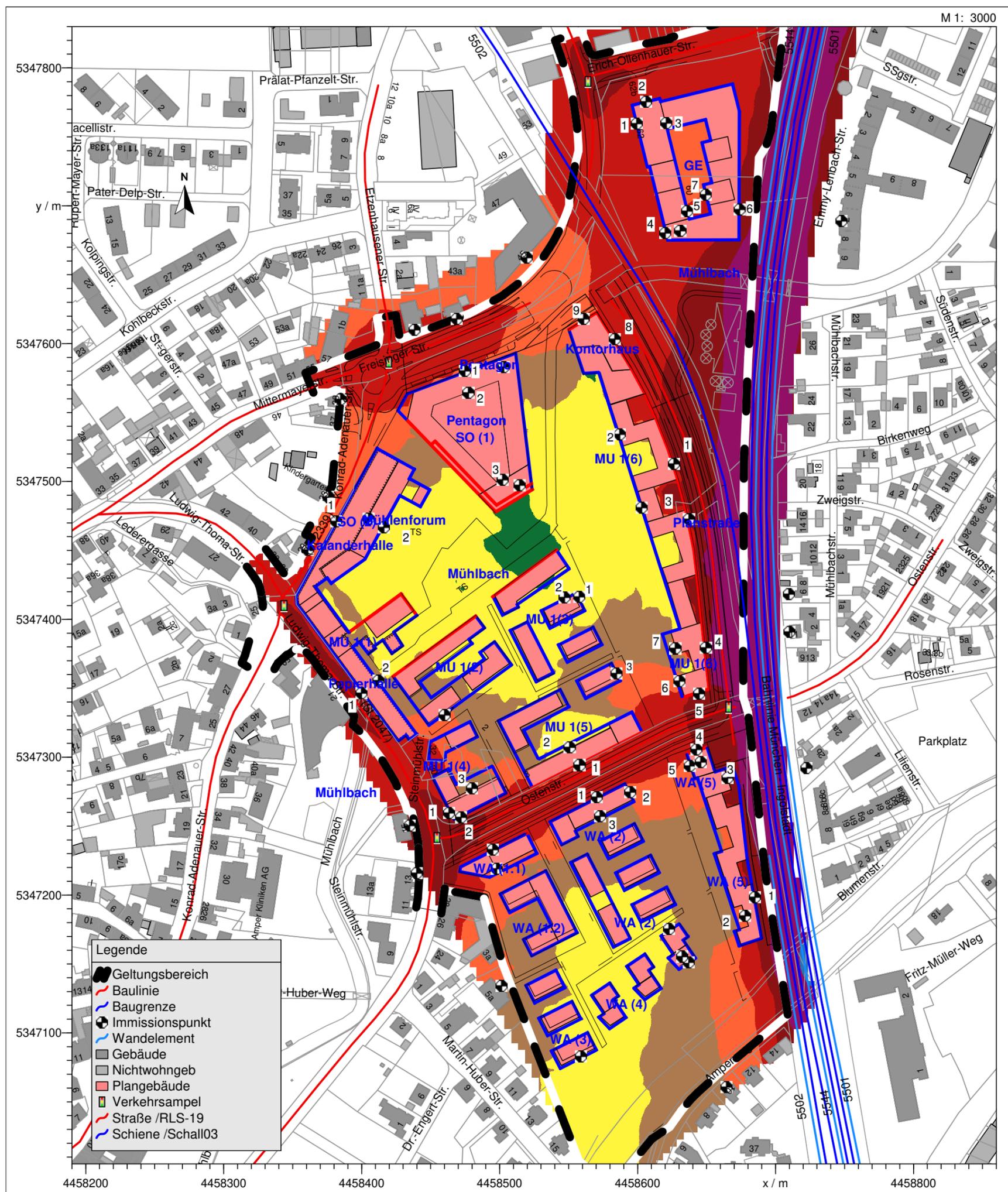
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P6

Aufpunkthöhe h = 20m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)





Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

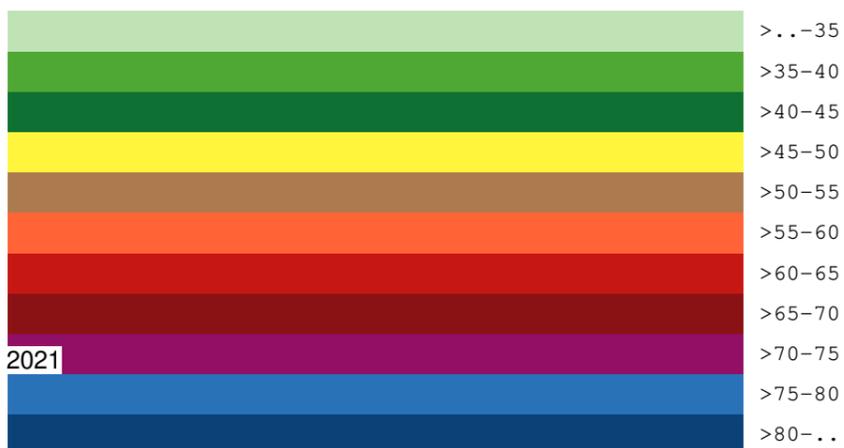
Anlage 4.5 zu Bericht 070-6226-03:

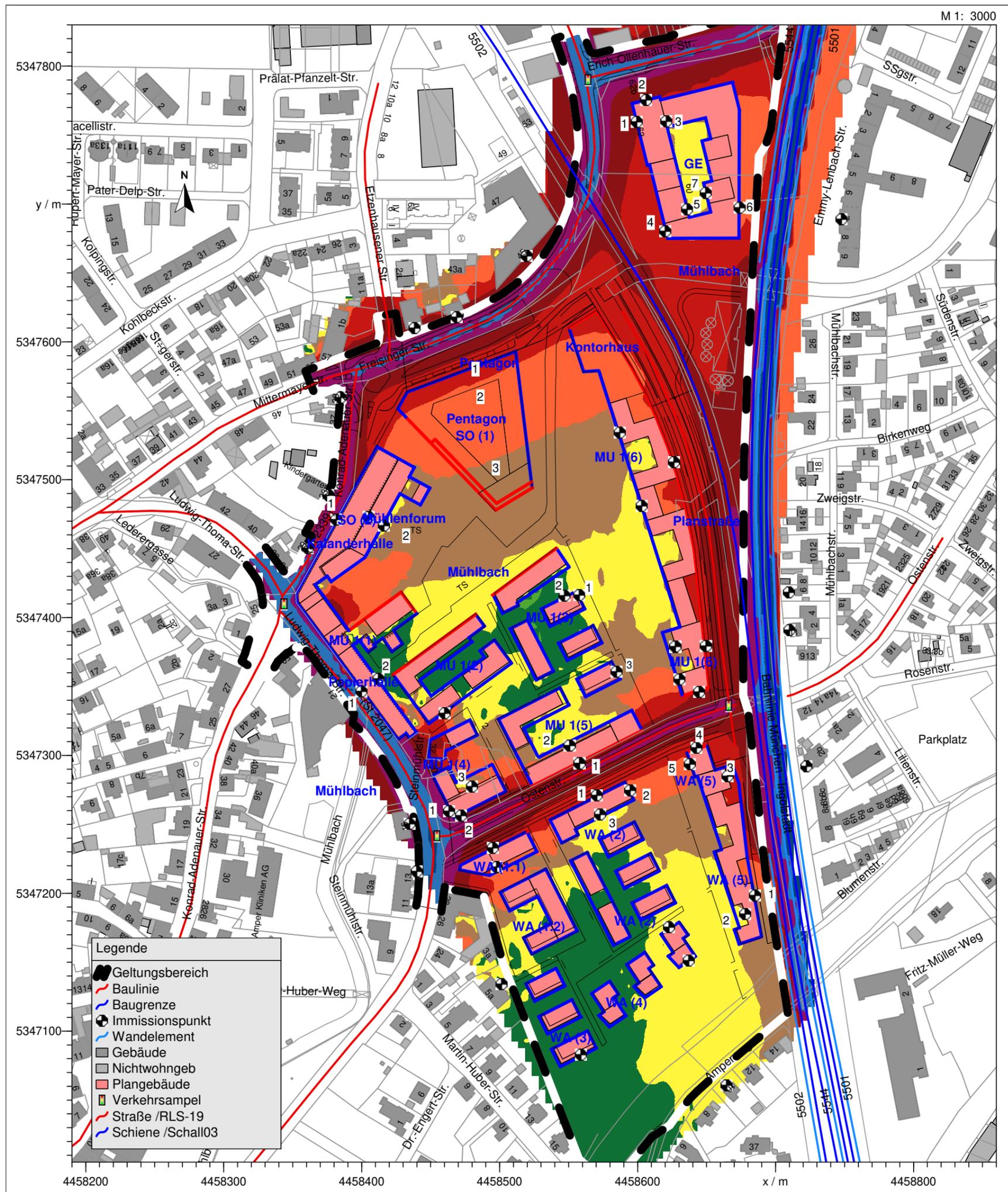
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P6

Aufpunkthöhe h = 20m

Zeitraum Nacht (22-06 Uhr)





Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

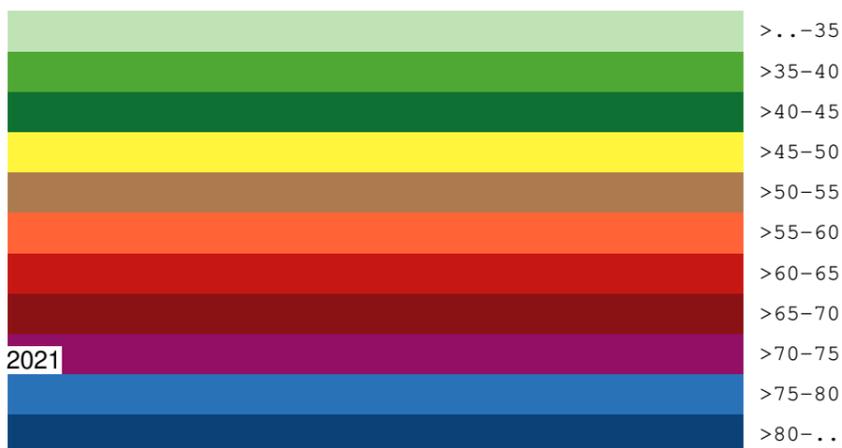
Anlage 5.1 zu Bericht 070-6226-03:

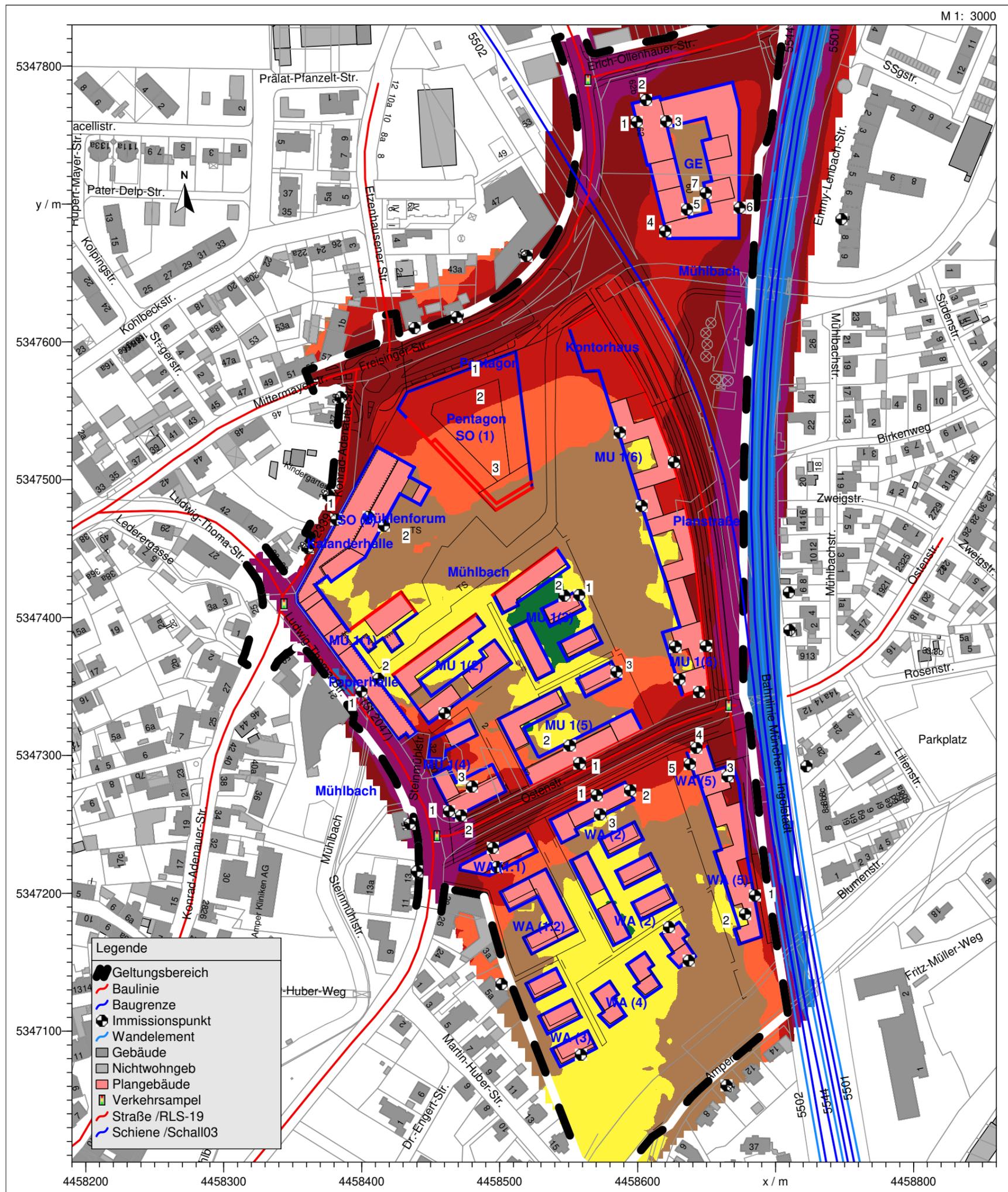
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P2

Aufpunkthöhe h = 2m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)





Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

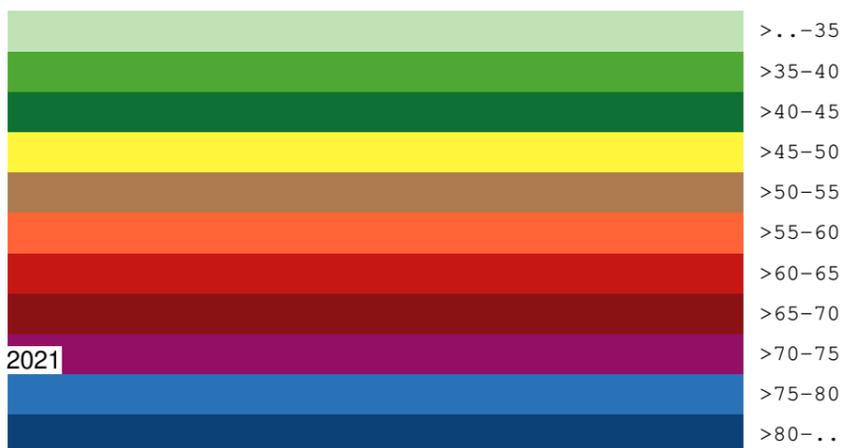
Anlage 5.2 zu Bericht 070-6226-03:

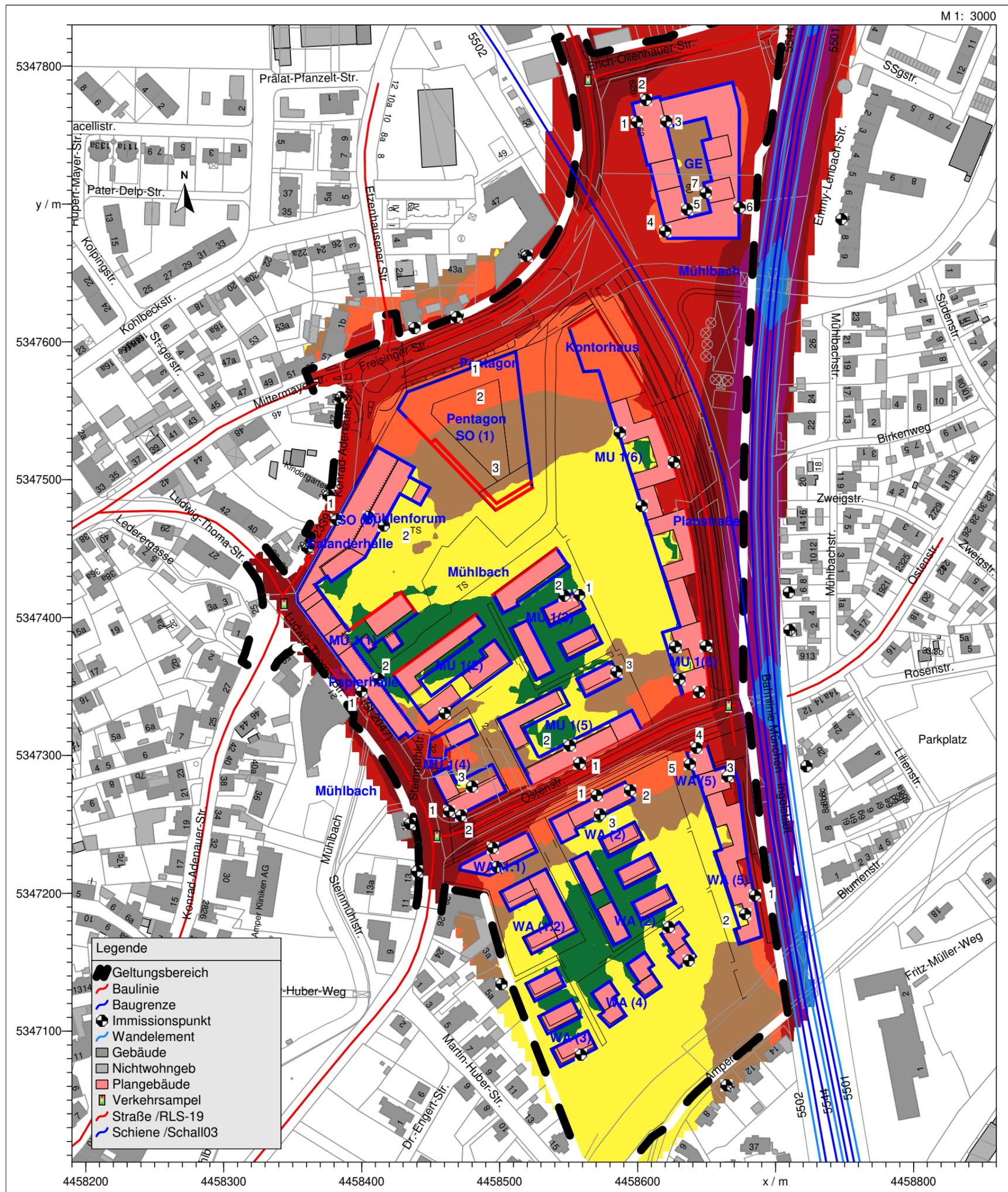
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P2

Aufpunkthöhe h = 12m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)





- Legende**
- Geltungsbereich
 - Baulinie
 - Baugrenze
 - Immissionspunkt
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Plangebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Schiene /Schall03

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

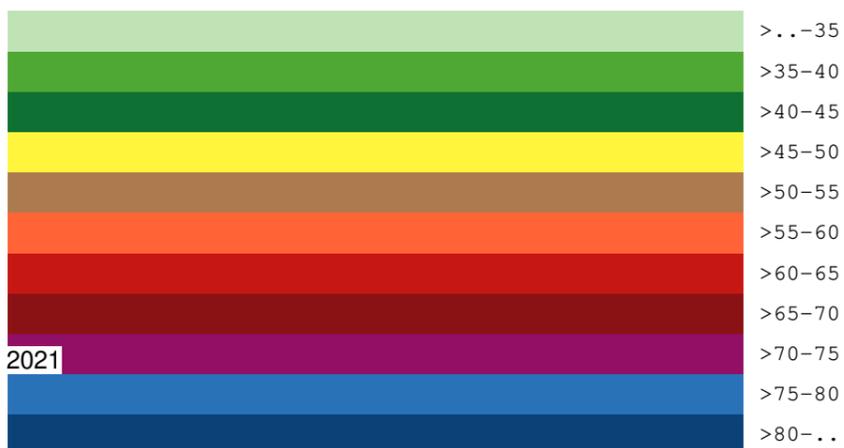
Anlage 5.3 zu Bericht 070-6226-03:

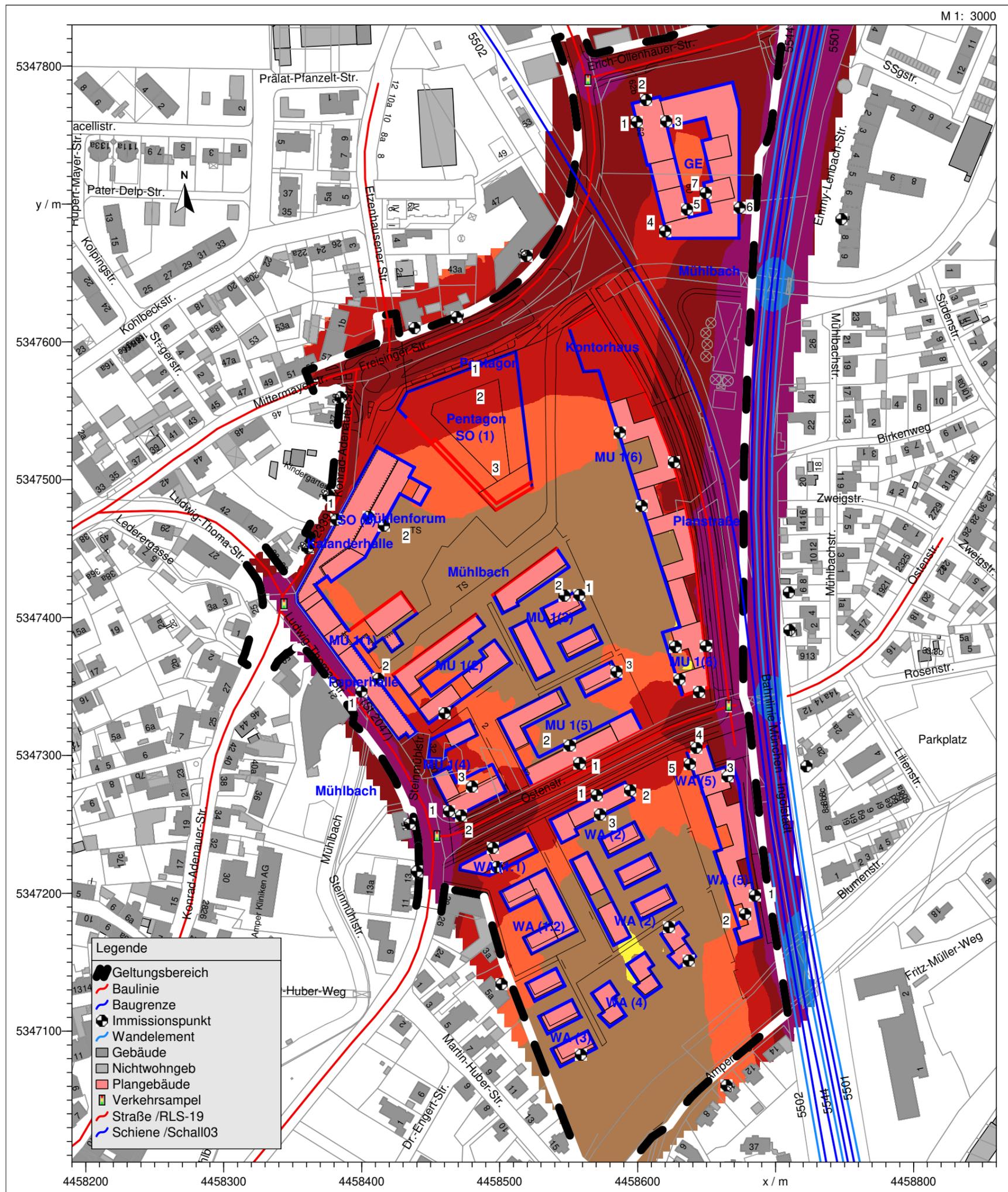
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P2

Aufpunkthöhe h = 12m

Zeitraum Nacht (22-06 Uhr)





Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

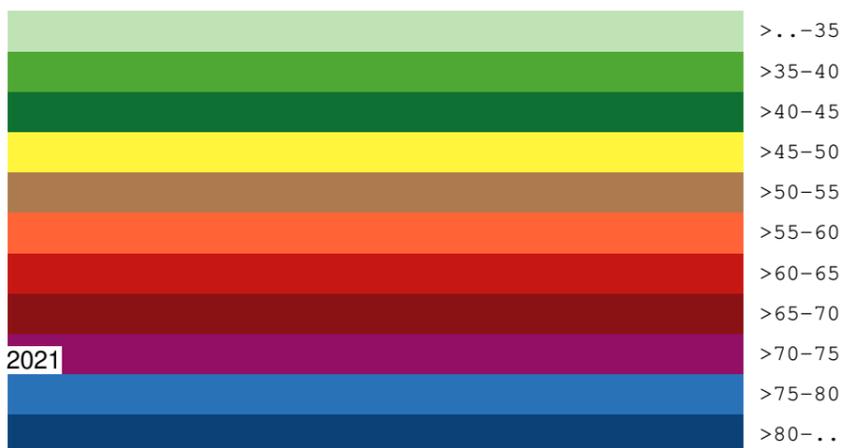
Anlage 5.4 zu Bericht 070-6226-03:

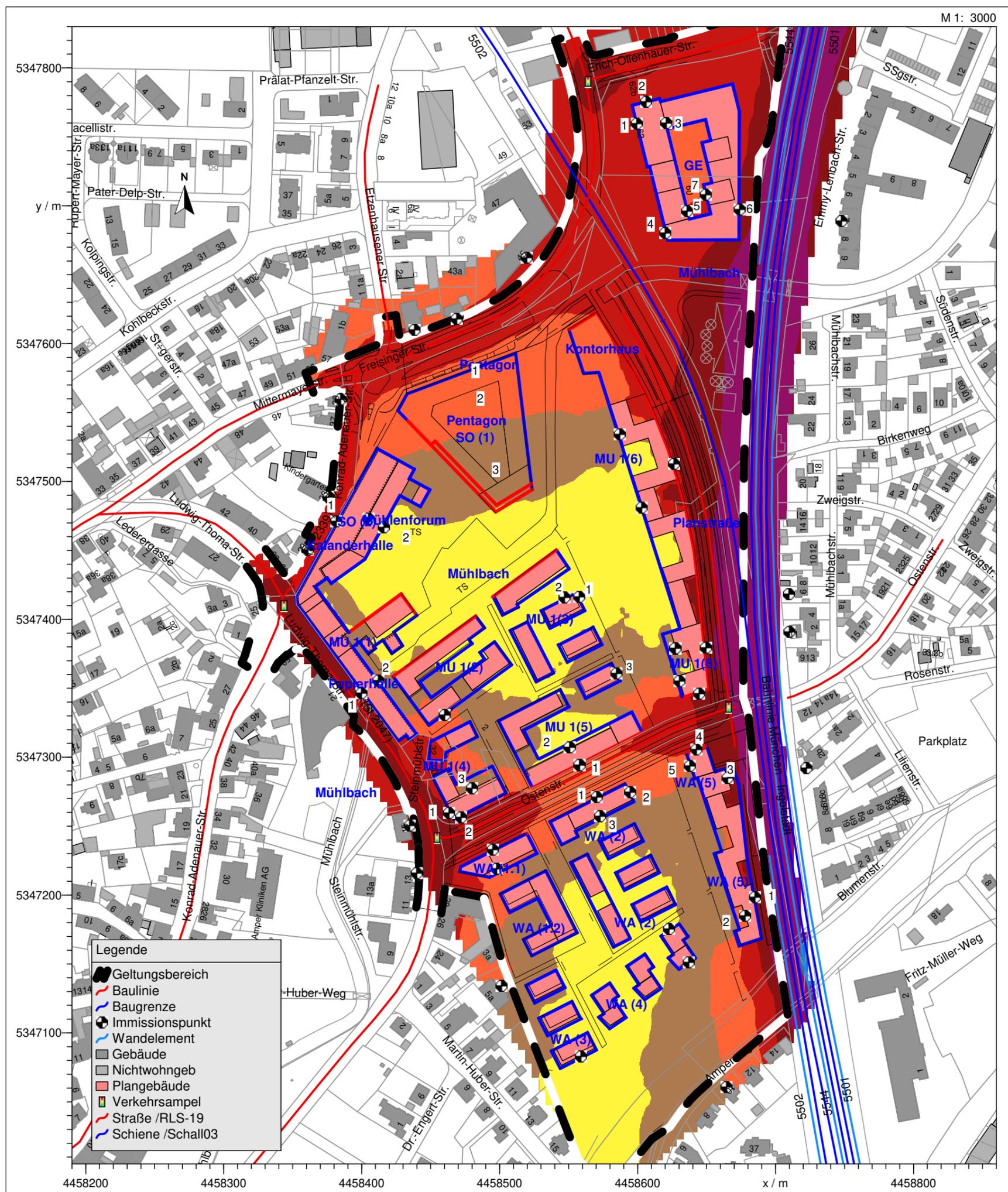
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P2

Aufpunkthöhe h = 20m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)





Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

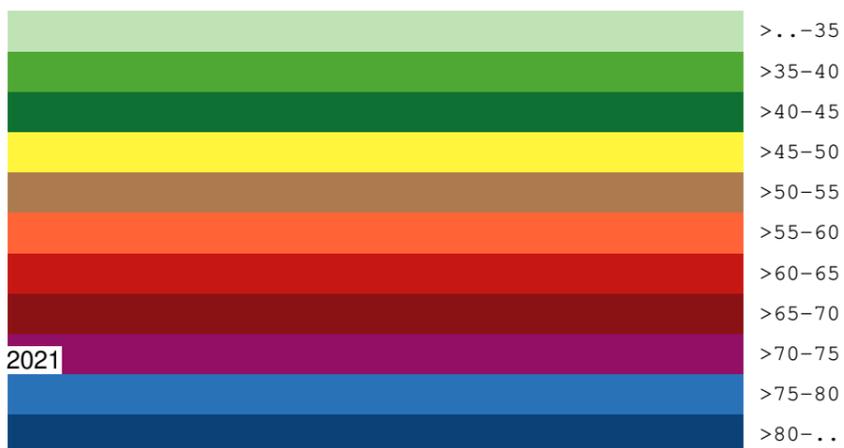
Anlage 5.5 zu Bericht 070-6226-03:

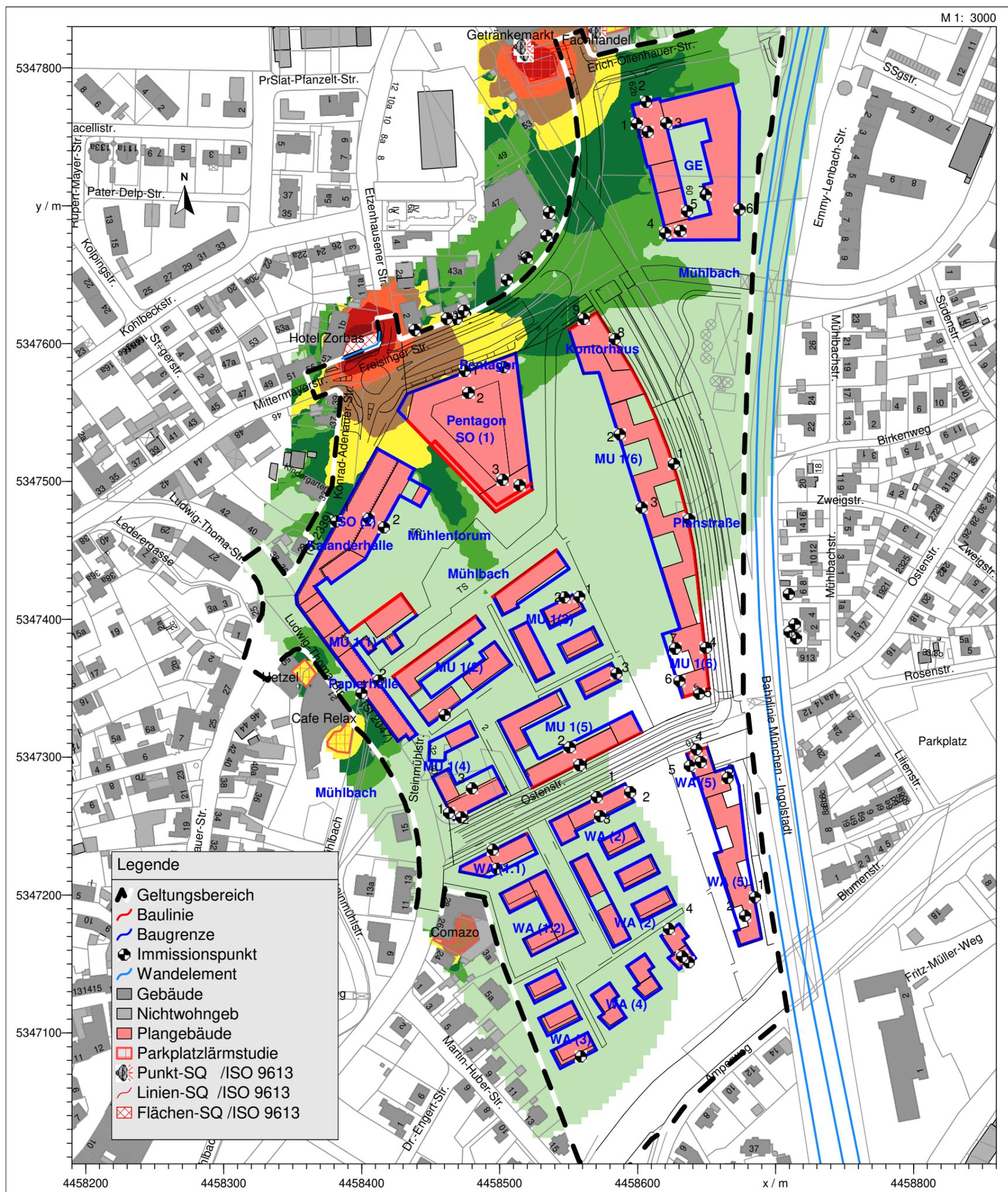
Beurteilungspegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall P2

Aufpunkthöhe h = 20m

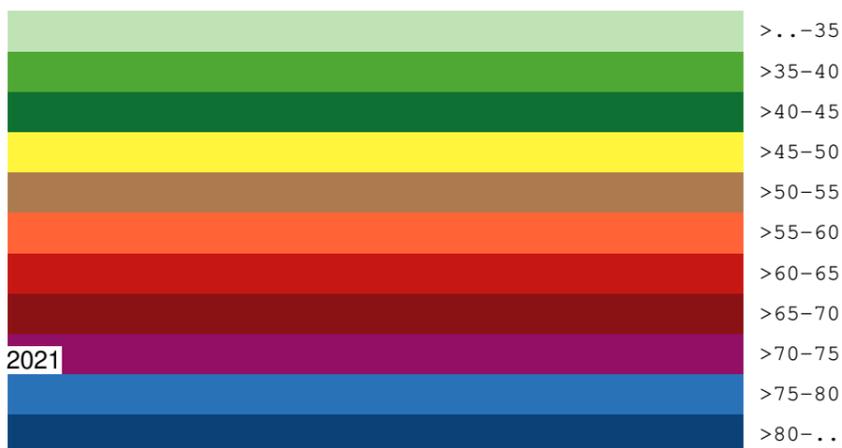
Zeitraum Nacht (22-06 Uhr)





- Legende**
- Geltungsbereich
 - Baulinie
 - Baugrenze
 - Immissionspunkt
 - Wandelement
 - Gebäude
 - Nichtwohngeb
 - Plangebäude
 - Parkplatzlärmstudie
 - Punkt-SQ /ISO 9613
 - Linien-SQ /ISO 9613
 - Flächen-SQ /ISO 9613

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



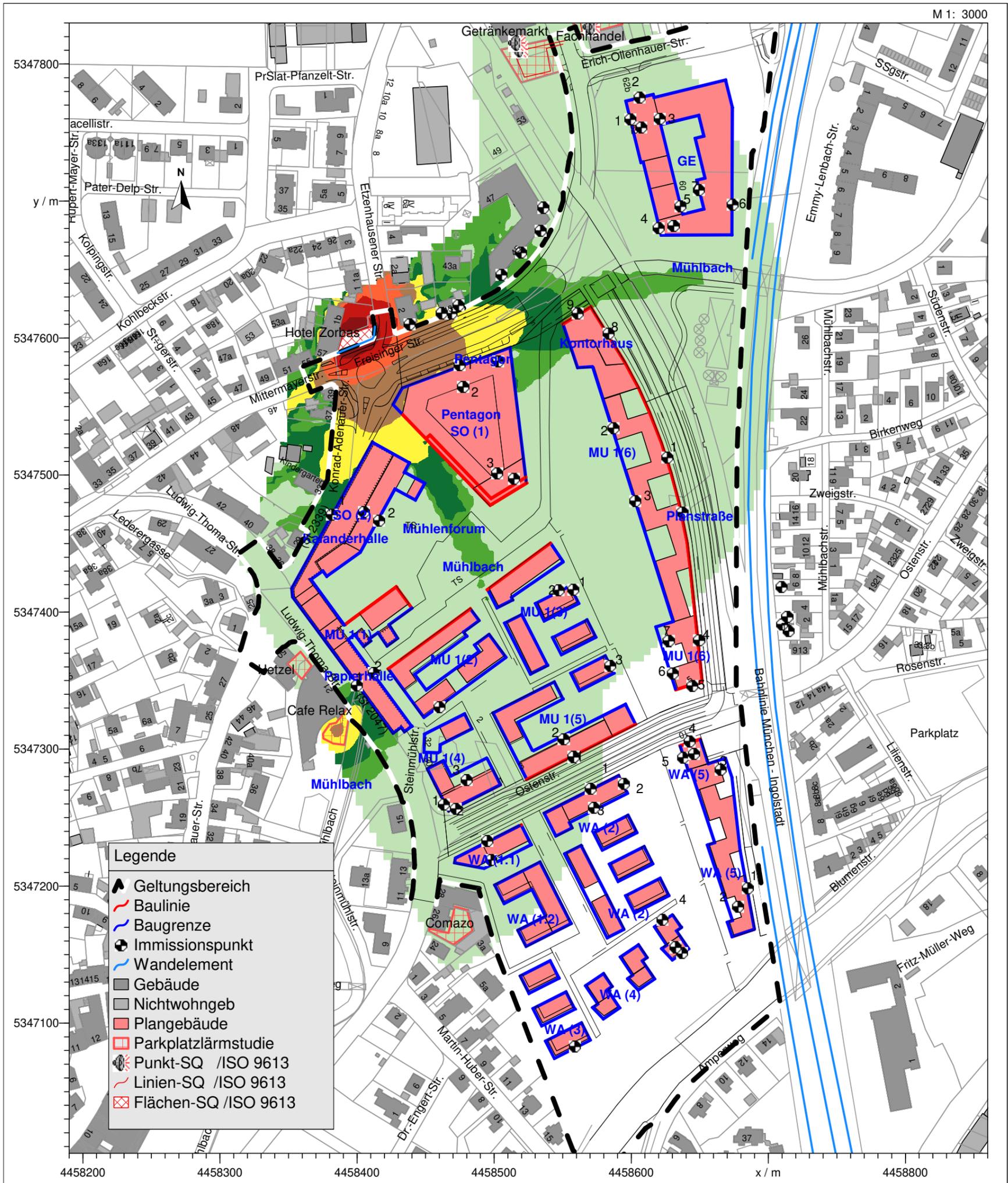
Anlage 6.1 zu Bericht 070-6226-03:

Beurteilungspegelkarte Gewerbelärm

Bestehende Nutzungen im Umfeld

Aufpunkthöhe h = 6m

Zeitraum Tag (06-22 Uhr)



Legende

- Geltungsbereich
- Baulinie
- Baugrenze
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Nichtwohngeb
- Plangebäude
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

Anlage 6.2 zu Bericht 070-6226-03:

Beurteilungspegelkarte Gewerbelärm

Bestehende Nutzungen im Umfeld

Aufpunkthöhe h = 6m

Zeitraum Nacht (22-06 Uhr)

