SCHLUSSBERICHT
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten

MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten

Auftraggeber:

Ingenieurbüro Grassl GmbH
Machtlfinger Str. 5-7
81379 München

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Partner:

VE-Kass Ingenieurgesellschaft mbH
Theodor-Heuss-Straße 60-60
51149 Köln

Karlsruhe, 29.01.2021

Dokumentinformationen

Kurztitel	MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten
Auftraggeber	Ingenieurbüro Grassl GmbH
Auftrags-Nr.	C822137
Auftragnehmer	PTV Transport Consult GmbH
PTV-Angebots-Nr.	220202018A
Autor	Manuel Hitscherich
Erstellungsdatum	04.08.2020
zuletzt gespeichert	01.02.2021

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Inhalt

1 Aufgabenstellung 5

2 Betrachtungsfälle 7

3 Berechnung Analysefall 2020 9

3.1 Modellgrundlagen 9

3.2 Verkehrszählungen 9

3.3 Modellkalibrierung 12

3.4 Modellergebnisse Analysefall 12

4 Berechnung Prognosenullfall 2035 16

4.1 Prognosenachfrage 16

4.2 Modellergebnisse Prognosenullfall 16

5 Berechnung Planfälle 2035 19

5.1 Verkehrsaufkommen Planfälle 19

5.2 Modellergebnisse Planfälle 21

6 Leistungsfähigkeitsberechnungen 23

6.1 Analyse und Prognosenullfall 23

6.2 Planfälle 1-6 24

Anhang 28

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: GEH an 1449 Strecken vor und nach Kalibrierung im gesamten Teilnetz 13

Tabelle 2: GEH an Strecken im Untersuchungsraum 13

Tabelle 3: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Analysefall 14

Tabelle 4: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Prognosenullfall 17

Tabelle 5: Spitzenstundenanteile der geplanten Nutzungen 20

Tabelle 6: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Planfälle (Kfz/24h) 21

Tabelle 7: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Differenz zu P0 (%) 22

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Übersichtskarte mit Planungsgebiet und weiterem Untersuchungsraum 5

Abbildung 2: Planungsgebiet 5

Abbildung 3: Bebauungsplanentwurf vom 10.12.2019 für das MD-Gelände 6

Abbildung 4: Übersicht Netz und Knotenpunkte Analyse und Prognosenullfall 7

Abbildung 5: Übersicht Netz und Knotenpunkte Planfälle 8

Abbildung 6: Teilnetz Landesverkehrsmodell Bayern (Quelle Hintergrundkarte: OpenTopoMap) 9

Abbildung 7: Verkehrserhebungen Planungsgebiet 11

Abbildung 8: Verkehrserhebungen Großräumig 11

Abbildung 9: Analysefall 2020 – Umfeld MD-Gelände - Verkehrsbelastung in Kfz/24h 14

Abbildung 10: Lage ausgewählter Vergleichsquerschnitte mit Nummerierung 15

Abbildung 11: Prognosenullfall 2035 Umfeld MD-Gelände - Verkehrsbelastung in Kfz/24h 17

Abbildung 12: Differenzbelastung Analyse-/Prognosenullfall – Verkehrsbelastung in Kfz/24h 18

Abbildung 13: Qualitätsstufen (QSV) in Analyse und Prognosenullfall in der Morgenspitze und der Abendspitze (MSP und ASP) 24

Abbildung 14: Qualitätsstufen (QSV) in den Planfällen 1 – 6 in der Morgenspitze und der Abendspitze (MSP und ASP) 25

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

1 Aufgabenstellung

In Dachau ist die Beseitigung des Bahnübergangs (BÜ) Freisinger Straße durch Erstellung eines Trogbauwerks mit Abzweig und Anschluss an das ehemalige Gelände der südlich gelegenen MD-Papierfabrik geplant (siehe Abbildungen 1 - 3).

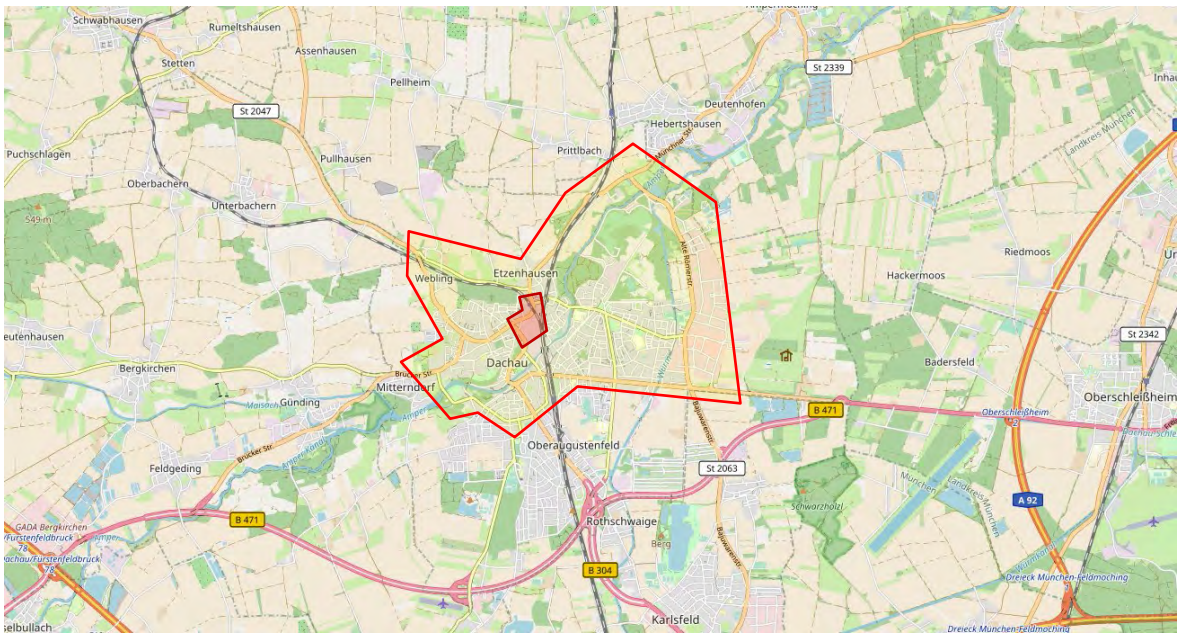


Abbildung 1: Übersichtskarte mit Planungsgebiet und weiterem Untersuchungsraum

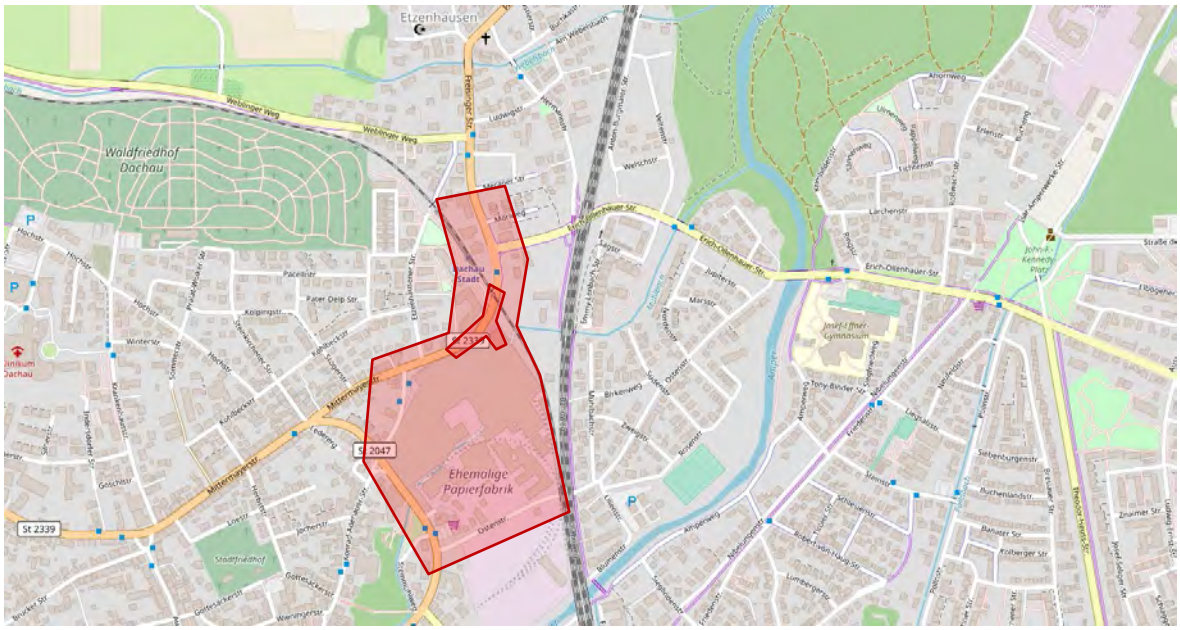


Abbildung 2: Planungsgebiet

Das Gelände der Papierfabrik wird im Zuge der Maßnahme neu bebaut. Für die weitere Planung und das anstehende Planfeststellungsverfahren wird ein aktuelles Verkehrsgutachten benötigt. Dabei sind sowohl die Ausgangslage und der Endzustand sowie Bauzustände mit provisorischer Führung („Zwischenzustand") und Vollsperrung

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

der Freisinger Straße zu betrachten. Zur Untersuchung der Verkehrsverlagerungen in der Bauzeit ist eine Betrachtung des in Abbildung 1 dargestellten erweiterten Untersuchungsraums erforderlich.

Der vorliegende Schlussbericht enthält eine zusammenfassende Beschreibung der Modellbearbeitung, der sich in den verschiedenen Betrachtungsfällen einstellenden Verkehrsmengen im Straßennetz von Dachau sowie die Zusammenstellung und Auswertung der Leistungsfähigkeitsberechnungen nach dem HBS 2015.

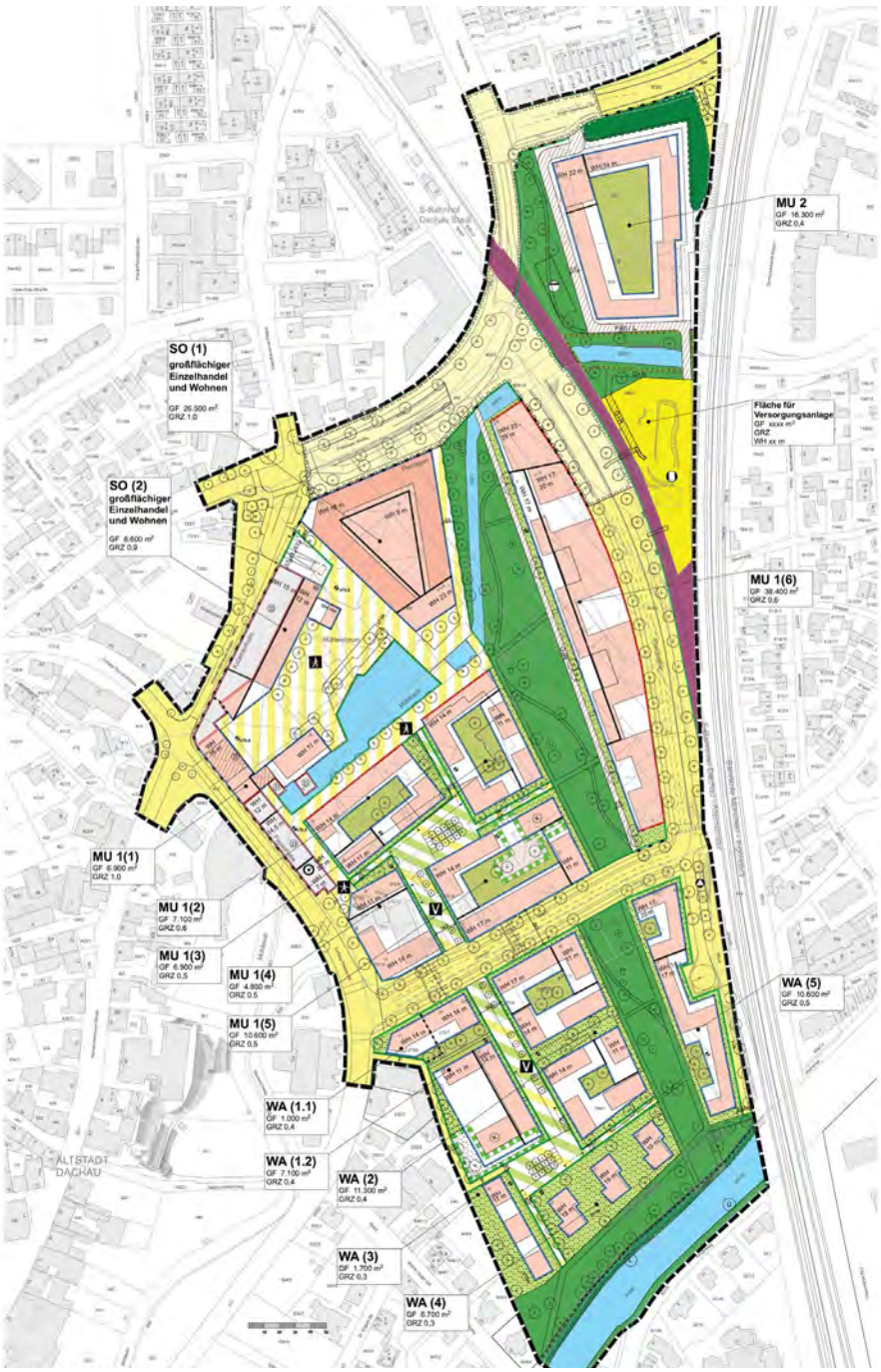


Abbildung 3: Bebauungsplanentwurf vom 10.12.2019 für das MD-Gelände

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

2 Betrachtungsfälle

Im Rahmen des Verkehrsgutachtens werden folgende Bestands- und Planfälle untersucht (siehe auch nachfolgende Abbildungen sowie Anhang 2):

- Planfall PF1 (2035), Straßennetz unverändert mit Verkehr aus früherem MD-Gelände
- Planfall PF2 (2035), Straßennetz unverändert mit Teilaufsiedelung MD-Gelände
- Planfall PF3 (2035), Bauzustand im Planfall P0 mit Vollsperrung Freisinger Straße
- Planfall PF4 (2035), Bauzustand im Planfall PF1 mit Vollsperrung Freisinger Straße
- Planfall PF5 (2035), Bauzustand im Planfall PF2 mit Vollsperrung Freisinger Straße
- Planfall PF6 (2035): Endzustand mit Vollaufsiedlung MD-Gelände

Die Planfälle lassen sich in verschiedene Kategorien einteilen:

- Der Planfall PF1 stellt einen fiktiven Vergleichsfall dar und bildet eine Prognosesituation ab, in der die vormalige Nutzung des MD-Geländes implementiert ist.
- Im Planfall PF2 wird von einer Teilaufsiedlung des MD-Geländes ausgegangen. Zu diesem Zeitpunkt sind die geplante Bahnrandstraße und die Beseitigung des Bahnübergangs Freisinger Straße noch nicht umgesetzt.
- Die Planfälle PF3, PF4 und PF5 untersuchen die verkehrlichen Auswirkungen während einer bauzeitlichen Vollsperrung der Freisinger Straße. In diesen Betrachtungen wird kein Bahnübergangsersatz geschaffen, sondern untersucht, wie sich der Verkehr im Netz ohne Ersatz verteilt.
- Im Planfall PF6 wird der angestrebte künftige Endzustand mit Vollaufsiedlung des MD-Geländes abgebildet. Netzseitig ist im PF6 erstmals die Bahnrandstraße integriert. Der Bahnübergang ist beseitigt und die Unterführung im Endzustand hergestellt.

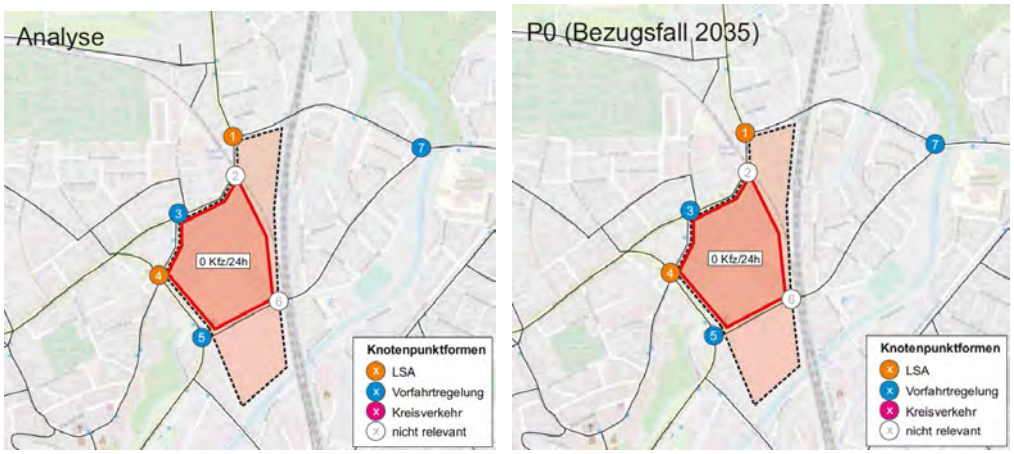


Abbildung 4: Übersicht Netz und Knotenpunkte Analyse und Prognosenullfall

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

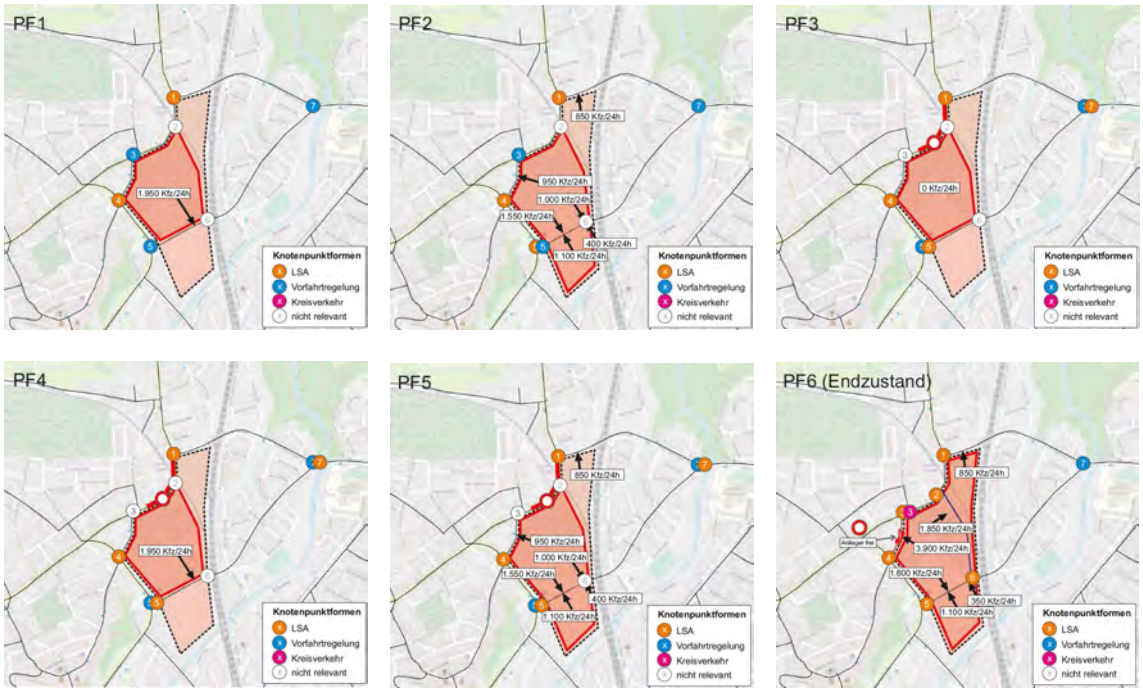


Abbildung 5: Übersicht Netz und Knotenpunkte Planfälle

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

3 Berechnung Analysefall 2020

3.1 Modellgrundlagen

Grundlage für das Verkehrsgutachten ist das Landesverkehrsmodell Bayern (LVM-By). Bei dem Landesverkehrsmodell Bayern handelt es sich um ein Verkehrsnachfragemodell, welches sowohl für das Analysejahr 2015 als auch für den Prognosehorizont 2035 vorliegt. Für das Verkehrsgutachten wurde ein Teilnetz aufgebaut, das alle relevanten Verkehre für das Untersuchungsgebiet abbildet. Da es sich bei dem Landesverkehrsmodell Bayern um ein überregionales Verkehrsmodell handelt, wurde eine Verfeinerung der Verkehrsbezirke und des innerstädtischen Streckennetzes vorgenommen (vgl. Abbildung 6). Innerhalb Dachaus wurde die Verkehrszelleneinteilung der Stadt Dachau übernommen. Das auf diese Weise erstellte Teilnetz ermöglicht im Anschluss Untersuchungen der Verkehrssituation bezüglich Reisezeiten, Erreichbarkeiten und Leistungsfähigkeiten für das Untersuchungsgebiet.

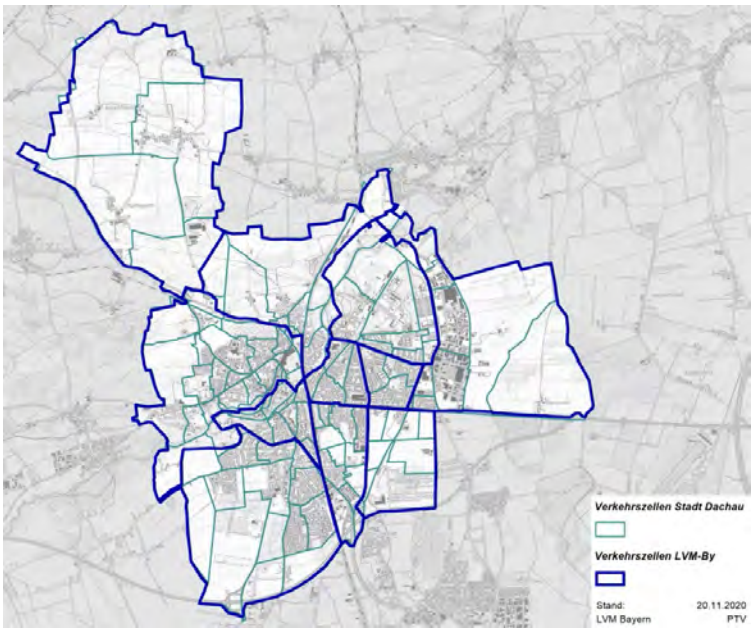


Abbildung 6: Teilnetz Landesverkehrsmodell Bayern
(Quelle Hintergrundkarte: OpenTopoMap)

Der Teilnetzausschnitt orientiert sich an den für die Stadt Dachau relevanten Fragestellungen und ist so gewählt, dass alle potenziellen Verkehrsverlagerungen abgebildet und untersucht werden können.

3.2 Verkehrszählungen

Zur Bildung einer geeigneten und aktuellen Zahlengrundlage wurden Erhebungen an verschiedenen Knotenpunkten im Planungsgebiet sowie im gesamtstädtischen Umfeld durchgeführt (siehe Abbildung 7 und (siehe Abbildung 8)), so dass auch die

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Verlagerungswirkungen einer angedachten Vollsperrung der Freisinger Straße auf einer kalibrierten Basis abbildbar sind.

Es wurden 19 Knotenpunkte erfasst, davon 15 über eine Dauer von 8 Stunden (6 bis 10 Uhr und 15 bis 19 Uhr) an einem Normalwerktag (Di bis Do) und 3 weitere Knotenpunkte (Nummer 1, 11, 18 und 19) über eine Dauer von 24 Stunden ausgewertet – aus diesen Ergebnissen wurden Hochrechnungsfaktoren für die Umrechnung von 8h - auf 24h-Werte abgeleitet.

Die Erhebungen erfolgten an insgesamt 19 Knotenpunkten:

- KP1 Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße 24h
- KP2 Etzenhausener Str. / Freisinger Str. 8h
- KP3 Konrad-Adenauer-Str. / Freisinger Str. 8h
- KP4 Mittermayerstraße / Ludwigs-Thoma-Str. 8h
- KP5 Ludwig-Thoma-Str. / Konrad-Adenauer-Str. 8h
- KP6 Weblinger Weg / Freisinger Str. 8h
- KP7 Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße 8h
- KP8 Ludwig-Thoma-Str./Martin-Huber-Str. 8h
- KP9 Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße 8h
- KP10 Schleißheimer Str. / Alte Römerstr. 24 h
- KP11 Schleißheimer Str. / Theodor-Heuss-Str. 8h
- KP12 Schleißheimer Str. / Frühlingsstraße 8h
- KP13 Bahnhofstraße / Münchner Str. 8h
- KP14 Schleißheimer Str. / Münchner Str. 8h
- KP15 Brucker Str. / Ludwig-Dill-Str. 8h
- KP16 Augsburger Str. / Bürgermeister-Zauner-Ring 8h
- KP17 Augsburger Str. / Weblinger Weg 24h
- KP18 Freisinger Str. / Alte Römerstraße 24h
- KP19 Sudetenstr. / Theodor-Heuss-Str. 8h

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

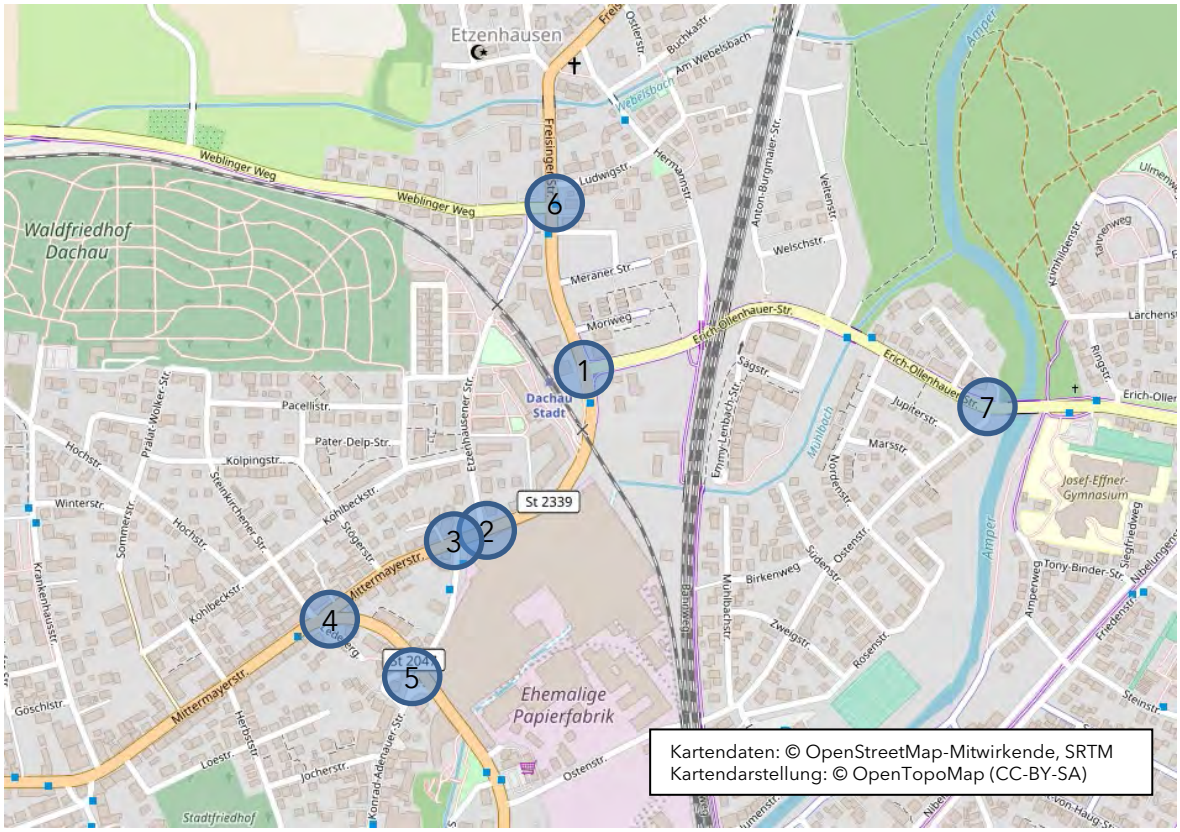


Abbildung 7: Verkehrserhebungen Planungsgebiet

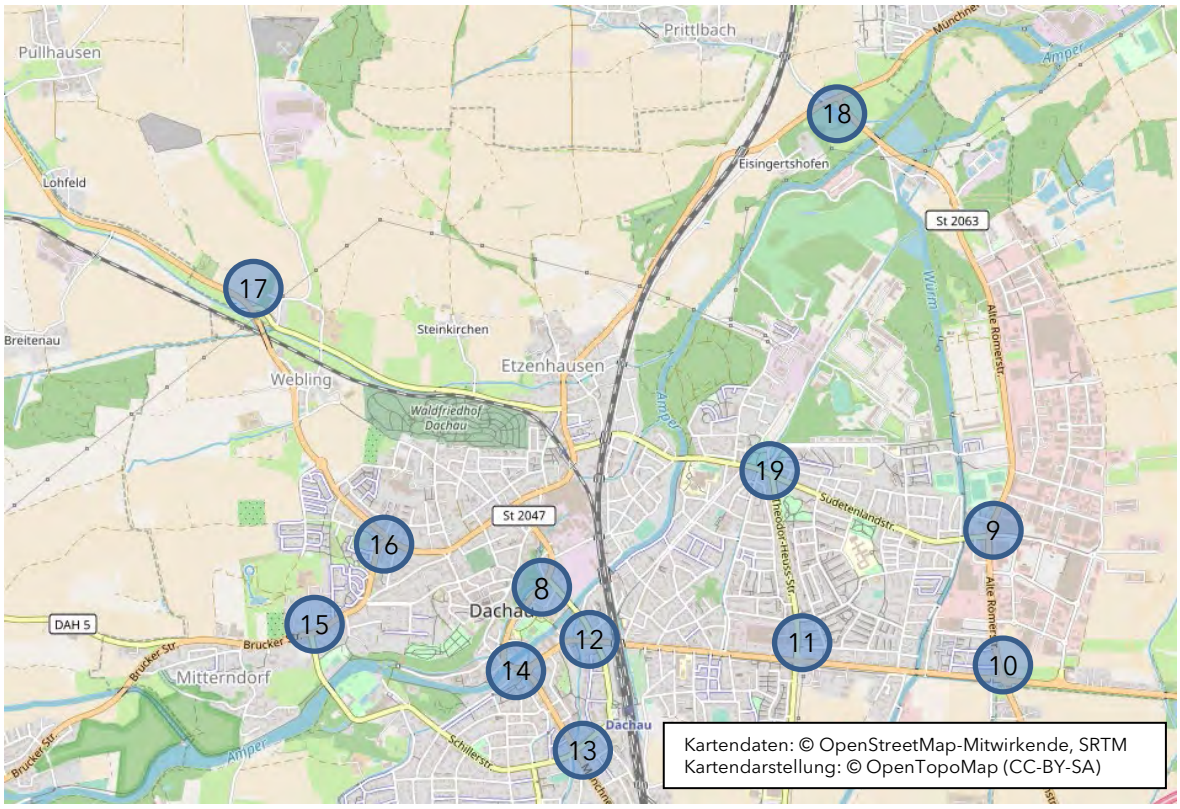


Abbildung 8: Verkehrserhebungen Großräumig

Die Intervallzeit der Auswertungen beträgt jeweils 15 Minuten. Die Fahrzeuge wurden differenziert nach den folgenden 7 Fahrzeuggruppen erfasst:

- Fahrrad
- Kraftrad
- Pkw und Pkw mit Anhänger
- Lieferwagen
- Lkw ohne Anhänger
- Lkw mit Anhänger (Last- und Sattelzüge)
- Bus

Die Ergebnisse der Erhebungen können dem Anhang 1 entnommen werden.

3.3 Modellkalibrierung

Um die verkehrliche Situation im Untersuchungsgebiet analysieren und bewerten zu können, wird das Verkehrsmodell zunächst mit Zählwerten abgeglichen. Zur Kalibrierung des Verkehrsmodells wurden die im Rahmen der Verkehrsuntersuchung durchgeführten Knotenzählungen innerhalb Dachaus herangezogen. Des Weiteren wurden aktuelle Einwohner- und Arbeitsdaten sowie siedlungsstrukturelle Entwicklungen ausgewertet, um ein Analysemodell mit Bezugsjahr 2020 zu erhalten.

Im Analysefall wird das Verkehrsmodell mit Stand 2015 für das Bezugsjahr 2020 geeicht. Neben der Kalibrierung anhand der Zähldaten wurde eine Anpassung der Nachfrage vorgenommen, die sich aus den detaillierten aktuellen Angaben der Stadt Dachau für Einwohner- und Arbeitsplatzdaten ergeben.

Zusammenfassend sind folgende zusätzlichen Daten in den Analysefall 2020 berücksichtigt worden:

- Einwohner- und Arbeitsplatzdaten auf Ebene der städtischen Verkehrszellen
- Siedlungsstrukturelle Entwicklungen
- Knotenstromzählungen 2020 an 19 Knotenpunkten.

3.4 Modellergebnisse Analysefall

Nach der Kalibrierung weist das Analysemodell eine sehr gute Übereinstimmung zu den Zählwerten auf. Das Ergebnis der Kalibrierung wird generell über die Modellgüte definiert, die über den GEH-Wert bestimmt wird. Der GEH-Wert für ein Tagesmodell lässt sich mittels folgender Formel bestimmen:

$$GEH = \left[\frac{2 \cdot (M - C)^2}{(M + C)}\right]^{0,5}$$

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

$$C: Zählwert$$
$$M: Modellwert$$

Als Zielgröße soll im Tagesverlauf an 85% der Stecken bzw. Abbieger mit Zählinformationen ein GEH-Wert <= 15 erreicht werden.

Für das vorliegende Verkehrsmodell wird das folgende Ergebnis an Strecken erzielt:

GEH	Anteil Strecken mit Zählstellen	
	vor Kalibrierung	nach Kalibrierung
<= 5	46%	48%
<=10	63%	68%
<=15	75%	79%

Tabelle 1: GEH an 1449 Strecken vor und nach Kalibrierung im gesamten Teilnetz

Es muss an dieser Stelle erwähnt werden, dass ein Verkehrsmodell als vereinfachte Abbildung der Realität keine vollständige Abbildung der Zählwerte erreichen kann. Dies ist auch nicht erstrebenswert, da Verkehrsmengen (und damit auch Stichprobenzählungen) immer Schwankungen unterliegen und die gezählten Werte ebenfalls nicht als vollständige Beschreibung der Realität angesehen werden können.

Werden lediglich die Zählstellen im Untersuchungsraum ausgewertet, wird ein GEH <=15 an 95% der 133 Zählstellen erreicht (vgl. Tabelle 2)

GEH	Anteil Zählstellen vor Kalibrierung	Anteil Zählstellen nach Kalibrierung
<= 5	16%	45%
<=10	31%	82%
<=15	46%	95%

Tabelle 2: GEH an Strecken im Untersuchungsraum

Die Modellgüte ist für die weiteren Untersuchungen sehr gut. Die nachfolgende Abbildung zeigt die Gesamtverkehrsbelastung für die heutige Ausgangslage im Analysefall. Sämtliche Belastungsdarstellungen aller Modelluntersuchungen können dem Anhang 3 entnommen werden. Ein Ausschnitt hieraus für das direkte Umfeld am MD-Gelände ist in Abbildung 9 enthalten.

In der Analysesituation weist das Modell für ausgewählte Hauptquerschnitte (vgl. Abbildung 10) im Umfeld des MD-Geländes Belastungen gemäß Tabelle 3 auf.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Abbildung 9: Analysefall 2020 – Umfeld MD-Gelände - Verkehrsbelastung in Kfz/24h

Am stärksten belastet ist die Ludwig-Thoma-Straße als zentrale Achse durch Dachau mit bis zu 18.600 Kfz/24h. Die weiteren übergeordneten Hauptachsen Freisinger Straße sind mit 14.700 Kfz/24h im Norden belastet, die Erich-Ollenhauer-Straße mit 12.700 Kfz/24h. Deutlich geringere Belastungen weist die Ostenstraße auf der Ostseite des Untersuchungsraums mit bis zu 3.300 Kfz/24 h auf. Diese stellt grundsätzlich eine Erschließungsstraße dar, wird aber auch von Schleichverkehren bei Schrankenschließung am Bahnübergang Freisinger Straße genutzt.

Nr.	Straße	Analyse 2020 Ist-Zustand Kfz/24h
1	Freisinger Straße Nord	14.700
2	Erich-Ollenhauer-Straße	12.700
3	Ostenstraße Nord	2.600
4	Ostenstraße Süd	3.300
5	Ludwig-Thoma-Straße Süd	18.100
6	Ludwig-Thoma-Straße Mitte	18.600
7	Mittermayerstraße	7.000
8	Freisinger Straße Süd	11.700

Tabelle 3: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Analysefall

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

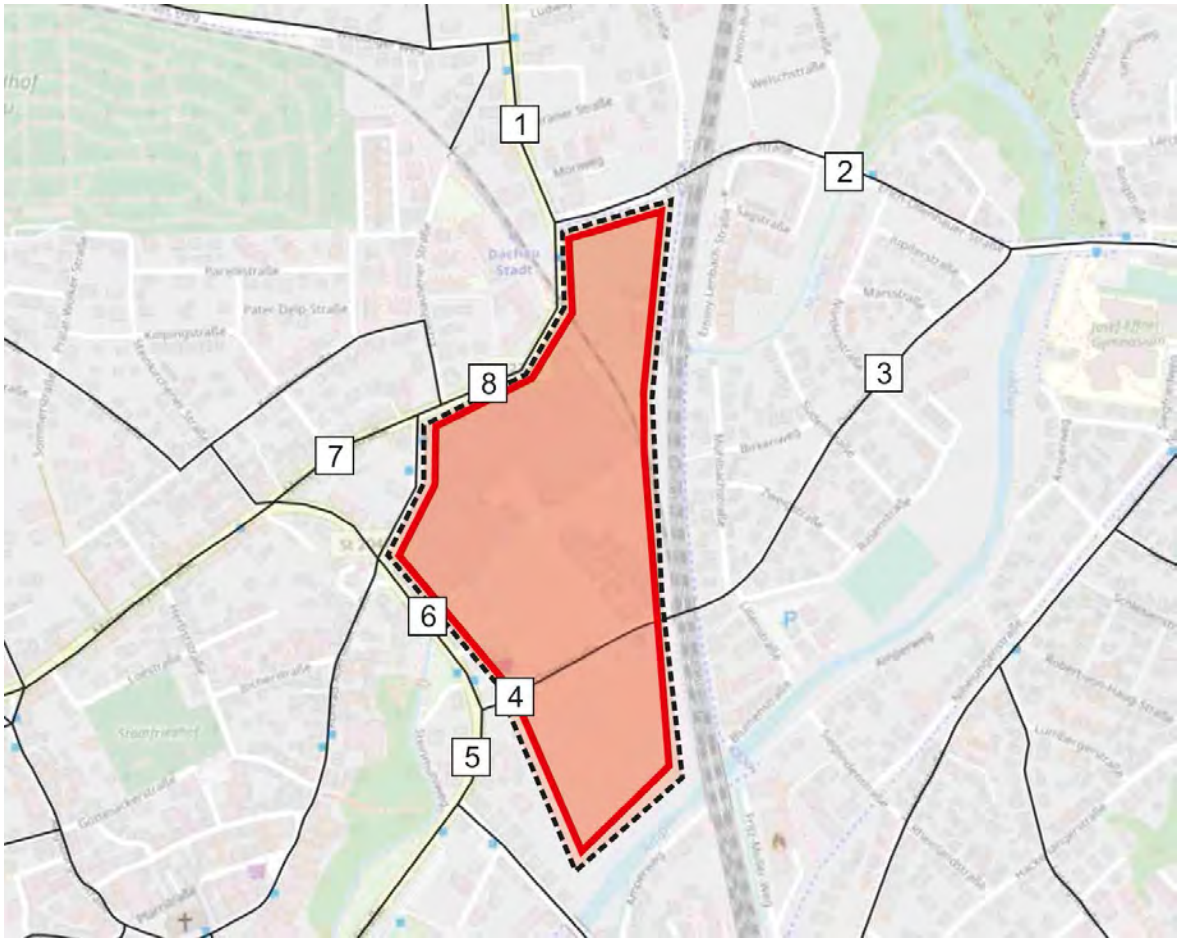


Abbildung 10: Lage ausgewählter Vergleichsquerschnitte mit Nummerierung

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

4 Berechnung Prognosenullfall 2035

Beim Prognosenullfall handelt es sich um einen Modellfall, der eine Prognose der Strukturdaten für 2035 enthält. Außerdem ist ein angenommenes zukünftiges Verkehrsmodell enthalten. Für die vorliegende Verkehrsuntersuchung wurde auf das Prognosemodell des Landesverkehrsmodells Bayern für das Prognosejahr 2035 zurückgegriffen. Der Prognosenullfall stellt einen Vergleichsfall dar. Er geht von Entwicklungen im Dachauer Stadtgebiet aus, klammert jedoch die zu planenden Maßnahmen im Untersuchungsgebiet aus. Damit lassen sich bei einem Vergleich mit einem der Planfälle die Auswirkungen der Maßnahmen im Untersuchungsgebiet über Differenzdarstellungen zeigen.

4.1 Prognosenachfrage

Das Prognosemodell baut in der Art der Berechnung auf dem Analysemodell auf. Unterschiede zwischen Analyse- und Prognosemodell betreffen ausschließlich Änderungen in den Strukturdaten (Einwohner, Arbeitsplätze etc.) und im Streckennetz. Da das Analysemodell an aktuellen Zählungen kalibriert wurde, wird eine Anpassung des Prognosemodells in der Weise vorgenommen, dass die Veränderungen zwischen Analysemodell vor und nach Kalibrierung auf das Prognosemodell übertragen werden. Darüber hinaus wurden Vorausberechnungen bezüglich Einwohner und Arbeitsplatz für das 2025 der Stadt Dachau fortgeschrieben und in das vorhandene Prognosemodell integriert. Spezifische Eckwerte einzelner Gebietsentwicklungen wurden mit der Stadt Dachau abgestimmt und eingearbeitet. Zu nennen sind hier z.B. die Gebiete Augustenfeld, südlich Siemensstraße, Seeber Gelände und der Bebauungsplan Otto-Kohlhofer-Weg.

4.2 Modellergebnisse Prognosenullfall

Im Vergleich zum Analysefall sind im Prognosenullfall im gesamten Untersuchungsgebiet Verkehrszunahmen festzustellen (vgl. nachfolgende Abbildungen).

Die Verkehrszunahme setzt sich aus Steigerungen im Durchgangsverkehr sowie infolge der prognostizierten Nachfrageentwicklung in Dachau zusammen.

Nachfolgend ist die Entwicklung der Verkehrsbelastungen an ausgewählten Querschnitten beschrieben (siehe Tabelle 4 sowie Nummerierung in obiger Abbildung 10).

Die für den innerstädtischen Verkehr und Durchgangsverkehr maßgeblichen Hauptverkehrsstraßen (Ludwig-Thoma-Straße, Freisinger Straße) zeigen im Prognosenullfall Belastungssteigerungen zwischen 26% und 33%. Insbesondere die Abschnitte der Freisinger Straße und Ludwig-Thoma-Straße erreichen eine hohe Streckenauslastung im Prognosenullfall. Hier nehmen die täglichen Belastungen von 14.700 Kfz/24h auf 18.900 Kfz/24 bzw. von 18.600 Kfz/24h auf 23.500 Kfz/24 h im Prognosejahr 2035 zu.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Auf den weiteren Strecken rund um das MD-Gelände sind die Zunahmen mit Steigerungen von 400 bis 1.900 Kfz/24h deutlich geringer.

Nr.	Straße	Analyse 2020 Ist-Zustand Kfz/24h	Planfall P0 Bezugsfall 2035 Kfz/24h	Diff. zu Ana	Auslastung
1	Freisinger Straße Nord	14.700	18.900	28,6%	79%
2	Erich-Ollenhauer-Straße	12.700	15.500	22,0%	65%
3	Ostenstraße Nord	2.600	3.200	23,1%	33%
4	Ostenstraße Süd	3.300	3.700	12,1%	19%
5	Ludwig-Thoma-Straße Süd	18.100	24.100	33,1%	93%
6	Ludwig-Thoma-Straße Mitte	18.600	23.500	26,3%	90%
7	Mittermayerstraße	7.000	7.900	12,9%	30%
8	Freisinger Straße Süd	11.700	13.600	16,2%	57%

Tabelle 4: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Prognosenullfall

Abbildung 11: Prognosenullfall 2035 Umfeld MD-Gelände - Verkehrsbelastung in Kfz/24h

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

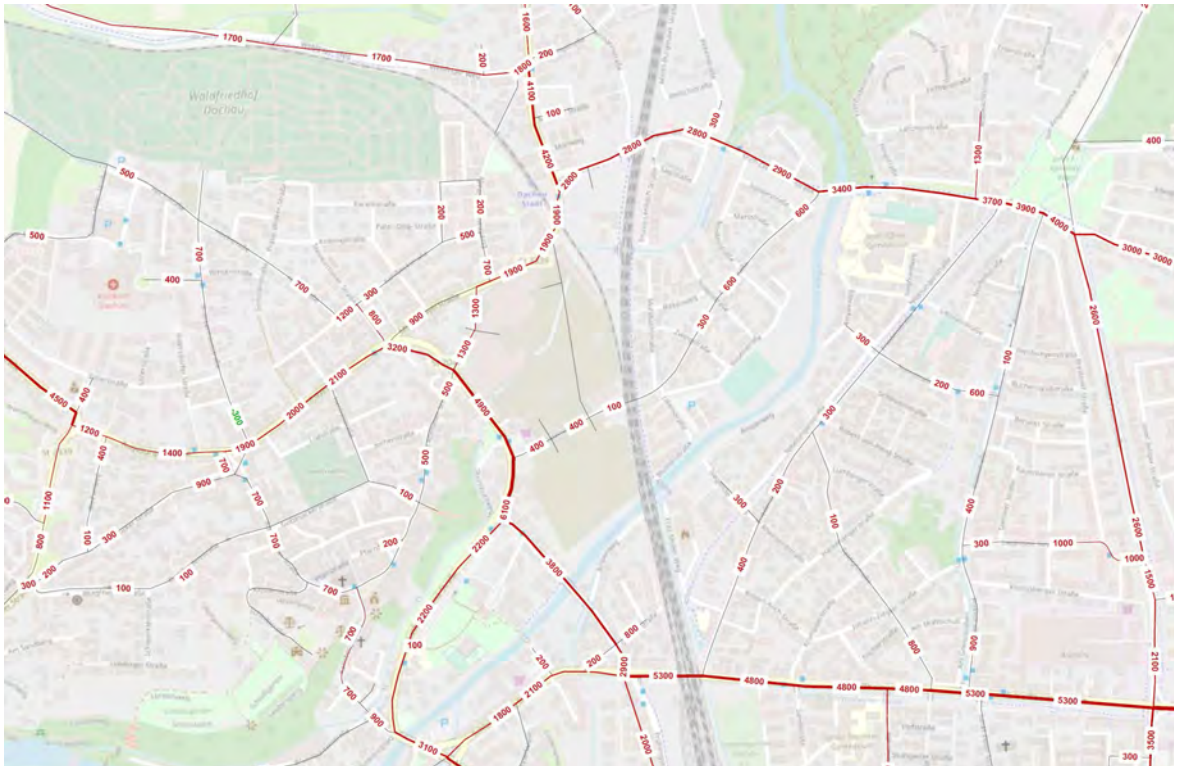


Abbildung 12: Differenzbelastung Analyse-/Prognosenullfall – Verkehrsbelastung in Kfz/24h

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

5 Berechnung Planfälle 2035

5.1 Verkehrsaufkommen Planfälle

Für die Planfälle wurde der Verkehr zunächst im Tagesmodell ermittelt und anschließend die maßgebenden Belastungen für die morgendliche und die abendliche Spitzenstunde (MSP und ASP) berechnet. Diese dienen als Grundlage für die Leistungsfähigkeitsberechnungen und können in Übersichten dem Anhang 4 entnommen werden.

Das Verkehrsaufkommen der Planfälle setzt sich aus dem allgemeinen Verkehrsaufkommen des Prognosenullfall 2035 und dem eingespeisten Gebietsverkehr des MD-Geländes zusammen. Das Gebietsaufkommen (Summe aus Quell- und Zielverkehr in Kfz/24h) wurde aus Angaben der Stadt Dachau übernommen. Diese und deren Einspeisepunkte sind in Abstimmung mit der Stadt Dachau aus vorhergehenden Gutachten abgeleitet und stellen sich wie folgt dar (siehe auch Übersichten in Anhang 2):

- Planfall PF1 (2035), Verkehr aus früherem MD-Gelände: **1.950 Kfz/24h**

  Der Verkehr der vormaligen Papierfabrik wird in der Ostenstraße an der bestehenden Hauptzufahrt in das Netz eingespeist. Der PF1 stellt einen fiktiven Vergleichsfall dar.

- Planfall PF2 (2035), Straßennetz unverändert mit Teilaufsiedelung MD-Gelände: **5.850 Kfz/24h**

  Im Planfall PF2 ist eine Teilaufsiedlung des geplanten Endzustands (siehe berücksichtigt. Aufgrund des noch nicht umgesetzten Verkehrsnetzes des Endzustands sind nur die Baufelder an der Ostenstraße, der Erich-Ollenhauer-Straße sowie teilweise an der Konrad-Adenauer-Straße realisiert.

- Planfall PF3 (2035), Bauzustand im Planfall P0 mit Vollsperrung Freisinger Straße: **0 Kfz/24h**

  Entsprechend dem Prognosenullfall sind im PF3 noch keine neuen Nutzungen auf dem MD-Gelände umgesetzt.

- Planfall PF4 (2035), Bauzustand im Planfall PF1 mit Vollsperrung Freisinger Straße: **1.950 Kfz/24h**

  Entsprechend dem PF1 stellte der PF4 eine fiktiven Vergleichsfall mit Einspeisung des vormaligen Verkehrs der Papierfabrik in der Ostenstraße in der Bauzeit dar.

- Planfall PF5 (2035), Bauzustand im Planfall PF2 mit Vollsperrung Freisinger Straße: **5.850 Kfz/24h**

  Der PF5 bildet eine umgesetzte Teilaufsiedlung entsprechend PF2 in der Bauzeit ab.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

- Planfall PF6 (2035): Endzustand mit Vollaufsiedlung MD-Gelände: **9.650 Kfz/24h**

  Im Planfall PF6 ist der Endzustand mit dem vollständigen Gebietsverkehr des neuen MD-Geländes umgesetzt. Dementsprechend sind hier die Einspeisungen an der Bahnrandstraße sowie an der Konrad-Adenauer-Straße voll enthalten.

Für die Ermittlung des maßgebenden Gesamtverkehrsaufkommens in den Spitzenstunden ist eine differenzierte Betrachtung getrennt nach Grundverkehr und Gebietsverkehr erforderlich. Die Spitzenstundenanteile des allgemeinen Grundverkehrs werden aus den durchgeführten bzw. vorhergehenden Untersuchungen der Stadt Dachau abgeleitet. Der Gebietsverkehr verhält sich im Tagesverlauf bzw. in den Spitzenstunden nutzungsspezifisch und ist daher in Abhängigkeit der in auf den jeweiligen Baufeldern vorgesehenen Nutzungen zu betrachten. Die Spitzenstundenanteile der Nutzungen werden anhand normierter Tagesganglinien ermittelt. Maßgebend sind folgende Literaturquellen:

- „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, FGSV, 2007)
- Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung (Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, HSVV / HessenMobil, 2000)
- Programm Ver_Bau zur „Abschätzung des durch Vorhaben der Bauleitplanung erzeugten Verkehrsaufkommens", Vorgehensweisen nach FGSV und HSVV (Dietmar Bosserhoff, Stand Oktober 2017)

Die Spitzenstundenanteile für die Umrechnung auf Stundenwerte sind für den Quell- und den Zielverkehr (QV / ZV) in der Morgen- und der Abendspitze (MSP / ASP) in Tabelle 5 zusammengefasst. Die Aggregation zu einem Spitzenstundenanteil je Baufeld wurde anhand der Flächen bzw. Nutzungsanteile je Baufeld vorgenommen.

MSP QV

	Wohnen	Kultur	Einkaufen	Büro	
MU2	9,9%			2,6%	**7,6%**
MU1 (6)	9,9%				**9,9%**
SO1+2 + MU1 (1)	9,9%	3,0%	0,4%	2,6%	**2,1%**
MU1 (2-5)	9,9%	3,0%		2,6%	**4,3%**
WA1-4	9,9%	3,0%		2,6%	**8,7%**
WA5	9,9%			2,6%	**9,1%**

MSP ZV

	Wohnen	Kultur	Einkaufen	Büro	
MU2	3,7%			12,2%	**6,4%**
MU1 (6)	3,7%				**3,7%**
SO1+2 + MU1 (1)	3,7%	3,3%	4,5%	12,2%	**5,4%**
MU1 (2-5)	3,7%	3,3%		12,2%	**9,9%**
WA1-4	3,7%	3,3%		12,2%	**4,1%**
WA5	3,7%			12,2%	**4,6%**

ASP QV

	Wohnen	Kultur	Einkaufen	Büro	
MU2	7,5%			8,7%	**7,9%**
MU1 (6)	7,5%				**7,5%**
SO1+2 + MU1 (1)	7,5%	8,0%	7,3%	8,7%	**7,5%**
MU1 (2-5)	7,5%	8,0%		8,7%	**8,4%**
WA1-4	7,5%	8,0%		8,7%	**7,6%**
WA5	7,5%			8,7%	**7,6%**

ASP ZV

	Wohnen	Kultur	Einkaufen	Büro	
MU2	9,2%			4,8%	**7,8%**
MU1 (6)	9,2%				**9,2%**
SO1+2 + MU1 (1)	9,2%	12,0%	6,1%	4,8%	**6,6%**
MU1 (2-5)	9,2%	12,0%		4,8%	**6,1%**
WA1-4	9,2%	12,0%		4,8%	**9,3%**
WA5	9,2%			4,8%	**8,7%**

Tabelle 5: Spitzenstundenanteile der geplanten Nutzungen

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Aus obiger Tabelle werden die unterschiedlichen Lastrichtungen der geplanten Nutzungen deutlich. Während Bewohner morgens das Gebiet verlassen treten Beschäftigte hauptsächlich im Zielverkehr auf. Durch eine vielfältigen Nutzungsmix entsteht eine Harmonisierung der Verkehrsspitzen im Vergleich zu homogenen Nutzungskonzepten wie z.B. einem singulären Büropark.

5.2 Modellergebnisse Planfälle

Die 6 Planfälle unterscheiden sich zum einen durch den Ausbaustand des MD-Geländes und der damit durch die Neubebauung generierten Verkehrsnachfrage und zum anderen in der Straßenführung. Tabelle 6 fasst für die verschiedenen Planfällen und den Prognosenullfall an den repräsentativen Querschnitten die Tagesbelastungen zusammen.

Nr	Straße	**P0** Bezugsfall 2035 Kfz/24h	**PF1** P0+ MD-Gelände alt Kfz/24h	**PF2** P0 + Teilaufsiedlung MD-Gelände Kfz/24h	**PF3** Bauzustand in P0 Kfz/24h	**PF4** Bauzustand in PF1 Kfz/24h	**PF5** Bauzustand in PF2 Kfz/24h	**PF6** Endzustand mit Vollaufsiedlung Kfz/24h
1	Freisinger Straße Nord	18.900	19.000	19.000	15.000	15.000	15.000	20.200
2	Erich-Ollenhauer-Straße	15.500	15.800	16.300	15.900	15.900	16.400	16.000
3	Ostenstraße Nord	3.200	3.600	4.000	8.800	9.000	9.300	1.800
4	Ostenstraße Süd	3.700	5.100	6.600	8.800	10.200	11.900	12.800
5	Ludwig-Thoma-Straße (S)	24.100	24.800	26.300	21.000	21.700	23.200	28.500
6	Ludwig-Thoma-Straße (N)	23.500	23.600	24.200	23.700	23.800	24.400	19.000
7	Mittermayerstraße	7.900	7.900	8.500	900	900	1.100	9.300
8	Freisinger Straße Süd	13.600	13.600	14.400	0	0	0	9.900

Tabelle 6: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Planfälle (Kfz/24h)

Die Netzänderungen sowie die Bebauung des MD-Geländes beeinflussen die Verkehrsmengen im Untersuchungsraum maßgeblich.

Im Planfall PF1 wird zusätzlich zum Prognosenullfall der Verkehr des vormaligen MD-Geländes aufaddiert. Insgesamt wirkt sich dies im weiteren Straßennetz nur geringfügig mit Steigerung von unter zumeist unter 1% aus. Deutliche Veränderungen entstehen hingegen im Bereich der Grundstücksanbindung in der Ostenstraße. Hier nimmt der Verkehr im Süden um 1.400 Kfz/24h und im Norden um 400 Kfz/24h zu.

Durch die Teilaufsiedlung des MD-Geländes im Planfall PF2 kommt es zu vergleichbaren Wirkungen, der Verkehr im Umfeld nimmt entsprechend stärker zu. Die Steigerungen im Netz liegen zwischen 0,5 und 9 %. Die nördliche Ostenstraße wird gegenüber dem P0 mit 800 Kfz/24h zusätzlich belastet, was hier aufgrund der geringen Ausgangsbasis einer Steigerung um 25 % entspricht.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Größere Auswirkungen im Umfeld des MD-Geländes hat die Sperrung der Freisinger Straße während des Bauzustands in allen entsprechenden Planfällen (PF3 bis PF5). Hier kommt es zu Verkehrszunahmen in der Ostenstraße, insbesondere im nördlichen Bereich. Der Verkehr nimmt hier auf 8.800 bis 9.300 Kfz/24h zu. Die unterschiedlichen Höhen der Belastungszunahmen ergeben sich aus dem Ausbaugrad des MD-Geländes. Insgesamt kommt es auch zu Verlagerungen innerhalb des Stadtgebiets, was sich z.B. auch in der nördlichen Freisinger Straße bemerkbar macht. Hier nimmt der Verkehr um ca. 4.000 Kfz/24h ab.

Nr	Straße	PF1 P0+ MD-Gelände alt %	PF2 P0 + Teilaufsiedlung MD-Gelände %	PF3 Bauzustand in P0 %	PF4 Bauzustand in PF1 %	PF5 Bauzustand in PF2 %	PF6 Endzustand mit Vollaufsiedlung %
1	Freisinger Straße Nord	0,5	0,5	-20,6	-20,6	-20,6	6,9
2	Erich-Ollenhauer-Straße	0,6	3,8	1,3	1,3	4,5	1,9
3	Ostenstraße Nord	12,5	25,0	175,0	181,3	190,6	-43,8
4	Ostenstraße Süd	37,8	78,4	137,8	175,7	221,6	245,9
5	Ludwig-Thoma-Straße (S)	2,9	9,1	-12,9	-10,0	-3,7	18,3
6	Ludwig-Thoma-Straße (N)	0,4	3,0	0,9	1,3	3,8	-19,1
7	Mittermayerstraße	-1,3	6,3	-88,8	-88,8	-86,3	16,3
8	Freisinger Straße Süd	0,0	5,9	-100,0	-100,0	-100,0	-27,2

Tabelle 7: Querschnittsbelastungen Querschnitte MD-Gelände – Differenz zu P0 (%)

Der Planfall PF6 unterscheidet sich gegenüber den anderen Planfällen zum einen durch die Vollaufsiedlung des MD-Geländes und zum anderen durch die fertiggestellte Bahnrandstraße, die östlich des MD-Geländes die Ostenstraße mit der Freisinger Straße verbindet. Dementsprechend kommt es zu deutlichen Entlastungen im Westen und Norden des MD-Geländes. Die Bahnrandstraße nimmt im PF6 insgesamt 9.700 Kfz/24h auf, welche sich aus Durchgangsverkehr und Gebietsverkehr zusammensetzen. Dementsprechend werden Freisinger Straße und Ludwig-Thoma-Straße um ca. 4.000 Kfz/24h entlastet. Auch die nördliche Ostenstraße wird gegenüber dem Prognosenullfall um 1.300 Kfz/24h entlastet.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

6 Leistungsfähigkeitsberechnungen

Für die Analyse, den Prognosenullfall und die 6 Planfälle wurden Leistungsfähigkeitsberechnungen an den relevanten Knotenpunkten nach dem HBS 2015 durchgeführt.

Die Ergebnisse sind nachfolgend zusammenfassend beschrieben. Dem Anhang 5 können die stromfeinen Qualitätsstufen und Rückstaulängen entnommen werden.

6.1 Analyse und Prognosenullfall

In der heutigen und künftigen Ausgangslage ohne MD-Gelände kann das betrachtete Verkehrsnetz weitgehend als leistungsfähig erachtet werden. Im Grenzbereich liegt der Knotenpunkt Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße (KP1) mit einer Qualitätsstufe (QSV) E in der heutigen Abendspitze. Hierbei nicht berücksichtigt sind die Wechselwirkungen mit dem südlich gelegenen Bahnübergang. Hingegen ist die Anbindung des 4. Arms mit dem Getränkemarkt in jedem Umlauf voll berücksichtigt. Die unmittelbar angrenzende BÜ-Sicherung und die damit verbundenen Schrankenschließungen führen gegenüber den angestellten Berechnungen zu verkehrlichen Wechselwirkungen. Eine qualifizierte Beurteilung und Berechnung der Einflüsse ist nur durch mikroskopische Verkehrsflusssimulation mit verkehrsabhängiger Steuerung der LSA sowie Einarbeitung des relevanten Fahrplanangebots möglich. Insgesamt dürfte sich aber in Zeiträumen mit Bahneingriffen tatsächlich eine gefühlte Qualitätsstufe F einstellen, da in Summe dann Wartezeiten von über 5 Minuten mit deutlichen Stauerscheinungen entstehen können. Dementsprechend kommt es dann auch zu nicht erwünschten Verlagerungen auf die Ostenstraße.

Für die Prognosesituation wurden gegenüber dem heutigen Bestand am KP1 die vorliegenden Festzeit-Ersatzprogramme mittels kleinerer Grünzeitverschiebungen zwischen den einzelnen Strömen optimiert, um den geänderten Verkehrsmengen Rechnung zu tragen. Es kann dann trotz der Steigerungen in der Morgen- und Abendspitze rechnerisch die QSV D (ohne Bahneingriff) erreicht werden. Doch auch hier gilt, dass in Zeiträumen mit Bahneingriffen erhebliche zusätzliche Wartezeiten für den Gesamtknoten entstehen, die dann gleichbedeutend mit einer Qualitätsstufe F sind und weiter zu Verlagerungen in die Ostenstraße führen.

Problematisch ist in der Analyse und vor allem dann im Prognosenullfall der vorfahrtgeregelte Knotenpunkt Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße eingeschätzt. Hier ist das Linkseinbiegen erheblich erschwert, so dass sich hier die QSV E und F ergeben. Für diesen Knotenpunkt ist daher ein frühzeitiger Umbau zu einem signalisierten Knoten anzuraten, insbesondere auch in den Planfällen, die die Bauzeit mit Vollsperrung Freisinger Straße abbilden.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Analyse				
KP		Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV
1	Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße	LSA*	D	E
2	Freisinger Straße / Bahnrandstraße	-		
3	Freisinger Straße / Etzenhausener Straße	VFK, Teil 1 Etzen.	B	B
		VFK, Teil 2 Konrad-A.	B	B
4	Ludwig-Thoma-Str. / Konrad-Adenauer-Str.	LSA Bestand	D	C
5	Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße	Vorfahrt	F	E
		-		
6	Bahnrandstraße / Ostenstraße	-		
7	Erich -Ollenhauer-Straße / Ostenstraße	Vorfahrt	B	C

*BÜ nicht berücksichtigt
nicht optimiert

Planfall 0			
KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV
1	LSA Bestand*	D	D
2	-	-	-
3	VFK, Teil 1	B	B
	VFK, Teil 2	C	C
4	LSA Bestand**	E	C
5	Vorfahrt	F	F
	-		
6	-	-	-
7	Vorfahrt	C	E

* BÜ nicht berücksichtigt
SP optimiert
** Optimierungspotenzial vorhanden

Abbildung 13: Qualitätsstufen (QSV) in Analyse und Prognosenullfall in der Morgenspitze und der Abendspitze (MSP und ASP)

6.2 Planfälle 1-6

Die sich in den Planfällen einstellenden Qualitäten sind in Abbildung 14 zusammengefasst. Die relevanten Ergebnisse und Wirkungen sind im Weiteren kommentiert.

(Teil 1)

Planfall 1					
KP		KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV
1	Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße	1	LSA optimiert*	D	D
2	Freisinger Straße / Bahnrandstraße	2	-	-	-
3	Freisinger Straße / Etzenhausener Straße	3	VFK, Teil 1	B	B
			VFK, Teil 2	C	C
4	Ludwig-Thoma-Str. / Konrad-Adenauer-Str.	4	LSA Bestand**	C	C
5	Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße	5	Vorfahrt	F	F
	-		-	C	C
6	Bahnrandstraße / Ostenstraße	6	-	-	-
7	Erich -Ollenhauer-Straße / Ostenstraße	7	Vorfahrt	C	F

* BÜ nicht berücksichtigt
SP optimiert
**SP optimiert

Planfall 2			
KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV
1	LSA optimiert*	D	D
2	-	-	-
3	VFK, Teil 1	B	B
	VFK, Teil 2	C	C
4	LSA Bestand**	D	C
5	Vorfahrt	F	F
	LSA neu (Endzustand)	D	D
6	-	-	-
7	Vorfahrt	C	F

* BÜ nicht berücksichtigt
SP optimiert
**SP optimiert

Planfall 3 (Bauzustand zu PF0)			
KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV
1	LSA angepasst	D	D
2	-	-	-
3	VFK, Teil 1	-	-
	VFK, Teil 2	-	-
4	LSA Bestand*	D	C
5	Vorfahrt	F	F
	LSA neu (Endzustand)**	D	D
6	-		-
7	Vorfahrt	F	F
	Baustellen-LSA	D	D

* SP optimiert
**SP optimiert,

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

(Teil 2)

		Planfall 4 (Bauzustand zu PF1)				Planfall 5 (Bauzustand zu PF2)				Planfall 6: Endzustand			
KP		KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV	KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV	KP	Beschreibung	MSP QSV	ASP QSV
1	Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße	1	LSA angepasst	D	D	1	LSA angepasst	D	D	1	LSA angepasst	D	D
2	Freisinger Straße / Bahnrandstraße	2	-	-	-	2	-	-	-	2	LSA neu (Endzustand)	C	C
3	Freisinger Straße / Etzenhausener Straße	3	VFK, Teil 1	-	-	3	VFK, Teil 1	-	-	3	-	-	-
			VFK, Teil 2	-	-		VFK, Teil 2	-	-		-	-	-
											LSA neu (Endzustand)	C	D
											Kreisverkehr	A	A
4	Ludwig-Thoma-Str. / Konrad-Adenauer-Str.	4	LSA Bestand*	D	C	4	LSA Bestand*	D	C	4	LSA Bestand*	C	C
5	Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße	5	Vorfahrt	F	F	5	Vorfahrt	F	F	5	-		
			LSA neu (Endzustand)	D	E		LSA neu (Endzustand)	D	E		LSA neu (Endzustand)	D	D
6	Bahnrandstraße / Ostenstraße	6	-	-	-	6	-	-	-	6	LSA neu (Endzustand)	B	B
7	Erich -Ollenhauer-Straße / Ostenstraße	7	Vorfahrt	F	F	7	Vorfahrt	F	F	7	Vorfahrt	B	D
			LSA, Geometrie wie Bestand	D	D		LSA, Geometrie wie Bestand	D	D		-	-	-
			*SP optimiert **SP optimiert, QSV E in ASP nur + 4s				*SP optimiert **SP optimiert,				*SP optimiert		

Abbildung 14: Qualitätsstufen (QSV) in den Planfällen 1 – 6 in der Morgenspitze und der Abendspitze (MSP und ASP)

Bauzustände (Planfälle 3 bis 5)

- In den Planfällen 3 bis 5 (Bauzustände) wird untersucht, ob eine Vollsperrung der Freisinger Straße mit Führung der Verkehre über die Ostenstraße leistungsfähig möglich ist.

  Konzeptionell müsste die Verkehrsregelung in der Ostenstraße so angepasst werden, dass diese vorfahrtberechtigt gegenüber Anliegerstraßen (heute „rechts vor links“) ist. Des Weiteren müsste eine ungehinderte zweistreifige Befahrbarkeit gewährleistet sein, ohne dass zwischen parkenden Fahrzeugen ausgewichen werden muss. Hierzu müsste das Parken zumindest auf einer Seite unterbunden werden.

  Zur leistungsfähigen Abwicklung des Verkehrs müsste der Knotenpunkt Erich - Ollenhauer-Straße / Ostenstraße (KP7) signalisiert werden. Ohne LSA stellt sich hier die Qualitätsstufe F ein, die LSA ermöglicht eine ausreichende QSV D.

  Etwas problematischer stellt sich der Knotenpunkt Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße (KP5) dar. Mit der bestehenden Vorfahrtregelung ist dieser nicht leistungsfähig (QSV F). Anzuraten ist daher der frühzeitige Umbau zu einem signalisierten Knotenpunkt entsprechend dem Endzustand. Bei Betrachtung der drei alternativen Planfälle für den Bauzustand zeigt sich jedoch folgender Aspekt:

  - Erfolgt die Vollsperrung Freisinger Straße in Überlagerung mit der Teilaufsiedlung (PF5), so kommt es in der Abendspitze zu leichten Überlastungen (QSV E).

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

- Wird die Baumaßnahme hingegen frühzeitig begonnen, ohne dass hier neuer Gebietsverkehr beaufschlagt wird, so ist noch eine leistungsfähige Abwicklung (QSV D) möglich.

Am Knoten Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße (KP5) ist jedoch generell auf die Problematik der kurzen Aufstelllängen hinzuweisen. Da die Abstände zu den Nachbarknoten Konrad-Adenauer-Straße und Martin-Huber-Straße vergleichsweise kurz sind, ergeben sich Restriktionen bei der Leistungsfähigkeit, die bei freier Fahrstreifenlänge weniger stark wären.

Der Verkehr am Knotenpunkt Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße (KP1) ist in der Bauzeit problemlos abwickelbar, da der südliche Ast entfällt. Randbedingungen sind hier im Wesentlichen die Fußgängerquerungen und die Anbindung Getränkemarkt.

- Alternativ zu einer Verkehrsführung über die Ostenstraße ist ein Ersatz-Bahnübergang im Zuge der Freisinger Straße parallel zum Baufeld denkbar. Sollte diese Variante weiterverfolgt werden, so ist diese auf dem Zeitstrahl möglichst früh anzusetzen, da der heutige Knotenpunkt Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße (KP1) grenzwertig belastet ist und schon ohne Berücksichtigung der Schrankenschließung nur wenig Reserven aufweist.

Endzustand / Zwischenzustände (Planfälle 1, 2 und 6)

- Betrachtet man den Endzustand, so ist festzustellen, dass die angestrebte Qualitätsstufe D an allen Knotenpunkten erreicht wird und damit eine ausreichende Leistungsfähigkeit gegeben ist. Auch ein Kreisverkehr am Knotenpunkt Freisinger Straße / Etzenhausener Straße (KP3, heute bestehend aus zwei Teilknoten) ist leistungsfähig gut als Alternative zu einem signalisierten Knoten darstellbar. Entscheidend hierfür ist hier die Entlastung durch die Verlagerungen auf die Bahnrandstraße.
- Für den Knotenpunkt Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße (KP1) ist für den Endzustand im Unterschied zur Ausgangslage und den Fälle P0, PF1 und PF2 hervorzuheben, dass dieser durch den entfallenden Bahnübergang deutlicher an Verkehrsqualität gewinnt als es die Nachweise mit der leistungsfähigen Qualitätsstufe D zunächst zeigen. Der Knotenpunkt ist im Endzustand frei von Einflüssen des heutigen Bahnübergangs, so dass die bestehenden erheblichen zusätzlichen Wartezeiten entfallen. In der Folge und durch den Bau der Bahnrandstraße entfallen die Tendenzen für Verkehrsverlagerungen auf die Ostenstraße; diese wird spürbar entlastet.
- Generell sind jedoch auch für den Endzustand folgende Aspekte festzuhalten:
  - Die Knotenpunkte Erich -Ollenhauer-Straße / Freisinger Straße (KP1) und Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße (KP5) sind im Prognosejahr 2035 hoch ausgelastet. Die Qualitätsstufe D wird nur knapp bei optimaler Konzeption der Signalprogramme erreicht. Generell wird daher in der Prognose kaum

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Raum für zusätzliche Verkehre gesehen, die z.B. durch Veränderungen im Nutzungsmix des MD-Geländes hin zu mehr Gewerbe entstehen würden.

- Ungünstig stellen sich an beiden Knotenpunkten die kurzen Längen der Abbiegestreifen in allen Knotenarmen dar. Werden diese überstaut, so potenzieren sich im einstreifigen Zulauf die Staulängen und Wartezeiten. Die bestehenden örtlichen Randbedingungen ermöglichen jedoch kaum eine weitere Ausdehnung oder zusätzliche Abbiegestreifen. Abträglich ist an beiden Knotenpunkten auch die Anbindung von Grundstücken kurz vor der jeweiligen Signalanlage. Hier ist ggf. eine entsprechende Vorsignalisierung vorzusehen und zu prüfen.

  Eine gezielte Koordinierung der beiden Knotenpunkte bzw. der Hauptströme mit den Nachbarknoten in der Ludwig-Thoma-Straße und in der Freisinger Straße mit der Bahnrandstraße ist unabdingbar, bietet aber vor allem in der Ludwig-Thoma-Straße Potenzial zur Leistungsfähigkeitssteigerung und Reduzierung der Staulängen im koordinierten Zulauf.

- Für die Zwischenzustände mit bestehendem MD-Verkehr (PF1) bzw. Teilaufsiedlung (PF2) ohne Bahnrandstraße stellen sich verschiedene Punkte im Vergleich zum leistungsfähigen Endzustand als problematisch dar:

  - Die bestehende Vorfahrtregelung am Knotenpunkt Ludwig-Thoma-Straße / Ostenstraße (KP5) ist insbesondere für den ausfahrenden Verkehre problematisch. Der Umbau zu einem signalisierten Knotenpunkt gemäß Endzustand ist sowohl für PF1 und PF2 als auch für die Bauzustände (s.o.) erforderlich.

  - Der vorfahrtgeregelte Knotenpunkt Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße (KP7) ist durch den Mehrverkehr der Teilaufsiedlung nicht mehr leistungsfähig. Dieser wird erst durch den Bau der Bahnrandstraße im Endzustand wieder entlastet. Eine Signalisierung, die auch in der Bauzeit erforderlich wird, ist für diesen Zeitraum in Erwägung zu ziehen.

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Anhang

- Anhang 1: Erhebungen
- Anhang 2: Planfälle – Übersichten
- Anhang 3: Modellergebnisse
- Anhang 4: Verkehrsmengen Spitzenstunden
- Anhang 5: HBS-Nachweise: Qualitätsstufen und Rückstaulängen

© 2021 PTV Transport Consult GmbH

Anhang 1: Verkehrserhebungen 2020

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

PTV GROUP
the mind of movement

DOKUMENTATION
Verkehrserhebungen

GROSSE KREISSTADT DACHAU
MD-Gelände Dachau – VERKEHRSERHEBUNGEN 2020

Auftraggeber:

Ingenieurbüro Grassl GmbH
Machtlfinger Str. 5-7
81379 München

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Partner:

VE-Kass Ingenieurgesellschaft mbH
Theodor-Heuss-Straße 60-60
51149 Köln

Karlsruhe, 31.03.2020

Verkehrserhebungen

Zähldatum: Dienstag, 18.02.2020
Zählzeit: 6-10 Uhr und 15 -19 Uhr (8h) bzw. 0 – 24 h(24 h)

- KP1 Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße 24h
- KP2 Etzenhausener Str. / Freisinger Str. 8h
- KP3 Konrad-Adenauer-Str. / Freisinger Str. 8h
- KP4 Mittermayerstraße / Ludwigs-Thoma-Str. 8h
- KP5 Ludwig-Thoma-Str. / KOnrad-Adenauer-Str. 8h
- KP6 Weblinger Weg / Freisinger Str. 8h
- KP7 Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße 8h
- KP8 Ludwig-Thoma-Str./Martin-Huber-Str. 8h
- KP9 Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße 8h
- KP10 Schleißheimer Str. / Alte Römerstr. 24 h
- KP11 Schleißheimer Str. / Theodor-Heuss-Str. 8h
- KP12 Schleißheimer Str. / Frühlingsstraße 8h
- KP13 Bahnhofstraße / Münchner Str. 8h
- KP14 Schleißheimer Str. / Münchner Str. 8h
- KP15 Brucker Str. / Ludwig-Dill-Str. 8h
- KP16 Augsburger Str. / Bürgermeister-Zauner-Ring 8h
- KP17 Augsburger Str. / Weblinger Weg 24h
- KP18 Freisinger Str. / Alte Römerstraße 24h
- KP19 Sudetenstr. / Theodor-Heuss-Str. 8h

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

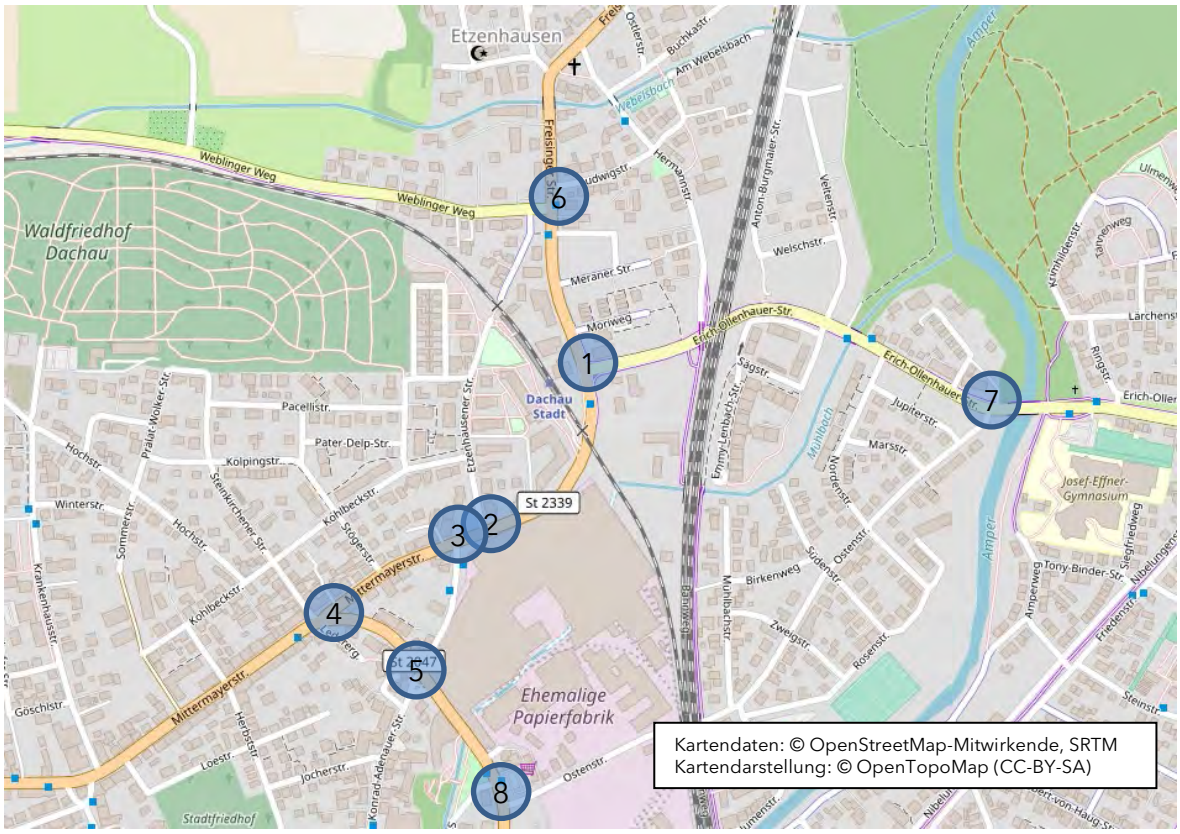


Abbildung 1: Verkehrserhebungen Übersicht Zentrum

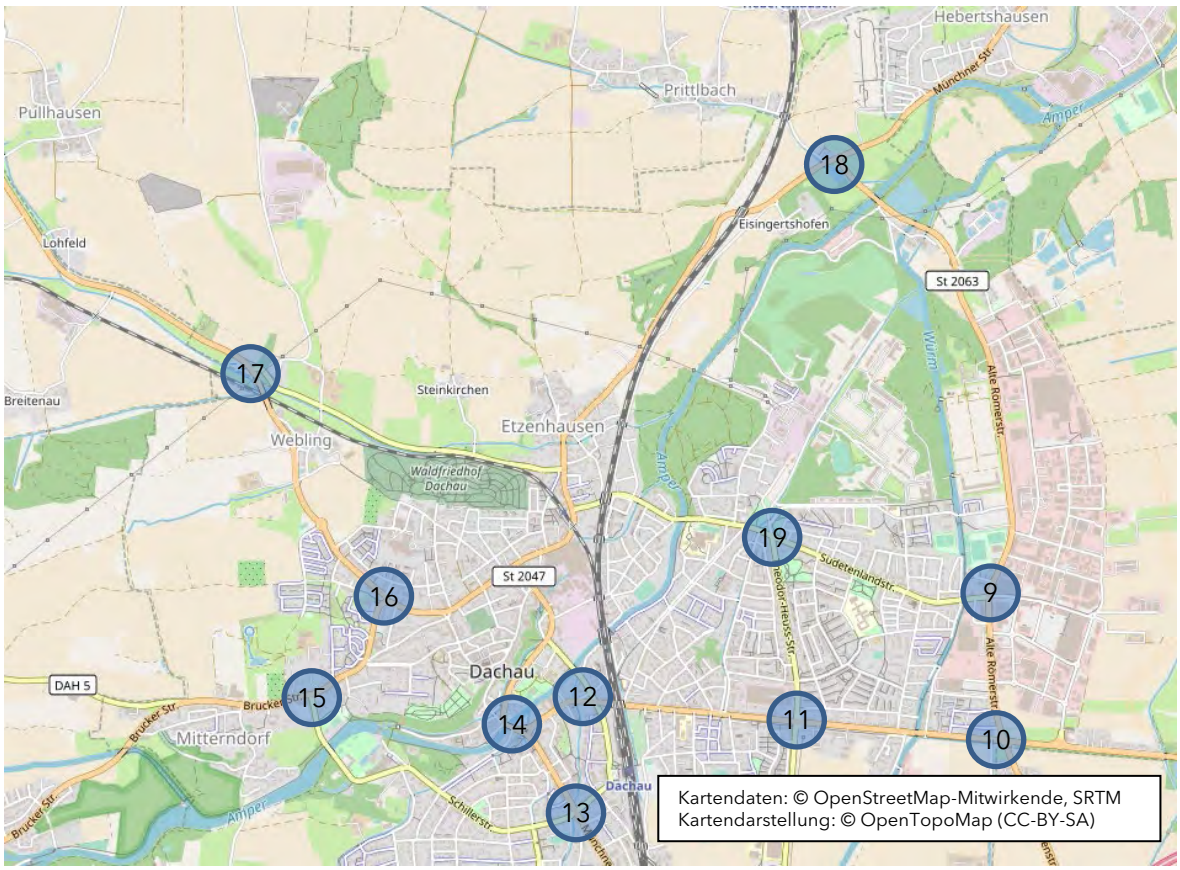


Abbildung 2: Verkehrserhebungen Übersicht großräumig

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 01 - KP Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 24 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Freisinger Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Erich-Ollenhauer Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Freisinger Straße Süd
Zu-/ Ablauf 4	Ausfahrt Getränkemarkt

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 24 Stunden

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	3	4	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	7	4	2	0	3	3	4	3	**13**
KRAD	0	8	10	0	14	0	9	0	10	8	0	0	0	0	0	0	18	23	18	0	24	16	19	0	**59**
PKW	0	2943	3285	3	3225	0	2078	1	3233	2305	0	6	47	69	59	0	6231	5304	5544	175	6505	5317	5422	10	**17254**
BUS	0	17	9	0	10	0	57	0	11	75	0	0	0	0	0	0	26	67	86	0	21	92	66	0	**179**
LFW	0	220	249	1	240	0	116	0	223	121	0	0	3	5	6	0	470	356	344	14	466	346	371	1	**1184**
LKW	0	68	73	0	89	0	48	0	60	45	0	1	2	4	0	0	141	137	106	6	151	117	121	1	**390**
LZ	0	23	13	0	36	0	25	0	16	13	0	0	0	0	2	0	36	61	29	2	52	36	40	0	**128**
KFZ	0	3279	3639	4	3614	0	2333	1	3553	2567	0	7	52	78	67	0	6922	5948	6127	197	7219	5924	6039	12	**19194**
SV	0	108	95	0	135	0	130	0	87	133	0	1	2	4	2	0	203	265	221	8	224	245	227	1	**697**
PV	0	2968	3304	3	3249	0	2144	1	3254	2388	0	6	47	69	59	0	6275	5394	5648	175	6550	5425	5507	10	**17492**
GV	0	311	335	1	365	0	189	0	299	179	0	1	5	9	8	0	647	554	479	22	669	499	532	2	**1702**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	**3**
KRAD	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	1	4	2	0	**7**
PKW	0	962	974	3	490	0	376	0	666	489	0	2	6	7	12	0	1939	866	1157	25	1162	1458	1362	5	**3987**
BUS	0	5	6	0	5	0	16	0	3	25	0	0	0	0	0	0	11	21	28	0	8	30	22	0	**60**
LFW	0	90	81	1	47	0	29	0	63	39	0	0	1	1	1	0	172	76	102	3	111	130	111	1	**353**
LKW	0	29	30	0	28	0	12	0	17	15	0	0	0	1	0	0	59	40	32	1	45	45	42	0	**132**
LZ	0	5	5	0	6	0	7	0	4	3	0	0	0	0	2	0	10	13	7	2	10	8	14	0	**32**
KFZ	0	1095	1098	4	577	0	440	0	753	571	0	2	7	9	15	0	2197	1017	1326	31	1337	1675	1553	6	**4571**
SV	0	39	41	0	39	0	35	0	24	43	0	0	0	1	2	0	80	74	67	3	63	83	78	0	**224**
PV	0	971	982	3	496	0	392	0	669	514	0	2	6	7	12	0	1956	888	1185	25	1171	1492	1386	5	**4054**
GV	0	124	116	1	81	0	48	0	84	57	0	0	1	2	3	0	241	129	141	6	166	183	167	1	**517**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	1	**3**
KRAD	0	3	3	0	5	0	7	0	3	6	0	0	0	0	0	0	6	12	9	0	8	9	10	0	**27**
PKW	0	749	976	0	1275	0	667	1	1059	662	0	2	18	27	23	0	1725	1943	1723	68	2352	1438	1666	3	**5459**
BUS	0	1	2	0	2	0	13	0	4	17	0	0	0	0	0	0	3	15	21	0	6	18	15	0	**39**
LFW	0	39	65	0	81	0	26	0	70	23	0	0	0	0	2	0	104	107	93	2	151	62	93	0	**306**
LKW	0	5	8	0	23	0	5	0	15	7	0	0	1	0	0	0	13	28	22	1	39	12	13	0	**64**
LZ	0	2	2	0	4	0	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	4	9	5	0	7	4	7	0	**18**
KFZ	0	799	1056	0	1390	0	723	1	1154	717	0	2	19	27	25	0	1855	2114	1873	71	2563	1543	1804	3	**5913**
SV	0	8	12	0	29	0	23	0	22	26	0	0	1	0	0	0	20	52	48	1	52	34	35	0	**121**
PV	0	753	981	0	1282	0	687	1	1066	685	0	2	18	27	23	0	1734	1970	1753	68	2366	1465	1691	3	**5525**
GV	0	46	75	0	108	0	36	0	88	32	0	0	1	0	2	0	121	144	120	3	197	78	113	0	**388**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:00-08:00 Uhr

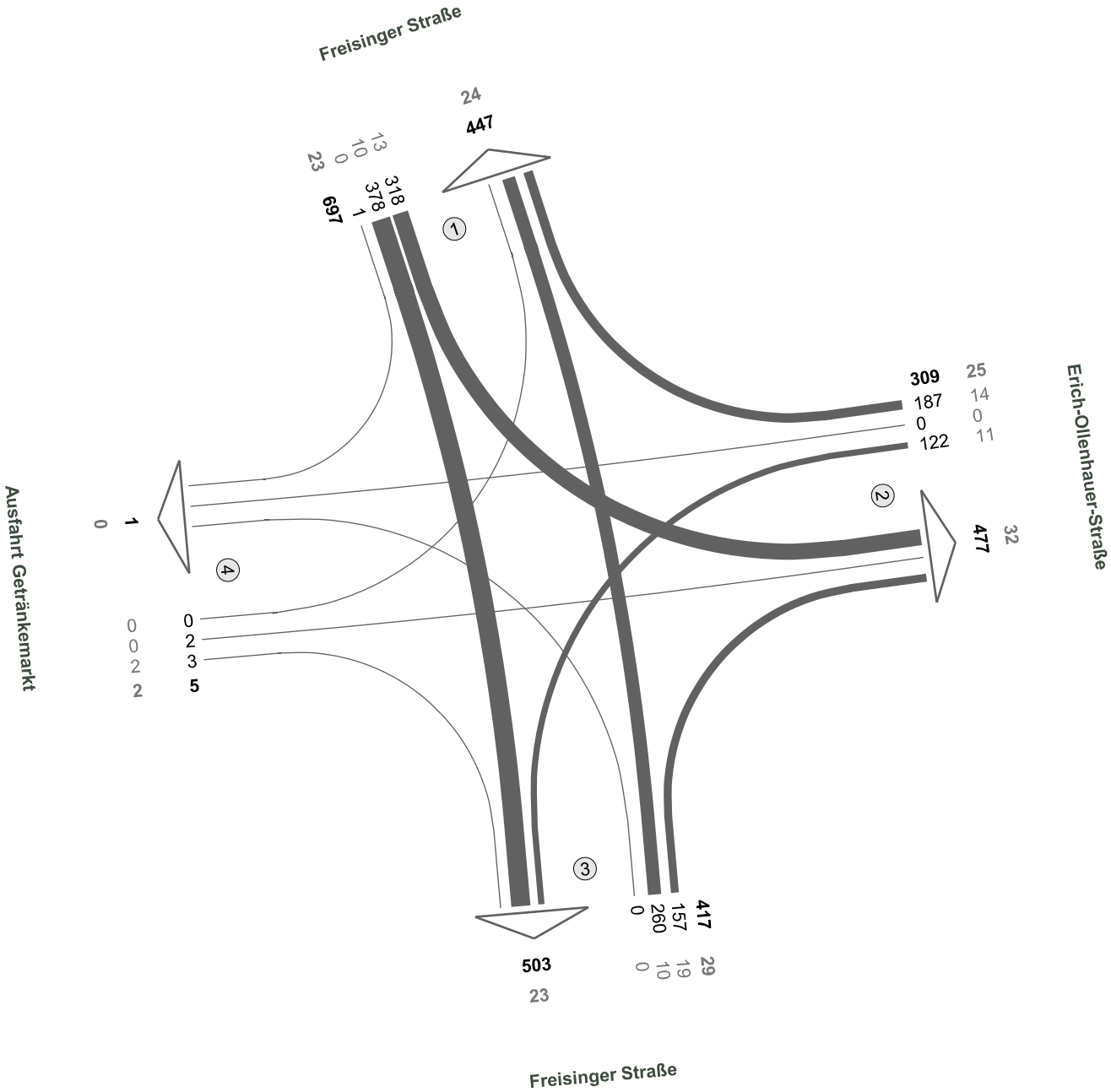
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	**2**
KRAD	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	**4**
PKW	0	285	343	1	156	0	103	0	234	130	0	0	0	2	0	0	629	259	364	2	390	417	446	1	**1254**
BUS	0	4	2	0	3	0	6	0	3	13	0	0	0	0	0	0	6	9	16	0	6	17	8	0	**31**
LFW	0	17	25	0	16	0	8	0	16	8	0	0	0	0	1	0	42	24	24	1	32	25	34	0	**91**
LKW	0	8	7	0	11	0	2	0	3	4	0	0	0	0	0	0	15	13	7	0	14	12	9	0	**35**
LZ	0	1	1	0	0	0	3	0	4	2	0	0	0	0	2	0	2	3	6	2	4	3	6	0	**13**
KFZ	0	318	378	1	187	0	122	0	260	157	0	0	0	2	3	0	697	309	417	5	447	477	503	1	**1428**
SV	0	13	10	0	14	0	11	0	10	19	0	0	0	0	2	0	23	25	29	2	24	32	23	0	**79**
PV	0	292	345	1	160	0	109	0	237	143	0	0	0	2	0	0	638	269	380	2	397	437	454	1	**1289**
GV	0	26	33	0	27	0	13	0	23	14	0	0	0	0	3	0	59	40	37	3	50	40	49	0	**139**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:30-17:30 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	**1**
KRAD	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	3	0	**4**
PKW	0	211	297	0	365	0	179	0	299	161	0	1	5	9	8	0	508	544	461	22	669	381	484	1	**1535**
BUS	0	0	0	0	0	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	2	3	3	0	**8**
LFW	0	13	14	0	25	0	7	0	18	8	0	0	0	0	0	0	27	32	26	0	43	21	21	0	**85**
LKW	0	0	0	0	8	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	9	6	0	12	2	1	0	**15**
LZ	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0	**3**
KFZ	0	225	313	0	399	0	192	0	324	174	0	1	5	9	8	0	538	591	499	22	728	408	513	1	**1650**
SV	0	0	1	0	9	0	4	0	7	5	0	0	0	0	0	0	1	13	12	0	16	5	5	0	**26**
PV	0	212	298	0	365	0	184	0	301	164	0	1	5	9	8	0	510	549	466	22	671	385	490	1	**1547**
GV	0	13	15	0	34	0	8	0	23	10	0	0	0	0	0	0	28	42	33	0	57	23	23	0	**103**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße

Zst.: 01
18.02.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

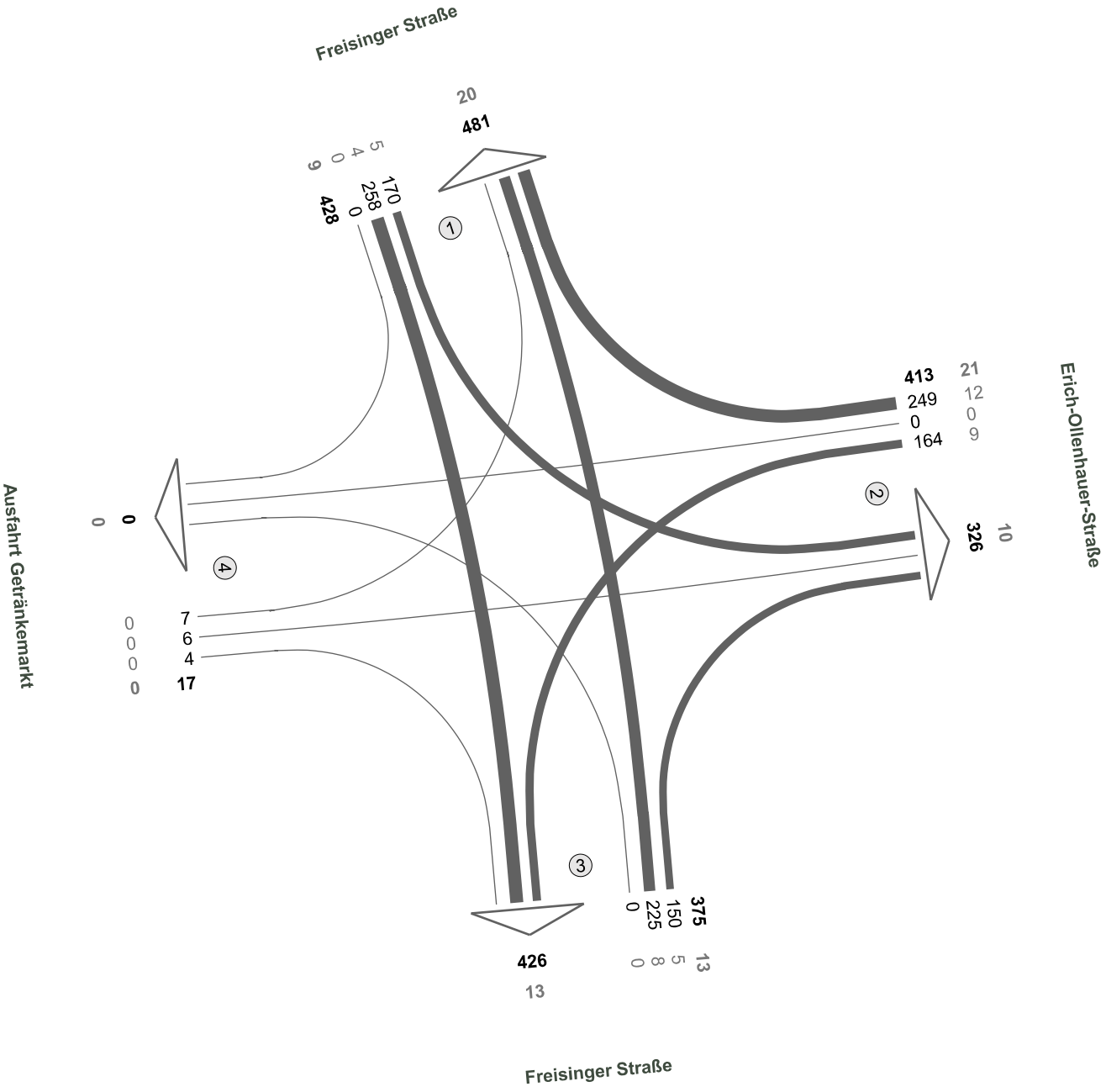


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1144	47
Arm 2	786	57
Arm 3	920	52
Arm 4	6	2
Zst.: 01	**1428**	**79**

Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße

Zst.: 01
18.02.2020
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze

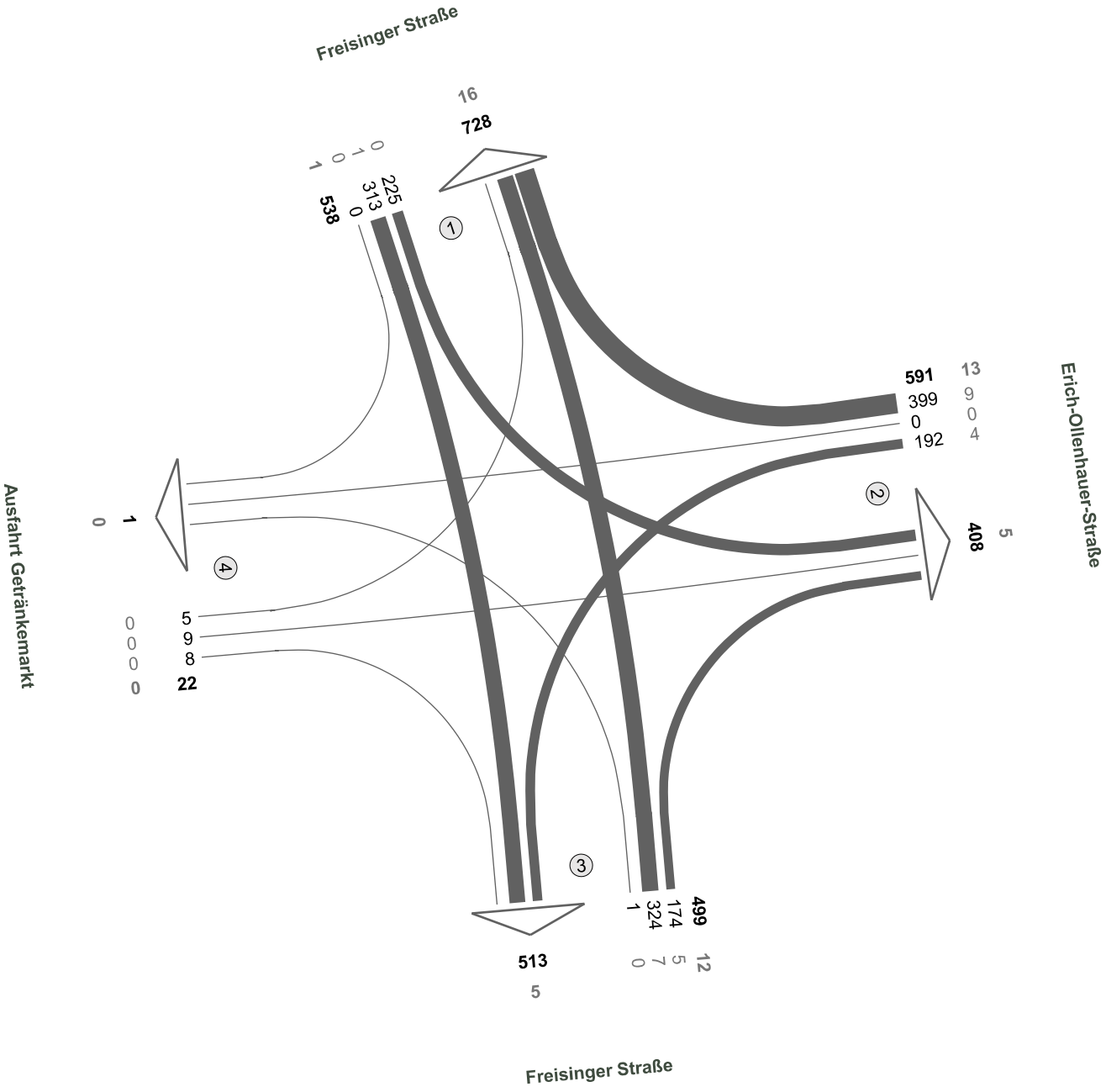


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	909	29
Arm 2	739	31
Arm 3	801	26
Arm 4	17	0
Zst.: 01	**1233**	**43**

Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße

Zst.: 01
18.02.2020
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

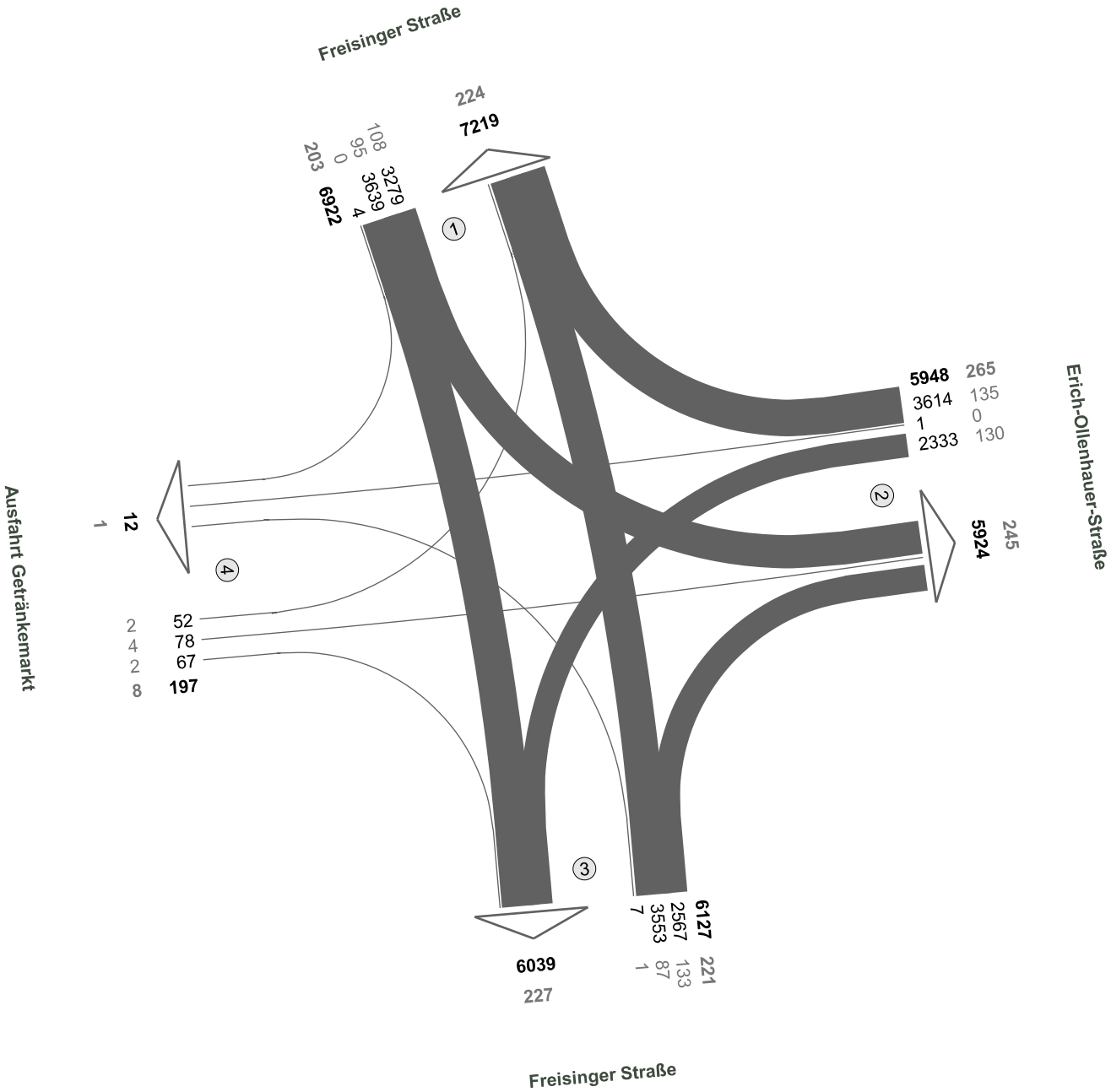


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1266	17
Arm 2	999	18
Arm 3	1012	17
Arm 4	23	0
Zst.: 01	**1650**	**26**

Freisinger Straße / Erich-Ollenhauer-Straße

Zst.: 01
18.02.2020
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	14141	427
Arm 2	11872	510
Arm 3	12166	448
Arm 4	209	9
Zst.: 01	**19194**	**697**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 02 - KP Etzenhausener Straße / Freisinger Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Etzenhausener Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Freisinger Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Freisinger Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	2	0	20	0	0	0	64	0	0	0	0	29	56	0	0	21	64	0	84	29	57	0	84	**170**
KRAD	0	2	0	2	0	0	0	23	0	0	0	0	0	20	0	0	4	23	0	20	0	21	0	25	**47**
PKW	0	439	0	430	464	0	0	5007	0	0	0	0	321	4749	0	0	869	5471	0	5069	785	5188	0	5437	**11409**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	86	0	0	0	66	0	86	0	86	0	66	**152**
LFW	0	18	0	13	21	0	0	326	0	0	0	0	16	330	0	0	30	348	0	346	38	348	0	339	**724**
LKW	0	2	0	4	4	0	0	86	0	0	0	0	0	82	0	0	5	90	0	82	4	84	0	90	**177**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	23	0	0	0	38	0	23	0	23	0	38	**61**
KFZ	0	460	0	448	489	0	0	5546	0	0	0	0	337	5290	0	0	908	6035	0	5627	826	5750	0	5994	**12570**
SV	0	2	0	4	4	0	0	190	0	0	0	0	0	192	0	0	5	193	0	192	4	193	0	193	**391**
PV	0	441	0	432	464	0	0	5096	0	0	0	0	321	4855	0	0	872	5560	0	5175	785	5295	0	5528	**11608**
GV	0	20	0	16	25	0	0	450	0	0	0	0	16	435	0	0	36	475	0	451	41	455	0	466	**962**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
	Abbiegerelation																**Zulauf**				**Ablauf**				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	0	10	0	0	0	17	0	0	0	0	7	12	0	0	11	17	0	19	7	13	0	27	**47**
KRAD	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	**3**
PKW	0	109	0	148	87	0	0	1277	0	0	0	0	36	1056	0	0	257	1364	0	1092	123	1165	0	1425	**2713**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	28	0	0	0	22	0	28	0	28	0	22	**50**
LFW	0	4	0	7	7	0	0	97	0	0	0	0	3	100	0	0	11	104	0	103	10	104	0	104	**218**
LKW	0	0	0	1	1	0	0	38	0	0	0	0	0	29	0	0	1	39	0	29	1	29	0	39	**69**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	8	0	0	0	12	0	8	0	8	0	12	**20**
KFZ	0	113	0	157	95	0	0	1448	0	0	0	0	39	1221	0	0	270	1543	0	1260	134	1334	0	1605	**3073**
SV	0	0	0	1	1	0	0	72	0	0	0	0	0	65	0	0	1	73	0	65	1	65	0	73	**139**
PV	0	109	0	149	87	0	0	1301	0	0	0	0	36	1084	0	0	258	1388	0	1120	123	1193	0	1450	**2766**
GV	0	4	0	8	8	0	0	147	0	0	0	0	3	137	0	0	12	155	0	140	11	141	0	155	**307**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
	Abbiegerelation																**Zulauf**				**Ablauf**				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	1	0	0	0	19	0	0	0	0	9	19	0	0	1	19	0	28	9	19	0	20	**48**
KRAD	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	0	1	11	0	11	0	12	0	11	**23**
PKW	0	136	0	92	172	0	0	1518	0	0	0	0	143	1595	0	0	228	1690	0	1738	315	1731	0	1610	**3656**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	20	0	0	0	15	0	20	0	20	0	15	**35**
LFW	0	6	0	0	5	0	0	85	0	0	0	0	6	84	0	0	6	90	0	90	11	90	0	85	**186**
LKW	0	1	0	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	17	0	0	2	11	0	17	1	18	0	11	**30**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	5	0	0	0	9	0	5	0	5	0	9	**14**
KFZ	0	144	0	93	178	0	0	1648	0	0	0	0	149	1732	0	0	237	1826	0	1881	327	1876	0	1741	**3944**
SV	0	1	0	1	1	0	0	34	0	0	0	0	0	42	0	0	2	35	0	42	1	43	0	35	**79**
PV	0	137	0	92	172	0	0	1544	0	0	0	0	143	1626	0	0	229	1716	0	1769	315	1763	0	1636	**3714**
GV	0	7	0	1	6	0	0	104	0	0	0	0	6	106	0	0	8	110	0	112	12	113	0	105	**230**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
	Abbiegerelation																**Zulauf**				**Ablauf**				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

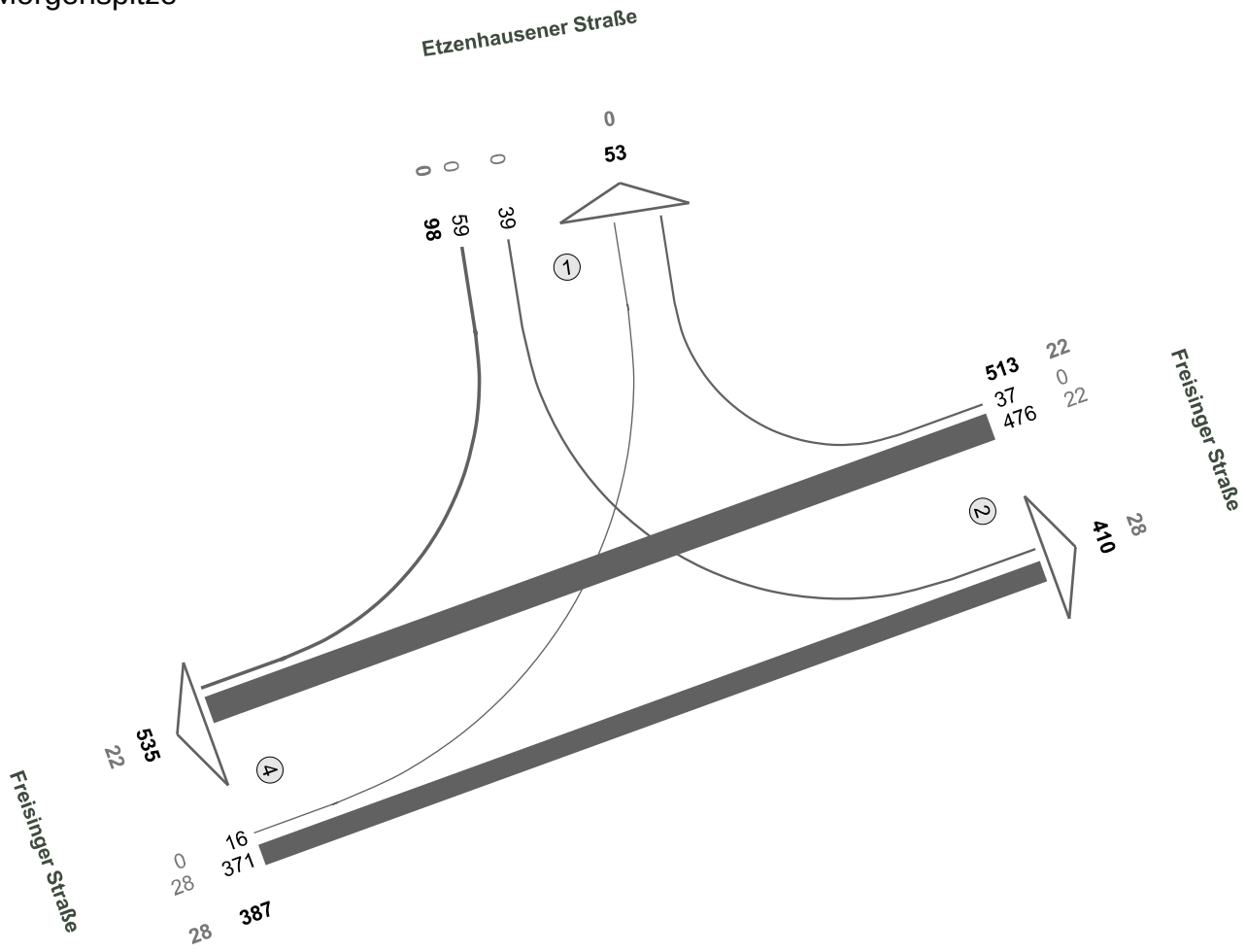
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	3	0	0	0	7	0	0	0	0	1	2	0	0	3	7	0	3	1	2	0	10	**13**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	37	0	56	34	0	0	429	0	0	0	0	16	317	0	0	93	463	0	333	50	354	0	485	**889**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	17	0	0	0	8	0	17	0	17	0	8	**25**
LFW	0	2	0	3	3	0	0	25	0	0	0	0	0	26	0	0	5	28	0	26	3	28	0	28	**59**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	7	0	0	0	10	0	7	0	7	0	10	**17**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	**8**
KFZ	0	39	0	59	37	0	0	476	0	0	0	0	16	371	0	0	98	513	0	387	53	410	0	535	**998**
SV	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	28	0	0	0	22	0	28	0	28	0	22	**50**
PV	0	37	0	56	34	0	0	437	0	0	0	0	16	334	0	0	93	471	0	350	50	371	0	493	**914**
GV	0	2	0	3	3	0	0	39	0	0	0	0	0	37	0	0	5	42	0	37	3	39	0	42	**84**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
	Abbiegerelation																**Zulauf**				**Ablauf**				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:45-17:45 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	4	0	0	0	5	0	6	2	4	0	5	**11**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	**4**
PKW	0	32	0	20	48	0	0	458	0	0	0	0	33	439	0	0	52	506	0	472	81	471	0	478	**1030**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	**8**
LFW	0	1	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	23	0	0	1	16	0	24	1	24	0	16	**41**
LKW	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	6	0	6	0	1	**7**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	**2**
KFZ	0	33	0	21	48	0	0	483	0	0	0	0	34	473	0	0	54	531	0	507	82	506	0	504	**1092**
SV	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	11	0	0	1	5	0	11	0	11	0	6	**17**
PV	0	32	0	20	48	0	0	466	0	0	0	0	33	443	0	0	52	514	0	476	81	475	0	486	**1042**
GV	0	1	0	1	0	0	0	17	0	0	0	0	1	30	0	0	2	17	0	31	1	31	0	18	**50**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
	Abbiegerelation																**Zulauf**				**Ablauf**				

Etzenhausener Straße / Freisinger Straße

Zst.: 02
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

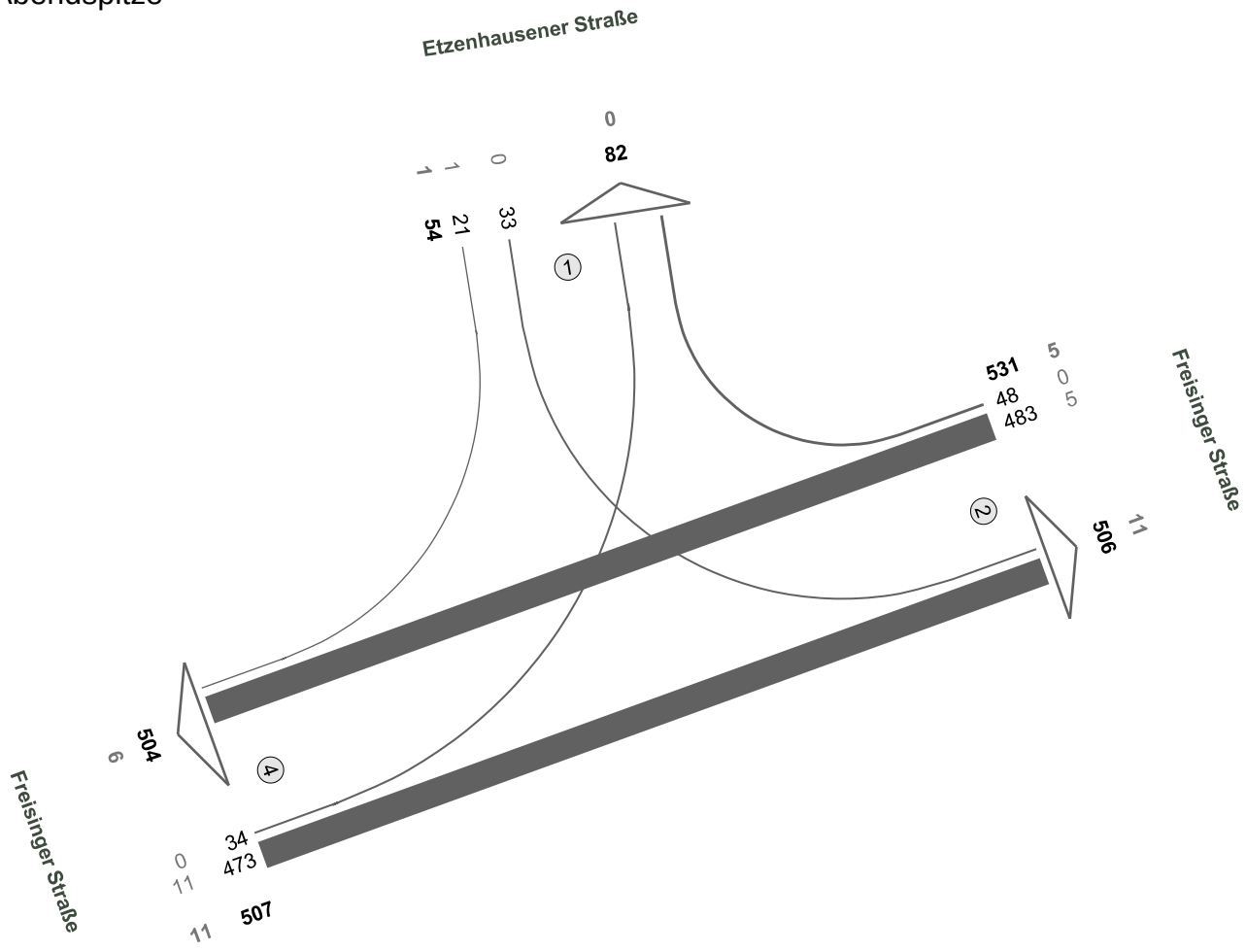


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	151	0
Arm 2	923	50
Arm 4	922	50
Zst.: 02	**998**	**50**

Etzenhausener Straße / Freisinger Straße

Zst.: 02
18.02.2020
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

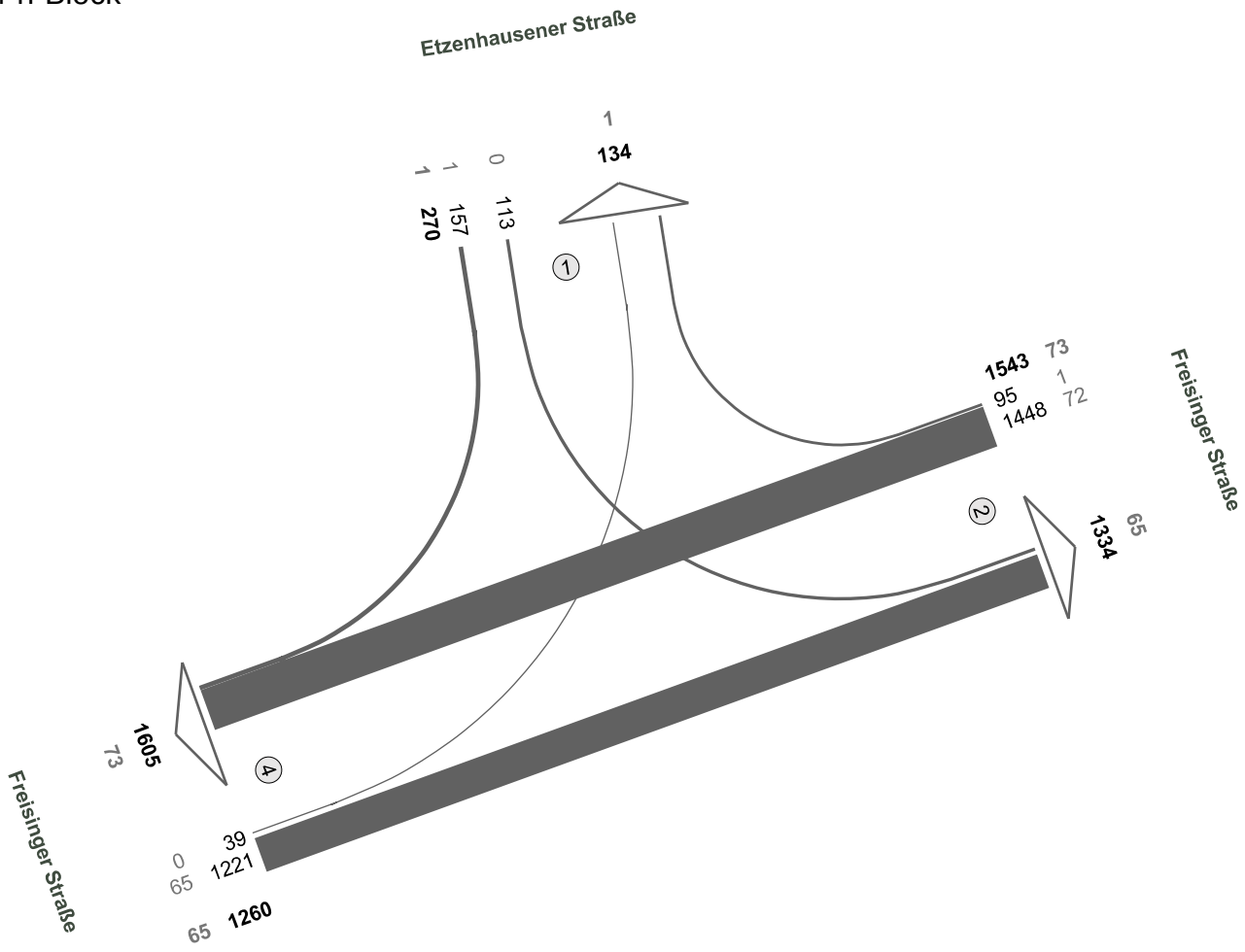


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	136	1
Arm 2	1037	16
Arm 4	1011	17
Zst.: 02	**1092**	17

Etzenhausener Straße / Freisinger Straße

Zst.: 02
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

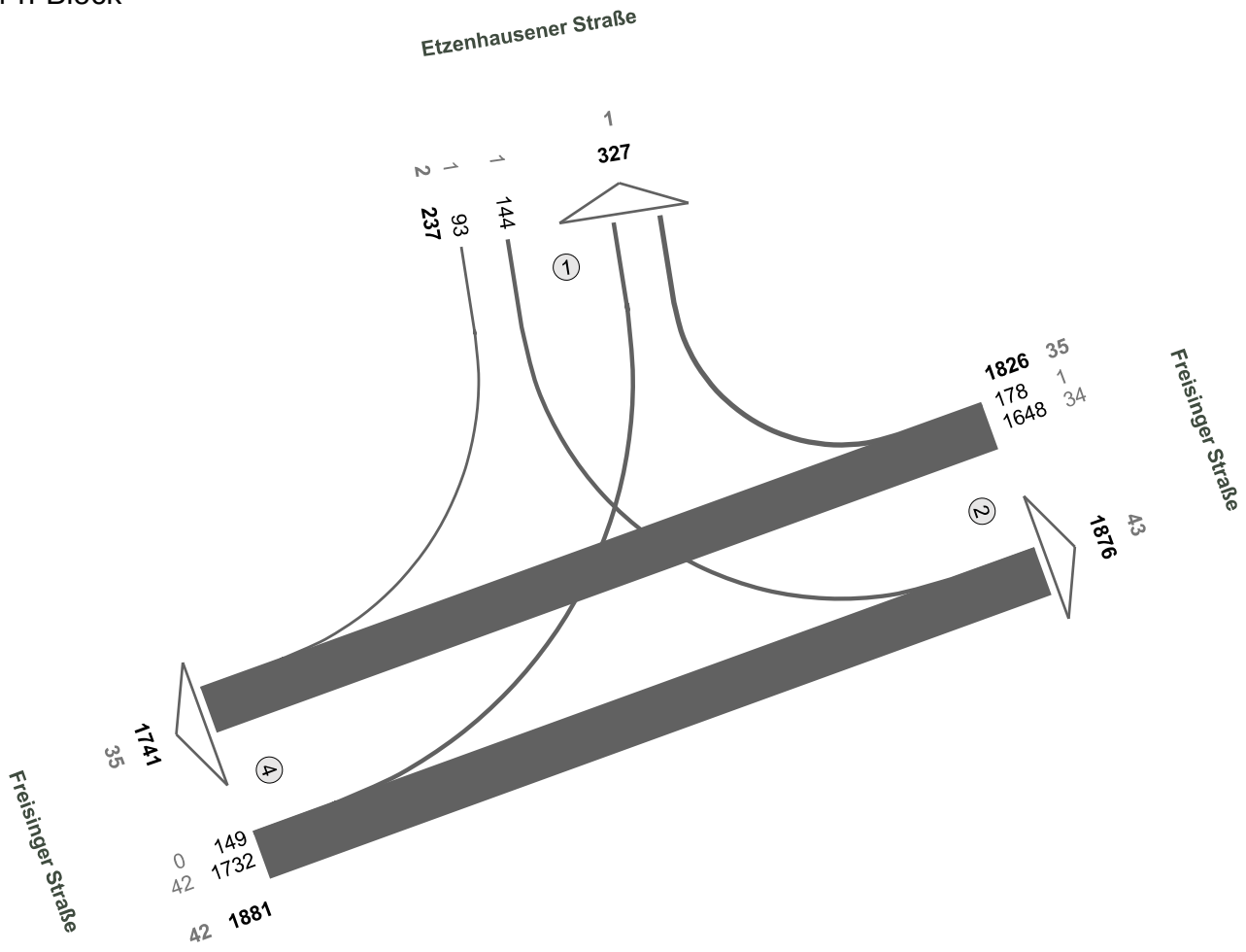


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	404	2
Arm 2	2877	138
Arm 4	2865	138
Zst.: 02	**3073**	**139**

Etzenhausener Straße / Freisinger Straße

Zst.: 02
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

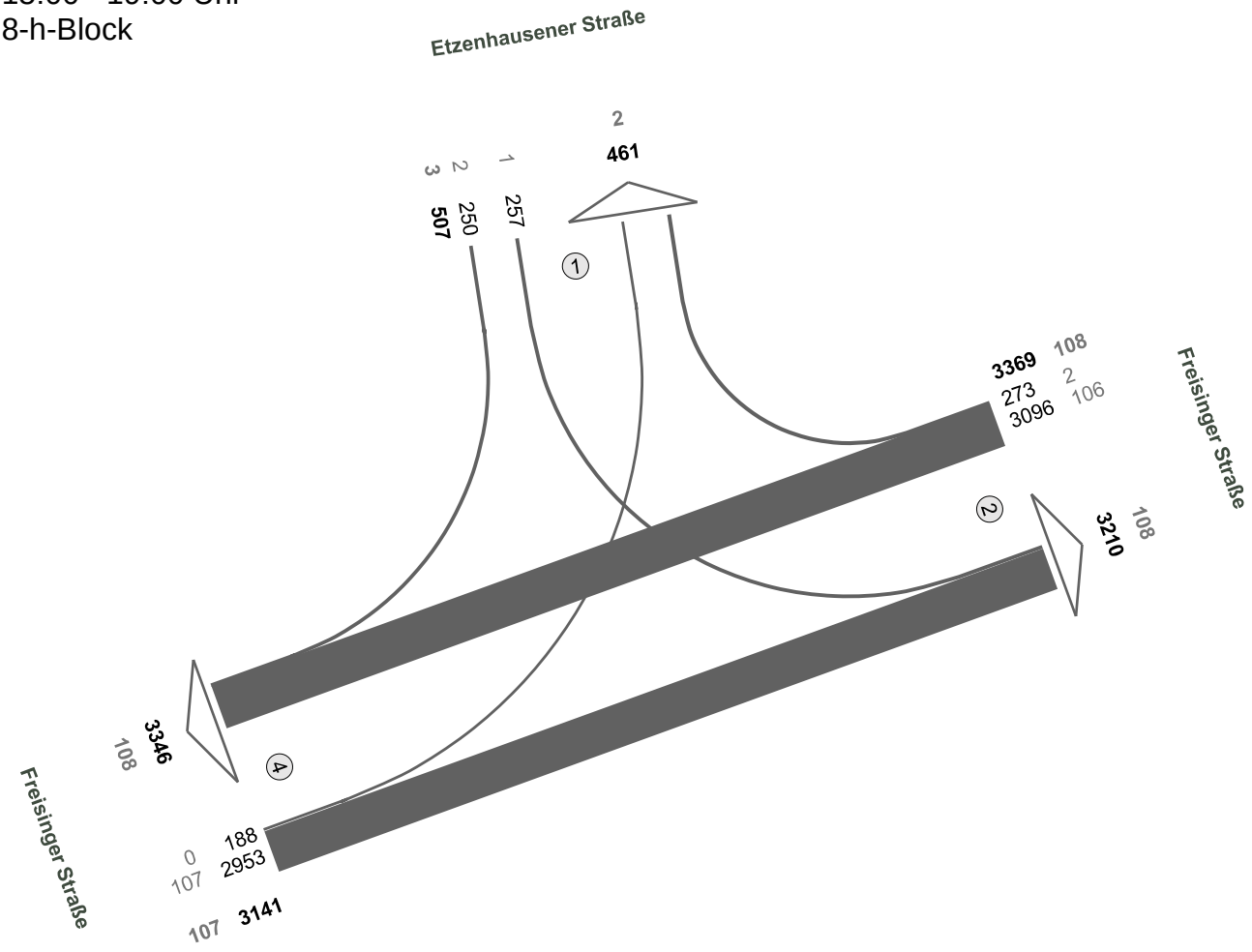


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	564	3
Arm 2	3702	78
Arm 4	3622	77
Zst.: 02	**3944**	79

Etzenhausener Straße / Freisinger Straße

Zst.: 02
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	968	5
Arm 2	6579	216
Arm 4	6487	215
Zst.: 02	**7017**	**218**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 03 - KP Konrad-Adenauer-Straße / Freisinger Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 2 Freisinger Straße
Zu-/ Ablauf 3 Konrad-Adenauer-Straße
Zu-/ Ablauf 4 Mittenmayerstraße

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	23	61	0	36	0	0	0	48	5	0	0	84	36	54	0	84	29	61	**174**
KRAD	0	0	0	0	0	0	14	11	0	11	0	0	0	9	2	0	0	25	11	11	0	20	16	11	**47**
PKW	0	0	0	0	0	0	2511	2925	0	2151	0	47	0	2918	337	0	0	5437	2198	3255	0	5069	2848	2972	**10890**
BUS	0	0	0	0	0	0	56	11	0	61	0	0	0	25	0	0	0	66	61	25	0	86	56	11	**152**
LFW	0	0	0	0	0	0	140	199	0	161	0	0	0	185	18	0	0	339	161	202	0	346	158	199	**702**
LKW	0	0	0	0	0	0	32	57	0	27	0	2	0	56	0	0	0	90	29	56	0	82	32	59	**174**
LZ	0	0	0	0	0	0	16	21	0	13	0	0	0	11	0	0	0	38	13	11	0	23	16	21	**61**
KFZ	0	0	0	0	0	0	2769	3224	0	2424	0	48	0	3203	356	0	0	5994	2472	3559	0	5627	3126	3273	**12025**
SV	0	0	0	0	0	0	104	90	0	100	0	2	0	91	0	0	0	193	102	91	0	192	104	91	**387**
PV	0	0	0	0	0	0	2581	2947	0	2223	0	47	0	2952	339	0	0	5528	2270	3291	0	5175	2920	2993	**11088**
GV	0	0	0	0	0	0	188	278	0	201	0	2	0	251	18	0	0	466	202	269	0	451	206	279	**937**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	10	17	0	10	0	0	0	9	1	0	0	27	10	10	0	19	11	17	**47**
KRAD	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	4	0	**4**
PKW	0	0	0	0	0	0	697	728	0	384	0	6	0	708	98	0	0	1425	390	806	0	1092	795	734	**2621**
BUS	0	0	0	0	0	0	19	3	0	17	0	0	0	11	0	0	0	22	17	11	0	28	19	3	**50**
LFW	0	0	0	0	0	0	45	59	0	49	0	0	0	54	6	0	0	104	49	60	0	103	51	59	**213**
LKW	0	0	0	0	0	0	15	24	0	10	0	0	0	19	0	0	0	39	10	19	0	29	15	24	**68**
LZ	0	0	0	0	0	0	5	7	0	6	0	0	0	2	0	0	0	12	6	2	0	8	5	7	**20**
KFZ	0	0	0	0	0	0	784	821	0	466	0	6	0	794	105	0	0	1605	472	899	0	1260	889	827	**2976**
SV	0	0	0	0	0	0	39	34	0	33	0	0	0	32	0	0	0	73	33	32	0	65	39	34	**138**
PV	0	0	0	0	0	0	719	731	0	401	0	6	0	719	99	0	0	1450	407	818	0	1120	818	737	**2675**
GV	0	0	0	0	0	0	65	90	0	65	0	0	0	75	6	0	0	155	65	81	0	140	71	90	**301**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	3	17	0	10	0	0	0	18	2	0	0	20	10	20	0	28	5	17	**50**
KRAD	0	0	0	0	0	0	5	6	0	6	0	0	0	5	0	0	0	11	6	5	0	11	5	6	**22**
PKW	0	0	0	0	0	0	705	905	0	817	0	20	0	921	90	0	0	1610	837	1011	0	1738	795	925	**3458**
BUS	0	0	0	0	0	0	12	3	0	17	0	0	0	3	0	0	0	15	17	3	0	20	12	3	**35**
LFW	0	0	0	0	0	0	33	52	0	41	0	0	0	49	4	0	0	85	41	53	0	90	37	52	**179**
LKW	0	0	0	0	0	0	3	8	0	5	0	1	0	12	0	0	0	11	6	12	0	17	3	9	**29**
LZ	0	0	0	0	0	0	4	5	0	1	0	0	0	4	0	0	0	9	1	4	0	5	4	5	**14**
KFZ	0	0	0	0	0	0	762	979	0	887	0	21	0	994	94	0	0	1741	908	1088	0	1881	856	1000	**3737**
SV	0	0	0	0	0	0	19	16	0	23	0	1	0	19	0	0	0	35	24	19	0	42	19	17	**78**
PV	0	0	0	0	0	0	722	914	0	840	0	20	0	929	90	0	0	1636	860	1019	0	1769	812	934	**3515**
GV	0	0	0	0	0	0	40	65	0	47	0	1	0	65	4	0	0	105	48	69	0	112	44	66	**222**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

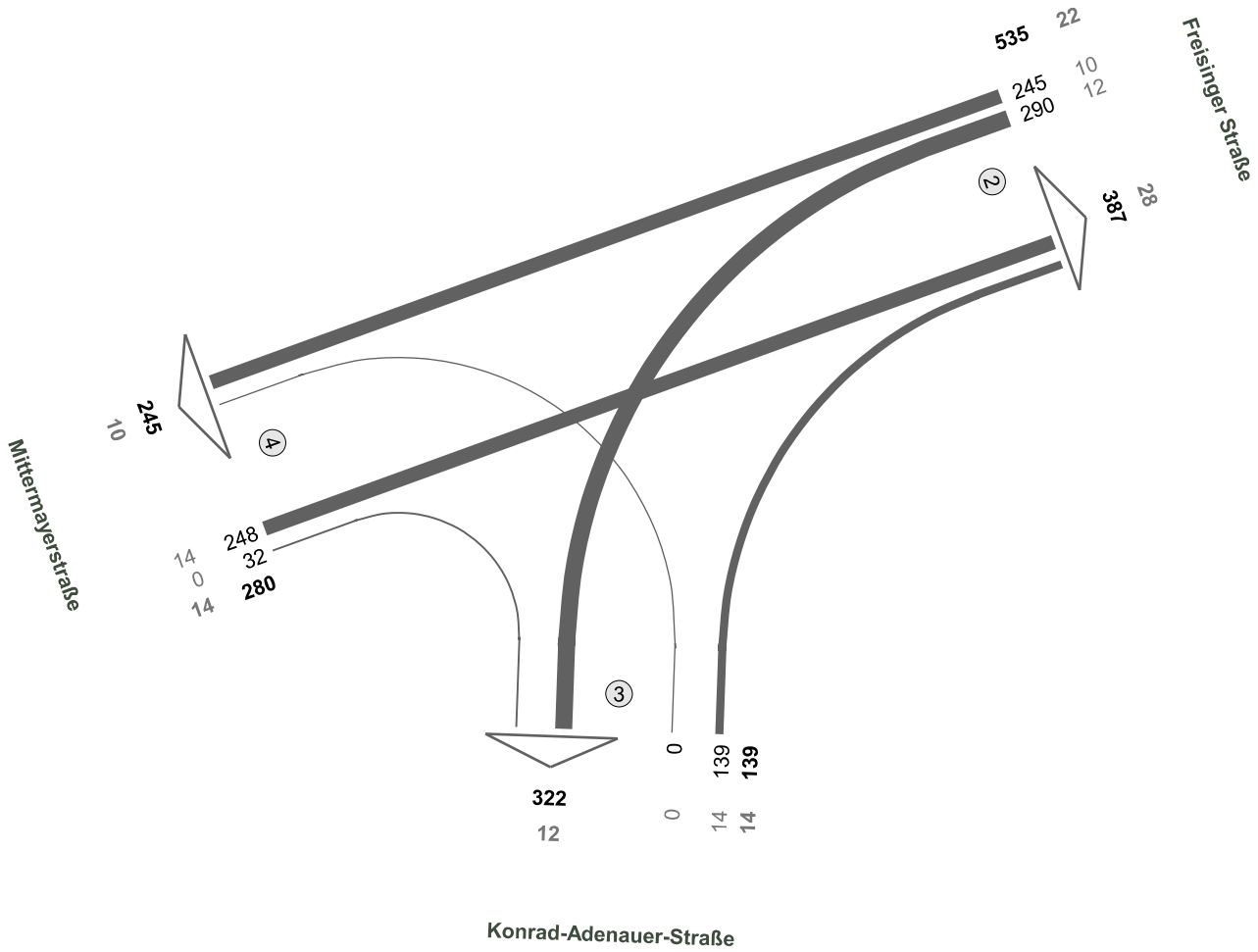
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	3	7	0	2	0	0	0	1	1	0	0	10	2	2	0	3	4	7	**14**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
PKW	0	0	0	0	0	0	265	220	0	111	0	0	0	222	30	0	0	485	111	252	0	333	295	220	**848**
BUS	0	0	0	0	0	0	6	2	0	7	0	0	0	10	0	0	0	8	7	10	0	17	6	2	**25**
LFW	0	0	0	0	0	0	13	15	0	14	0	0	0	12	2	0	0	28	14	14	0	26	15	15	**56**
LKW	0	0	0	0	0	0	4	6	0	4	0	0	0	3	0	0	0	10	4	3	0	7	4	6	**17**
LZ	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	3	1	0	4	2	2	**8**
KFZ	0	0	0	0	0	0	290	245	0	139	0	0	0	248	32	0	0	535	139	280	0	387	322	245	**954**
SV	0	0	0	0	0	0	12	10	0	14	0	0	0	14	0	0	0	22	14	14	0	28	12	10	**50**
PV	0	0	0	0	0	0	271	222	0	118	0	0	0	232	30	0	0	493	118	262	0	350	301	222	**873**
GV	0	0	0	0	0	0	19	23	0	21	0	0	0	16	2	0	0	42	21	18	0	37	21	23	**81**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Spitzenstunde Abend 16:45-17:45 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	5	0	0	0	5	2	5	0	7	0	5	**12**
KRAD	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	2	**4**
PKW	0	0	0	0	0	0	220	258	0	236	0	8	0	236	29	0	0	478	244	265	0	472	249	266	**987**
BUS	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	3	1	0	4	3	1	**8**
LFW	0	0	0	0	0	0	3	13	0	11	0	0	0	13	3	0	0	16	11	16	0	24	6	13	**43**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	1	3	3	0	6	0	1	**7**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	**2**
KFZ	0	0	0	0	0	0	228	276	0	253	0	8	0	254	32	0	0	504	261	286	0	507	260	284	**1051**
SV	0	0	0	0	0	0	3	3	0	6	0	0	0	5	0	0	0	6	6	5	0	11	3	3	**17**
PV	0	0	0	0	0	0	225	261	0	239	0	8	0	237	29	0	0	486	247	266	0	476	254	269	**999**
GV	0	0	0	0	0	0	3	15	0	14	0	0	0	17	3	0	0	18	14	20	0	31	6	15	**52**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Konrad-Adenauer-Straße / Freisinger Straße

Zst.: 03
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

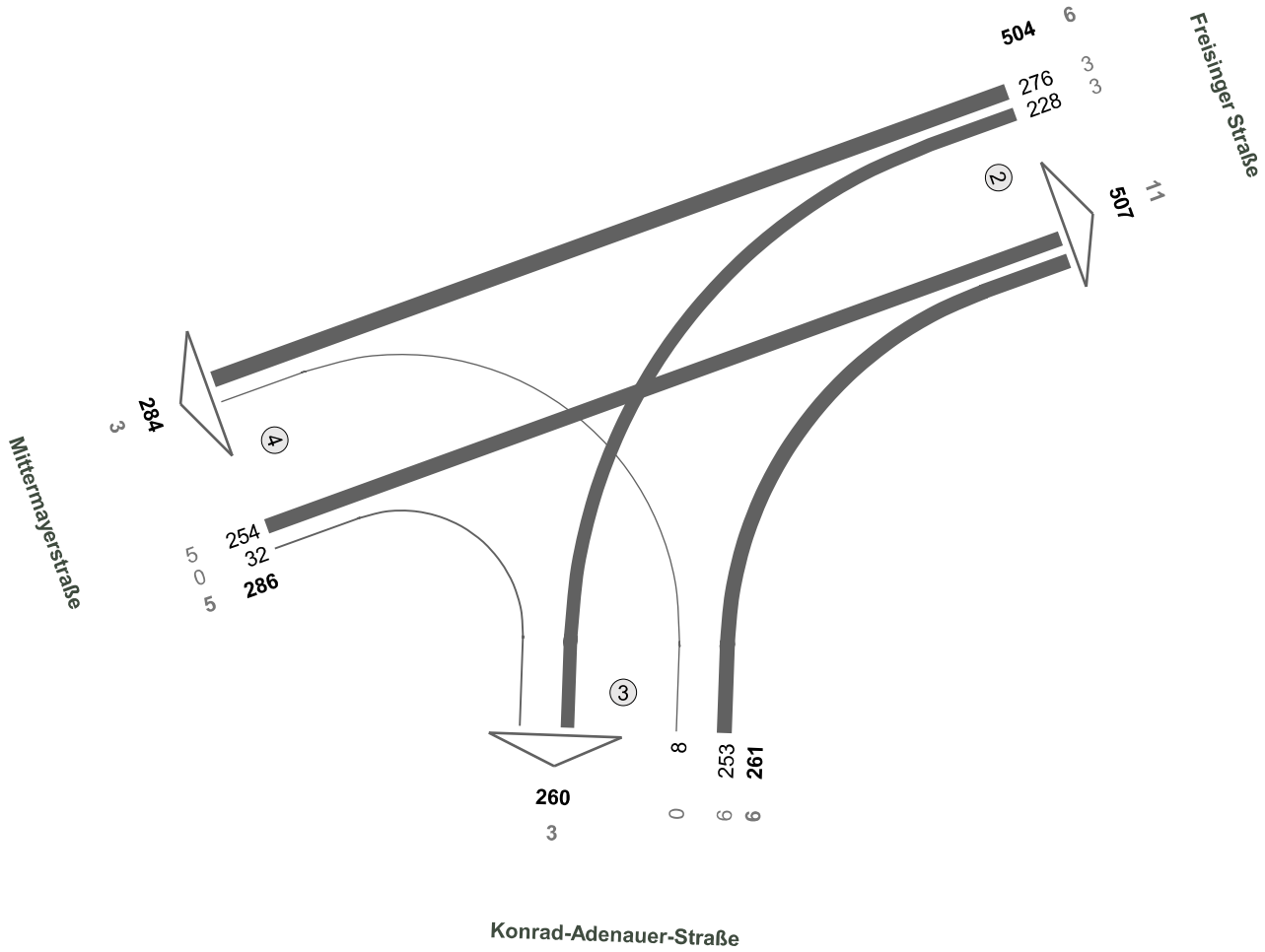


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	922	50
Arm 3	461	26
Arm 4	525	24
Zst.: 03	**954**	50

Konrad-Adenauer-Straße / Freisinger Straße

Zst.: 03
18.02.2020
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

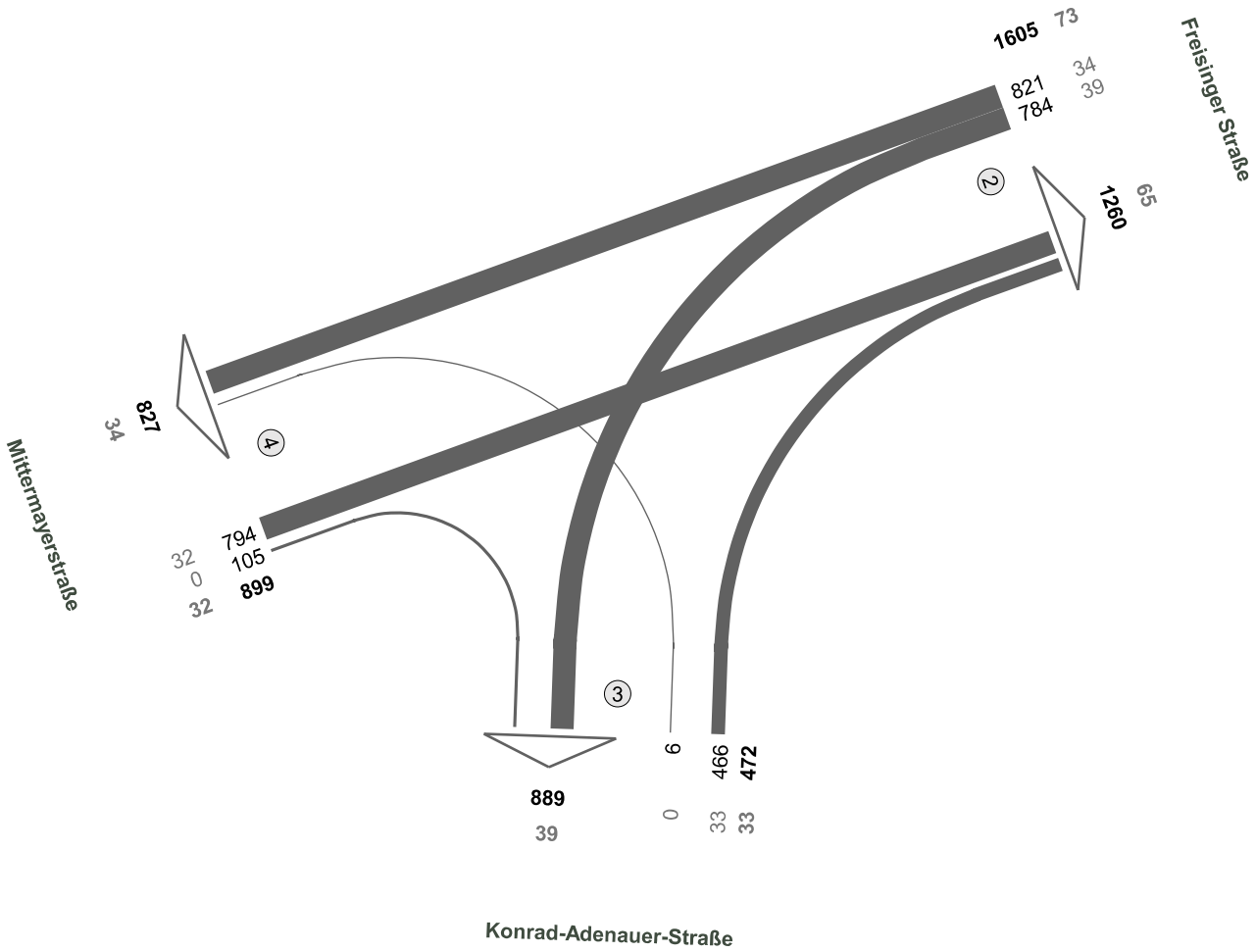


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1011	17
Arm 3	521	9
Arm 4	570	8
Zst.: 03	**1051**	17

Konrad-Adenauer-Straße / Freisinger Straße

Zst.: 03
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

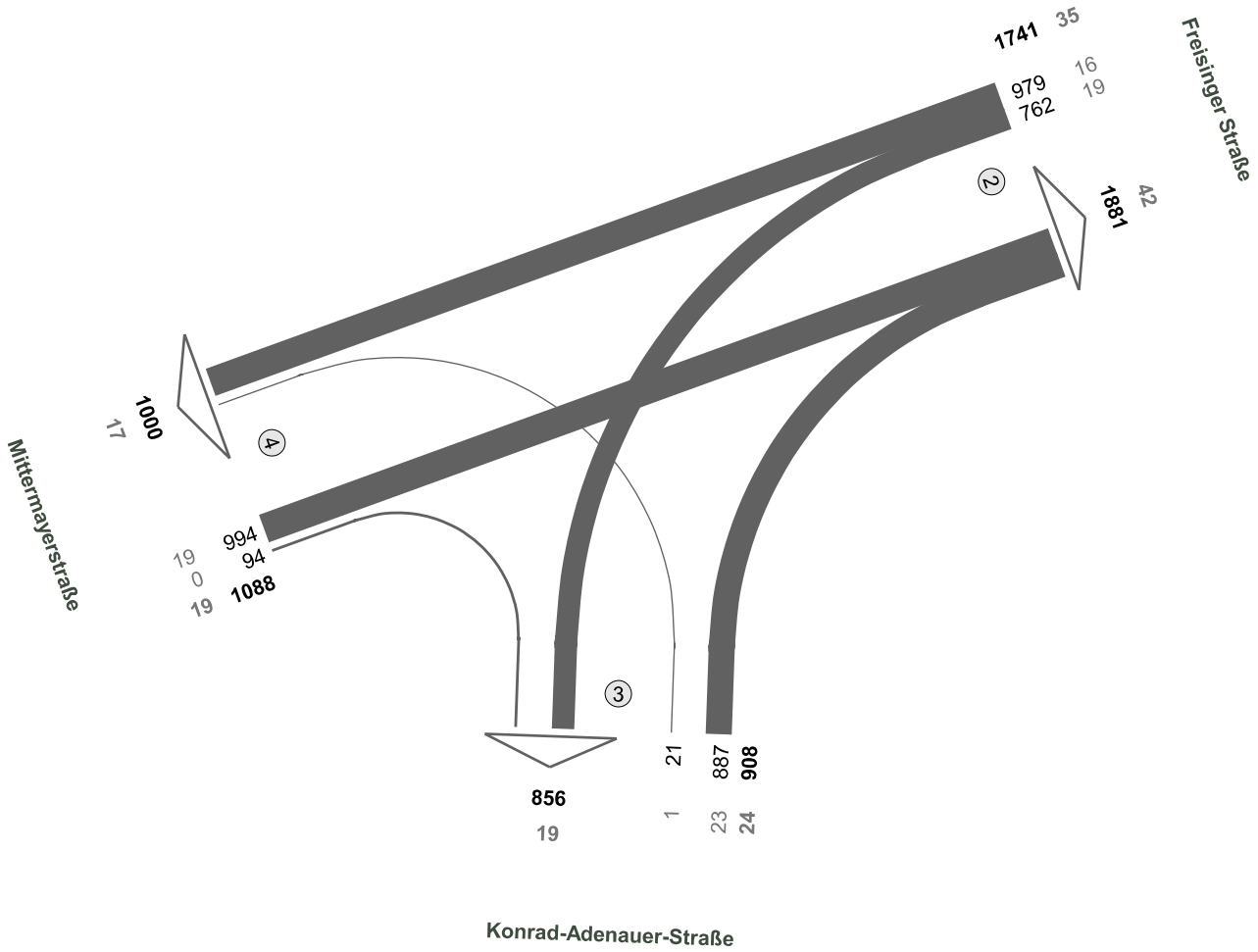


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	2865	138
Arm 3	1361	72
Arm 4	1726	66
Zst.: 03	**2976**	**138**

Konrad-Adenauer-Straße / Freisinger Straße

Zst.: 03
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

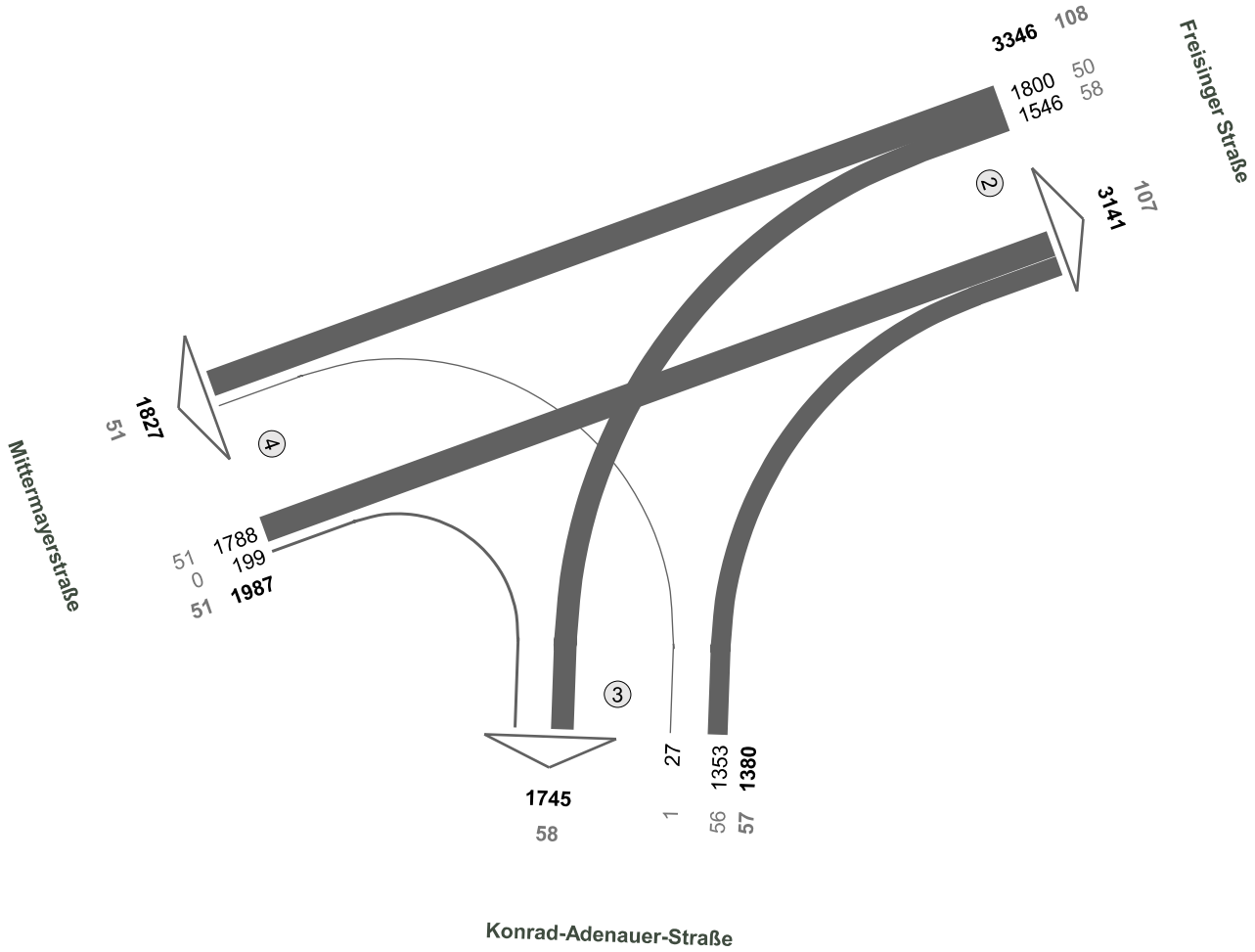


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	3622	77
Arm 3	1764	43
Arm 4	2088	36
Zst.: 03	**3737**	78

Konrad-Adenauer-Straße / Freisinger Straße

Zst.: 03
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	6487	215
Arm 3	3125	115
Arm 4	3814	102
Zst.: 03	**6713**	**216**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 04 - KP Mittermayer Straße / Ludwigs-Thoma-Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Steinkirchener Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Mittermayer Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Ludiwg-Thoma-Straße
Zu-/ Ablauf 4	Mittermayer Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	16	2	0	4	0	2	41	57	5	0	29	0	23	104	0	18	47	91	127	61	45	107	70	**283**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	13	2	2	0	13	0	11	25	0	0	13	16	36	2	13	25	25	**64**
PKW	0	5	0	0	73	0	109	2882	356	242	0	5449	104	2660	4358	0	5	3065	6048	7122	534	2907	4468	8332	**16240**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	38	0	25	116	0	0	11	38	142	0	25	116	48	**190**
LFW	0	0	0	0	7	0	13	192	13	5	0	249	2	177	201	0	0	211	267	380	21	183	213	441	**858**
LKW	0	0	0	0	2	0	4	61	2	0	0	79	0	61	54	0	0	66	81	115	4	61	57	140	**262**
LZ	0	2	0	0	0	0	4	16	0	0	0	56	0	11	57	0	2	20	56	68	0	13	61	72	**145**
KFZ	0	7	0	0	82	0	129	3174	373	249	0	5883	106	2945	4812	0	7	3386	6504	7862	561	3201	4941	9057	**17759**
SV	0	2	0	0	2	0	7	88	2	0	0	172	0	97	227	0	2	97	174	324	4	99	235	260	**597**
PV	0	5	0	0	73	0	109	2906	358	244	0	5499	104	2696	4500	0	5	3088	6101	7300	536	2945	4609	8405	**16495**
GV	0	2	0	0	9	0	20	269	14	5	0	383	2	249	312	0	2	297	403	562	25	256	331	652	**1265**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	4	1	0	2	0	1	12	16	3	0	5	0	3	29	0	5	15	24	32	18	10	31	17	**76**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	8	0	0	1	3	9	1	1	8	3	**13**
PKW	0	2	0	0	11	0	33	723	81	44	0	1027	23	635	1415	0	2	767	1152	2073	115	681	1448	1750	**3994**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	11	0	11	31	0	0	3	11	42	0	11	31	14	**56**
LFW	0	0	0	0	3	0	5	61	3	2	0	74	1	53	70	0	0	69	79	124	7	55	75	135	**272**
LKW	0	0	0	0	1	0	1	25	1	0	0	32	0	20	22	0	0	27	33	42	2	20	23	57	**102**
LZ	0	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	20	0	2	22	0	1	6	20	24	0	3	24	24	**51**
KFZ	0	3	0	0	15	0	41	817	86	46	0	1166	24	722	1568	0	3	873	1298	2314	125	771	1609	1983	**4488**
SV	0	1	0	0	1	0	3	32	1	0	0	63	0	33	75	0	1	36	64	108	2	34	78	95	**209**
PV	0	2	0	0	11	0	33	727	82	44	0	1040	23	647	1454	0	2	771	1166	2124	116	693	1487	1767	**4063**
GV	0	1	0	0	4	0	8	90	4	2	0	126	1	75	114	0	1	102	132	190	9	78	122	216	**425**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	5	0	0	0	0	0	11	16	0	0	11	0	10	29	0	5	11	27	39	16	15	29	22	**82**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	5	0	5	6	0	0	6	6	11	0	6	6	11	**23**
PKW	0	1	0	0	30	0	28	886	118	91	0	2015	35	850	1018	0	1	944	2224	1903	183	942	1046	2901	**5072**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	10	0	3	34	0	0	3	10	37	0	3	34	13	**50**
LFW	0	0	0	0	1	0	2	46	4	1	0	65	0	46	42	0	0	49	70	88	5	47	44	111	**207**
LKW	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	12	0	14	8	0	0	10	12	22	0	14	9	21	**44**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	11	0	4	10	0	0	5	11	14	0	4	10	16	**30**
KFZ	0	1	0	0	31	0	31	955	122	93	0	2118	35	922	1118	0	1	1017	2333	2075	188	1016	1149	3073	**5426**
SV	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	33	0	21	52	0	0	18	33	73	0	21	53	50	**124**
PV	0	1	0	0	30	0	28	895	118	92	0	2030	35	858	1058	0	1	953	2240	1951	183	951	1086	2925	**5145**
GV	0	0	0	0	1	0	3	60	4	1	0	88	0	64	60	0	0	64	93	124	5	65	63	148	**281**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:00-08:00 Uhr

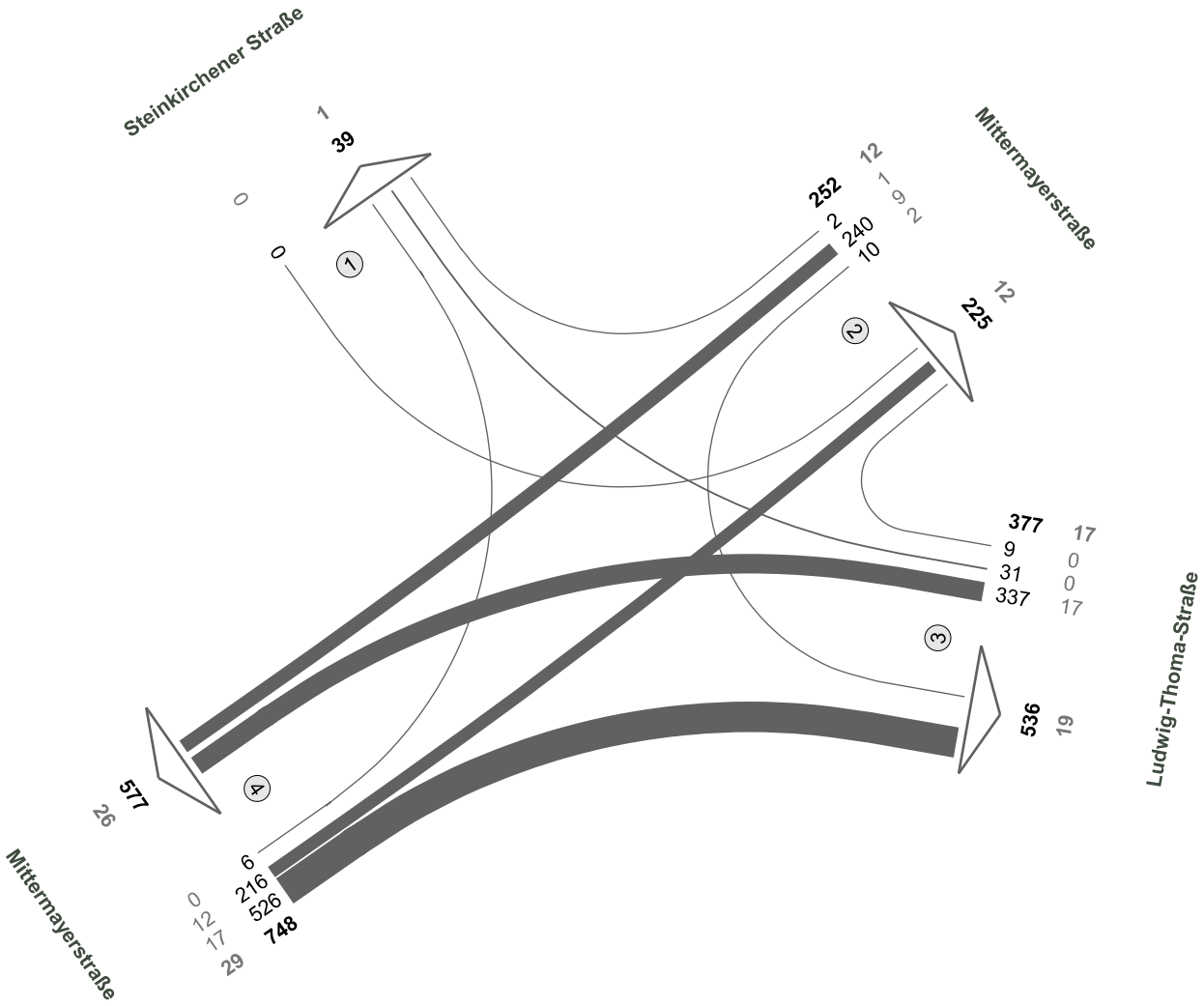
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	1	0	0	0	1	3	11	0	0	2	0	0	9	0	1	4	13	9	11	0	11	5	**27**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	3	1	0	3	0	**4**
PKW	0	0	0	0	0	0	7	213	30	8	0	301	6	195	485	0	0	220	339	686	36	203	492	514	**1245**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	9	10	0	0	1	3	19	0	9	10	4	**23**
LFW	0	0	0	0	1	0	1	18	0	1	0	19	0	9	21	0	0	20	20	30	1	10	22	37	**70**
LKW	0	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	11	0	2	4	0	0	9	11	6	1	2	5	18	**26**
LZ	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	1	3	0	0	2	3	4	0	1	4	4	**9**
KFZ	0	0	0	0	2	0	10	240	31	9	0	337	6	216	526	0	0	252	377	748	39	225	536	577	**1377**
SV	0	0	0	0	1	0	2	9	0	0	0	17	0	12	17	0	0	12	17	29	1	12	19	26	**58**
PV	0	0	0	0	0	0	7	214	31	8	0	304	6	204	498	0	0	221	343	708	37	212	505	518	**1272**
GV	0	0	0	0	2	0	3	26	0	1	0	33	0	12	28	0	0	31	34	40	2	13	31	59	**105**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 17:00-18:00 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	2	10	0	3	2	2	12	1	5	10	3	**19**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	1	1	5	0	1	4	2	**7**
PKW	0	0	0	0	11	0	5	252	32	26	0	539	8	207	262	0	0	268	597	477	51	233	267	791	**1342**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	1	9	0	0	1	4	10	0	1	9	5	**15**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	15	1	1	0	16	0	12	10	0	0	15	18	22	1	13	10	31	**55**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	3	1	0	0	4	2	4	0	3	1	6	**10**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	3	0	0	0	5	4	0	1	3	5	**9**
KFZ	0	0	0	0	11	0	5	273	33	27	0	567	8	225	289	0	0	289	627	522	52	252	294	840	**1438**
SV	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	11	0	5	13	0	0	5	11	18	0	5	13	16	**34**
PV	0	0	0	0	11	0	5	254	32	26	0	544	8	209	275	0	0	270	602	492	51	235	280	798	**1364**
GV	0	0	0	0	0	0	0	19	1	1	0	23	0	16	14	0	0	19	25	30	1	17	14	42	**74**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Mittermayerstraße / Ludwig-Thoma-Straße

Zst.: 04
18.02.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

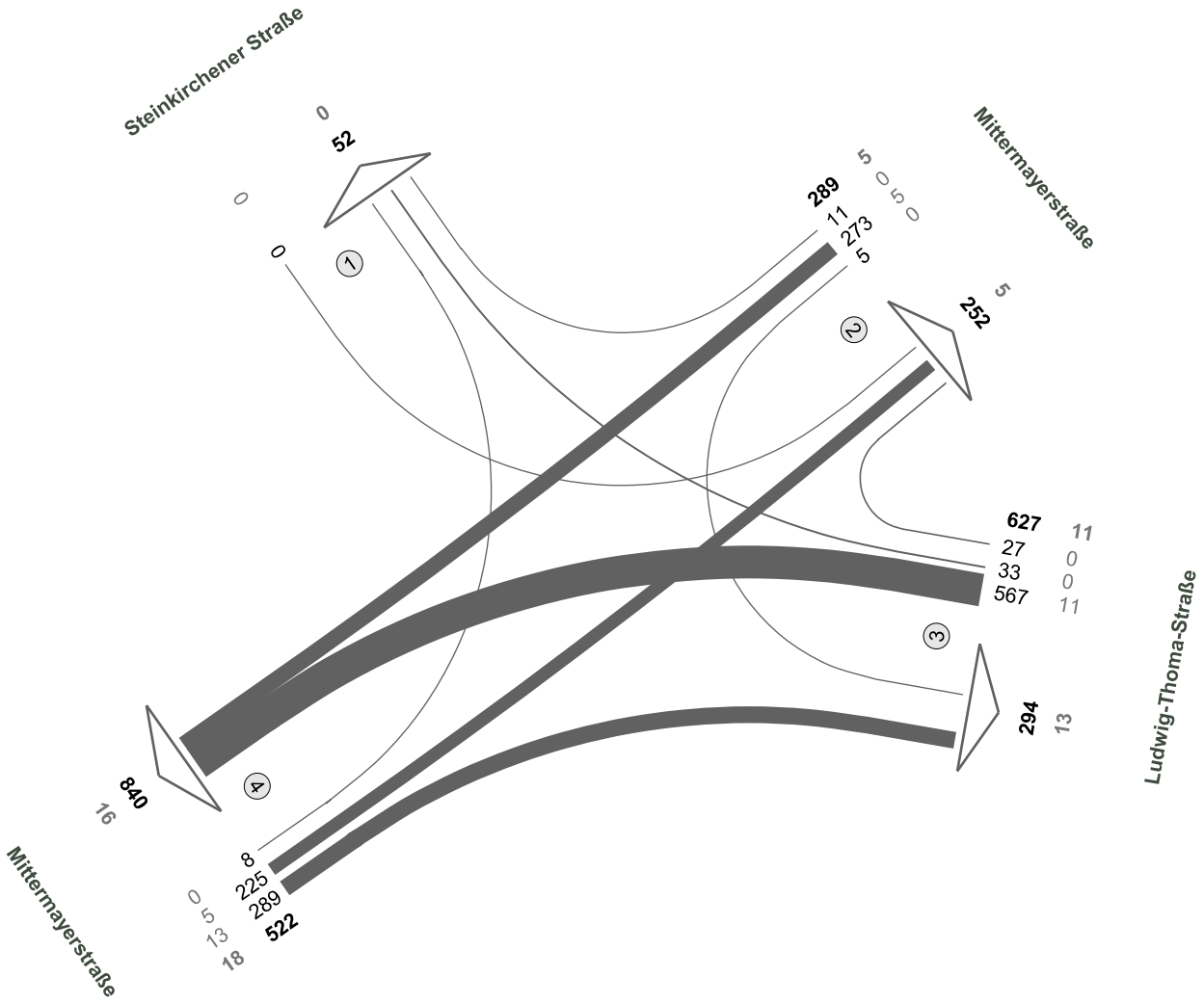


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	39	1
Arm 2	477	24
Arm 3	913	36
Arm 4	1325	55
Zst.: 04	**1377**	**58**

Mittermayerstraße / Ludwig-Thoma-Straße

Zst.: 04
18.02.2020
17:00 - 18:00 Uhr
Abendspitze

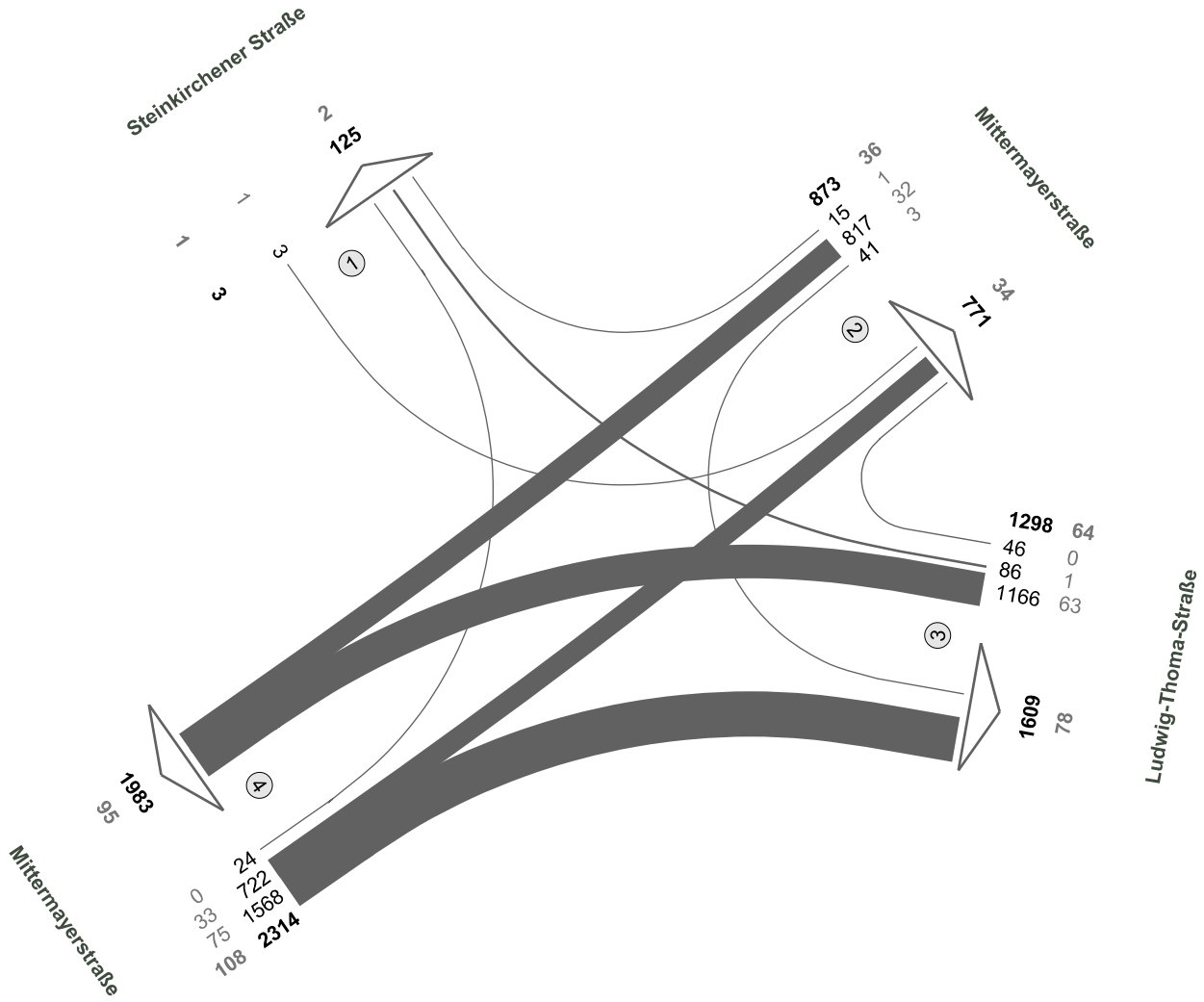


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	52	0
Arm 2	541	10
Arm 3	921	24
Arm 4	1362	34
Zst.: 04	**1438**	**34**

Mittermayerstraße / Ludwig-Thoma-Straße

Zst.: 04
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

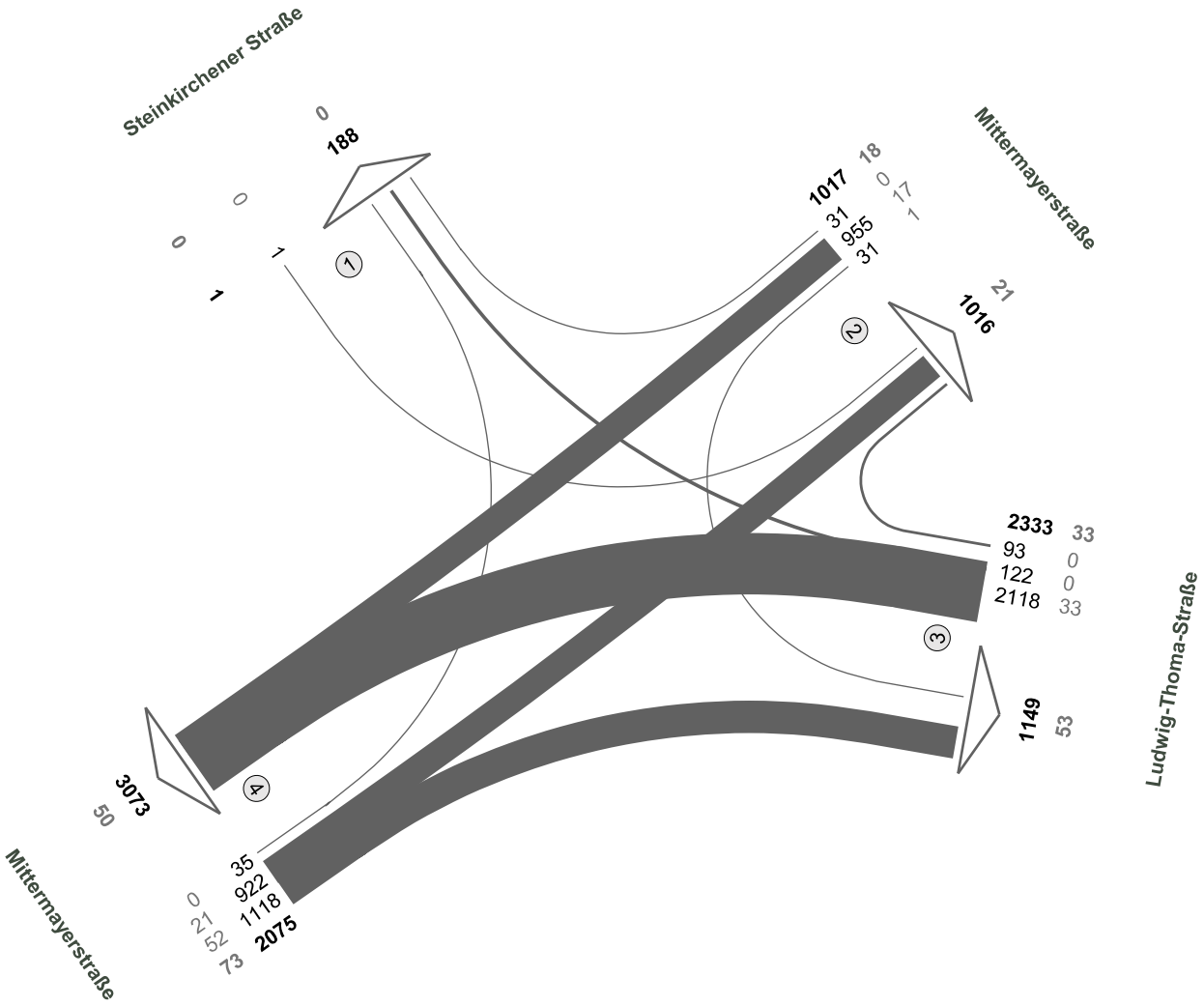


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	128	3
Arm 2	1644	70
Arm 3	2907	142
Arm 4	4297	203
Zst.: 04	**4488**	**209**

Mittermayerstraße / Ludwig-Thoma-Straße

Zst.: 04
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

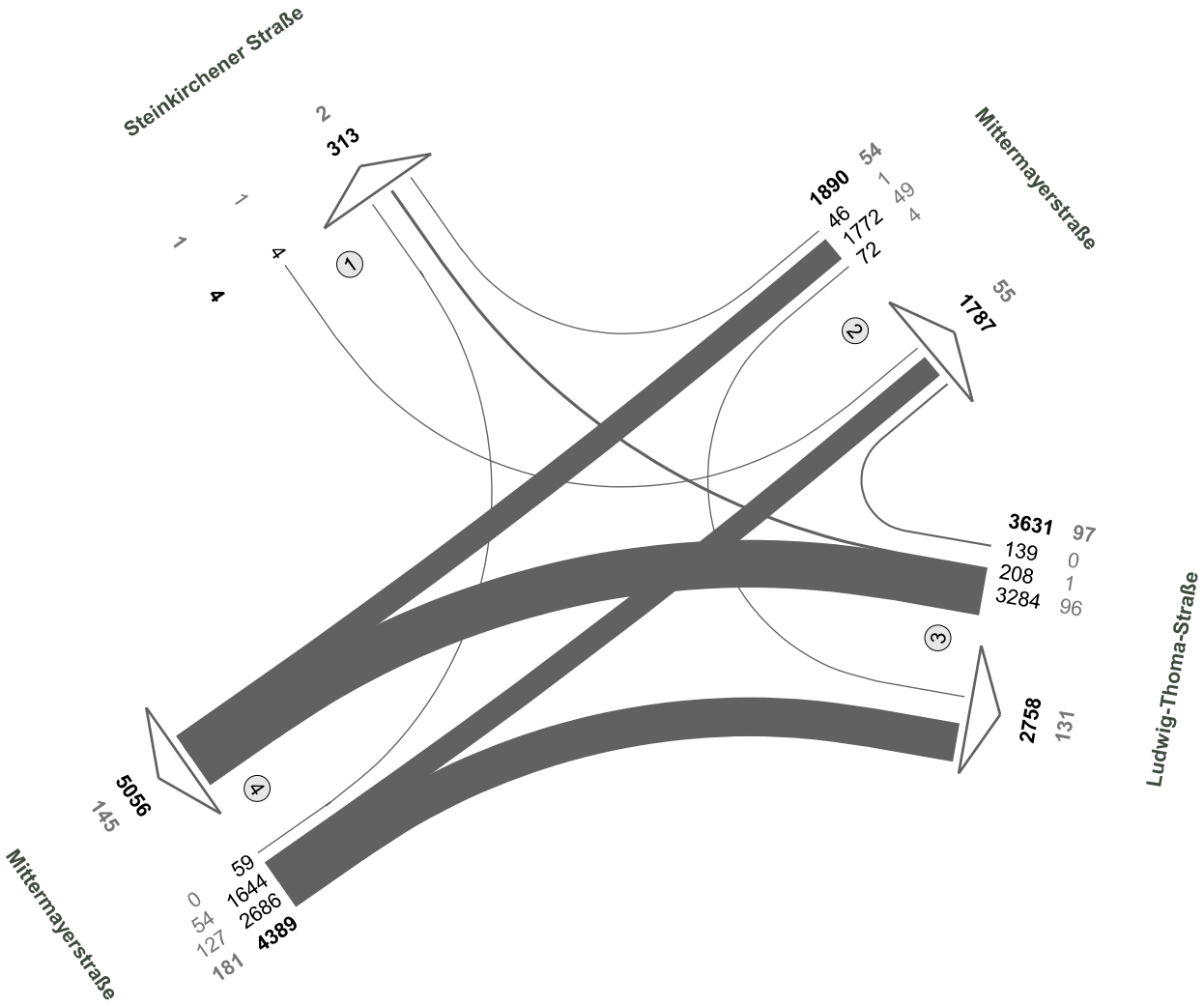


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	189	0
Arm 2	2033	39
Arm 3	3482	86
Arm 4	5148	123
Zst.: 04	**5426**	**124**

Mittermayerstraße / Ludwig-Thoma-Straße

Zst.: 04
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	317	3
Arm 2	3677	109
Arm 3	6389	228
Arm 4	9445	326
Zst.: 04	**9914**	**333**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 05 - KP Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1 Mittermayerstraße
Zu-/ Ablauf 2 Konrad-Adenauer Straße Nord
Zu-/ Ablauf 3 Ludwig-Thoma-Straße
Zu-/ Ablauf 4 Konrad-Adenauer Straße Süd

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	107	0	2	0	18	7	79	9	0	14	4	18	30	0	107	27	102	52	84	27	156	21	**288**
KRAD	0	0	25	0	0	0	9	7	16	4	0	14	0	5	0	0	25	16	34	5	16	9	34	21	**81**
PKW	0	2	4272	193	61	0	2266	489	5723	1820	0	1847	263	403	962	0	4468	2816	9390	1628	6048	2225	7500	2529	**18302**
BUS	0	0	115	2	0	0	13	43	38	18	0	77	0	43	2	0	116	56	133	45	38	61	129	122	**349**
LFW	0	0	204	9	4	0	136	18	256	142	0	99	7	20	54	0	213	158	496	81	267	161	394	125	**948**
LKW	0	0	52	5	2	0	29	4	73	32	0	7	5	0	11	0	57	34	113	16	81	32	91	16	**220**
LZ	0	0	61	0	0	0	13	0	56	13	0	2	0	0	0	0	61	13	70	0	56	13	73	2	**143**
KFZ	0	2	4729	210	66	0	2465	561	6162	2028	0	2046	276	471	1028	0	4941	3092	10236	1775	6504	2501	8222	2816	**20043**
SV	0	0	227	7	2	0	54	47	167	63	0	86	5	43	13	0	235	102	315	61	174	106	294	140	**713**
PV	0	2	4412	195	61	0	2288	539	5777	1841	0	1938	263	451	964	0	4609	2888	9557	1678	6101	2295	7663	2673	**18732**
GV	0	0	317	14	5	0	177	21	385	186	0	107	13	20	64	0	331	204	679	97	403	206	559	143	**1311**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	31	0	0	0	7	3	22	1	0	4	1	6	11	0	31	10	27	18	23	7	49	7	**86**
KRAD	0	0	8	0	0	0	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0	8	4	4	0	3	0	10	3	**16**
PKW	0	0	1387	61	18	0	656	116	1084	320	0	400	50	85	240	0	1448	790	1804	375	1152	405	2283	577	**4417**
BUS	0	0	30	1	0	0	7	12	11	5	0	19	0	12	1	0	31	19	35	13	11	17	38	32	**98**
LFW	0	0	71	4	1	0	45	5	77	41	0	35	1	7	9	0	75	51	153	17	79	48	125	44	**296**
LKW	0	0	21	2	1	0	12	2	31	11	0	4	1	0	5	0	23	15	46	6	33	11	38	8	**90**
LZ	0	0	24	0	0	0	5	0	20	6	0	1	0	0	0	0	24	5	27	0	20	6	29	1	**56**
KFZ	0	0	1541	68	20	0	727	137	1226	383	0	460	52	104	255	0	1609	884	2069	411	1298	487	2523	665	**4973**
SV	0	0	75	3	1	0	24	14	62	22	0	24	1	12	6	0	78	39	108	19	64	34	105	41	**244**
PV	0	0	1425	62	18	0	665	130	1098	325	0	420	50	97	241	0	1487	813	1843	388	1166	422	2331	612	**4531**
GV	0	0	116	6	2	0	62	7	128	58	0	40	2	7	14	0	122	71	226	23	132	65	192	53	**442**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	29	0	1	0	3	1	22	4	0	4	1	4	6	0	29	5	30	11	24	8	38	5	**75**
KRAD	0	0	6	0	0	0	3	2	6	2	0	7	0	3	0	0	6	5	15	3	6	5	9	9	**29**
PKW	0	1	998	47	16	0	609	157	2111	696	0	631	97	140	297	0	1046	782	3438	534	2224	837	1904	835	**5800**
BUS	0	0	34	0	0	0	0	12	10	5	0	24	0	12	0	0	34	12	39	12	10	17	34	36	**97**
LFW	0	0	43	1	1	0	31	5	66	38	0	20	3	4	21	0	44	37	124	28	70	42	95	26	**233**
LKW	0	0	8	1	0	0	4	0	10	7	0	0	2	0	1	0	9	4	17	3	12	7	13	1	**33**
LZ	0	0	10	0	0	0	2	0	11	1	0	0	0	0	0	0	10	2	12	0	11	1	12	0	**24**
KFZ	0	1	1099	49	17	0	649	176	2214	749	0	682	102	159	319	0	1149	842	3645	580	2333	909	2067	907	**6216**
SV	0	0	52	1	0	0	6	12	31	13	0	24	2	12	1	0	53	18	68	15	33	25	59	37	**154**
PV	0	1	1038	47	16	0	612	171	2127	703	0	662	97	155	297	0	1086	799	3492	549	2240	859	1947	880	**5926**
GV	0	0	61	2	1	0	37	5	87	46	0	20	5	4	22	0	63	43	153	31	93	50	120	27	**290**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

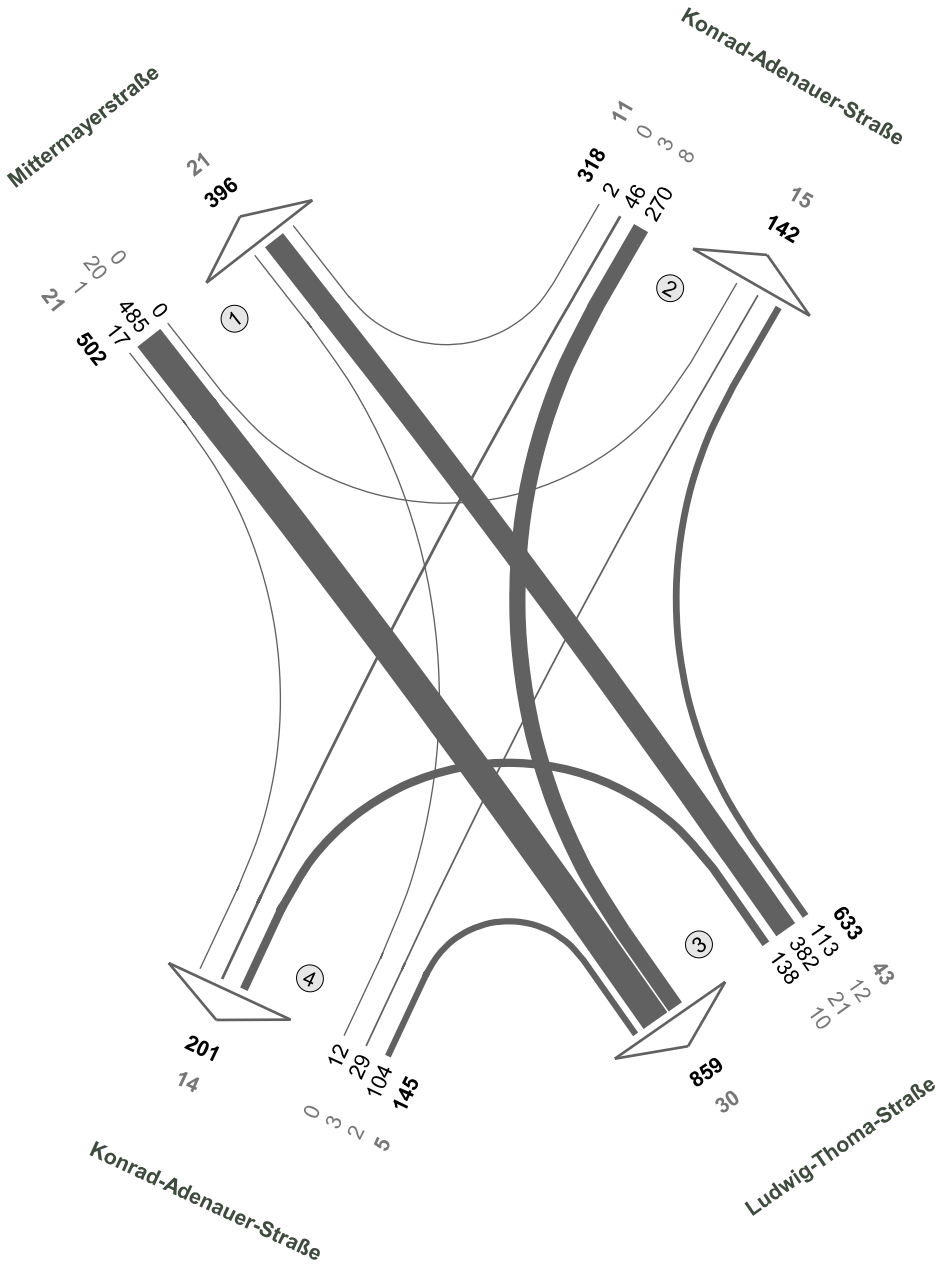
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	14	0	0	0	3	0	12	0	0	1	0	2	6	0	14	3	13	8	12	2	23	1	**38**
KRAD	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	1	1	**4**
PKW	0	0	446	16	2	0	248	41	339	89	0	114	12	24	99	0	462	291	542	135	353	113	793	171	**1430**
BUS	0	0	8	1	0	0	3	3	3	4	0	7	0	3	0	0	9	6	14	3	3	7	11	11	**32**
LFW	0	0	18	0	0	0	14	2	20	12	0	13	0	2	3	0	18	16	45	5	20	14	35	15	**84**
LKW	0	0	6	0	0	0	3	0	14	5	0	3	0	0	2	0	6	3	22	2	14	5	11	3	**33**
LZ	0	0	6	0	0	0	2	0	4	3	0	0	0	0	0	0	6	2	7	0	4	3	8	0	**15**
KFZ	0	0	485	17	2	0	270	46	382	113	0	138	12	29	104	0	502	318	633	145	396	142	859	201	**1598**
SV	0	0	20	1	0	0	8	3	21	12	0	10	0	3	2	0	21	11	43	5	21	15	30	14	**80**
PV	0	0	455	17	2	0	251	44	344	93	0	122	12	27	99	0	472	297	559	138	358	120	805	183	**1466**
GV	0	0	30	0	0	0	19	2	38	20	0	16	0	2	5	0	30	21	74	7	38	22	54	18	**132**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:30-17:30 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	3	0	6	0	4	5	4	2	9	0	**15**
KRAD	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	3	4	**7**
PKW	0	0	236	16	6	0	174	41	563	197	0	160	33	47	81	0	252	221	920	161	602	244	491	217	**1554**
BUS	0	0	10	0	0	0	0	3	4	1	0	7	0	3	0	0	10	3	12	3	4	4	10	10	**28**
LFW	0	0	15	1	0	0	7	1	19	10	0	2	2	2	3	0	16	8	31	7	21	12	25	4	**62**
LKW	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	1	0	6	1	5	2	1	0	**8**
LZ	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	3	0	**4**
KFZ	0	0	267	17	6	0	182	45	591	210	0	173	36	52	84	0	284	233	974	172	633	262	533	235	**1663**
SV	0	0	14	0	0	0	0	3	9	3	0	7	1	3	0	0	14	3	19	4	10	6	14	10	**40**
PV	0	0	248	16	6	0	175	44	567	198	0	171	33	50	81	0	264	225	936	164	606	248	504	231	**1589**
GV	0	0	19	1	0	0	7	1	24	12	0	2	3	2	3	0	20	8	38	8	27	14	29	4	**74**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Zst.: 05
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

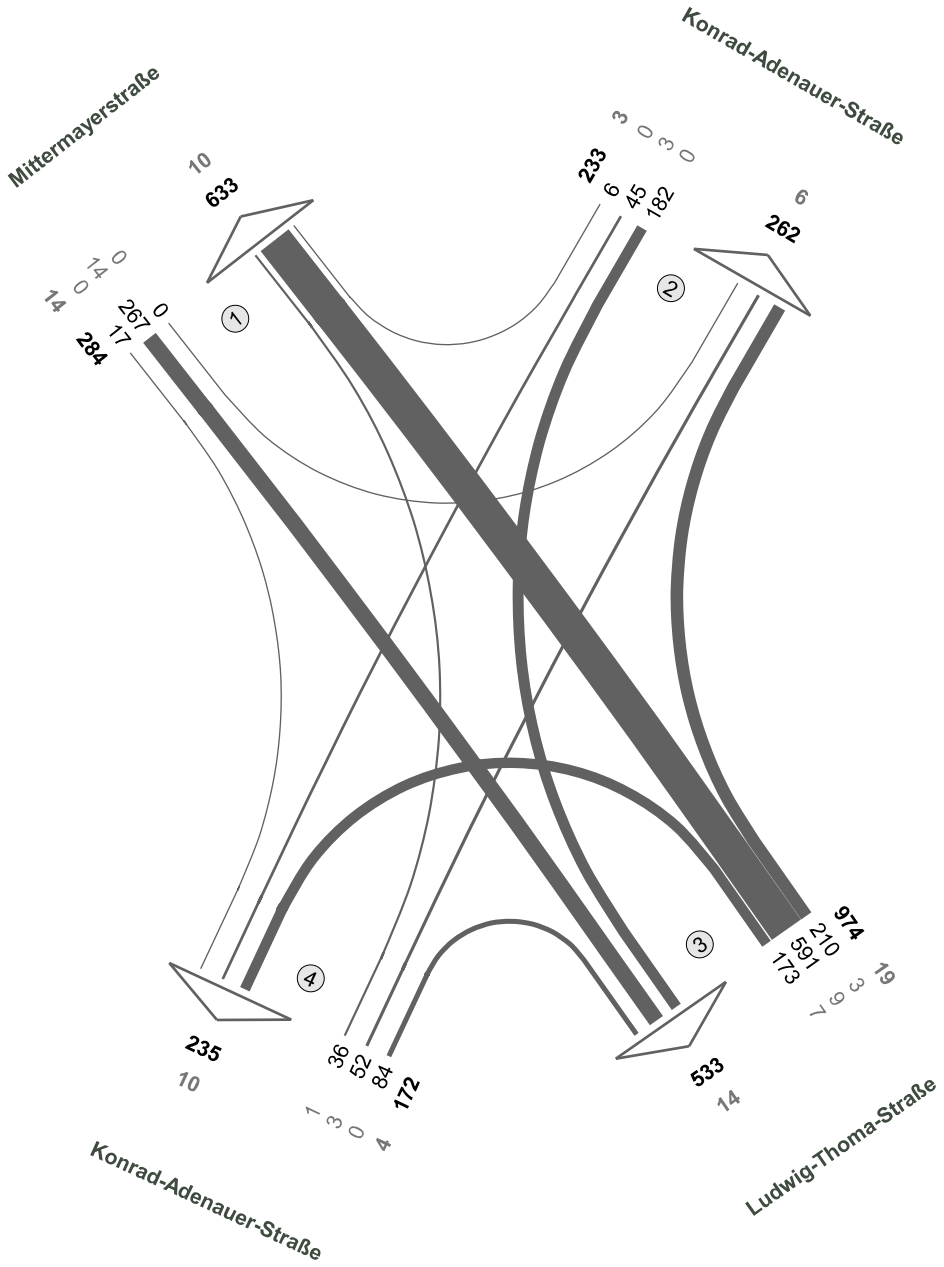


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	898	42
Arm 2	460	26
Arm 3	1492	73
Arm 4	346	19
Zst.: 05	**1598**	**80**

Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Zst.: 05
18.02.2020
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

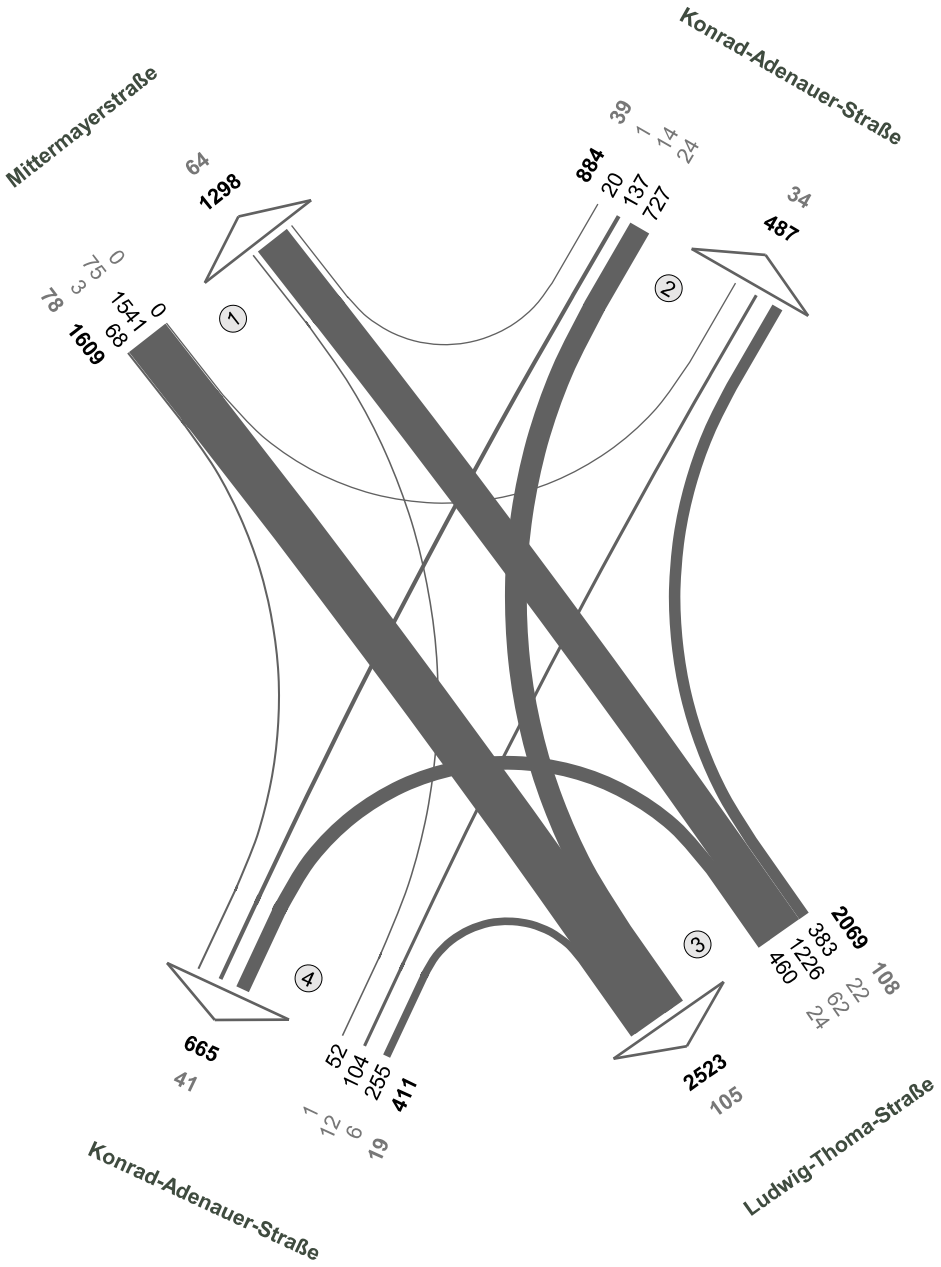


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	917	24
Arm 2	495	9
Arm 3	1507	33
Arm 4	407	14
Zst.: 05	**1663**	**40**

Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Zst.: 05
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

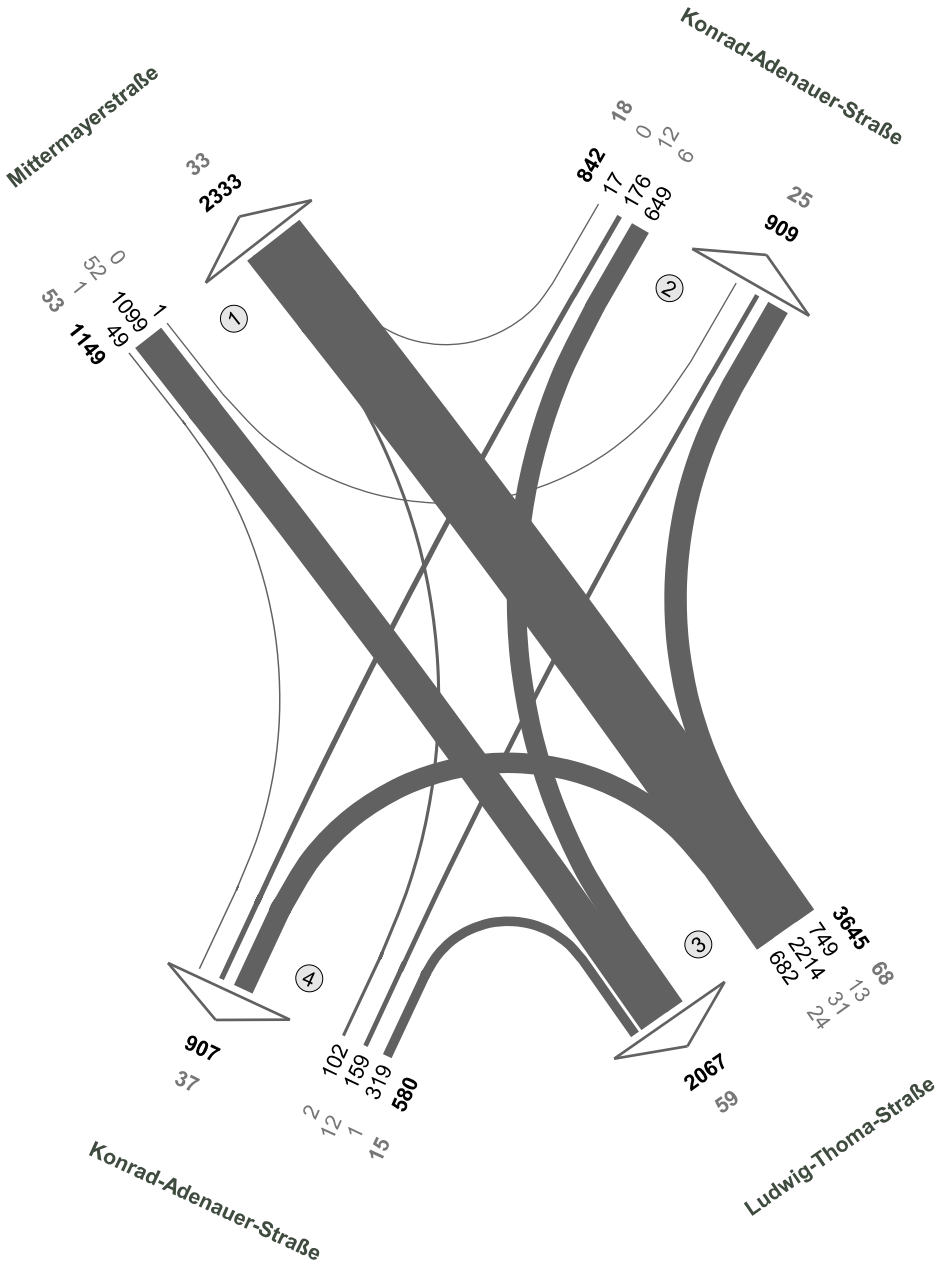


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2907	142
Arm 2	1371	73
Arm 3	4592	213
Arm 4	1076	60
Zst.: 05	**4973**	**244**

Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Zst.: 05
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

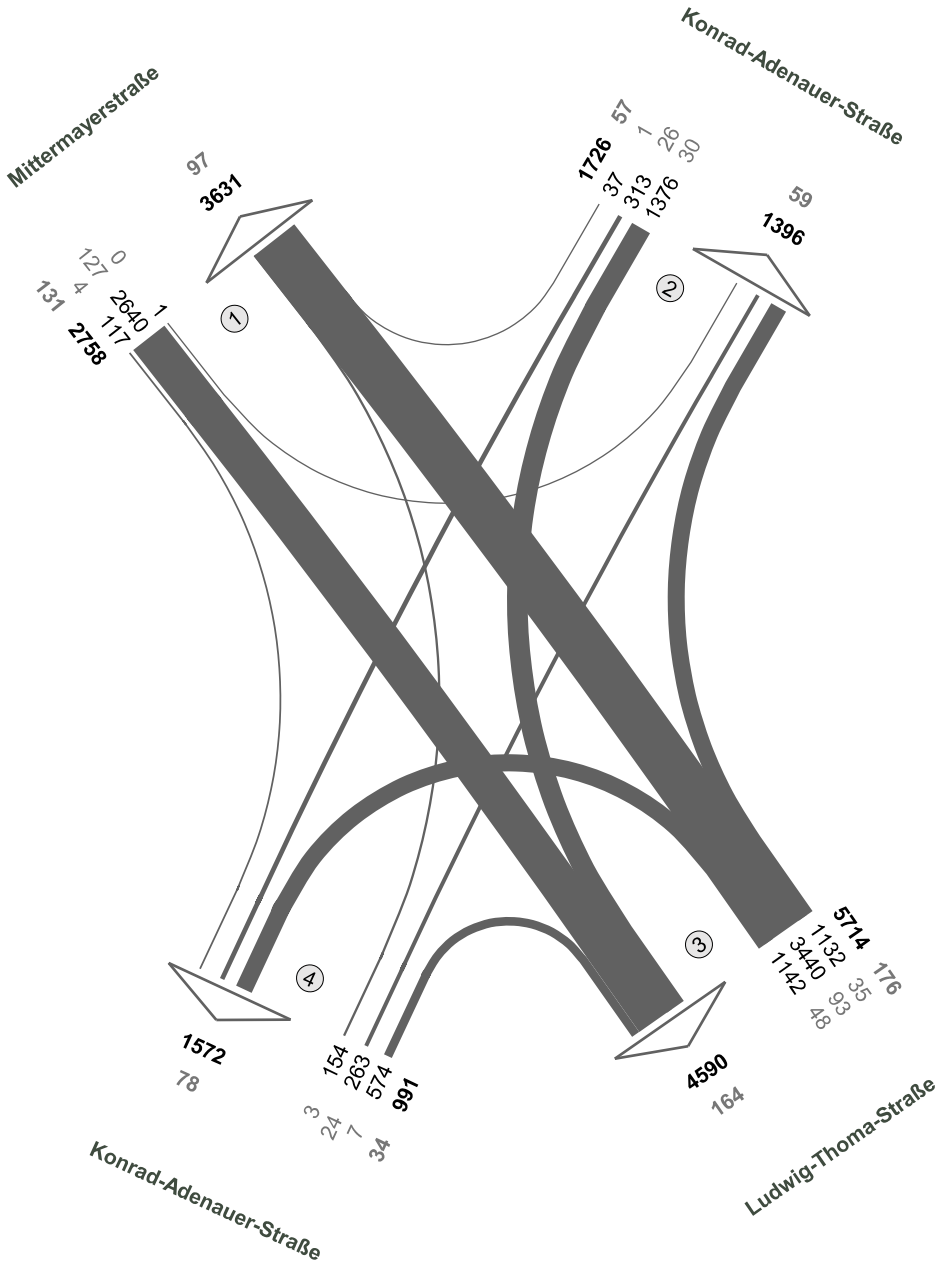


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3482	86
Arm 2	1751	43
Arm 3	5712	127
Arm 4	1487	52
Zst.: 05	**6216**	**154**

Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Zst.: 05
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	6389	228
Arm 2	3122	116
Arm 3	10304	340
Arm 4	2563	112
Zst.: 05	**11189**	**398**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 06 - KP Weblinger Weg / Etzenhausener Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 2 Weblinger Weg Ost
Zu-/ Ablauf 3 Etzenhausener Straße
Zu-/ Ablauf 4 Weblinger Weg West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	27	7	0	16	0	4	0	16	4	0	0	34	20	20	0	32	30	11	**73**
KRAD	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	14	0	5	0	5	2	13	**20**
PKW	0	0	0	0	0	0	18	3414	0	21	0	7	0	3287	11	0	0	3432	29	3298	0	3309	29	3421	**6759**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	9	0	0	0	11	0	9	0	9	0	11	**20**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0	4	0	272	4	0	0	283	4	276	0	272	4	287	**562**
LKW	0	0	0	0	0	0	2	100	0	0	0	2	0	86	0	0	0	102	2	86	0	86	2	102	**190**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	30	0	0	0	34	0	30	0	30	0	34	**64**
KFZ	0	0	0	0	0	0	21	3855	0	21	0	13	0	3690	14	0	0	3876	34	3704	0	3712	36	3867	**7615**
SV	0	0	0	0	0	0	2	145	0	0	0	2	0	125	0	0	0	147	2	125	0	125	2	147	**274**
PV	0	0	0	0	0	0	20	3438	0	21	0	7	0	3301	11	0	0	3457	29	3312	0	3323	30	3445	**6798**
GV	0	0	0	0	0	0	2	417	0	0	0	5	0	389	4	0	0	419	5	392	0	389	5	423	**817**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	6	1	0	2	0	1	0	8	1	0	0	7	3	9	0	10	7	2	**19**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	3	0	3	0	1	**4**
PKW	0	0	0	0	0	0	3	422	0	11	0	3	0	1144	2	0	0	425	14	1146	0	1155	5	425	**1585**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	**8**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	108	2	0	0	57	0	110	0	108	2	57	**167**
LKW	0	0	0	0	0	0	1	28	0	0	0	1	0	38	0	0	0	29	1	38	0	38	1	29	**68**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	10	0	0	0	8	0	10	0	10	0	8	**18**
KFZ	0	0	0	0	0	0	4	520	0	11	0	4	0	1307	4	0	0	524	15	1311	0	1318	8	524	**1850**
SV	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	0	1	0	52	0	0	0	41	1	52	0	52	1	41	**94**
PV	0	0	0	0	0	0	3	427	0	11	0	3	0	1151	2	0	0	430	14	1153	0	1162	5	430	**1597**
GV	0	0	0	0	0	0	1	93	0	0	0	1	0	156	2	0	0	94	1	158	0	156	3	94	**253**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	9	3	0	7	0	1	0	1	1	0	0	12	8	2	0	8	10	4	**22**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	6	**7**
PKW	0	0	0	0	0	0	7	1484	0	1	0	1	0	691	4	0	0	1491	2	695	0	692	11	1485	**2188**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	**3**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	2	0	44	0	0	0	101	2	44	0	44	0	103	**147**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	10	0	0	0	28	0	10	0	10	0	28	**38**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	7	0	0	0	11	0	7	0	7	0	11	**18**
KFZ	0	0	0	0	0	0	8	1632	0	1	0	3	0	753	4	0	0	1640	4	757	0	754	12	1635	**2401**
SV	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	18	0	0	0	41	0	18	0	18	0	41	**59**
PV	0	0	0	0	0	0	8	1492	0	1	0	1	0	692	4	0	0	1500	2	696	0	693	12	1493	**2198**
GV	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	2	0	61	0	0	0	140	2	61	0	61	0	142	**203**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:45-08:45 Uhr

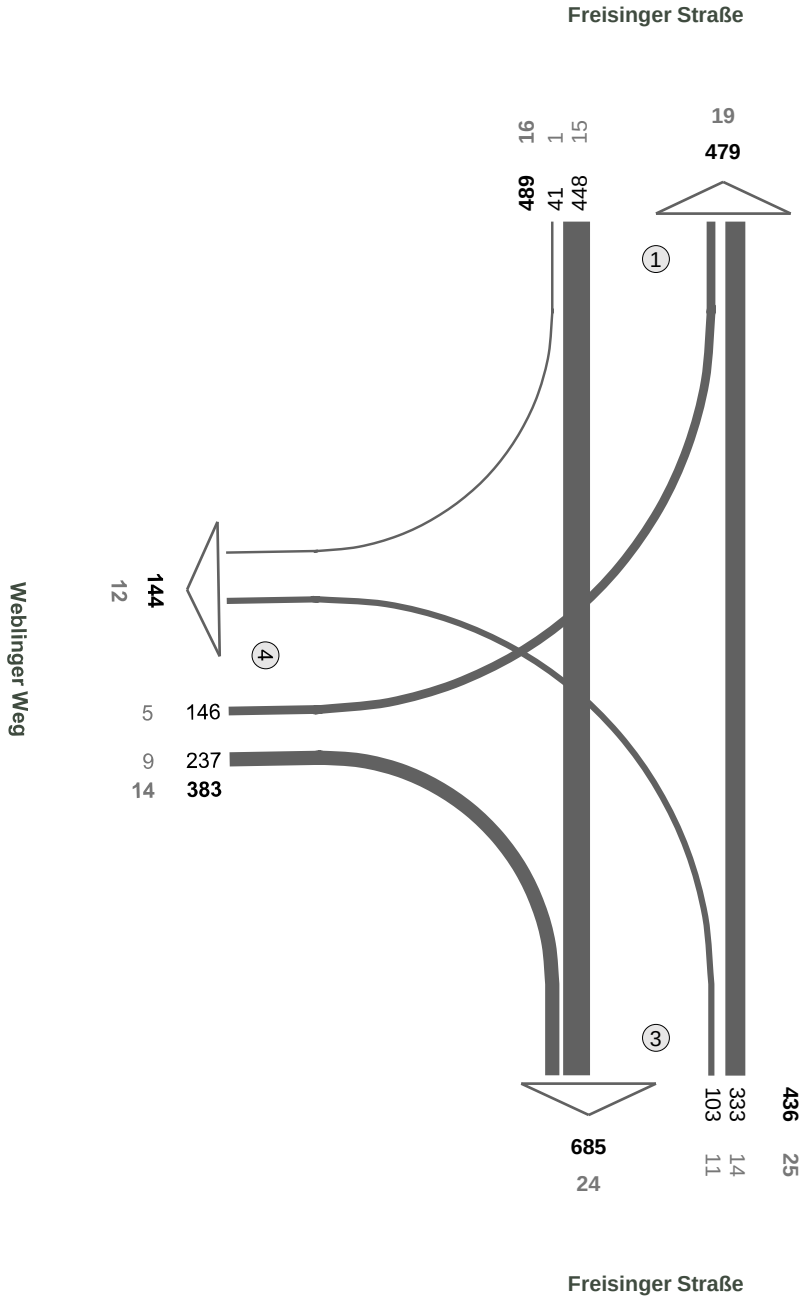
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	**2**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	**2**
PKW	0	0	0	0	0	0	2	128	0	3	0	1	0	322	0	0	0	130	4	322	0	325	2	129	**456**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	**3**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	30	2	0	0	21	0	32	0	30	2	21	**53**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	13	0	0	0	9	0	13	0	13	0	9	**22**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	2	0	8	0	8	0	2	**10**
KFZ	0	0	0	0	0	0	2	162	0	3	0	1	0	376	2	0	0	164	4	378	0	379	4	163	**546**
SV	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	22	0	0	0	13	0	22	0	22	0	13	**35**
PV	0	0	0	0	0	0	2	130	0	3	0	1	0	325	0	0	0	132	4	325	0	328	2	131	**461**
GV	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	51	2	0	0	32	0	53	0	51	2	32	**85**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:15-17:15 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	4	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	5	3	1	0	2	5	2	**9**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	**3**
PKW	0	0	0	0	0	0	3	472	0	0	0	0	0	184	1	0	0	475	0	185	0	184	4	472	**660**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	**1**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	1	0	11	0	0	0	33	1	11	0	11	0	34	**45**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	0	11	0	3	0	3	0	11	**14**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	**1**
KFZ	0	0	0	0	0	0	3	521	0	0	0	1	0	198	1	0	0	524	1	199	0	198	4	522	**724**
SV	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	3	0	0	0	13	0	3	0	3	0	13	**16**
PV	0	0	0	0	0	0	3	476	0	0	0	0	0	184	1	0	0	479	0	185	0	184	4	476	**664**
GV	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	1	0	14	0	0	0	45	1	14	0	14	0	46	**60**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Weblinger Weg / Freisinger Straße

Zst.: 06
18.02.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

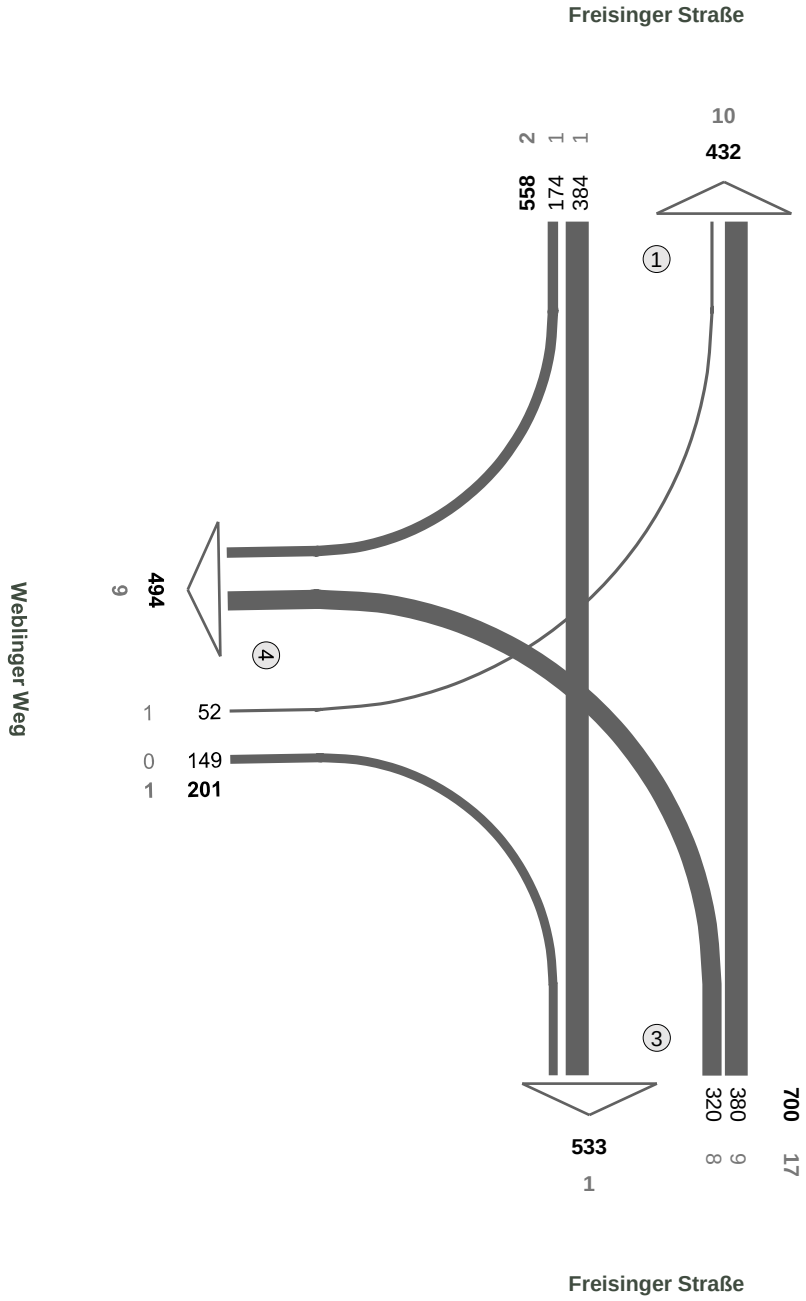


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	968	35
Arm 3	1121	49
Arm 4	527	26
Zst.: 06	**1308**	**55**

Weblinger Weg / Freisinger Straße

Zst.: 06
18.02.2020
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

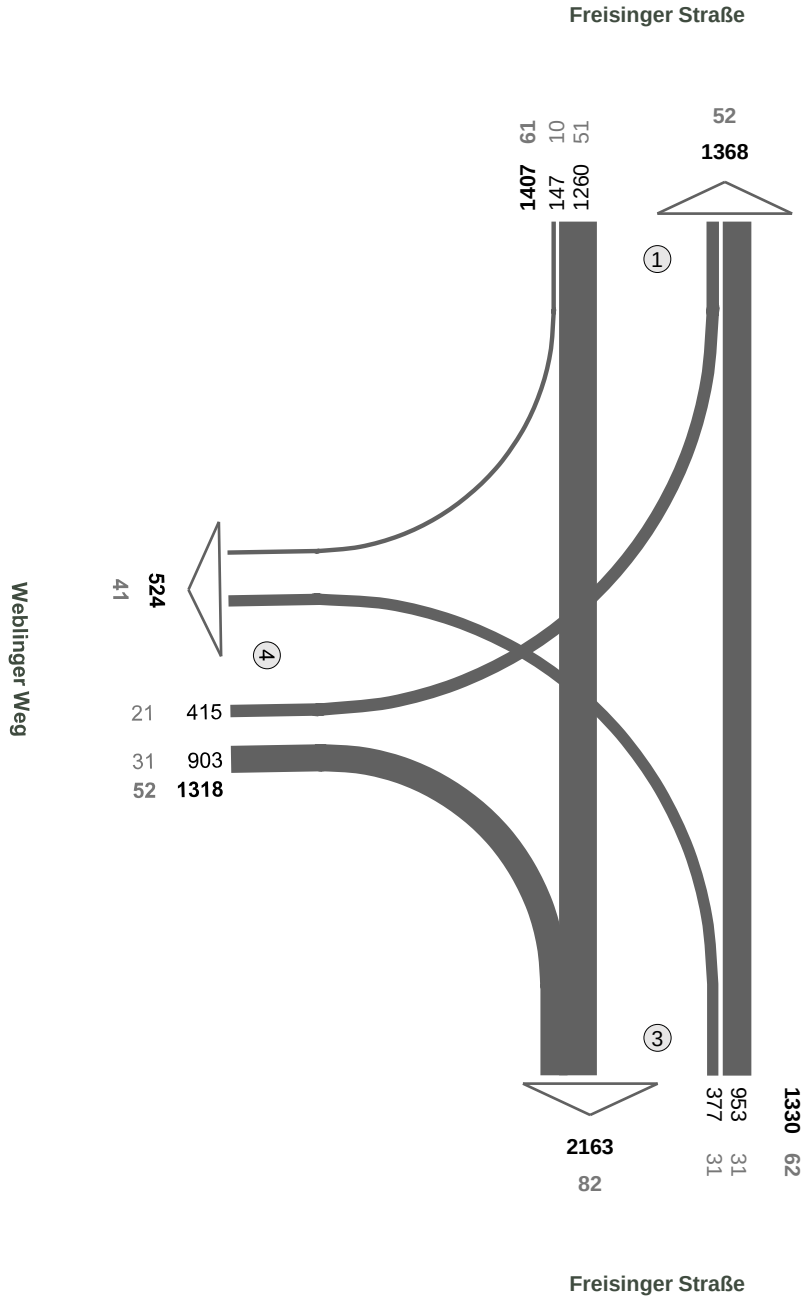


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	990	12
Arm 3	1233	18
Arm 4	695	10
Zst.: 06	**1459**	20

Weblinger Weg / Freisinger Straße

Zst.: 06
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

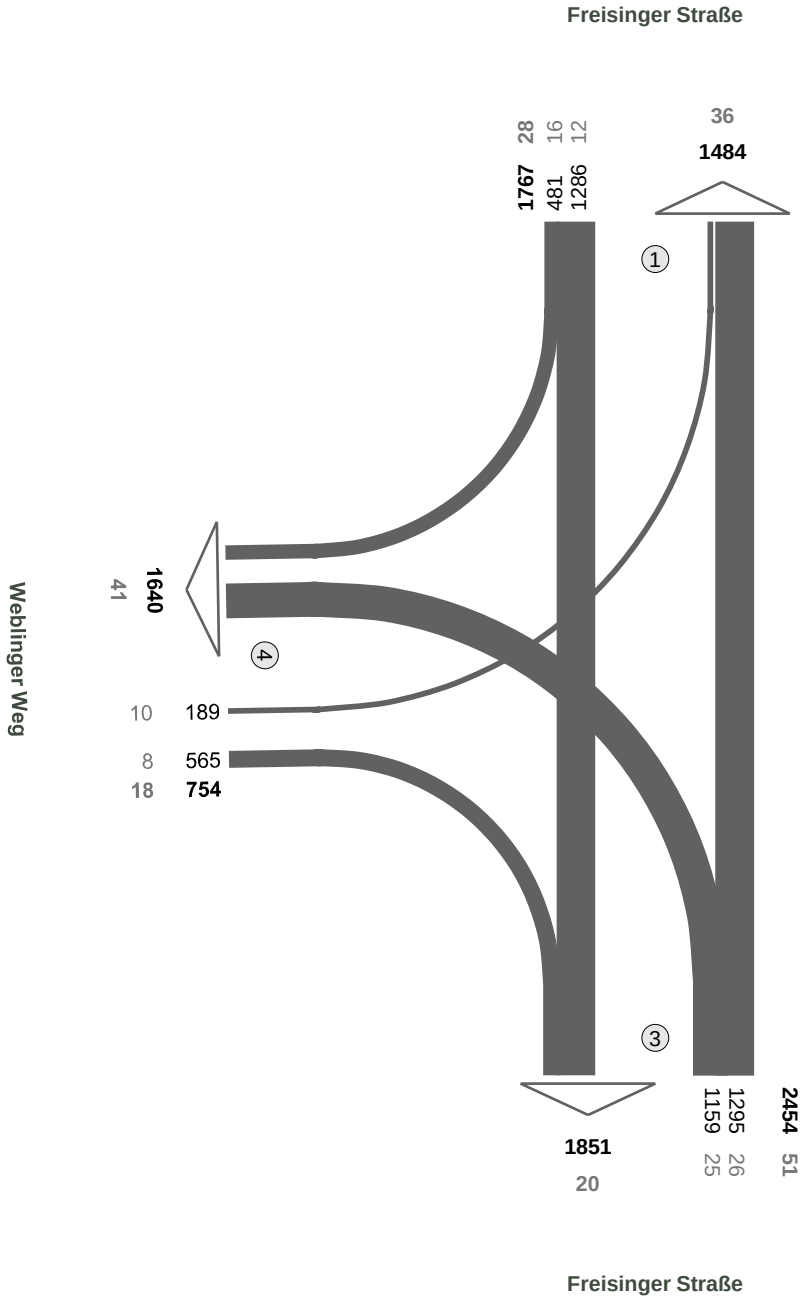


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2775	113
Arm 3	3493	144
Arm 4	1842	93
Zst.: 06	**4055**	**175**

Weblinger Weg / Freisinger Straße

Zst.: 06
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

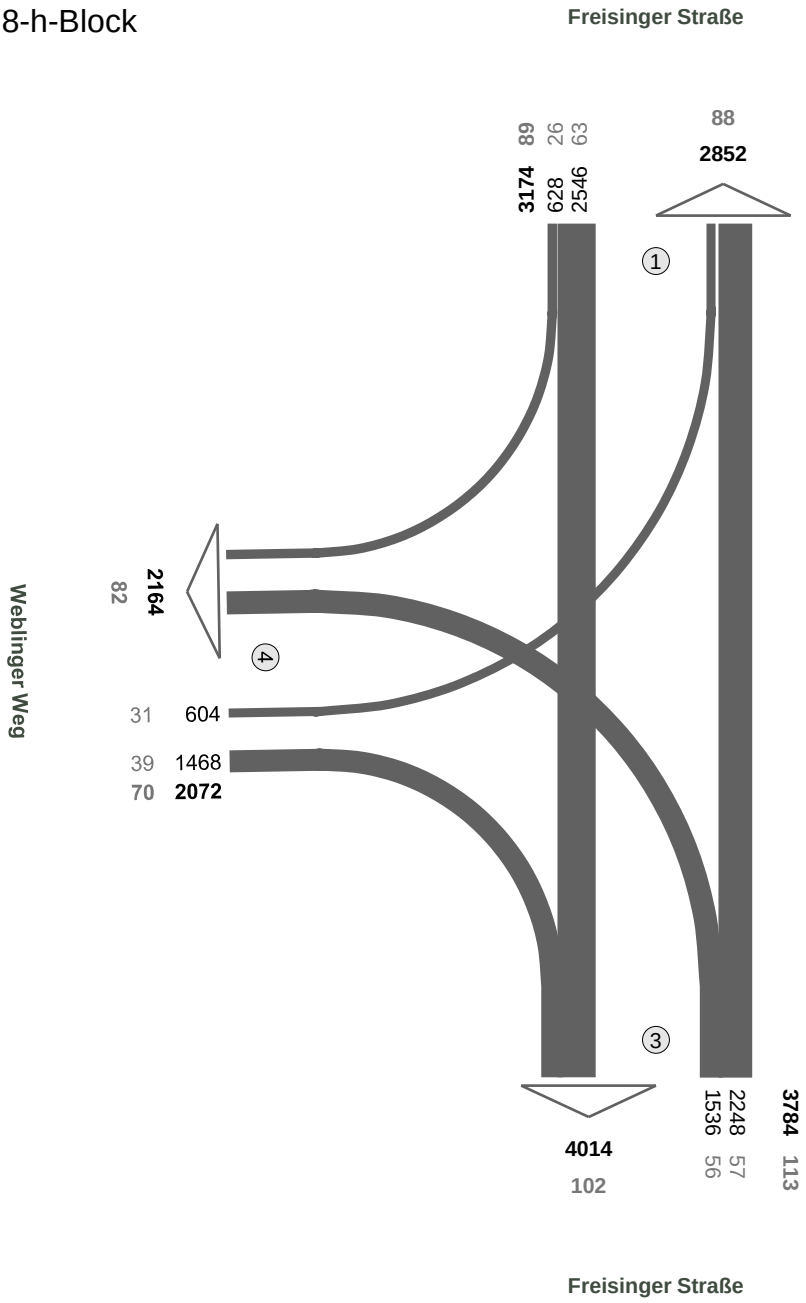


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3251	64
Arm 3	4305	71
Arm 4	2394	59
Zst.: 06	**4975**	**97**

Weblinger Weg / Freisinger Straße

Zst.: 06
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	6026	177
Arm 3	7798	215
Arm 4	4236	152
Zst.: 06	**9030**	**272**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 07 - KP Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 2 Erich-Ollenhauer-Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3 Ostenstraße
Zu-/ Ablauf 4 Erich-Ollenhauer-Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	2	4	2	**7**
KRAD	0	0	0	0	0	0	4	21	0	7	0	4	0	20	2	0	0	25	11	21	0	27	5	25	**57**
PKW	0	0	0	0	0	0	745	5086	0	983	0	183	0	5301	263	0	0	5831	1166	5564	0	6284	1009	5268	**12561**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	86	0	0	0	63	0	86	0	86	0	63	**149**
LFW	0	0	0	0	0	0	39	376	0	47	0	11	0	330	13	0	0	416	57	342	0	376	52	387	**815**
LKW	0	0	0	0	0	0	2	120	0	5	0	0	0	99	4	0	0	122	5	102	0	104	5	120	**229**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	21	0	0	0	39	0	21	0	21	0	39	**61**
KFZ	0	0	0	0	0	0	790	5705	0	1043	0	197	0	5856	281	0	0	6495	1240	6137	0	6898	1071	5902	**13872**
SV	0	0	0	0	0	0	2	222	0	5	0	0	0	206	4	0	0	224	5	210	0	211	5	222	**439**
PV	0	0	0	0	0	0	749	5170	0	991	0	186	0	5406	265	0	0	5919	1177	5671	0	6397	1014	5356	**12767**
GV	0	0	0	0	0	0	41	536	0	52	0	11	0	450	16	0	0	577	63	466	0	502	57	546	**1105**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	4	0	0	0	2	3	4	0	7	1	1	**9**
PKW	0	0	0	0	0	0	152	820	0	261	0	40	0	1536	70	0	0	972	301	1606	0	1797	222	860	**2879**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	31	0	0	0	18	0	31	0	31	0	18	**49**
LFW	0	0	0	0	0	0	10	80	0	11	0	2	0	123	4	0	0	90	13	127	0	134	14	82	**230**
LKW	0	0	0	0	0	0	1	40	0	2	0	0	0	43	1	0	0	41	2	44	0	45	2	40	**87**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	8	0	0	0	14	0	8	0	8	0	14	**22**
KFZ	0	0	0	0	0	0	164	973	0	277	0	42	0	1745	75	0	0	1137	319	1820	0	2022	239	1015	**3276**
SV	0	0	0	0	0	0	1	72	0	2	0	0	0	82	1	0	0	73	2	83	0	84	2	72	**158**
PV	0	0	0	0	0	0	153	839	0	264	0	40	0	1571	70	0	0	992	304	1641	0	1835	223	879	**2937**
GV	0	0	0	0	0	0	11	134	0	13	0	2	0	174	5	0	0	145	15	179	0	187	16	136	**339**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	2	1	**4**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	11	0	1	0	2	0	7	1	0	0	12	3	8	0	8	2	13	**23**
PKW	0	0	0	0	0	0	264	2019	0	288	0	62	0	1423	77	0	0	2283	350	1500	0	1711	341	2081	**4133**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	17	0	17	0	17	**34**
LFW	0	0	0	0	0	0	12	130	0	15	0	4	0	61	3	0	0	142	19	64	0	76	15	134	**225**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	27	0	1	0	0	0	12	1	0	0	27	1	13	0	13	1	27	**41**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	8	0	4	0	4	0	8	**12**
KFZ	0	0	0	0	0	0	277	2212	0	305	0	68	0	1524	82	0	0	2489	373	1606	0	1829	359	2280	**4468**
SV	0	0	0	0	0	0	0	52	0	1	0	0	0	33	1	0	0	52	1	34	0	34	1	52	**87**
PV	0	0	0	0	0	0	265	2047	0	289	0	64	0	1447	78	0	0	2312	353	1525	0	1736	343	2111	**4190**
GV	0	0	0	0	0	0	12	165	0	16	0	4	0	77	4	0	0	177	20	81	0	93	16	169	**278**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:00-08:00 Uhr

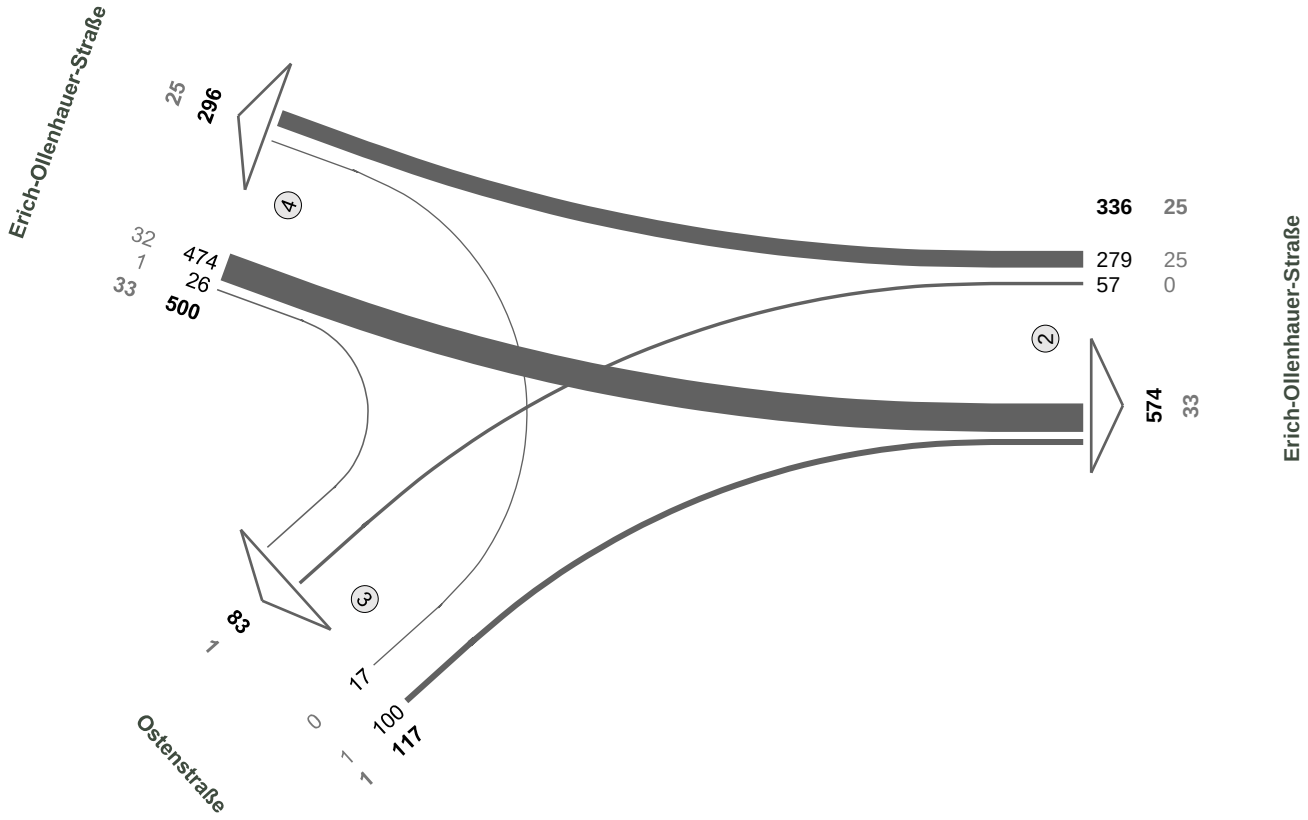
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	4	1	1	**6**
PKW	0	0	0	0	0	0	56	228	0	94	0	17	0	412	24	0	0	284	111	436	0	506	80	245	**831**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	18	0	0	0	9	0	18	0	18	0	9	**27**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	25	0	3	0	0	0	28	1	0	0	25	3	29	0	31	1	25	**57**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	11	1	0	0	13	1	12	0	12	1	13	**26**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	**6**
KFZ	0	0	0	0	0	0	57	279	0	100	0	17	0	474	26	0	0	336	117	500	0	574	83	296	**953**
SV	0	0	0	0	0	0	0	25	0	1	0	0	0	32	1	0	0	25	1	33	0	33	1	25	**59**
PV	0	0	0	0	0	0	57	238	0	96	0	17	0	432	24	0	0	295	113	456	0	528	81	255	**864**
GV	0	0	0	0	0	0	0	41	0	4	0	0	0	42	2	0	0	41	4	44	0	46	2	41	**89**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:15-17:15 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	**1**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	2	0	2	0	3	**5**
PKW	0	0	0	0	0	0	73	593	0	78	0	18	0	352	20	0	0	666	96	372	0	430	93	611	**1134**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5	0	3	0	3	0	5	**8**
LFW	0	0	0	0	0	0	0	42	0	6	0	3	0	23	2	0	0	42	9	25	0	29	2	45	**76**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	0	10	0	3	0	3	0	10	**13**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	**3**
KFZ	0	0	0	0	0	0	73	655	0	84	0	21	0	384	22	0	0	728	105	406	0	468	95	676	**1239**
SV	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	7	0	0	0	17	0	7	0	7	0	17	**24**
PV	0	0	0	0	0	0	73	601	0	78	0	18	0	357	20	0	0	674	96	377	0	435	93	619	**1147**
GV	0	0	0	0	0	0	0	54	0	6	0	3	0	27	2	0	0	54	9	29	0	33	2	57	**92**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße

Zst.: 07
18.02.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

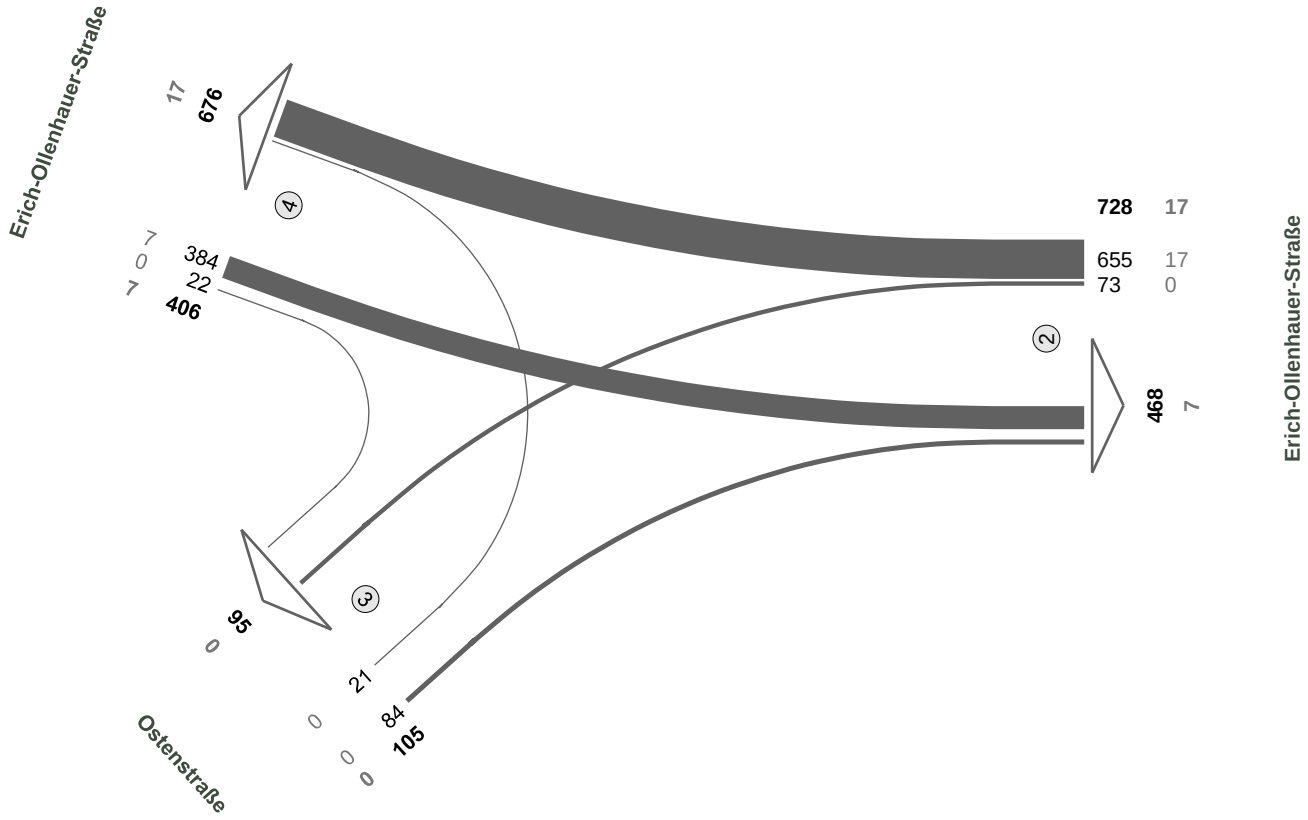


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	910	58
Arm 3	200	2
Arm 4	796	58
Zst.: 07	**953**	**59**

Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße

Zst.: 07
18.02.2020
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze

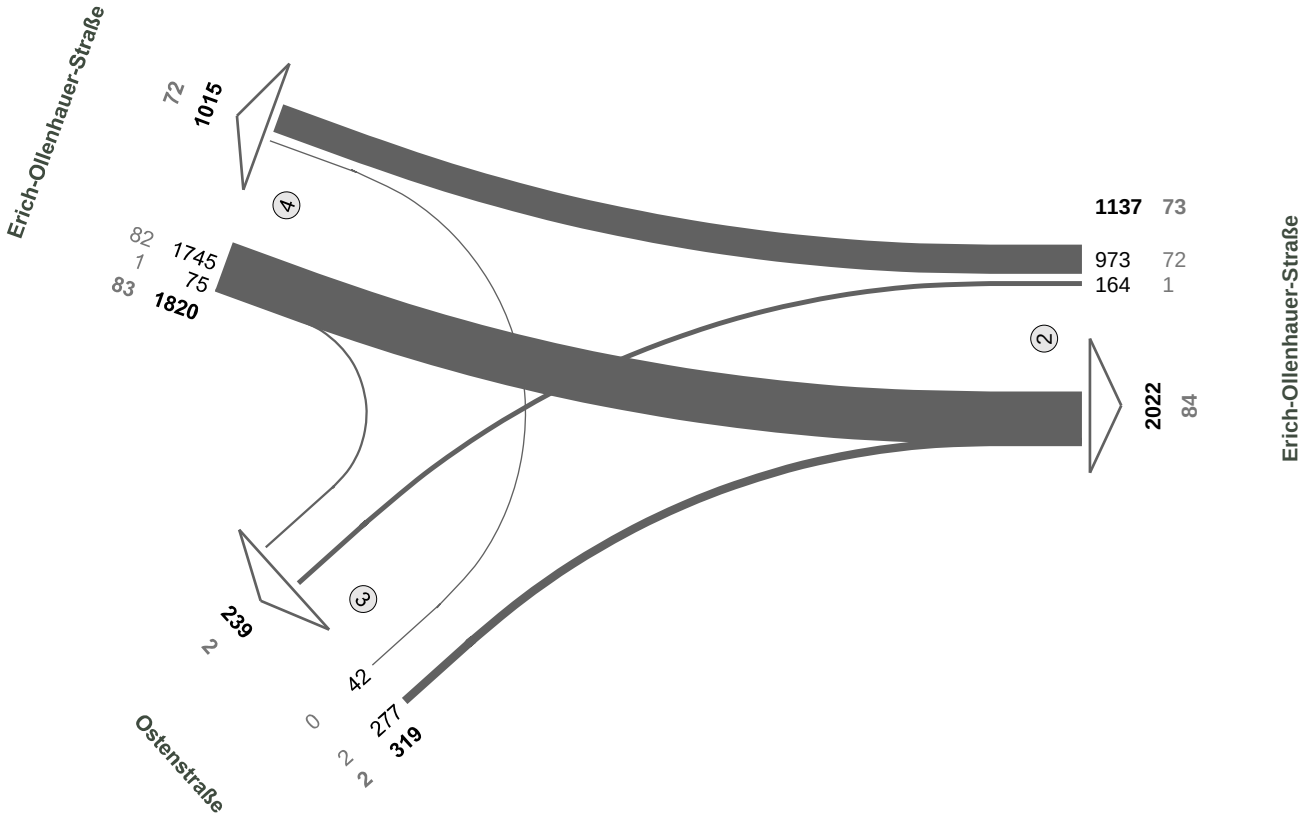


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1196	24
Arm 3	200	0
Arm 4	1082	24
Zst.: 07	**1239**	**24**

Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße

Zst.: 07
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

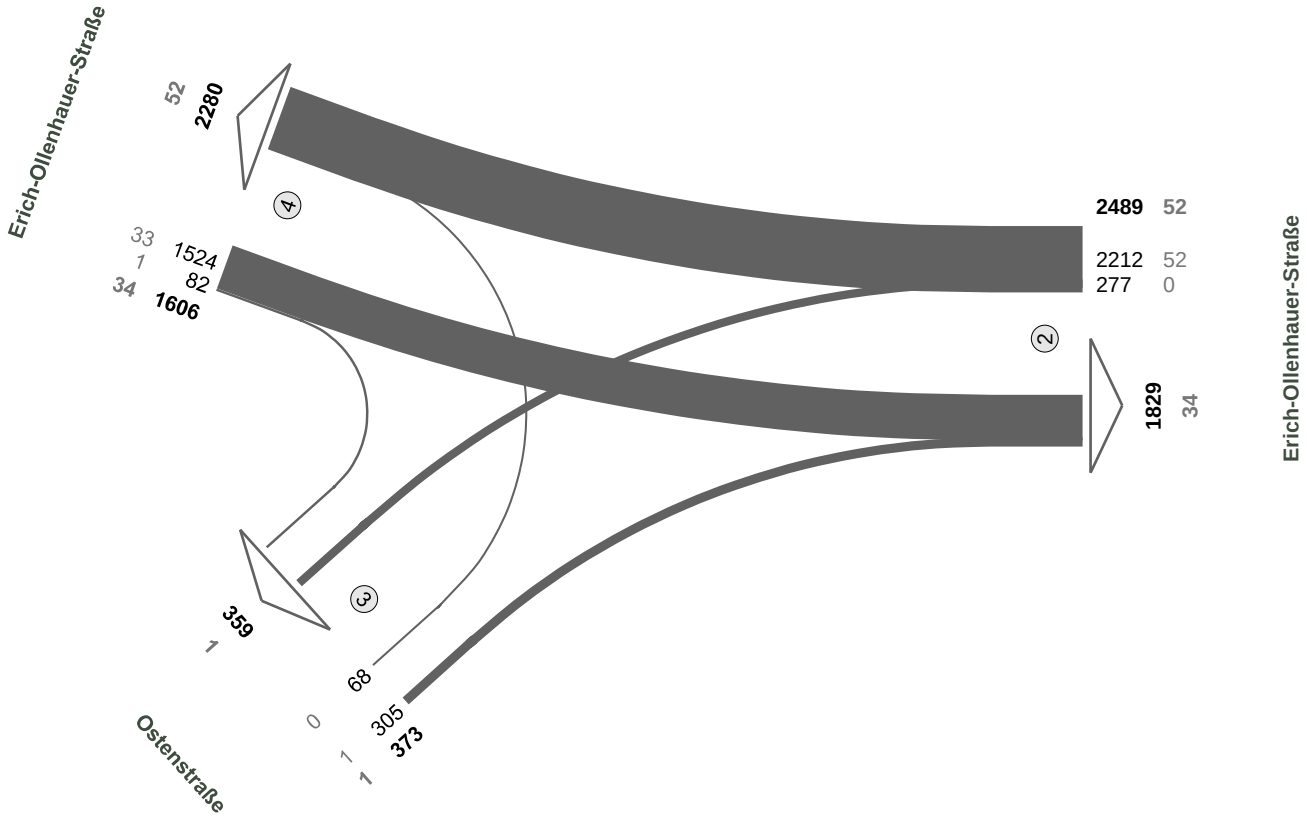


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	3159	157
Arm 3	558	4
Arm 4	2835	155
Zst.: 07	**3276**	**158**

Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße

Zst.: 07
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

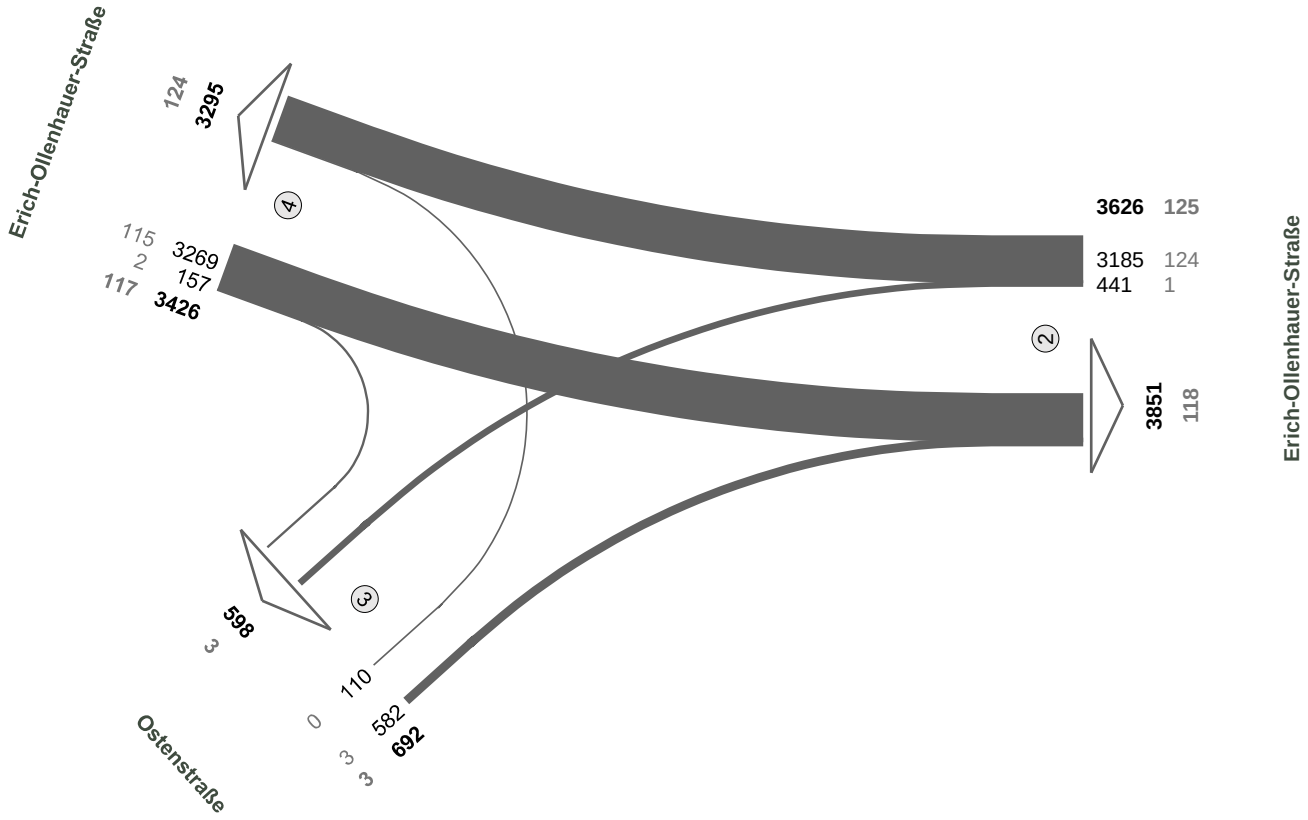


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	4318	86
Arm 3	732	2
Arm 4	3886	86
Zst.: 07	**4468**	**87**

Erich-Ollenhauer-Straße / Ostenstraße

Zst.: 07
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	7477	243
Arm 3	1290	6
Arm 4	6721	241
Zst.: 07	**7744**	**245**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 08 - KP Ludwig-Thoma-Straße / Martin-Huber-Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1 Ludwig-Thoma-Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2 Martin-Huber-Straße
Zu-/ Ablauf 3 Ludwig-Thoma-Straße Süd

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	90	41	0	43	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	131	43	41	0	84	90	41	0	**215**
KRAD	0	14	16	0	20	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	30	20	23	0	43	14	16	0	**73**
PKW	0	3275	4306	0	4158	0	0	0	5347	136	0	0	0	0	0	0	7581	4158	5483	0	9505	3411	4306	0	**17222**
BUS	0	111	34	0	48	0	0	0	102	4	0	0	0	0	0	0	145	48	106	0	150	115	34	0	**299**
LFW	0	156	226	0	229	0	0	0	226	5	0	0	0	0	0	0	382	229	231	0	455	161	226	0	**842**
LKW	0	18	75	0	43	0	0	0	73	4	0	0	0	0	0	0	93	43	77	0	116	21	75	0	**213**
LZ	0	0	27	0	2	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	27	2	18	0	20	0	27	0	**47**
KFZ	0	3574	4684	0	4500	0	0	0	5790	149	0	0	0	0	0	0	8258	4500	5938	0	10289	3722	4684	0	**18696**
SV	0	129	136	0	93	0	0	0	193	7	0	0	0	0	0	0	265	93	201	0	287	136	136	0	**559**
PV	0	3400	4357	0	4226	0	0	0	5473	140	0	0	0	0	0	0	7756	4226	5612	0	9698	3540	4357	0	**17594**
GV	0	174	328	0	274	0	0	0	317	9	0	0	0	0	0	0	502	274	326	0	591	183	328	0	**1102**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	33	9	0	9	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	42	9	15	0	24	33	9	0	**66**
KRAD	0	7	5	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	2	3	0	5	7	5	0	**17**
PKW	0	992	1345	0	773	0	0	0	987	27	0	0	0	0	0	0	2337	773	1014	0	1760	1019	1345	0	**4124**
BUS	0	33	14	0	12	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	47	12	29	0	41	33	14	0	**88**
LFW	0	44	71	0	70	0	0	0	73	3	0	0	0	0	0	0	115	70	76	0	143	47	71	0	**261**
LKW	0	7	30	0	16	0	0	0	31	2	0	0	0	0	0	0	37	16	33	0	47	9	30	0	**86**
LZ	0	0	13	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	13	1	7	0	8	0	13	0	**21**
KFZ	0	1083	1478	0	874	0	0	0	1130	32	0	0	0	0	0	0	2561	874	1162	0	2004	1115	1478	0	**4597**
SV	0	40	57	0	29	0	0	0	67	2	0	0	0	0	0	0	97	29	69	0	96	42	57	0	**195**
PV	0	1032	1364	0	787	0	0	0	1019	27	0	0	0	0	0	0	2396	787	1046	0	1806	1059	1364	0	**4229**
GV	0	51	114	0	87	0	0	0	111	5	0	0	0	0	0	0	165	87	116	0	198	56	114	0	**368**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	17	14	0	15	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	31	15	8	0	23	17	14	0	**54**
KRAD	0	1	4	0	9	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5	9	10	0	19	1	4	0	**24**
PKW	0	836	1059	0	1548	0	0	0	1998	49	0	0	0	0	0	0	1895	1548	2047	0	3546	885	1059	0	**5490**
BUS	0	29	5	0	15	0	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	34	15	30	0	43	31	5	0	**79**
LFW	0	43	55	0	58	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	98	58	53	0	111	43	55	0	**209**
LKW	0	3	12	0	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	15	8	10	0	18	3	12	0	**33**
LZ	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	0	2	0	**5**
KFZ	0	912	1137	0	1638	0	0	0	2102	51	0	0	0	0	0	0	2049	1638	2153	0	3740	963	1137	0	**5840**
SV	0	32	19	0	23	0	0	0	41	2	0	0	0	0	0	0	51	23	43	0	64	34	19	0	**117**
PV	0	866	1068	0	1572	0	0	0	2036	51	0	0	0	0	0	0	1934	1572	2087	0	3608	917	1068	0	**5593**
GV	0	46	69	0	66	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	115	66	66	0	132	46	69	0	**247**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

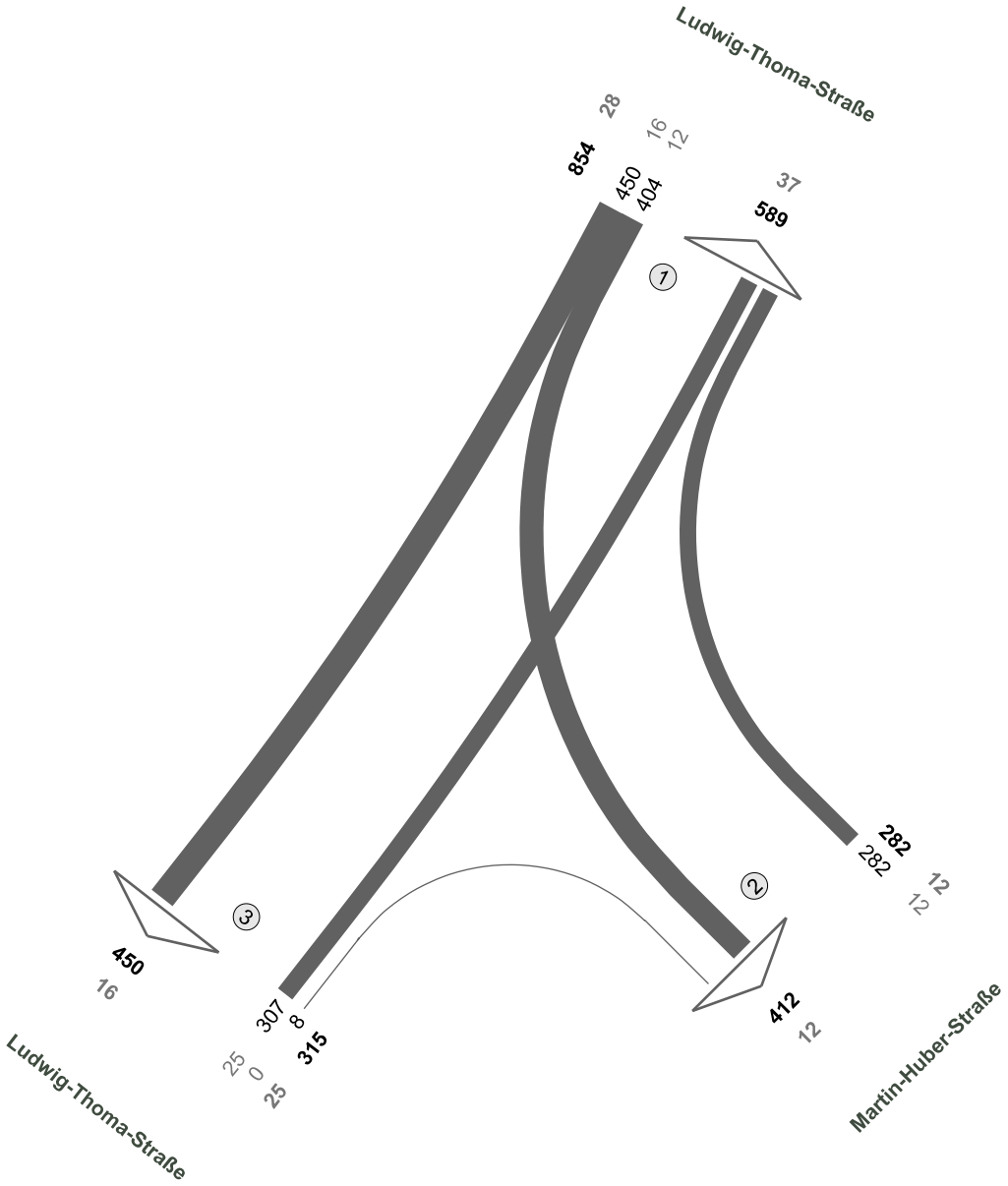
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	15	3	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	18	6	6	0	12	15	3	0	**30**
KRAD	0	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	4	2	0	0	**6**
PKW	0	376	417	0	247	0	0	0	258	8	0	0	0	0	0	0	793	247	266	0	505	384	417	0	**1306**
BUS	0	9	6	0	5	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	15	5	12	0	17	9	6	0	**32**
LFW	0	14	17	0	22	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	31	22	21	0	43	14	17	0	**74**
LKW	0	3	6	0	7	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	9	7	13	0	20	3	6	0	**29**
LZ	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	**4**
KFZ	0	404	450	0	282	0	0	0	307	8	0	0	0	0	0	0	854	282	315	0	589	412	450	0	**1451**
SV	0	12	16	0	12	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	28	12	25	0	37	12	16	0	**65**
PV	0	387	423	0	253	0	0	0	273	8	0	0	0	0	0	0	810	253	281	0	526	395	423	0	**1344**
GV	0	17	27	0	29	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	44	29	34	0	63	17	27	0	**107**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 17:00-18:00 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	6	7	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	2	3	0	5	6	7	0	**18**
KRAD	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	4	0	2	0	**6**
PKW	0	211	291	0	445	0	0	0	499	12	0	0	0	0	0	0	502	445	511	0	944	223	291	0	**1458**
BUS	0	7	2	0	3	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	9	3	7	0	9	8	2	0	**19**
LFW	0	8	14	0	15	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	22	15	14	0	29	8	14	0	**51**
LKW	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	4	1	2	0	**7**
LZ	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	3	0	1	0	**4**
KFZ	0	227	312	0	467	0	0	0	526	13	0	0	0	0	0	0	539	467	539	0	993	240	312	0	**1545**
SV	0	8	5	0	5	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	13	5	12	0	16	9	5	0	**30**
PV	0	218	295	0	450	0	0	0	507	13	0	0	0	0	0	0	513	450	520	0	957	231	295	0	**1483**
GV	0	9	17	0	17	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	26	17	19	0	36	9	17	0	**62**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Ludwig-Thoma-Straße / Martin-Huber-Straße

Zst.: 08
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

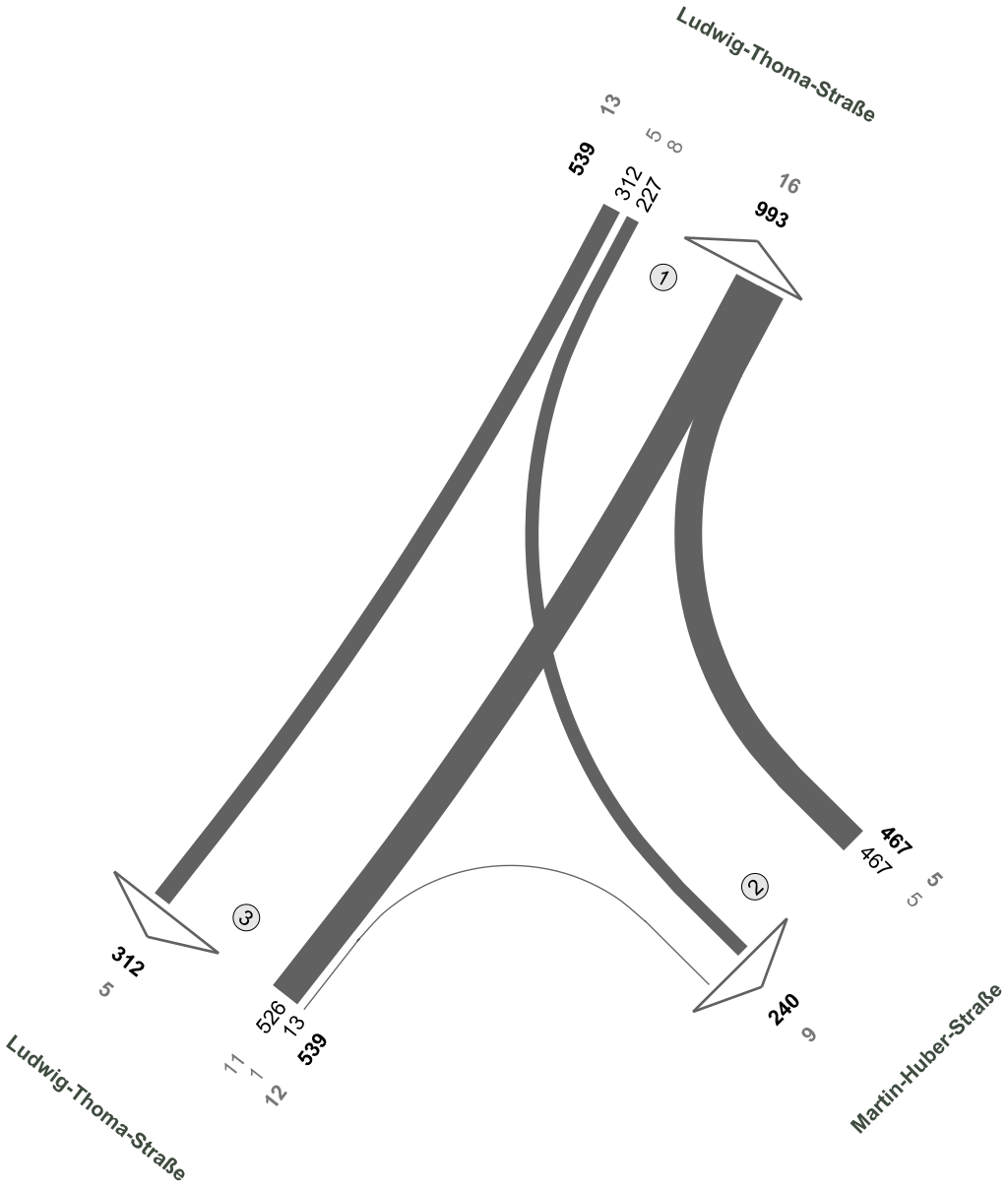


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1443	65
Arm 2	694	24
Arm 3	765	41
Zst.: 08	**1451**	**65**

Ludwig-Thoma-Straße / Martin-Huber-Straße

Zst.: 08
18.02.2020
17:00 - 18:00 Uhr
Abendspitze

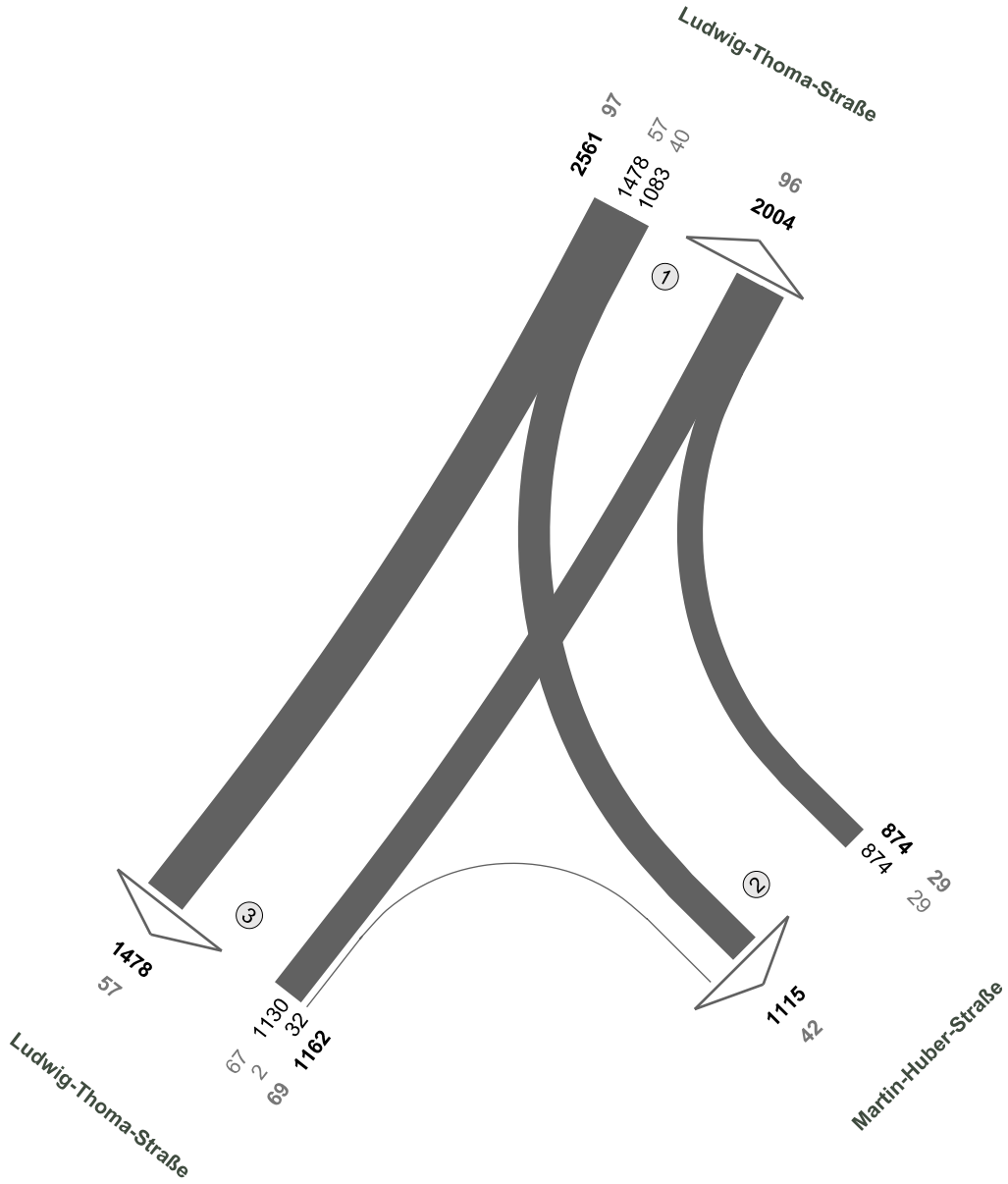


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1532	29
Arm 2	707	14
Arm 3	851	17
Zst.: 08	**1545**	**30**

Ludwig-Thoma-Straße / Martin-Huber-Straße

Zst.: 08
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

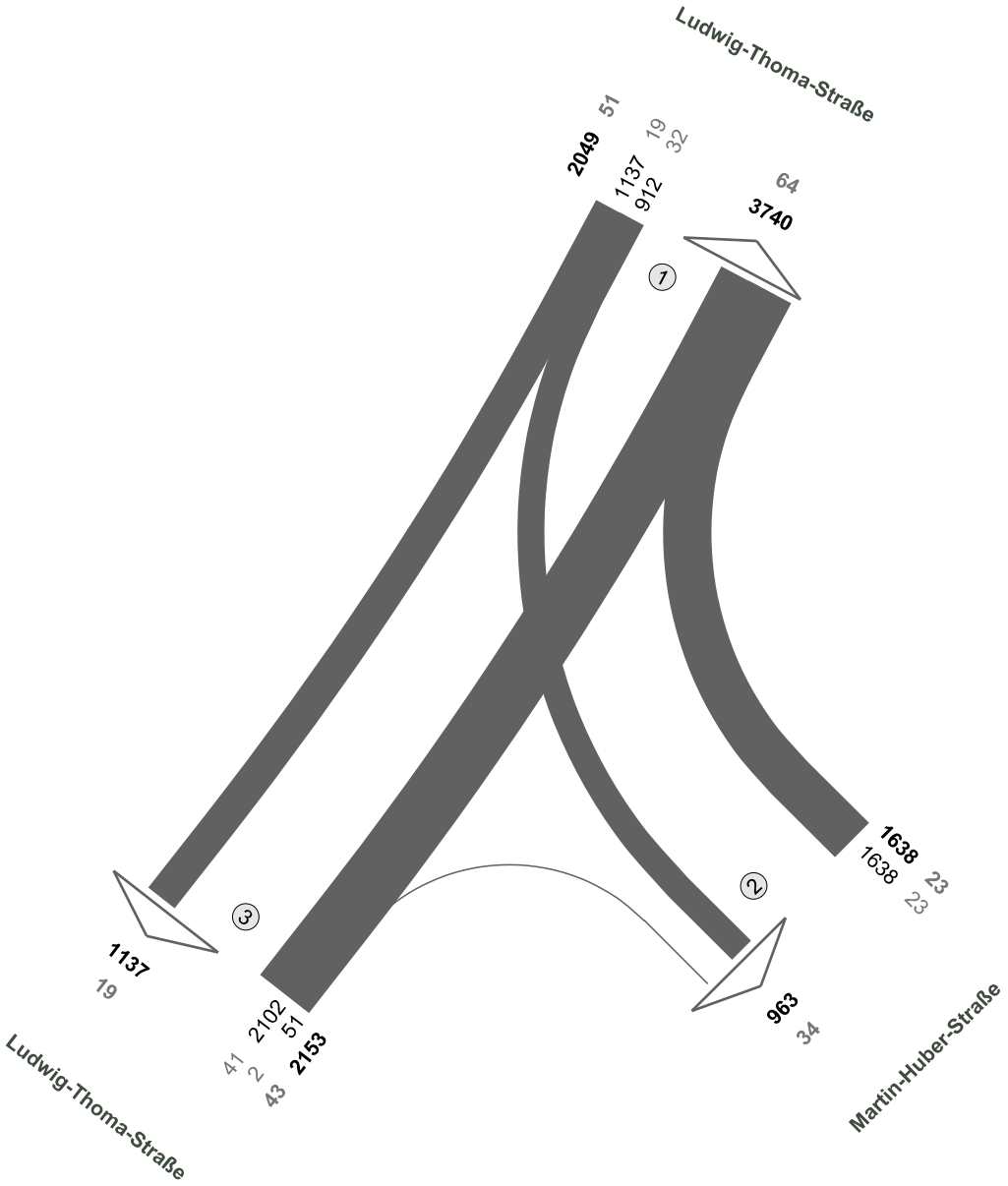


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4565	193
Arm 2	1989	71
Arm 3	2640	126
Zst.: 08	**4597**	**195**

Ludwig-Thoma-Straße / Martin-Huber-Straße

Zst.: 08
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

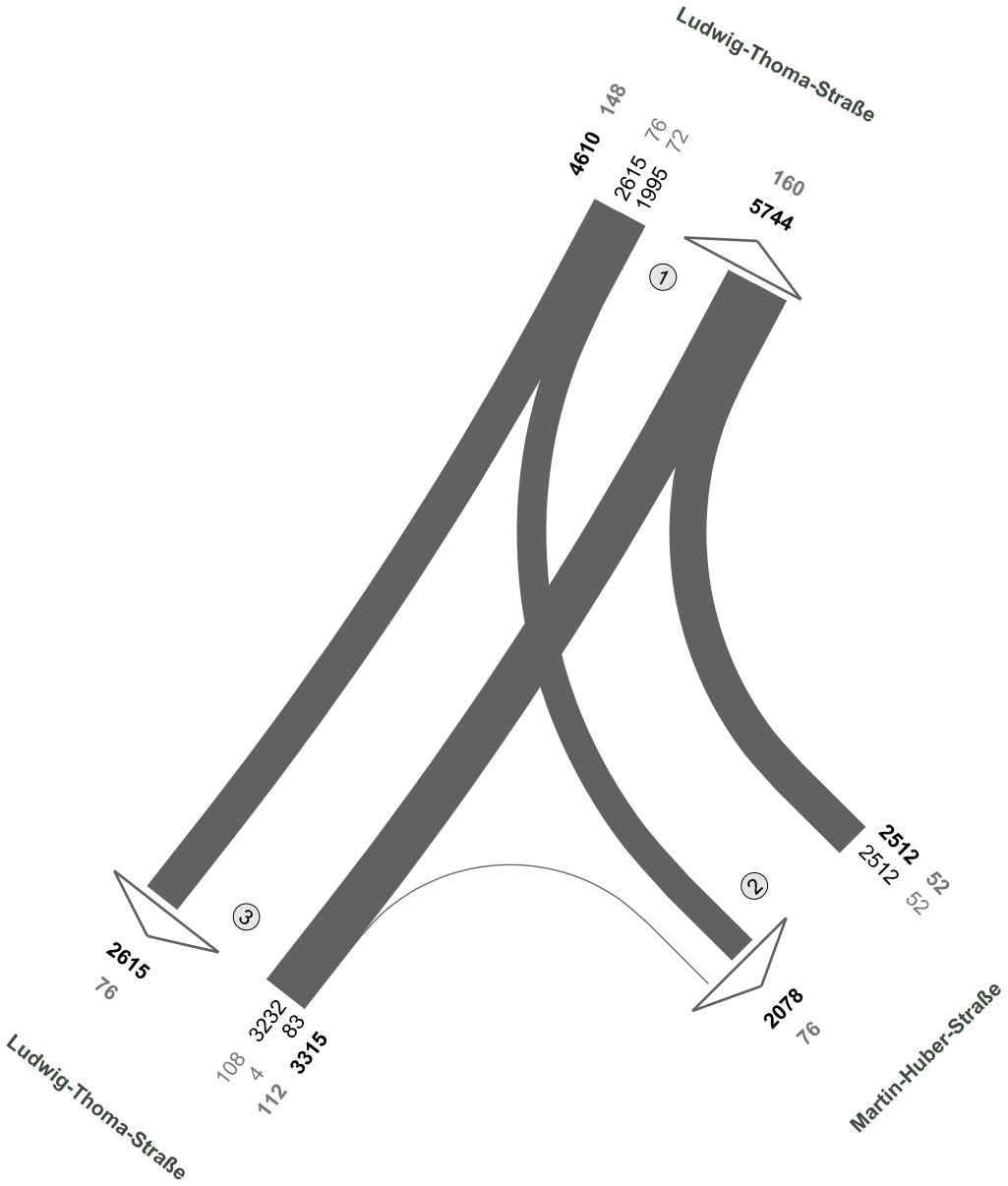


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	5789	115
Arm 2	2601	57
Arm 3	3290	62
Zst.: 08	**5840**	**117**

Ludwig-Thoma-Straße / Martin-Huber-Straße

Zst.: 08
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	10354	308
Arm 2	4590	128
Arm 3	5930	188
Zst.: 08	**10437**	**312**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 09 - KP Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Alte Römerstraße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Fraunhoferstraße
Zu-/ Ablauf 3	Alte Römerstraße Süd
Zu-/ Ablauf 4	Sudetenlandstraße

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	21	2	0	0	0	2	29	7	21	2	0	**30**
KRAD	0	5	9	9	0	0	7	14	20	9	0	5	18	20	0	0	23	21	34	38	38	34	16	29	**116**
PKW	0	1129	4149	1956	881	0	833	2291	4514	915	0	1757	1849	3085	546	0	7233	4005	7187	5480	7244	5129	5528	6005	**23905**
BUS	0	47	18	48	50	0	0	0	32	0	0	2	2	45	7	0	113	50	34	54	84	91	25	50	**251**
LFW	0	61	441	222	36	0	36	95	434	36	0	115	185	161	50	0	724	167	584	396	654	258	527	432	**1870**
LKW	0	7	193	20	13	0	13	7	181	16	0	30	21	20	9	0	220	32	227	50	215	43	215	57	**530**
LZ	0	0	111	2	4	0	4	2	131	7	0	11	2	4	5	0	113	9	149	11	136	11	120	14	**281**
KFZ	0	1249	4921	2257	983	0	892	2409	5311	983	0	1920	2076	3334	618	0	8426	4285	8215	6028	8371	5566	6431	6587	**26954**
SV	0	54	322	70	66	0	16	9	344	23	0	43	25	68	21	0	446	91	410	115	435	145	360	122	**1062**
PV	0	1180	4176	2013	931	0	840	2305	4566	924	0	1764	1868	3149	554	0	7370	4077	7255	5571	7366	5254	5569	6083	**24273**
GV	0	68	745	244	52	0	52	104	745	59	0	156	208	185	64	0	1057	208	960	457	1005	312	862	503	**2682**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	6	1	4	1	0	**6**
KRAD	0	1	4	1	0	0	1	0	1	3	0	0	6	0	0	0	6	1	4	6	7	4	5	1	**17**
PKW	0	261	1250	383	101	0	86	222	920	187	0	221	509	793	144	0	1894	409	1328	1446	1530	1241	1480	826	**5077**
BUS	0	13	4	15	11	0	0	0	13	0	0	1	0	12	3	0	32	11	14	15	24	25	7	16	**72**
LFW	0	19	159	69	6	0	7	19	136	13	0	26	63	55	23	0	247	32	175	141	205	87	189	114	**595**
LKW	0	3	77	8	6	0	4	4	68	7	0	10	9	7	0	0	88	14	85	16	83	17	81	22	**203**
LZ	0	0	43	0	2	0	1	0	52	3	0	2	0	2	2	0	43	3	57	4	54	5	46	2	**107**
KFZ	0	297	1537	476	126	0	99	245	1190	213	0	260	587	869	172	0	2310	470	1663	1628	1903	1379	1808	981	**6071**
SV	0	16	124	23	19	0	5	4	133	10	0	13	9	21	5	0	163	28	156	35	161	47	134	40	**382**
PV	0	275	1258	399	112	0	87	222	934	190	0	222	515	805	147	0	1932	421	1346	1467	1561	1270	1492	843	**5166**
GV	0	22	279	77	14	0	12	23	256	23	0	38	72	64	25	0	378	49	317	161	342	109	316	138	**905**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	8	0	0	0	0	1	10	3	8	0	0	**11**
KRAD	0	2	1	4	0	0	3	8	10	2	0	3	4	11	0	0	7	11	15	15	14	15	4	15	**48**
PKW	0	369	1066	709	391	0	379	1057	1600	324	0	760	523	929	161	0	2144	1827	2684	1613	2514	1622	1606	2526	**8268**
BUS	0	13	6	12	17	0	0	0	5	0	0	0	1	13	1	0	31	17	5	15	23	26	7	12	**68**
LFW	0	15	87	55	14	0	13	34	106	7	0	38	40	35	5	0	157	61	151	80	160	57	105	127	**449**
LKW	0	1	31	3	1	0	3	0	33	2	0	7	3	4	5	0	35	4	42	12	37	7	39	10	**93**
LZ	0	0	19	1	0	0	1	1	21	1	0	4	1	0	1	0	20	2	26	2	22	1	21	6	**50**
KFZ	0	400	1210	784	423	0	399	1100	1775	336	0	812	572	992	173	0	2394	1922	2923	1737	2770	1728	1782	2696	**8976**
SV	0	14	56	16	18	0	4	1	59	3	0	11	5	17	7	0	86	23	73	29	82	34	67	28	**211**
PV	0	384	1073	725	408	0	382	1065	1615	326	0	763	528	953	162	0	2182	1855	2704	1643	2551	1663	1617	2553	**8384**
GV	0	16	137	59	15	0	17	35	160	10	0	49	44	39	11	0	212	67	219	94	219	65	165	143	**592**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 09:00-10:00 Uhr

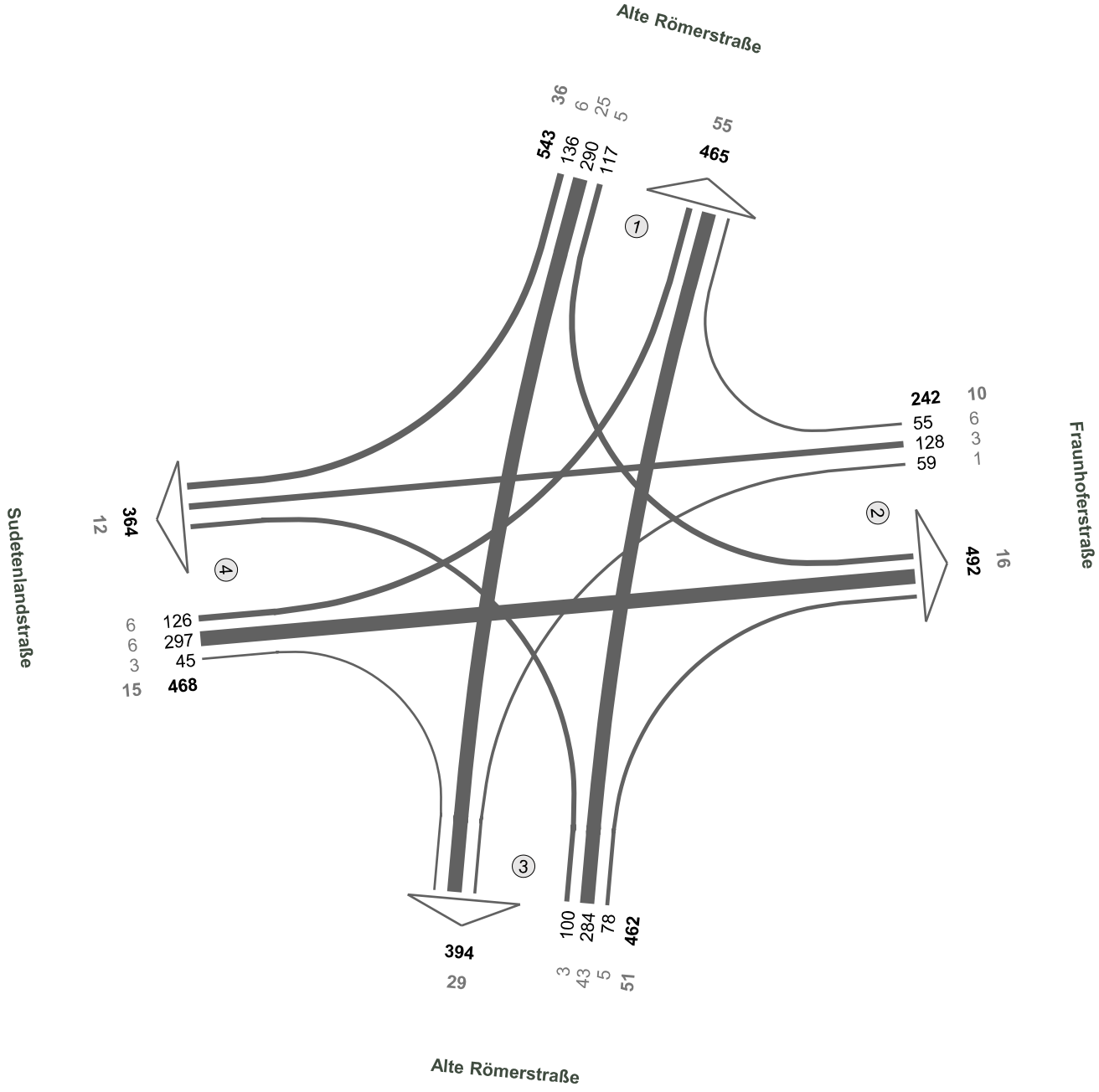
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	**2**
KRAD	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	**3**
PKW	0	105	232	112	49	0	55	119	202	68	0	89	109	278	34	0	449	223	359	421	360	451	321	320	**1452**
BUS	0	4	1	3	2	0	0	0	9	0	0	0	0	3	3	0	8	2	9	6	11	7	4	3	**25**
LFW	0	7	32	17	0	0	3	6	39	5	0	8	10	13	8	0	56	9	52	31	49	25	43	31	**148**
LKW	0	1	13	3	3	0	1	3	16	4	0	2	6	3	0	0	17	7	22	9	25	8	14	8	**55**
LZ	0	0	11	0	1	0	0	0	18	1	0	1	0	0	0	0	11	1	20	0	19	1	11	1	**32**
KFZ	0	117	290	136	55	0	59	128	284	78	0	100	126	297	45	0	543	242	462	468	465	492	394	364	**1715**
SV	0	5	25	6	6	0	1	3	43	5	0	3	6	6	3	0	36	10	51	15	55	16	29	12	**112**
PV	0	109	234	116	51	0	55	119	211	68	0	89	110	281	37	0	459	225	368	428	372	458	326	324	**1480**
GV	0	8	56	20	4	0	4	9	73	10	0	11	16	16	8	0	84	17	94	40	93	34	68	40	**235**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:45-17:45 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	**3**
KRAD	0	1	1	2	0	0	1	4	3	2	0	2	1	3	0	0	4	5	7	4	4	6	2	8	**20**
PKW	0	93	315	210	115	0	103	284	422	78	0	208	152	258	32	0	618	502	708	442	689	429	450	702	**2270**
BUS	0	4	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	7	5	0	3	5	7	1	2	**15**
LFW	0	3	27	18	4	0	3	12	27	2	0	10	7	9	1	0	48	19	39	17	38	14	31	40	**123**
LKW	0	1	4	1	1	0	2	0	7	0	0	2	1	1	0	0	6	3	9	2	9	2	6	3	**20**
LZ	0	0	8	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	9	0	5	0	4	0	8	2	**14**
KFZ	0	102	356	234	125	0	109	300	463	82	0	223	161	274	33	0	692	534	768	468	749	458	498	757	**2462**
SV	0	5	13	4	6	0	2	0	11	0	0	3	1	4	0	0	22	8	14	5	18	9	15	7	**49**
PV	0	98	317	214	120	0	104	288	425	80	0	210	153	264	32	0	629	512	715	449	698	442	453	712	**2305**
GV	0	4	39	20	5	0	5	12	38	2	0	13	8	10	1	0	63	22	53	19	51	16	45	45	**157**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße

Zst.: 09
18.02.2020
09:00 - 10:00 Uhr
Morgenspitze

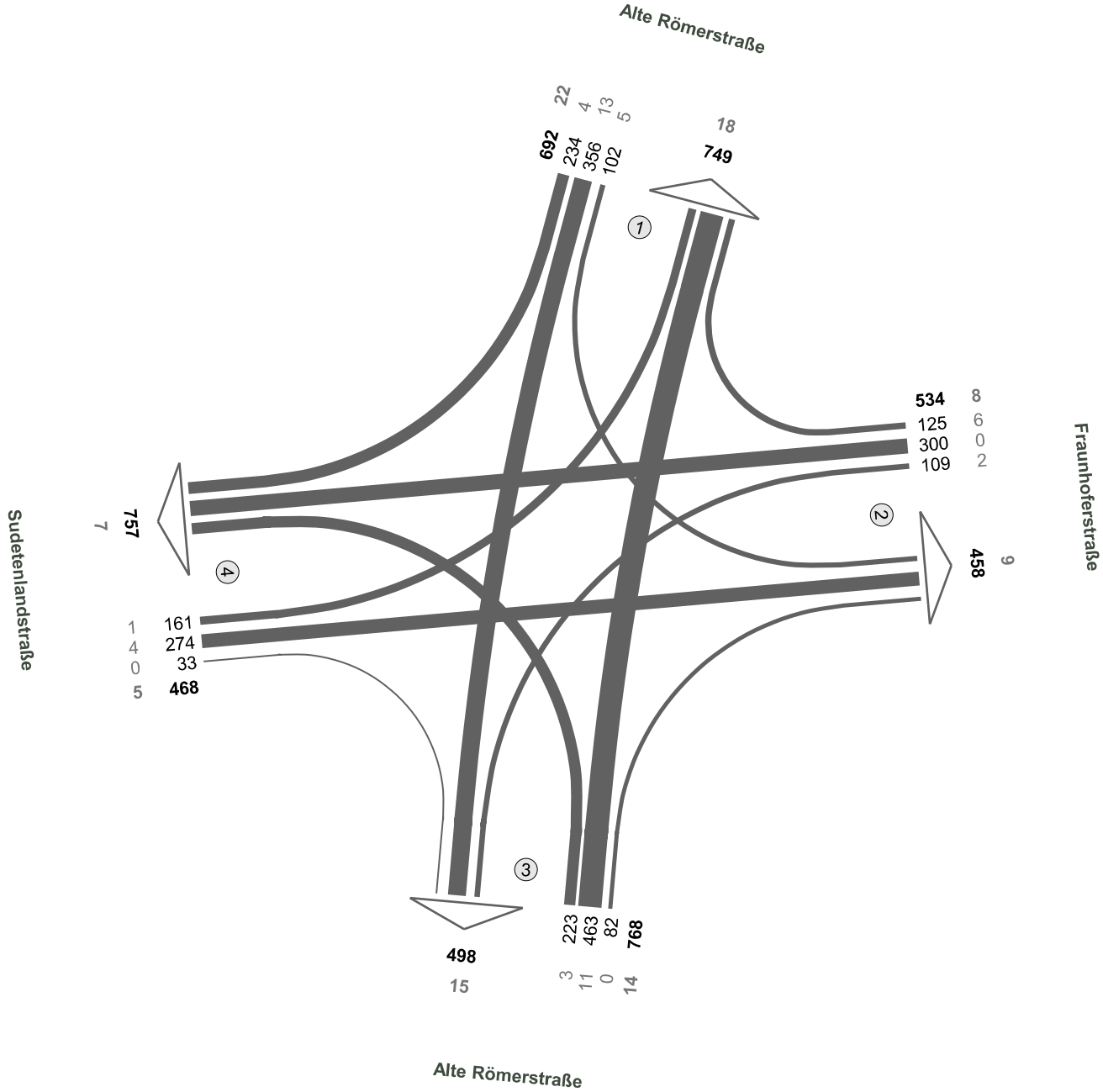


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1008	91
Arm 2	734	26
Arm 3	856	80
Arm 4	832	27
Zst.: 09	**1715**	**112**

Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße

Zst.: 09
18.02.2020
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

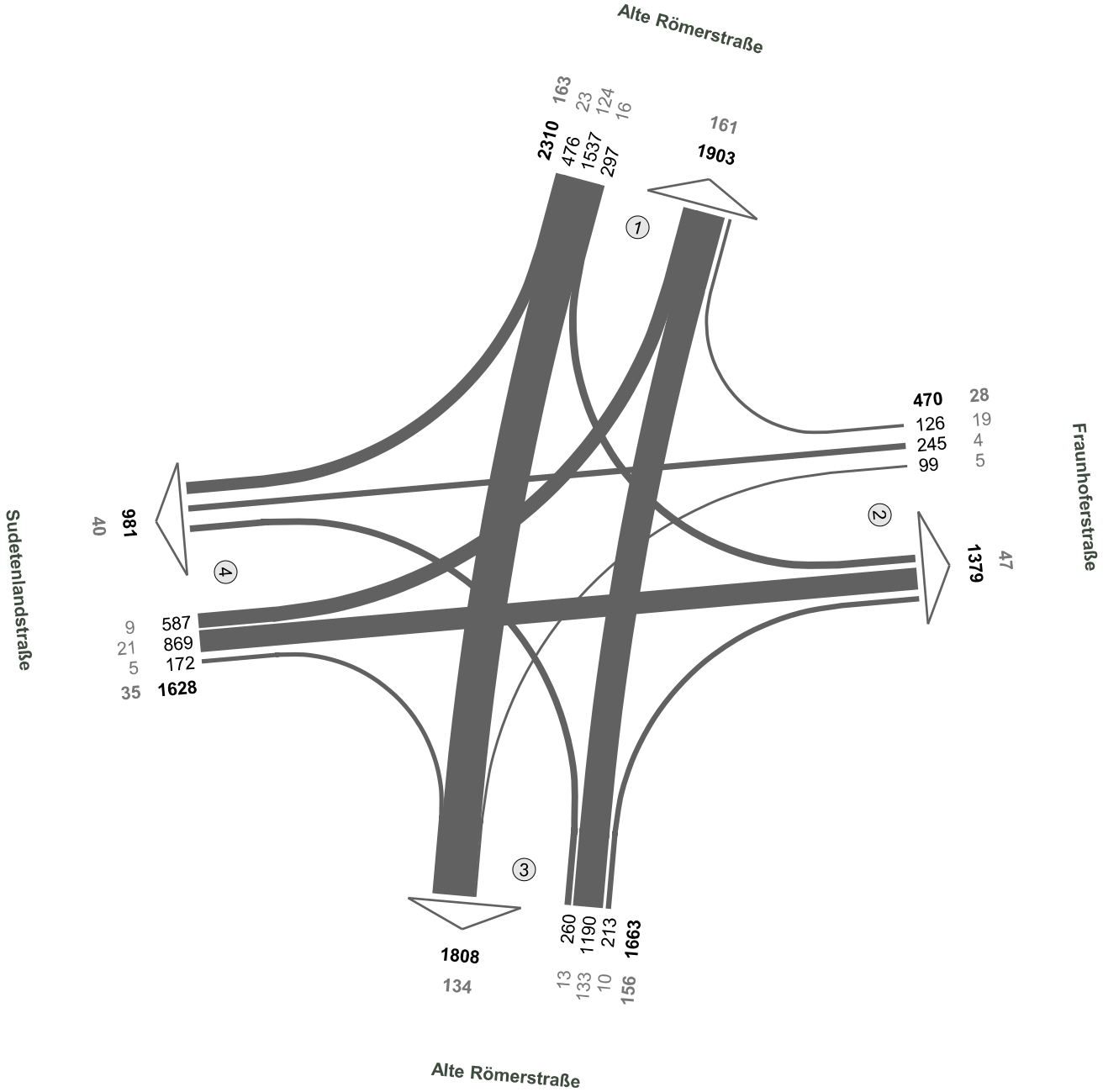


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1441	40
Arm 2	992	17
Arm 3	1266	29
Arm 4	1225	12
Zst.: 09	**2462**	**49**

Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße

Zst.: 09
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

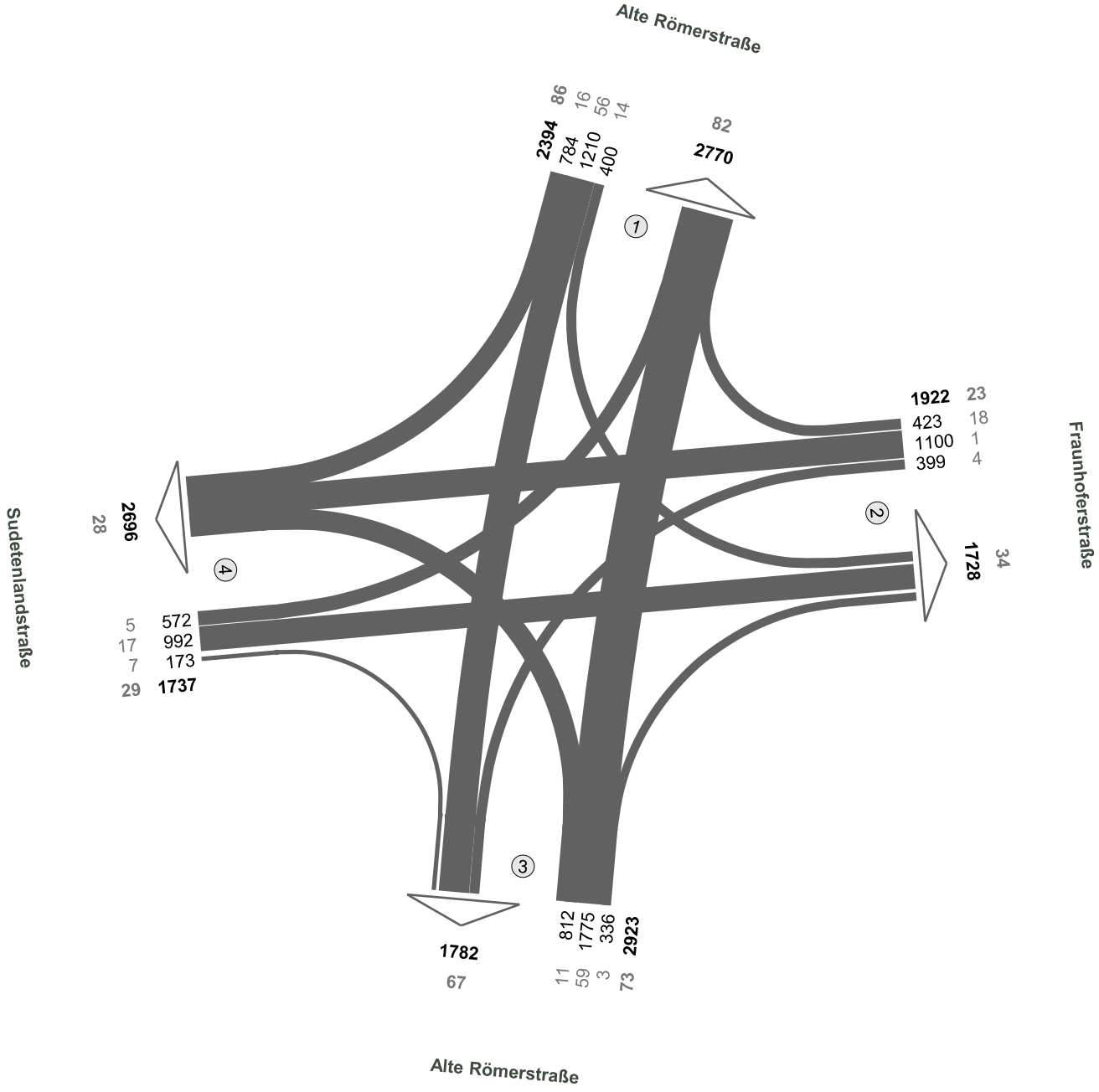


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4213	324
Arm 2	1849	75
Arm 3	3471	290
Arm 4	2609	75
Zst.: 09	**6071**	**382**

Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße

Zst.: 09
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

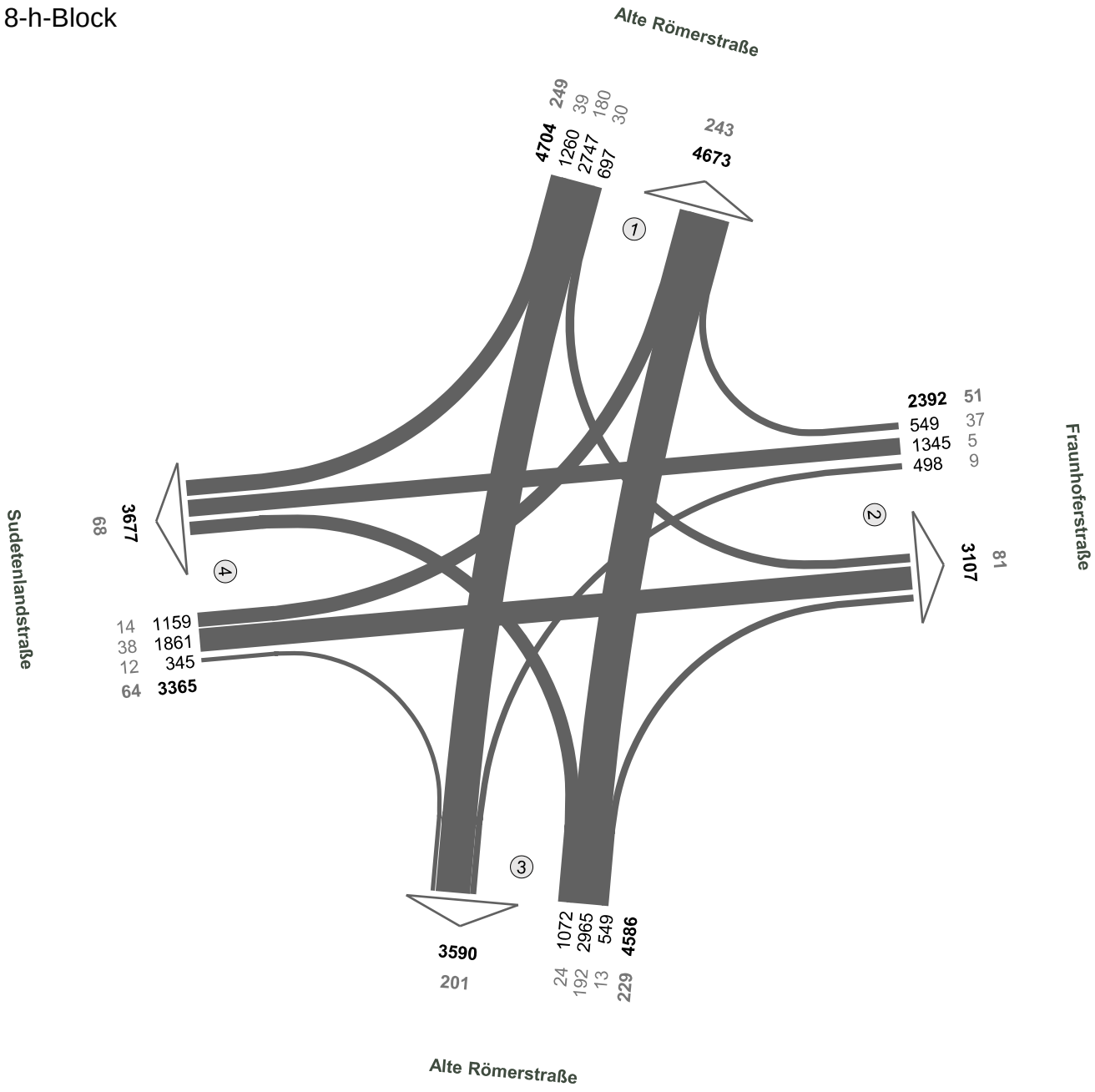


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	5164	168
Arm 2	3650	57
Arm 3	4705	140
Arm 4	4433	57
Zst.: 09	**8976**	**211**

Sudetenlandstraße / Alte Römerstraße

Zst.: 09
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	9377	492
Arm 2	5499	132
Arm 3	8176	430
Arm 4	7042	132
Zst.: 09	**15047**	**593**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 10 - KP Schleißheimer Straße / Alte Römerstraße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 24 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Alte Römerstraße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Schleißheimer Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Bajuwarenstraße
Zu-/ Ablauf 4	Schleißheimer Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 24 Stunden

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	1	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	5	0	0	1	2	3	5	0	8	1	2	**11**
KRAD	0	0	13	3	1	0	1	14	12	3	0	4	8	16	6	0	16	16	19	30	21	19	20	21	**81**
PKW	0	760	5073	2148	690	0	1335	3821	4642	1885	1	1142	1944	4319	1220	0	7981	5846	7670	7483	7276	6964	7629	7111	**28980**
BUS	0	11	27	5	12	0	0	23	23	0	0	10	9	23	13	0	43	35	33	45	44	34	40	38	**156**
LFW	0	101	422	152	103	0	122	305	411	119	0	81	140	325	60	0	675	530	611	525	654	545	604	538	**2341**
LKW	0	73	184	62	50	0	52	104	198	44	0	19	48	100	9	0	319	206	261	157	296	217	245	185	**943**
LZ	0	81	123	12	87	0	33	132	112	33	0	29	16	106	20	0	216	252	174	142	215	220	176	173	**784**
KFZ	0	1026	5842	2382	943	0	1543	4399	5398	2084	1	1285	2165	4889	1328	0	9250	6885	8768	8382	8506	7999	8714	8066	**33285**
SV	0	165	334	79	149	0	85	259	333	77	0	58	73	229	42	0	578	493	468	344	555	471	461	396	**1883**
PV	0	771	5113	2156	703	0	1336	3858	4677	1888	1	1156	1961	4358	1239	0	8040	5897	7722	7558	7341	7017	7689	7170	**29217**
GV	0	255	729	226	240	0	207	541	721	196	0	129	204	531	89	0	1210	988	1046	824	1165	982	1025	896	**4068**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	1	0	2	4	0	6	1	0	**7**
KRAD	0	0	3	0	0	0	0	2	2	1	0	1	2	8	2	0	3	2	4	12	4	9	5	3	**21**
PKW	0	162	1373	277	147	0	197	730	922	469	0	151	420	1285	490	0	1812	1074	1542	2195	1489	1916	2060	1158	**6623**
BUS	0	0	4	3	1	0	0	6	7	0	0	4	6	6	6	0	7	7	11	18	14	6	10	13	**43**
LFW	0	28	141	44	33	0	44	100	114	19	0	16	44	112	17	0	213	177	149	173	191	159	202	160	**712**
LKW	0	21	52	22	9	0	20	32	60	11	0	7	17	33	3	0	95	61	78	53	86	65	75	61	**287**
LZ	0	29	43	2	37	0	12	43	34	6	0	8	5	34	6	0	74	92	48	45	76	69	61	53	**259**
KFZ	0	240	1616	348	227	0	273	913	1139	506	0	187	494	1478	524	0	2204	1413	1832	2496	1860	2224	2413	1448	**7945**
SV	0	50	99	27	47	0	32	81	101	17	0	19	28	73	15	0	176	160	137	116	176	140	146	127	**589**
PV	0	162	1380	280	148	0	197	738	931	470	0	156	428	1299	498	0	1822	1083	1557	2225	1507	1931	2075	1174	**6687**
GV	0	78	236	68	79	0	76	175	208	36	0	31	66	179	26	0	382	330	275	271	353	293	338	274	**1258**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	**3**
KRAD	0	0	3	3	0	0	0	6	7	2	0	1	4	3	2	0	6	6	10	9	11	5	5	10	**31**
PKW	0	201	1415	747	183	0	547	1338	1754	658	0	451	562	1120	258	0	2363	2068	2863	1940	2499	1979	2220	2536	**9234**
BUS	0	2	7	2	0	0	0	7	4	0	0	2	0	5	3	0	11	7	6	8	4	7	10	11	**32**
LFW	0	31	101	29	12	0	31	88	106	47	0	20	35	88	13	0	161	131	173	136	153	166	145	137	**601**
LKW	0	10	27	6	6	0	9	20	30	7	0	3	5	15	0	0	43	35	40	20	41	32	36	29	**138**
LZ	0	9	16	1	11	0	6	16	19	8	0	2	2	9	3	0	26	33	29	14	32	26	25	19	**102**
KFZ	0	253	1569	788	212	0	593	1475	1920	722	0	479	608	1240	279	0	2610	2280	3121	2127	2740	2215	2441	2742	**10138**
SV	0	21	50	9	17	0	15	43	53	15	0	7	7	29	6	0	80	75	75	42	77	65	71	59	**272**
PV	0	203	1425	752	183	0	547	1351	1765	660	0	454	566	1128	263	0	2380	2081	2879	1957	2514	1991	2235	2557	**9297**
GV	0	50	144	36	29	0	46	124	155	62	0	25	42	112	16	0	230	199	242	170	226	224	206	185	**841**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

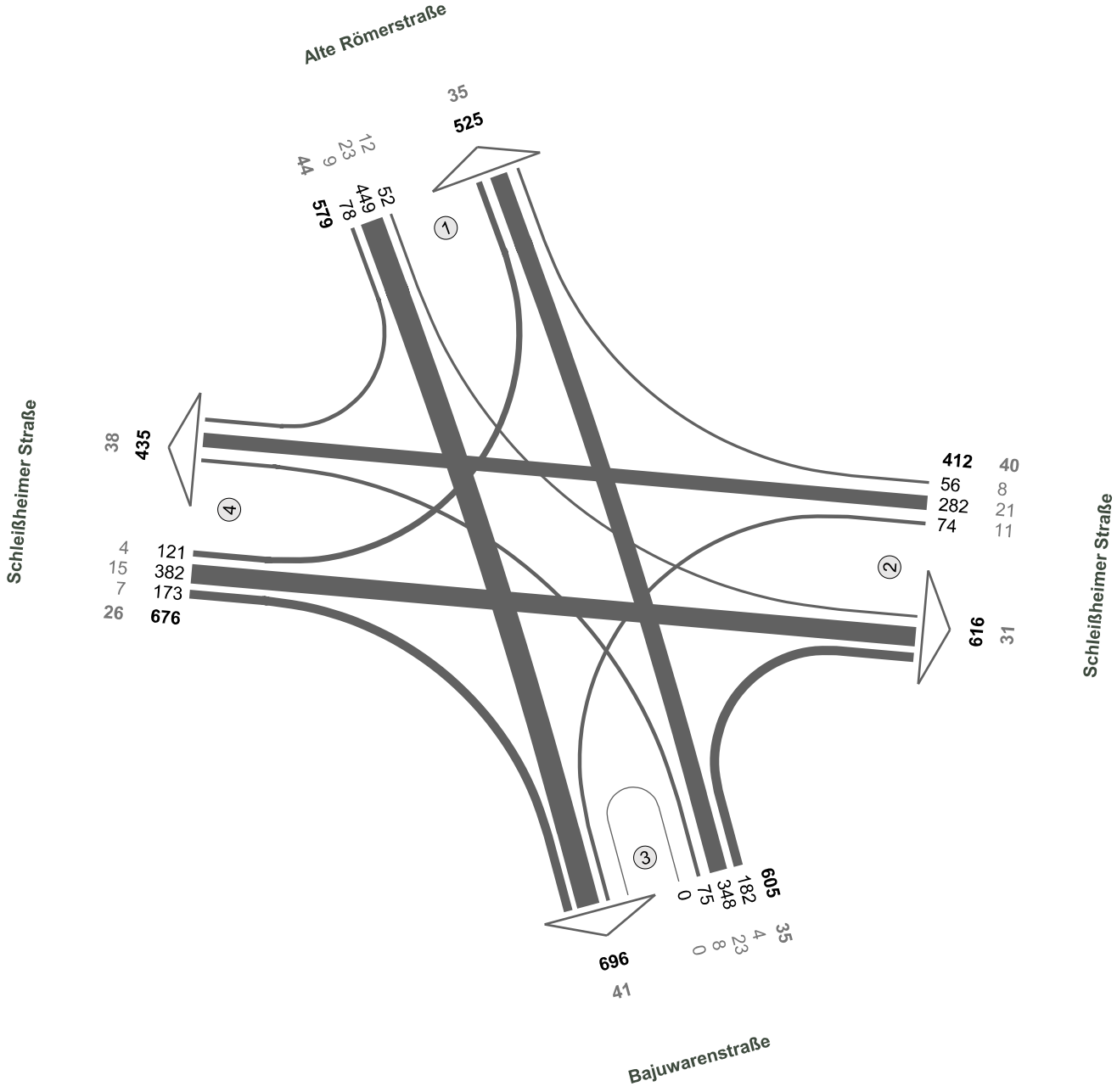
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	**1**
KRAD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	1	0	0	8	2	4	3	0	**9**
PKW	0	36	383	55	38	0	53	230	289	174	0	63	105	340	158	0	474	321	526	603	432	550	594	348	**1924**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	2	5	0	0	1	3	8	1	2	5	4	**12**
LFW	0	4	42	14	10	0	10	31	36	4	0	4	10	23	6	0	60	51	44	39	56	31	58	49	**194**
LKW	0	3	12	9	2	0	8	12	13	2	0	1	2	8	0	0	24	22	16	10	17	13	20	22	**72**
LZ	0	9	11	0	6	0	3	8	10	2	0	4	1	5	2	0	20	17	16	8	17	16	16	12	**61**
KFZ	0	52	449	78	56	0	74	282	348	182	0	75	121	382	173	0	579	412	605	676	525	616	696	435	**2272**
SV	0	12	23	9	8	0	11	21	23	4	0	8	4	15	7	0	44	40	35	26	35	31	41	38	**145**
PV	0	36	384	55	38	0	53	231	289	174	0	66	108	346	165	0	475	322	529	619	435	556	602	352	**1945**
GV	0	16	65	23	18	0	21	51	59	8	0	9	13	36	8	0	104	90	76	57	90	60	94	83	**327**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:15-17:15 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	**1**
KRAD	0	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	1	0	2	3	2	2	3	0	3	3	**9**
PKW	0	75	377	183	39	0	161	326	501	183	0	110	154	347	71	0	635	526	794	572	694	605	609	619	**2527**
BUS	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	2	0	2	**4**
LFW	0	9	30	5	3	0	10	21	36	20	0	6	7	25	3	0	44	34	62	35	46	54	43	32	**175**
LKW	0	4	5	2	1	0	4	5	8	4	0	2	2	4	0	0	11	10	14	6	11	12	9	9	**41**
LZ	0	2	4	0	2	0	2	3	5	4	0	0	1	2	1	0	6	7	9	4	8	8	7	3	**26**
KFZ	0	91	418	190	45	0	177	360	552	211	0	118	165	379	76	0	699	582	881	620	762	681	671	668	**2782**
SV	0	7	9	2	3	0	6	10	13	8	0	2	3	7	1	0	18	19	23	11	19	22	16	14	**71**
PV	0	76	379	183	39	0	161	331	503	183	0	110	155	348	72	0	638	531	796	575	697	607	612	624	**2540**
GV	0	15	39	7	6	0	16	29	49	28	0	8	10	31	4	0	61	51	85	45	65	74	59	44	**242**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Schleißheimer Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 10
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

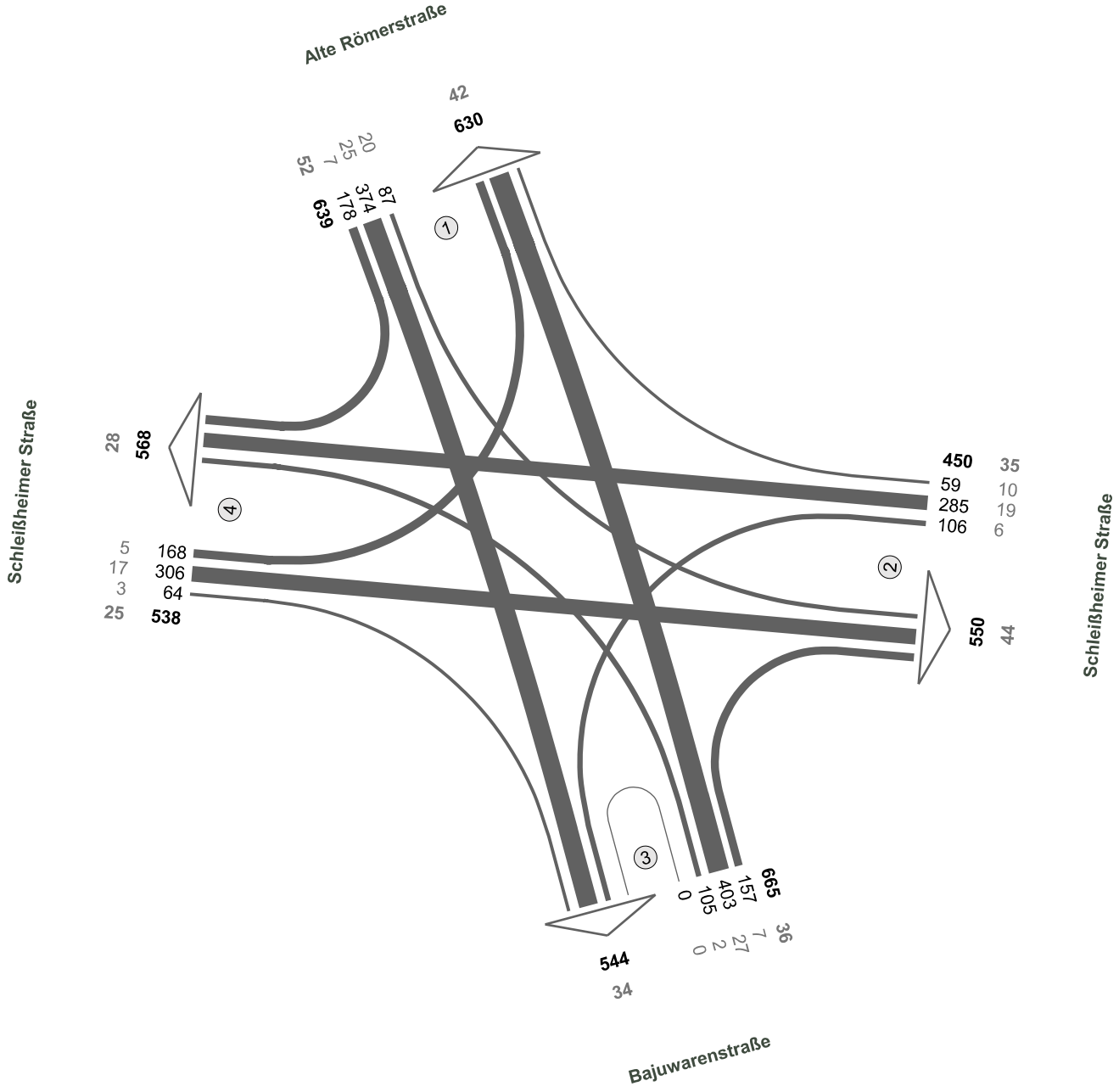


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1104	79
Arm 2	1028	71
Arm 3	1301	76
Arm 4	1111	64
Zst.: 10	**2272**	**145**

Schleißheimer Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 10
18.02.2020
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze

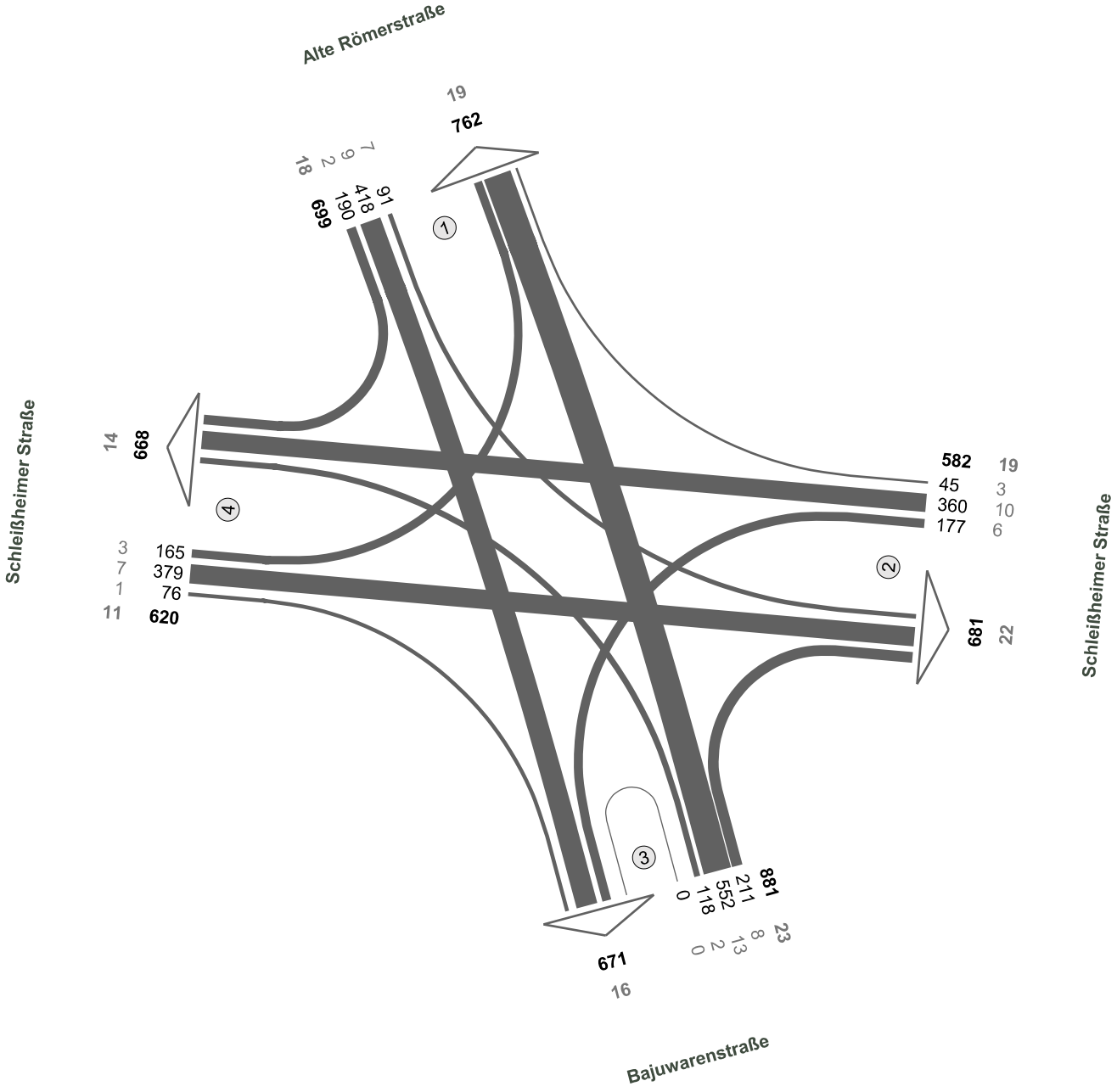


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1269	94
Arm 2	1000	79
Arm 3	1209	70
Arm 4	1106	53
Zst.: 10	**2292**	**148**

Schleißheimer Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 10
18.02.2020
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze

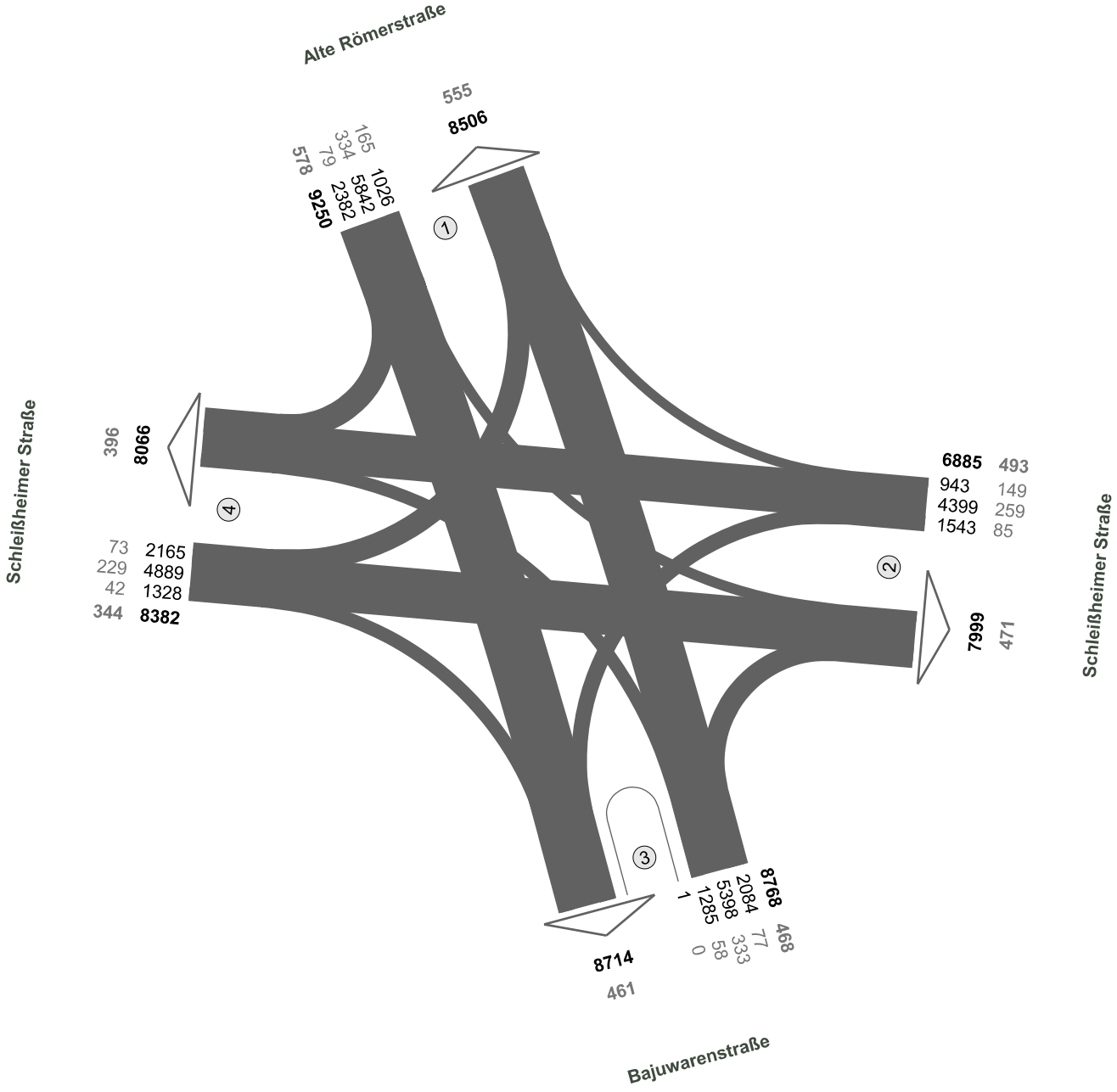


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1461	37
Arm 2	1263	41
Arm 3	1552	39
Arm 4	1288	25
Zst.: 10	**2782**	**71**

Schleißheimer Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 10
18.02.2020
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block

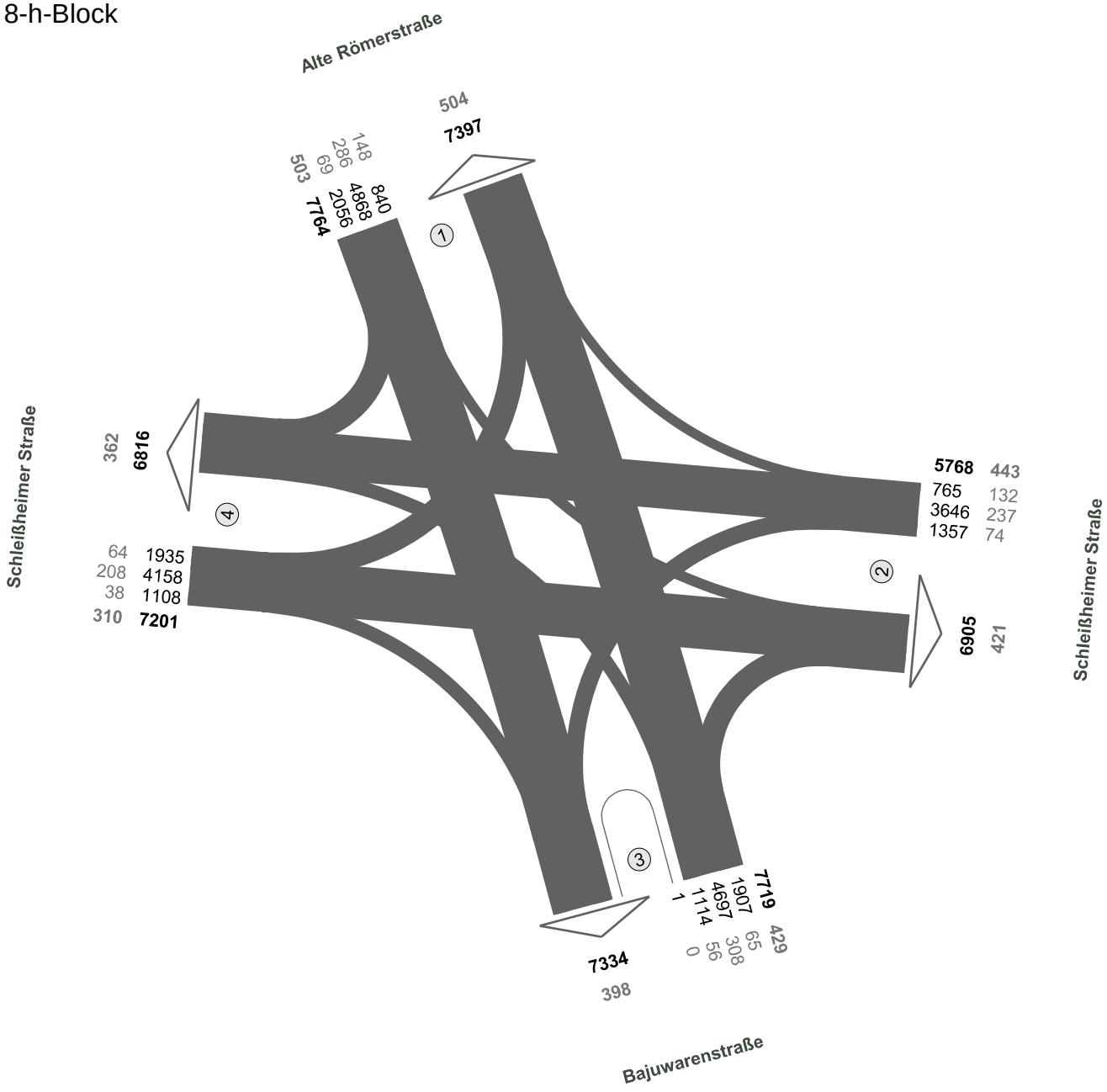


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	17756	1133
Arm 2	14884	964
Arm 3	17482	929
Arm 4	16448	740
Zst.: 10	**33285**	**1883**

Schleißheimer Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 10
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	15161	1007
Arm 2	12673	864
Arm 3	15053	827
Arm 4	14017	672
Zst.: 10	**28452**	**1685**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 11 - KP Schleißheimer Straße / Theodor-Heuss-Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Theodor-Heuss-Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Schleißheimer Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Theodor-Heuss-Straße Süd
Zu-/ Ablauf 3	Schleißheimer Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	2	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	0	2	0	0	2	11	0	2	2	4	2	7	**14**
KRAD	0	5	18	2	5	0	7	9	16	5	0	4	4	23	5	0	25	21	25	32	25	34	30	14	**104**
PKW	0	1290	3713	1352	1123	0	2237	4016	3343	2751	0	1188	1089	4133	1381	0	6356	7377	7282	6603	5555	8174	7332	6556	**27617**
BUS	0	0	11	2	7	0	5	70	7	14	0	104	2	72	102	0	13	82	125	176	16	86	118	176	**396**
LFW	0	106	244	66	120	0	238	373	301	256	0	111	75	369	154	0	416	731	668	598	496	731	636	550	**2413**
LKW	0	23	52	18	52	0	56	61	39	75	0	16	4	48	13	0	93	168	131	64	95	147	120	95	**457**
LZ	0	18	9	2	36	0	36	9	4	29	0	0	0	4	2	0	29	81	32	5	39	50	47	11	**147**
KFZ	0	1442	4047	1442	1344	0	2580	4537	3710	3131	0	1422	1173	4649	1657	0	6931	8460	8263	7479	6227	9222	8283	7402	**31133**
SV	0	41	72	21	95	0	97	140	50	118	0	120	5	124	116	0	134	331	288	245	150	283	285	281	**1000**
PV	0	1295	3742	1356	1136	0	2250	4095	3366	2771	0	1295	1095	4228	1489	0	6393	7481	7432	6811	5596	8294	7481	6746	**28117**
GV	0	147	305	86	208	0	330	442	344	360	0	127	79	421	168	0	537	980	831	668	631	928	803	656	**3017**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	**2**
KRAD	0	2	4	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	6	3	0	6	4	4	9	3	9	9	2	**23**
PKW	0	397	1039	265	243	0	441	773	643	709	0	185	206	1048	389	0	1701	1457	1537	1643	1092	2154	1869	1223	**6338**
BUS	0	0	4	1	2	0	3	19	3	6	0	28	0	23	30	0	5	24	37	53	5	29	37	48	**119**
LFW	0	40	86	21	33	0	73	109	69	84	0	32	22	114	52	0	147	215	185	188	124	238	211	162	**735**
LKW	0	8	21	10	20	0	22	22	13	28	0	5	1	20	7	0	39	64	46	28	34	56	50	37	**177**
LZ	0	5	1	0	12	0	15	2	2	14	0	0	0	1	0	0	6	29	16	1	14	20	16	2	**52**
KFZ	0	452	1155	297	310	0	556	927	733	842	0	250	229	1212	481	0	1904	1793	1825	1922	1272	2506	2192	1474	**7444**
SV	0	13	26	11	34	0	40	43	18	48	0	33	1	44	37	0	50	117	99	82	53	105	103	87	**348**
PV	0	399	1047	266	245	0	446	794	649	716	0	213	206	1077	422	0	1712	1485	1578	1705	1100	2192	1915	1273	**6480**
GV	0	53	108	31	65	0	110	133	84	126	0	37	23	135	59	0	192	308	247	217	172	314	277	201	**964**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	1	4	**6**
KRAD	0	1	6	1	3	0	2	3	6	2	0	2	2	7	0	0	8	8	10	9	11	10	8	6	**35**
PKW	0	323	1034	490	384	0	808	1469	1223	827	0	478	402	1259	382	0	1847	2661	2528	2043	2009	2409	2224	2437	**9079**
BUS	0	0	2	0	2	0	0	20	1	2	0	30	1	17	27	0	2	22	33	45	4	19	29	50	**102**
LFW	0	19	50	16	34	0	60	99	99	59	0	30	20	92	34	0	85	193	188	146	153	170	144	145	**612**
LKW	0	5	8	0	9	0	9	12	9	14	0	4	1	7	0	0	13	30	27	8	19	26	17	16	**78**
LZ	0	5	4	1	8	0	5	3	0	2	0	0	0	1	1	0	10	16	2	2	8	8	10	4	**30**
KFZ	0	353	1104	508	440	0	884	1606	1338	906	0	544	426	1383	444	0	1965	2930	2788	2253	2204	2642	2432	2658	**9936**
SV	0	10	14	1	19	0	14	35	10	18	0	34	2	25	28	0	25	68	62	55	31	53	56	70	**210**
PV	0	324	1042	491	389	0	810	1492	1230	831	0	510	405	1283	409	0	1857	2691	2571	2097	2024	2438	2261	2493	**9216**
GV	0	29	62	17	51	0	74	114	108	75	0	34	21	100	35	0	108	239	217	156	180	204	171	165	**720**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:30-08:30 Uhr

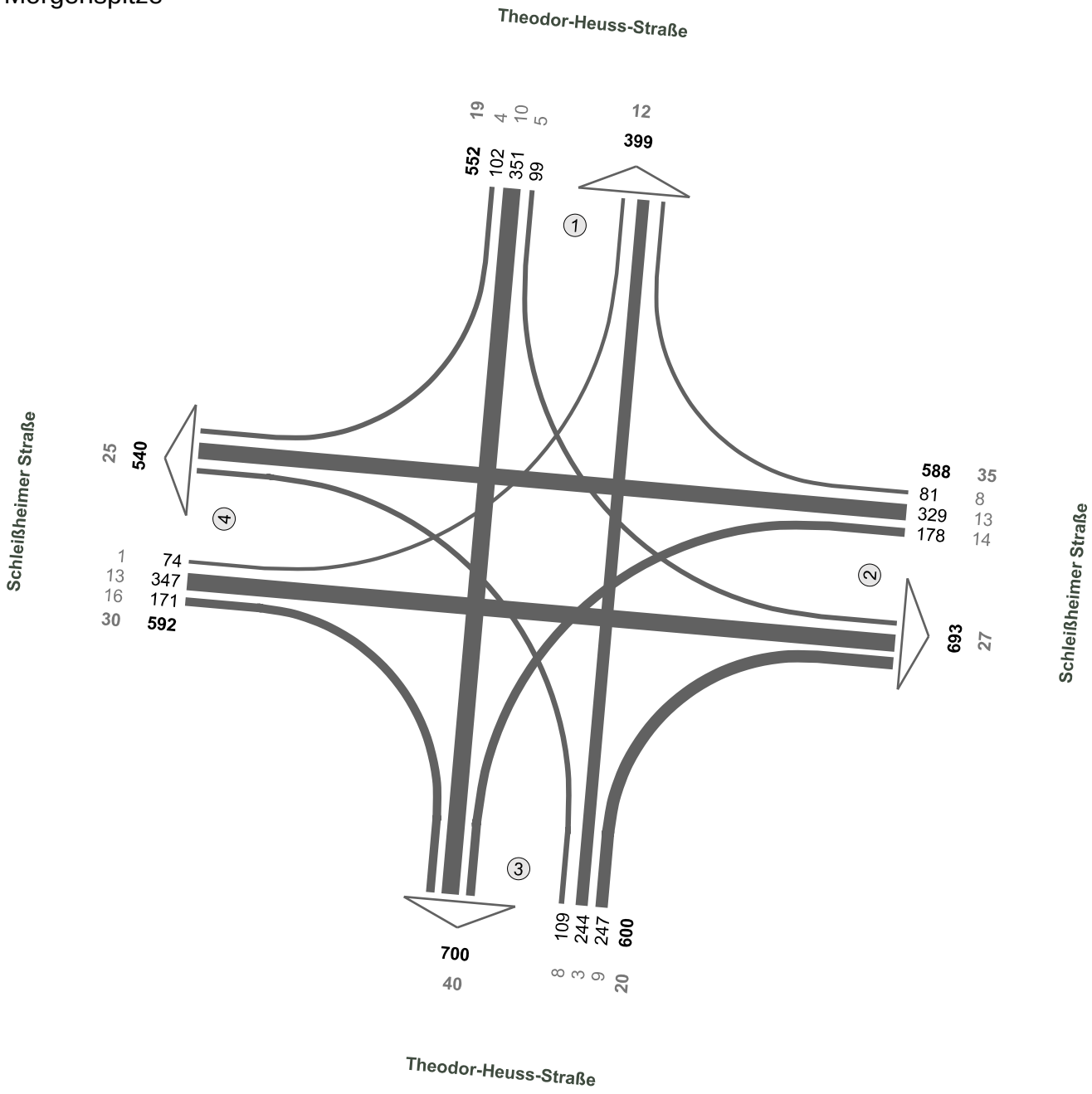
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	**2**
KRAD	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	2	0	3	2	0	5	0	3	6	1	**10**
PKW	0	89	315	93	68	0	141	278	212	212	0	90	68	298	142	0	497	487	514	508	348	599	598	461	**2006**
BUS	0	0	3	0	0	0	1	7	1	3	0	8	0	9	14	0	3	8	12	23	1	12	18	15	**46**
LFW	0	5	23	5	5	0	22	37	29	26	0	11	5	33	11	0	33	64	66	49	39	64	56	53	**212**
LKW	0	3	6	4	7	0	9	5	2	3	0	0	1	3	2	0	13	21	5	6	10	9	17	9	**45**
LZ	0	2	1	0	1	0	4	1	0	3	0	0	0	1	0	0	3	6	3	1	1	6	5	1	**13**
KFZ	0	99	351	102	81	0	178	329	244	247	0	109	74	347	171	0	552	588	600	592	399	693	700	540	**2332**
SV	0	5	10	4	8	0	14	13	3	9	0	8	1	13	16	0	19	35	20	30	12	27	40	25	**104**
PV	0	89	321	93	68	0	143	286	213	215	0	98	68	310	158	0	503	497	526	536	349	614	622	477	**2062**
GV	0	10	30	9	13	0	35	43	31	32	0	11	6	37	13	0	49	91	74	56	50	79	78	63	**270**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:00-17:00 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	1	0	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	3	2	2	2	3	1	3	**9**
PKW	0	100	305	131	99	0	218	359	310	231	0	128	119	332	97	0	536	676	669	548	528	663	620	618	**2429**
BUS	0	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	7	0	4	7	0	1	4	8	11	2	4	8	10	**24**
LFW	0	4	14	5	9	0	11	26	29	11	0	9	7	27	11	0	23	46	49	45	45	42	36	40	**163**
LKW	0	1	4	0	3	0	3	3	4	4	0	1	0	2	0	0	5	9	9	2	7	7	7	4	**25**
LZ	0	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	0	1	1	3	2	1	**7**
KFZ	0	108	325	137	113	0	234	394	346	246	0	145	126	368	115	0	570	741	737	609	585	722	674	676	**2657**
SV	0	3	6	0	5	0	4	7	5	4	0	8	0	7	7	0	9	16	17	14	10	14	17	15	**56**
PV	0	101	306	132	100	0	219	364	313	231	0	135	119	338	104	0	539	683	679	561	532	670	629	631	**2462**
GV	0	7	19	5	13	0	15	30	33	15	0	10	7	30	11	0	31	58	58	48	53	52	45	45	**195**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Schleißheimer Straße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 11
18.02.2020
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

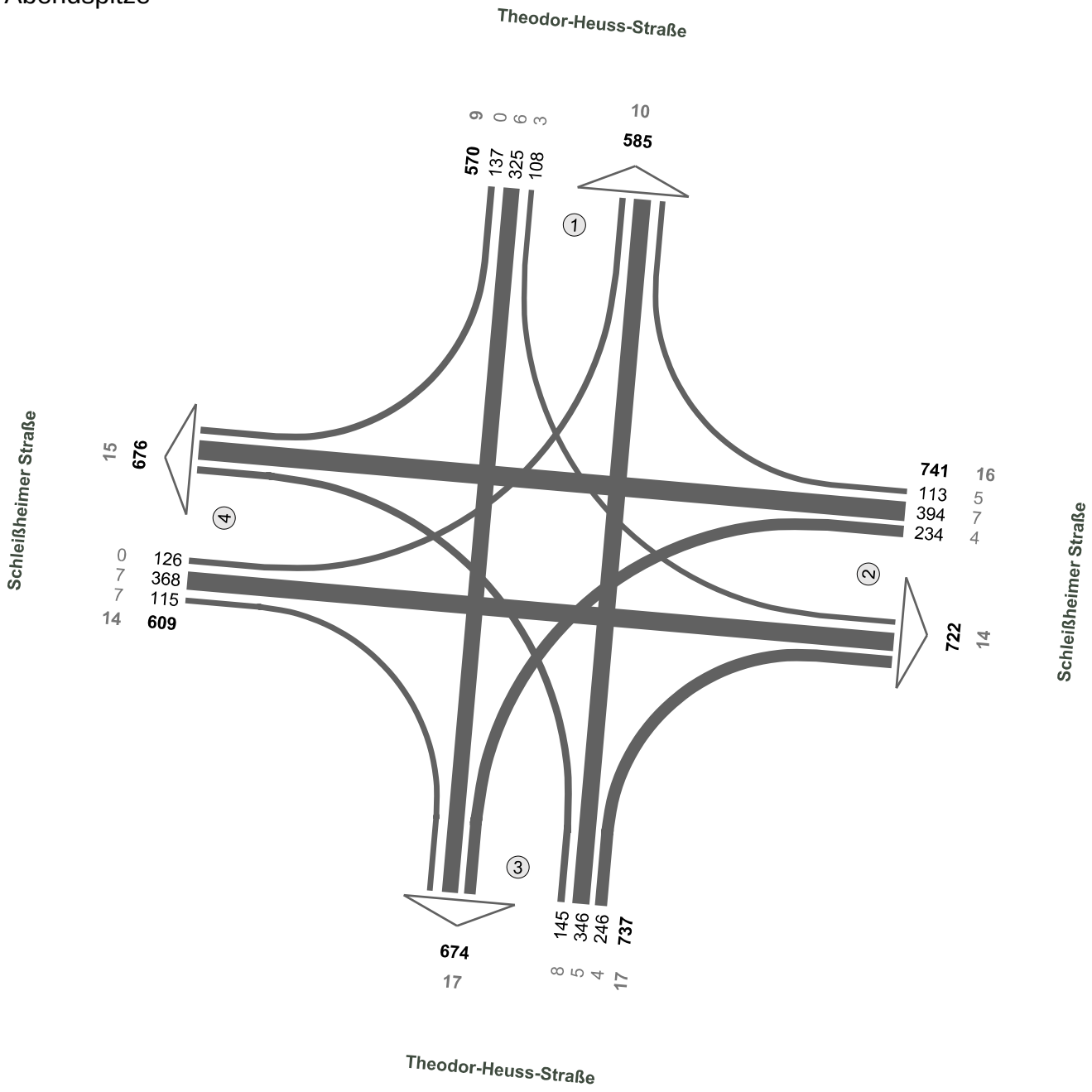


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	951	31
Arm 2	1281	62
Arm 3	1300	60
Arm 4	1132	55
Zst.: 11	**2332**	**104**

Schleißheimer Straße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 11
18.02.2020
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze

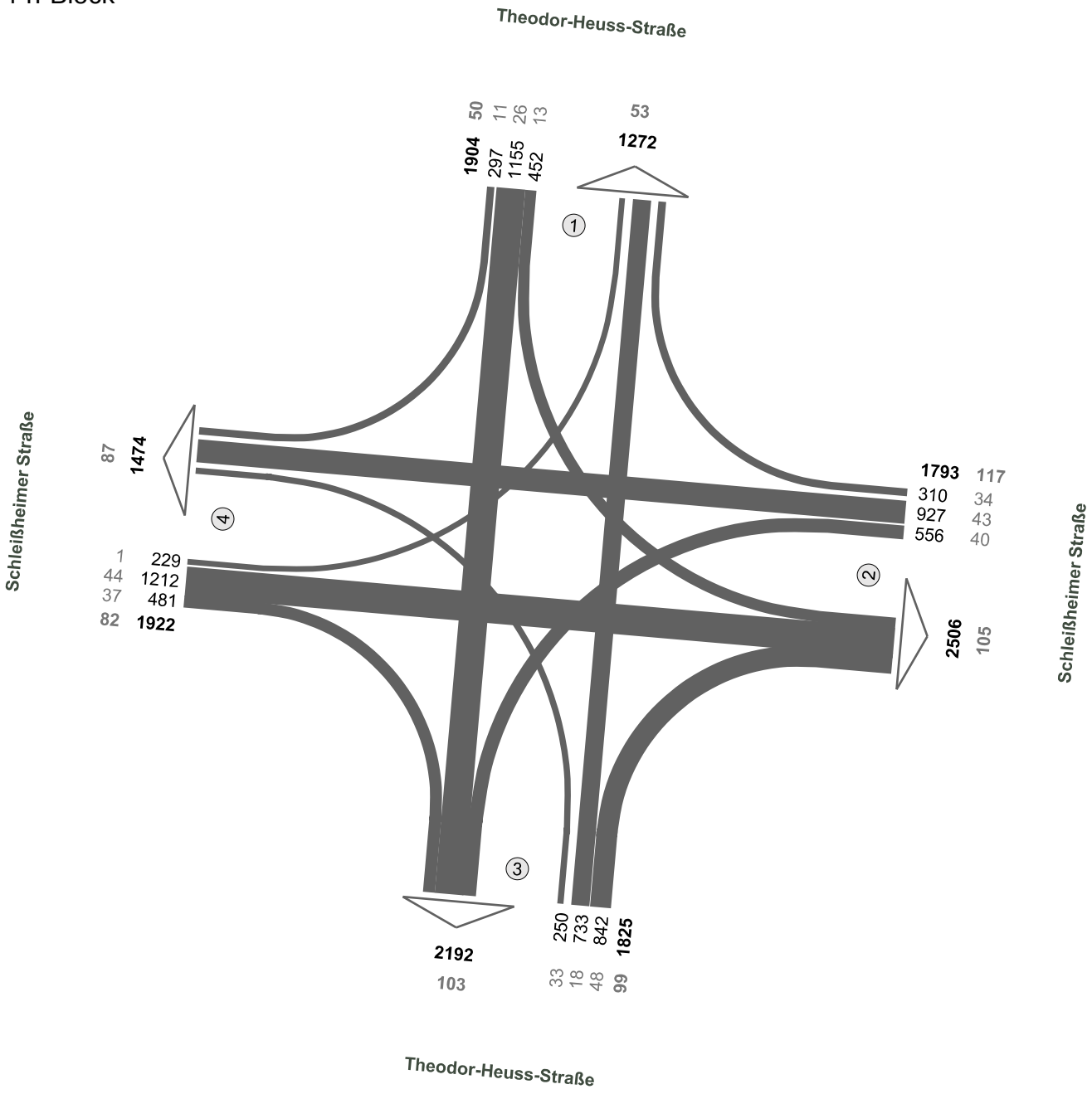


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1155	19
Arm 2	1463	30
Arm 3	1411	34
Arm 4	1285	29
Zst.: 11	**2657**	**56**

Schleißheimer Straße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 11
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

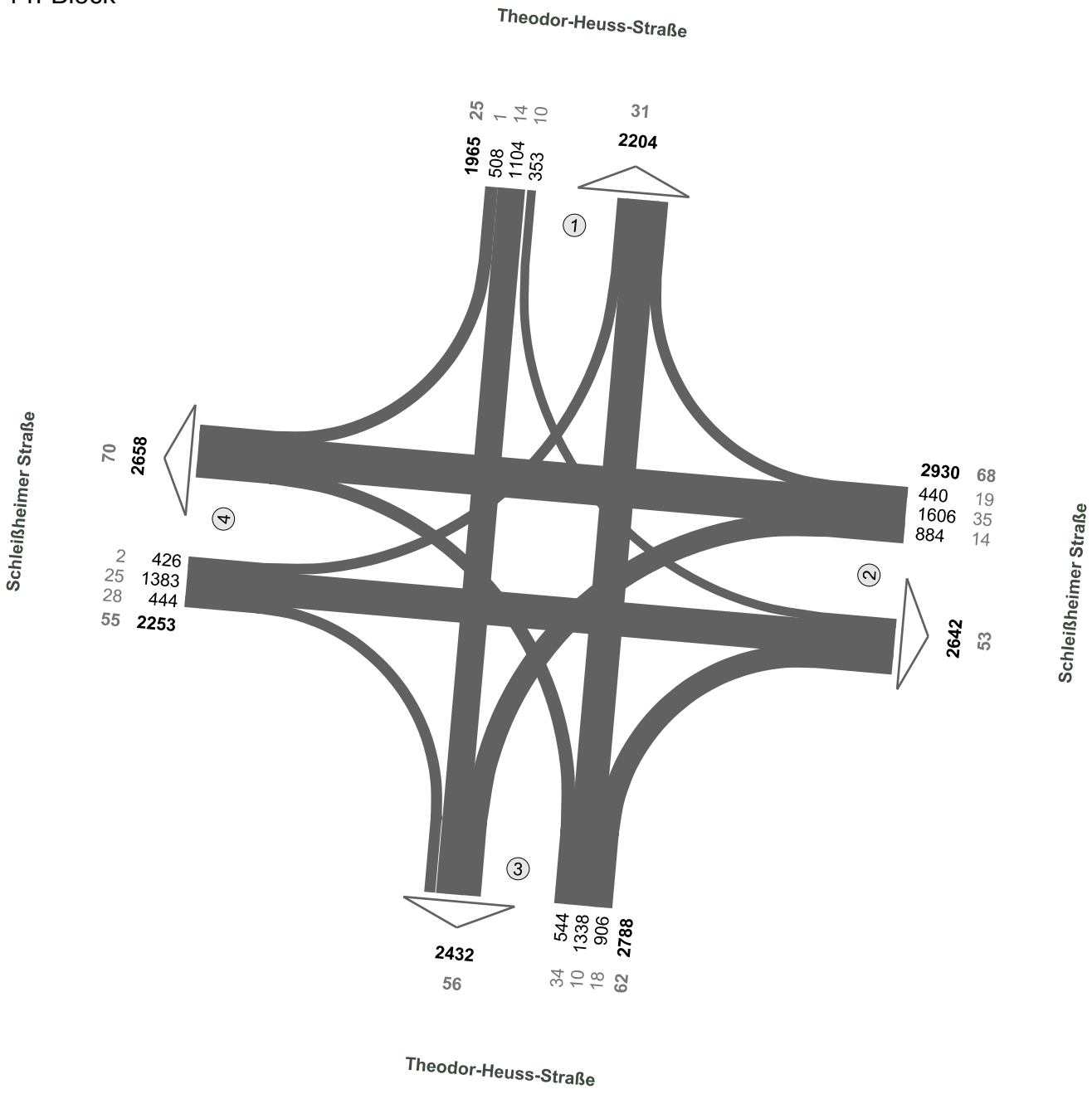


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3176	103
Arm 2	4299	222
Arm 3	4017	202
Arm 4	3396	169
Zst.: 11	**7444**	**348**

Schleißheimer Straße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 11
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

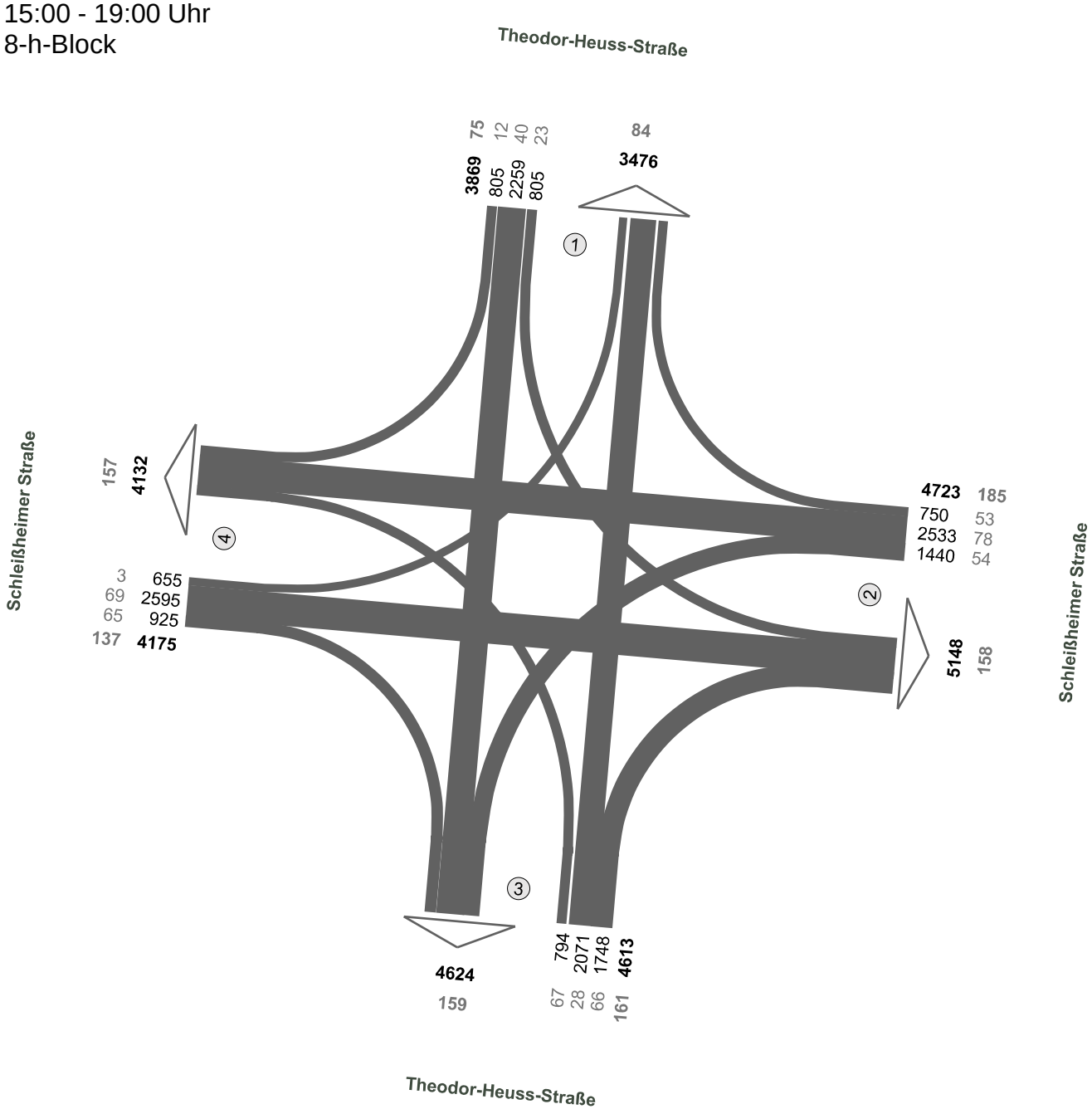


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4169	56
Arm 2	5572	121
Arm 3	5220	118
Arm 4	4911	125
Zst.: 11	**9936**	**210**

Schleißheimer Straße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 11
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	7345	159
Arm 2	9871	343
Arm 3	9237	320
Arm 4	8307	294
Zst.: 11	**17380**	**558**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 12 - KP Schleißheimer Straße / Frühlingsstraße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Martin-Huber-Straße
Zu-/ Ablauf 2	Schleißheimer Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Frühlingsstraße
Zu-/ Ablauf 4	Schleißheimer Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	20	68	0	0	0	18	7	57	4	0	2	0	158	5	0	88	25	63	163	57	181	91	9	**339**
KRAD	0	5	5	0	4	0	20	7	18	21	0	0	2	14	0	0	11	30	39	16	23	41	25	7	**97**
PKW	0	1945	1084	4	2379	0	2755	1800	1804	3035	0	2	394	2196	407	0	3033	6934	4840	2997	4577	7176	4245	1806	**17804**
BUS	0	4	107	0	2	0	279	2	36	254	0	0	0	0	0	0	111	283	290	0	38	258	387	2	**684**
LFW	0	118	45	0	152	0	172	77	79	227	0	0	13	107	11	0	163	401	306	131	244	453	227	77	**1001**
LKW	0	13	0	0	27	0	36	13	7	25	0	2	0	21	7	0	13	75	34	29	34	59	43	14	**150**
LZ	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	4	4	0	0	**7**
KFZ	0	2085	1241	4	2565	0	3262	1899	1945	3567	0	4	408	2339	425	0	3330	7726	5516	3172	4919	7991	4928	1906	**19744**
SV	0	16	107	0	30	0	315	14	45	283	0	2	0	21	7	0	124	360	330	29	75	321	430	16	**842**
PV	0	1954	1197	4	2384	0	3054	1809	1858	3310	0	2	396	2211	407	0	3155	7248	5170	3013	4638	7475	4657	1815	**18585**
GV	0	131	45	0	181	0	208	90	88	256	0	2	13	129	18	0	176	478	346	159	281	516	270	91	**1159**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	6	19	0	0	0	6	1	12	1	0	0	0	49	0	0	25	7	13	49	12	56	25	1	**94**
KRAD	0	3	3	0	1	0	5	2	3	3	0	0	0	2	0	0	6	8	6	2	4	8	8	2	**22**
PKW	0	610	294	2	470	0	582	384	273	648	0	1	55	457	79	0	906	1436	922	591	798	1715	955	387	**3855**
BUS	0	1	30	0	0	0	78	0	9	68	0	0	0	0	0	0	31	78	77	0	9	69	108	0	**186**
LFW	0	37	14	0	52	0	53	24	20	74	0	0	4	35	3	0	51	129	94	42	76	146	70	24	**316**
LKW	0	4	0	0	10	0	14	7	4	10	0	0	0	11	3	0	4	31	14	14	14	25	17	7	**63**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	**3**
KFZ	0	655	341	2	533	0	732	417	310	805	0	1	59	505	85	0	998	1682	1116	649	902	1965	1158	420	**4445**
SV	0	5	30	0	10	0	92	7	14	80	0	0	0	11	3	0	35	109	94	14	24	96	125	7	**252**
PV	0	614	327	2	471	0	665	386	285	719	0	1	55	459	79	0	943	1522	1005	593	811	1792	1071	389	**4063**
GV	0	41	14	0	62	0	67	31	25	86	0	0	4	46	6	0	55	160	111	56	91	173	87	31	**382**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	5	19	0	0	0	4	3	20	1	0	1	0	39	3	0	24	7	22	42	20	45	26	4	**95**
KRAD	0	0	0	0	1	0	6	2	7	9	0	0	1	6	0	0	0	9	16	7	9	15	6	2	**32**
PKW	0	476	311	0	858	0	956	621	734	1046	0	0	165	769	148	0	787	2435	1780	1082	1757	2291	1415	621	**6084**
BUS	0	1	30	0	1	0	78	1	11	74	0	0	0	0	0	0	31	80	85	0	12	75	108	1	**196**
LFW	0	29	11	0	33	0	43	19	24	53	0	0	3	25	3	0	40	95	77	31	60	107	57	19	**243**
LKW	0	3	0	0	5	0	6	0	0	4	0	1	0	1	1	0	3	11	5	2	5	8	7	1	**21**
LZ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	**1**
KFZ	0	509	352	0	899	0	1089	643	776	1186	0	1	169	801	152	0	861	2631	1963	1122	1844	2496	1593	644	**6577**
SV	0	4	30	0	7	0	84	1	11	78	0	1	0	1	1	0	34	92	90	2	18	83	115	2	**218**
PV	0	477	341	0	860	0	1040	624	752	1129	0	0	166	775	148	0	818	2524	1881	1089	1778	2381	1529	624	**6312**
GV	0	32	11	0	39	0	49	19	24	57	0	1	3	26	4	0	43	107	82	33	66	115	64	20	**265**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:30-08:30 Uhr

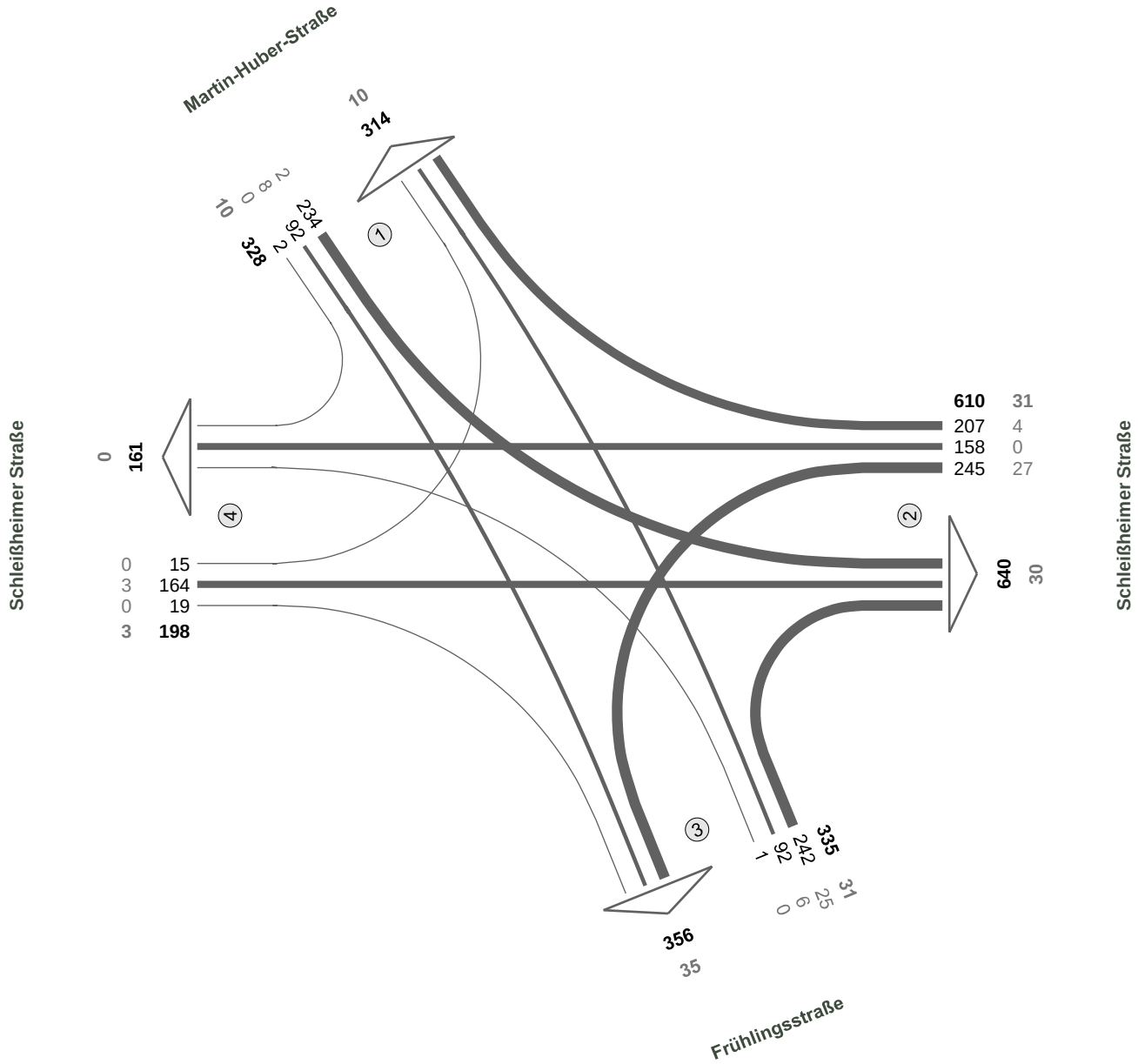
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	3	9	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	31	0	0	12	2	2	31	2	34	10	1	**47**
KRAD	0	2	1	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	2	0	0	3	4	2	2	1	5	4	1	**11**
PKW	0	221	81	2	185	0	195	147	79	197	0	1	13	142	19	0	304	527	277	174	277	560	295	150	**1282**
BUS	0	1	8	0	0	0	22	0	4	20	0	0	0	0	0	0	9	22	24	0	4	21	30	0	**55**
LFW	0	9	2	0	18	0	20	10	6	19	0	0	2	17	0	0	11	48	25	19	26	45	22	10	**103**
LKW	0	1	0	0	4	0	5	0	2	4	0	0	0	3	0	0	1	9	6	3	6	8	5	0	**19**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	**1**
KFZ	0	234	92	2	207	0	245	158	92	242	0	1	15	164	19	0	328	610	335	198	314	640	356	161	**1471**
SV	0	2	8	0	4	0	27	0	6	25	0	0	0	3	0	0	10	31	31	3	10	30	35	0	**75**
PV	0	224	90	2	185	0	220	148	84	218	0	1	13	144	19	0	316	553	303	176	282	586	329	151	**1348**
GV	0	10	2	0	22	0	25	10	8	24	0	0	2	20	0	0	12	57	32	22	32	54	27	10	**123**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:00-17:00 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	2	8	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	13	1	0	10	1	2	14	2	15	9	1	**27**
KRAD	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	0	0	0	2	0	0	0	4	4	2	1	5	2	2	**10**
PKW	0	123	107	0	218	0	265	166	220	284	0	0	52	210	40	0	230	649	504	302	490	617	412	166	**1685**
BUS	0	0	9	0	0	0	19	0	5	17	0	0	0	0	0	0	9	19	22	0	5	17	28	0	**50**
LFW	0	10	1	0	10	0	12	9	8	16	0	0	1	7	1	0	11	31	24	9	19	33	14	9	**75**
LKW	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	**3**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KFZ	0	134	117	0	228	0	298	177	234	320	0	1	53	220	41	0	251	703	555	314	515	674	456	178	**1823**
SV	0	1	9	0	0	0	19	0	5	17	0	1	0	1	0	0	10	19	23	1	5	19	28	1	**53**
PV	0	123	116	0	218	0	286	168	226	304	0	0	52	212	40	0	239	672	530	304	496	639	442	168	**1745**
GV	0	11	1	0	10	0	12	9	8	16	0	1	1	8	1	0	12	31	25	10	19	35	14	10	**78**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Schleißheimer Straße / Frühlingsstraße

Zst.: 12
18.02.2020
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

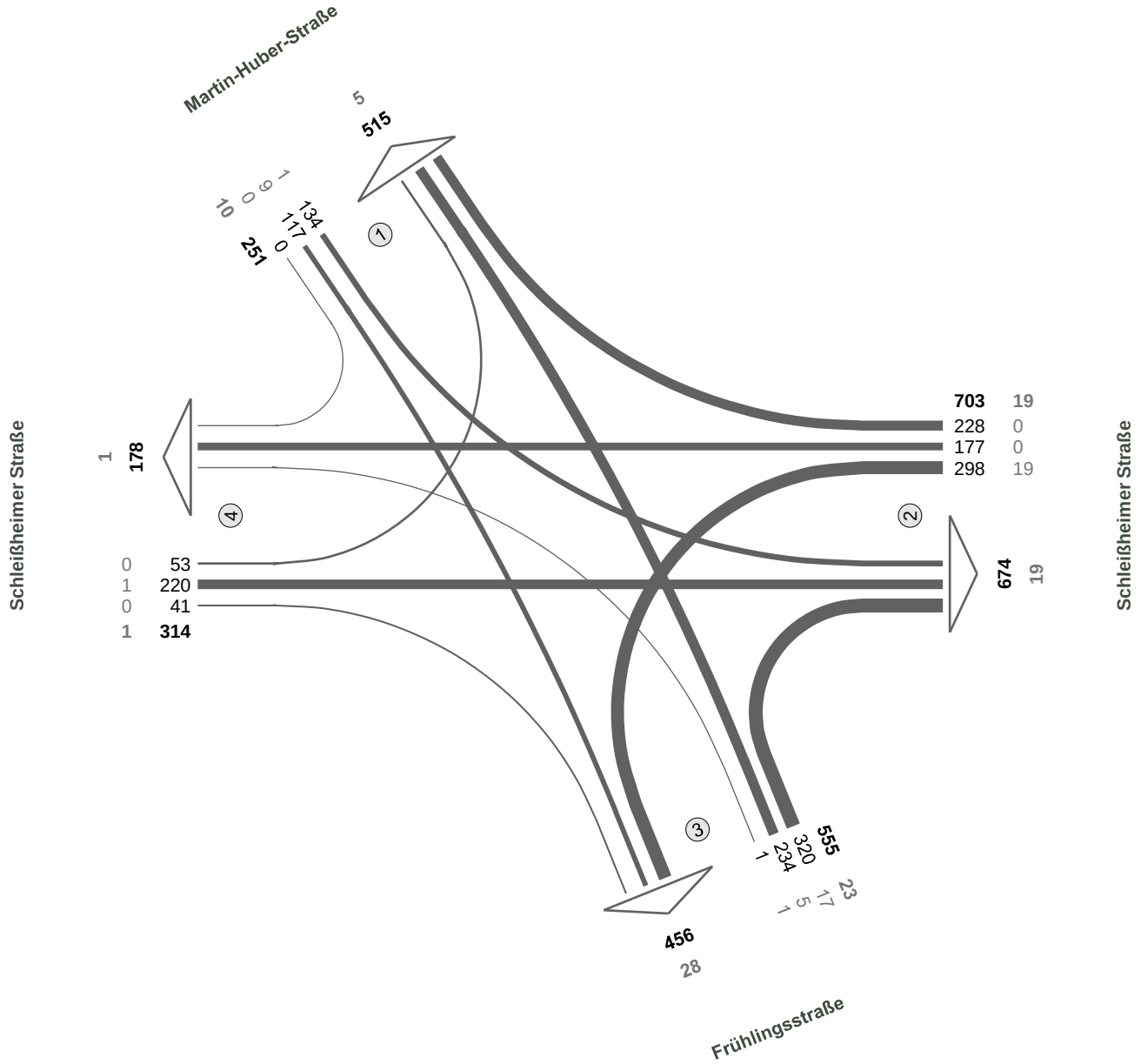


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	642	20
Arm 2	1250	61
Arm 3	691	66
Arm 4	359	3
Zst.: 12	**1471**	**75**

Schleißheimer Straße / Frühlingsstraße

Zst.: 12
18.02.2020
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze

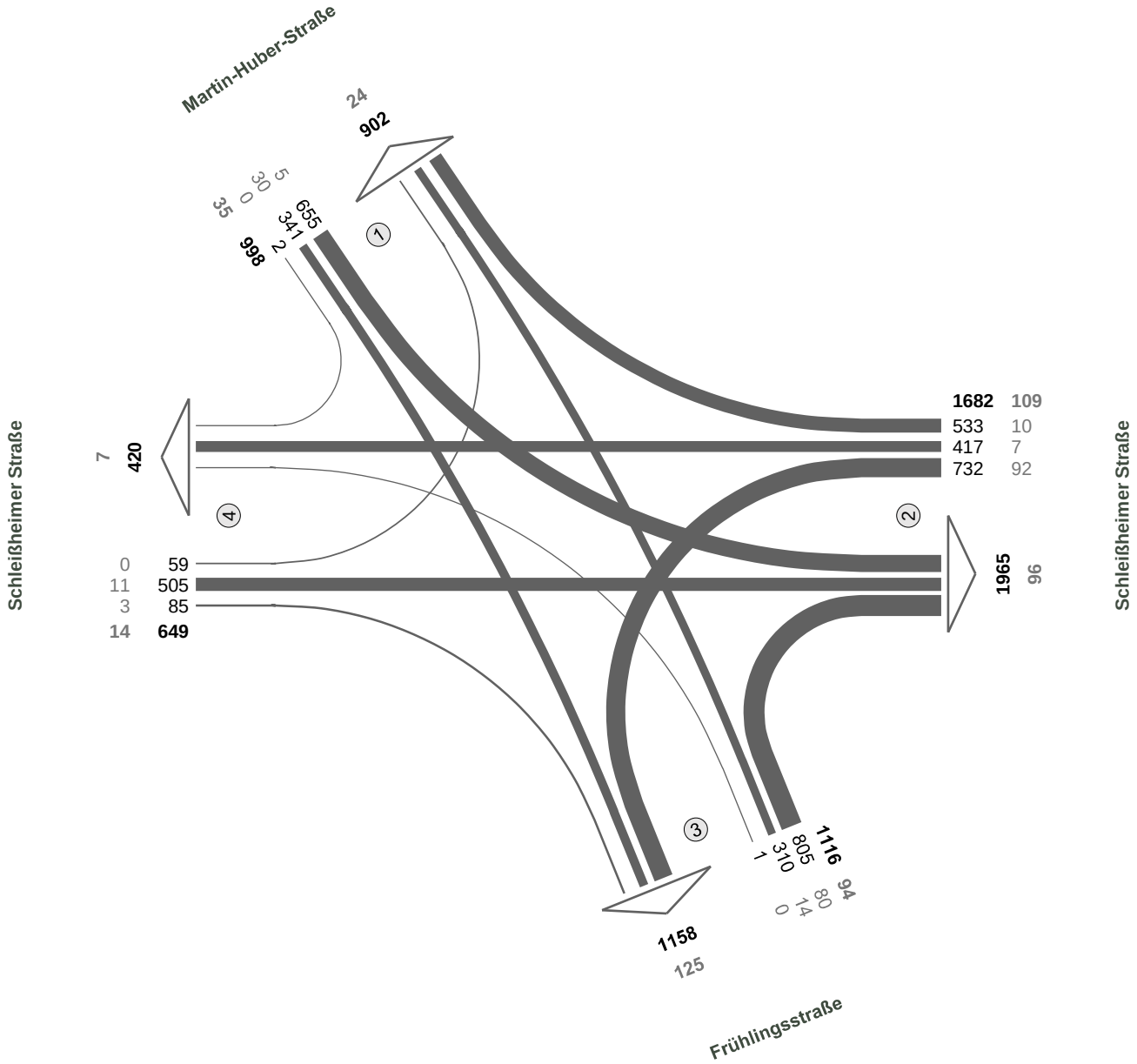


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	766	15
Arm 2	1377	38
Arm 3	1011	51
Arm 4	492	2
Zst.: 12	**1823**	**53**

Schleißheimer Straße / Frühlingsstraße

Zst.: 12
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

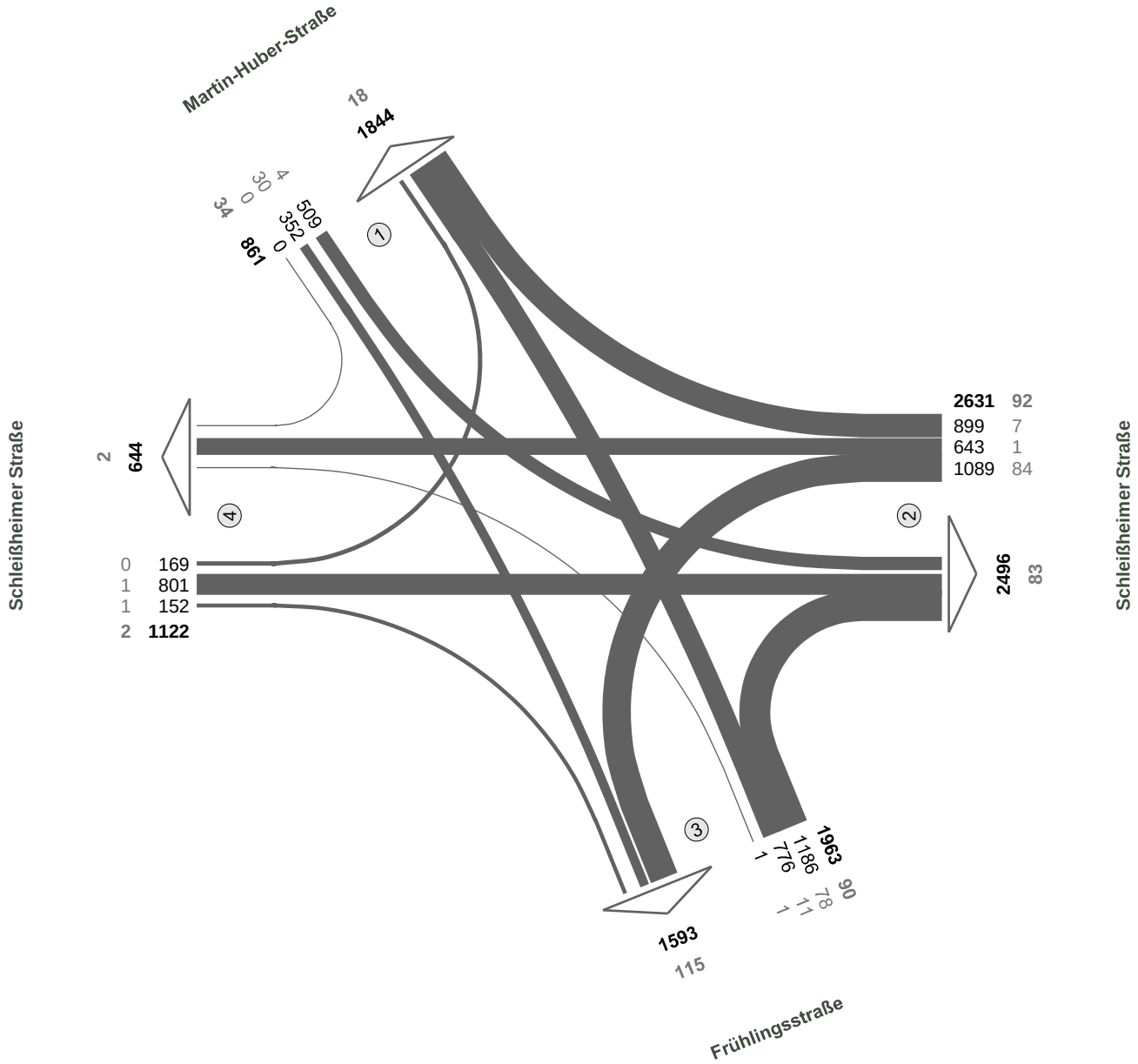


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1900	59
Arm 2	3647	205
Arm 3	2274	219
Arm 4	1069	21
Zst.: 12	**4445**	**252**

Schleißheimer Straße / Frühlingsstraße

Zst.: 12
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

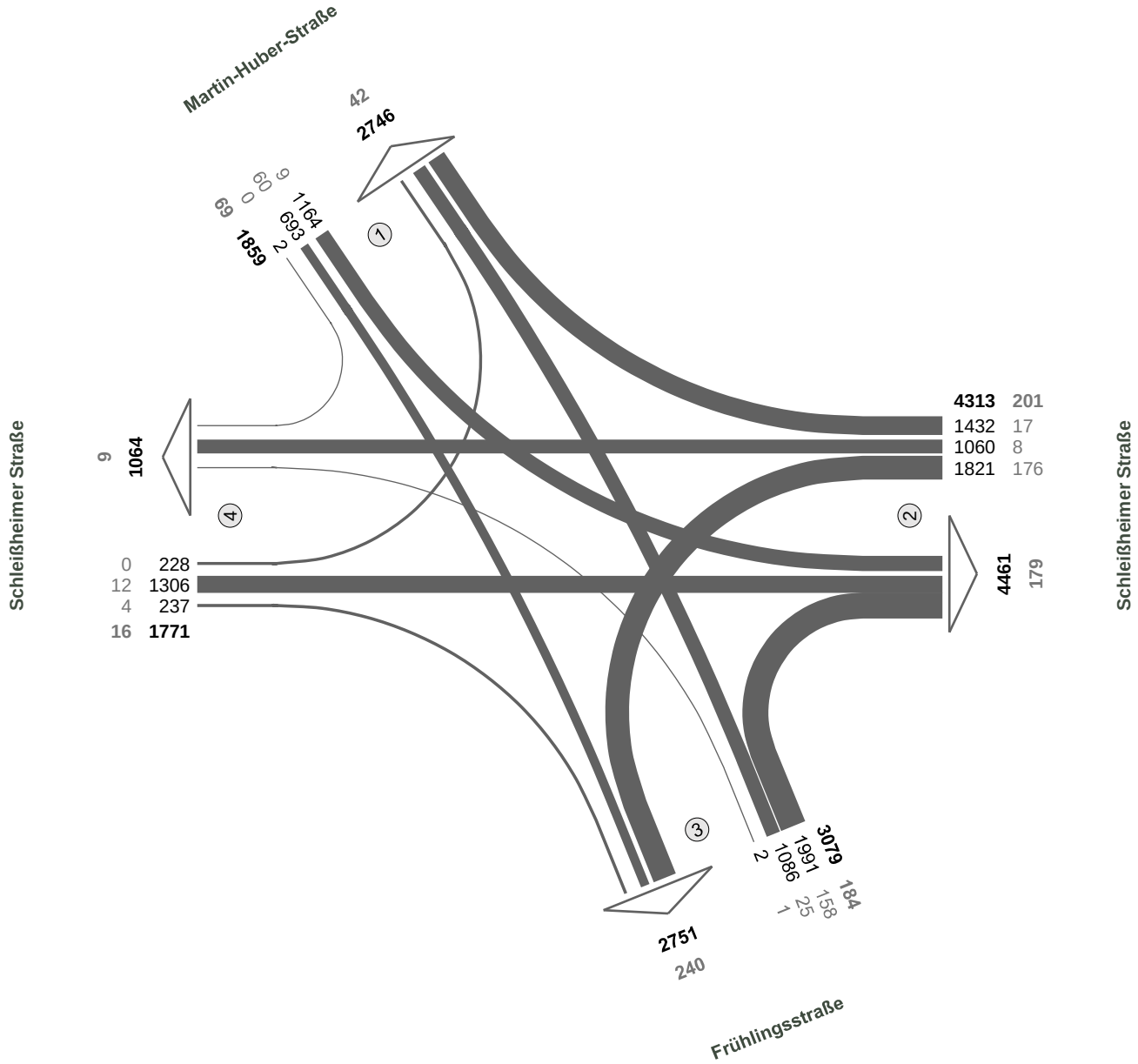


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2705	52
Arm 2	5127	175
Arm 3	3556	205
Arm 4	1766	4
Zst.: 12	**6577**	**218**

Schleißheimer Straße / Frühlingsstraße

Zst.: 12
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4605	111
Arm 2	8774	380
Arm 3	5830	424
Arm 4	2835	25
Zst.: 12	**11022**	**470**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 13 - KP Bahnhofstraße / Münchner Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Münchner Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Bahnhofstraße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Münchner Straße Süd
Zu-/ Ablauf 4	Schillerstraße

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	4	149	5	4	0	13	63	229	48	0	11	0	54	0	0	158	79	288	54	233	106	161	79	**579**
KRAD	0	2	29	0	4	0	2	14	11	14	0	7	0	20	11	0	30	20	32	30	14	36	41	21	**113**
PKW	0	496	5139	1023	765	0	1062	1906	5306	1910	0	3556	2	2637	3484	0	6658	3733	10771	6123	6073	5043	9686	6485	**27286**
BUS	0	5	14	2	79	0	99	118	16	86	0	18	0	111	13	0	21	296	120	124	95	202	125	138	**561**
LFW	0	32	285	61	32	0	63	158	213	97	0	213	0	163	253	0	378	253	523	416	245	292	600	432	**1569**
LKW	0	2	54	20	7	0	14	14	72	14	0	29	0	21	63	0	75	36	115	84	79	38	131	63	**310**
LZ	0	0	21	2	0	0	0	0	16	2	0	16	0	2	11	0	23	0	34	13	16	4	32	18	**70**
KFZ	0	537	5542	1107	887	0	1240	2211	5634	2123	0	3839	2	2954	3833	0	7187	4337	11595	6789	6522	5614	10615	7156	**29908**
SV	0	7	90	23	86	0	113	133	104	102	0	63	0	134	86	0	120	331	269	220	190	244	288	219	**940**
PV	0	503	5182	1025	847	0	1163	2039	5333	2010	0	3581	2	2768	3507	0	6710	4048	10924	6277	6182	5281	9852	6644	**27959**
GV	0	34	360	82	39	0	77	172	301	113	0	258	0	186	326	0	476	288	672	512	340	333	763	512	**1949**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	16	0	0	0	2	11	72	12	0	4	0	20	0	0	16	13	88	20	72	32	18	15	**137**
KRAD	0	1	8	0	1	0	0	3	1	1	0	1	0	5	5	0	9	4	3	10	2	7	13	4	**26**
PKW	0	100	1535	198	143	0	223	395	1120	380	0	458	0	686	1112	0	1833	761	1958	1798	1263	1166	2870	1051	**6350**
BUS	0	3	4	1	20	0	31	38	8	27	0	7	0	33	6	0	8	89	42	39	28	63	41	46	**178**
LFW	0	13	91	21	10	0	17	55	70	27	0	47	0	48	105	0	125	82	144	153	80	88	213	123	**504**
LKW	0	1	25	9	3	0	5	6	34	5	0	14	0	8	26	0	35	14	53	34	37	14	56	29	**136**
LZ	0	0	11	1	0	0	0	0	7	1	0	3	0	1	4	0	12	0	11	5	7	2	15	4	**28**
KFZ	0	118	1674	230	177	0	276	497	1240	441	0	530	0	781	1258	0	2022	950	2211	2039	1417	1340	3208	1257	**7222**
SV	0	4	40	11	23	0	36	44	49	33	0	24	0	42	36	0	55	103	106	78	72	79	112	79	**342**
PV	0	104	1547	199	164	0	254	436	1129	408	0	466	0	724	1123	0	1850	854	2003	1847	1293	1236	2924	1101	**6554**
GV	0	14	127	31	13	0	22	61	111	33	0	64	0	57	135	0	172	96	208	192	124	104	284	156	**668**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	2	67	3	2	0	5	24	56	15	0	2	0	10	0	0	72	31	73	10	58	27	72	29	**186**
KRAD	0	0	8	0	1	0	1	5	5	7	0	3	0	6	1	0	8	7	15	7	6	13	10	8	**37**
PKW	0	177	1334	373	284	0	370	669	1842	686	0	1527	1	786	833	0	1884	1323	4055	1620	2127	1649	2537	2569	**8882**
BUS	0	0	4	0	24	0	24	28	1	21	0	3	0	29	1	0	4	76	25	30	25	50	29	31	**135**
LFW	0	5	68	13	8	0	18	33	49	27	0	72	0	43	36	0	86	59	148	79	57	75	122	118	**372**
LKW	0	0	5	2	1	0	3	2	6	3	0	2	0	4	9	0	7	6	11	13	7	7	17	6	**37**
LZ	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	2	0	1	0	8	2	2	0	3	6	**11**
KFZ	0	182	1420	388	318	0	416	737	1905	744	0	1613	1	868	882	0	1990	1471	4262	1751	2224	1794	2718	2738	**9474**
SV	0	0	10	2	25	0	27	30	9	24	0	11	0	33	12	0	12	82	44	45	34	57	49	43	**183**
PV	0	177	1346	373	309	0	395	702	1848	714	0	1533	1	821	835	0	1896	1406	4095	1657	2158	1712	2576	2608	**9054**
GV	0	5	74	15	9	0	21	35	57	30	0	80	0	47	47	0	94	65	167	94	66	82	142	130	**420**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:30-08:30 Uhr

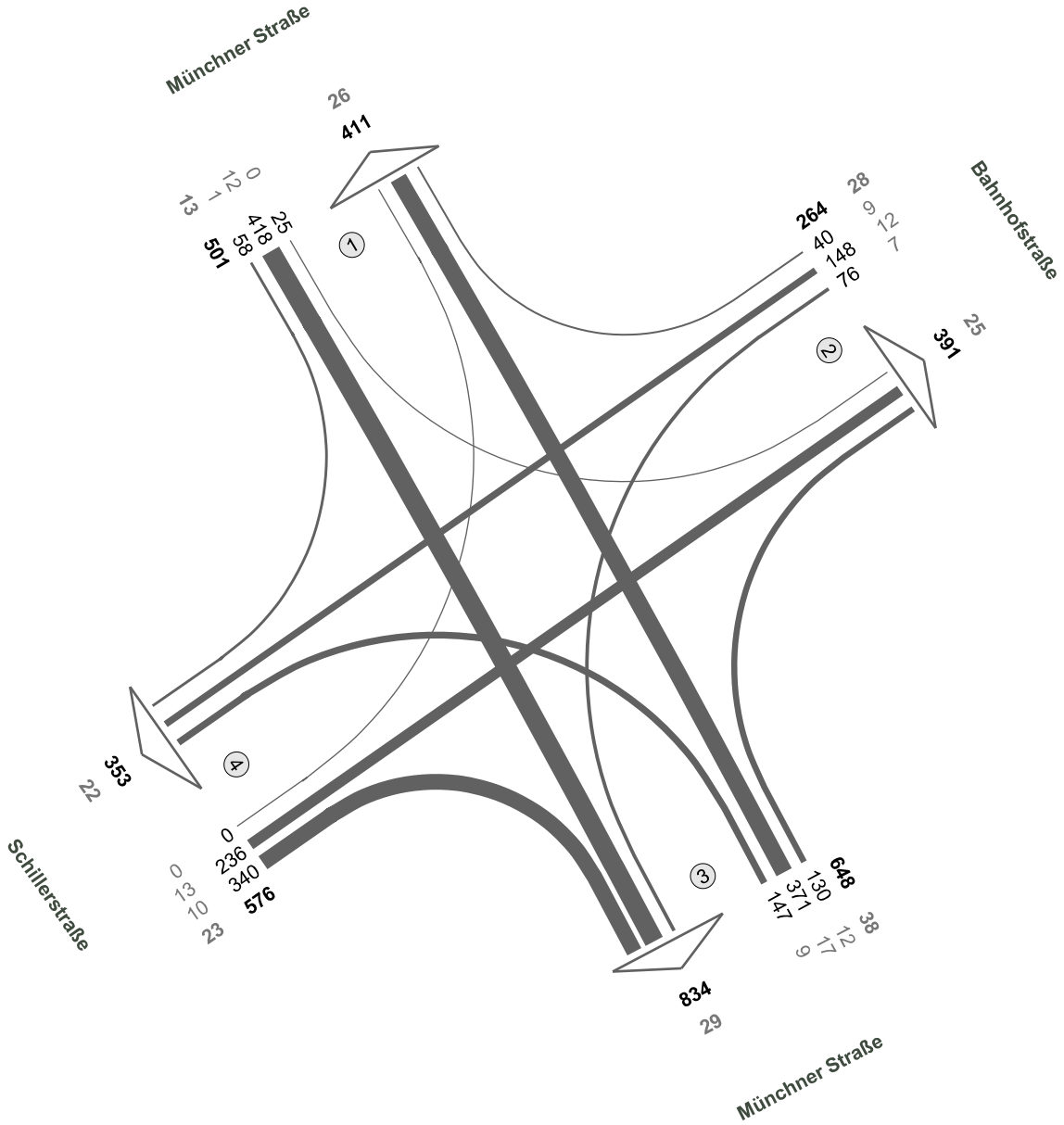
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	2	0	0	0	0	1	22	4	0	0	0	6	0	0	2	1	26	6	22	10	2	1	**35**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	4	0	2	2	1	**5**
PKW	0	20	384	54	31	0	62	124	335	108	0	129	0	207	304	0	458	217	572	511	366	335	750	307	**1758**
BUS	0	0	4	0	8	0	7	9	3	10	0	3	0	9	0	0	4	24	16	9	11	19	11	12	**53**
LFW	0	5	22	3	0	0	7	11	19	10	0	9	0	14	24	0	30	18	38	38	19	29	53	23	**124**
LKW	0	0	5	0	1	0	0	3	12	2	0	5	0	3	8	0	5	4	19	11	13	5	13	8	**39**
LZ	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	4	0	3	3	2	1	5	2	**10**
KFZ	0	25	418	58	40	0	76	148	371	130	0	147	0	236	340	0	501	264	648	576	411	391	834	353	**1989**
SV	0	0	12	1	9	0	7	12	17	12	0	9	0	13	10	0	13	28	38	23	26	25	29	22	**102**
PV	0	20	388	54	39	0	69	134	338	118	0	132	0	218	306	0	462	242	588	524	377	356	763	320	**1816**
GV	0	5	30	4	1	0	7	14	33	12	0	15	0	18	34	0	39	22	60	52	34	35	71	33	**173**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 15:45-16:45 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	20	2	0	0	2	1	13	4	0	0	0	1	0	0	23	3	17	1	13	6	22	3	**44**
KRAD	0	0	2	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	2	2	3	1	2	3	2	1	**8**
PKW	0	43	349	99	86	0	96	153	476	200	0	402	0	216	206	0	491	335	1078	422	562	459	651	654	**2326**
BUS	0	0	0	0	6	0	6	7	1	6	0	1	0	5	1	0	0	19	8	6	7	11	7	8	**33**
LFW	0	2	23	4	2	0	6	7	19	11	0	23	0	11	6	0	29	15	53	17	21	24	35	34	**114**
LKW	0	0	1	0	0	0	0	1	2	3	0	1	0	1	4	0	1	1	6	5	2	4	5	2	**13**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	**3**
KFZ	0	45	375	103	95	0	108	169	499	222	0	430	0	234	217	0	523	372	1151	451	594	501	700	702	**2497**
SV	0	0	1	0	6	0	6	8	3	9	0	5	0	6	5	0	1	20	17	11	9	15	12	13	**49**
PV	0	43	351	99	93	0	102	161	478	208	0	403	0	222	207	0	493	356	1089	429	571	473	660	663	**2367**
GV	0	2	24	4	2	0	6	8	21	14	0	27	0	12	10	0	30	16	62	22	23	28	40	39	**130**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Bahnhofstraße / Münchner Straße

Zst.: 13
18.02.2020
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

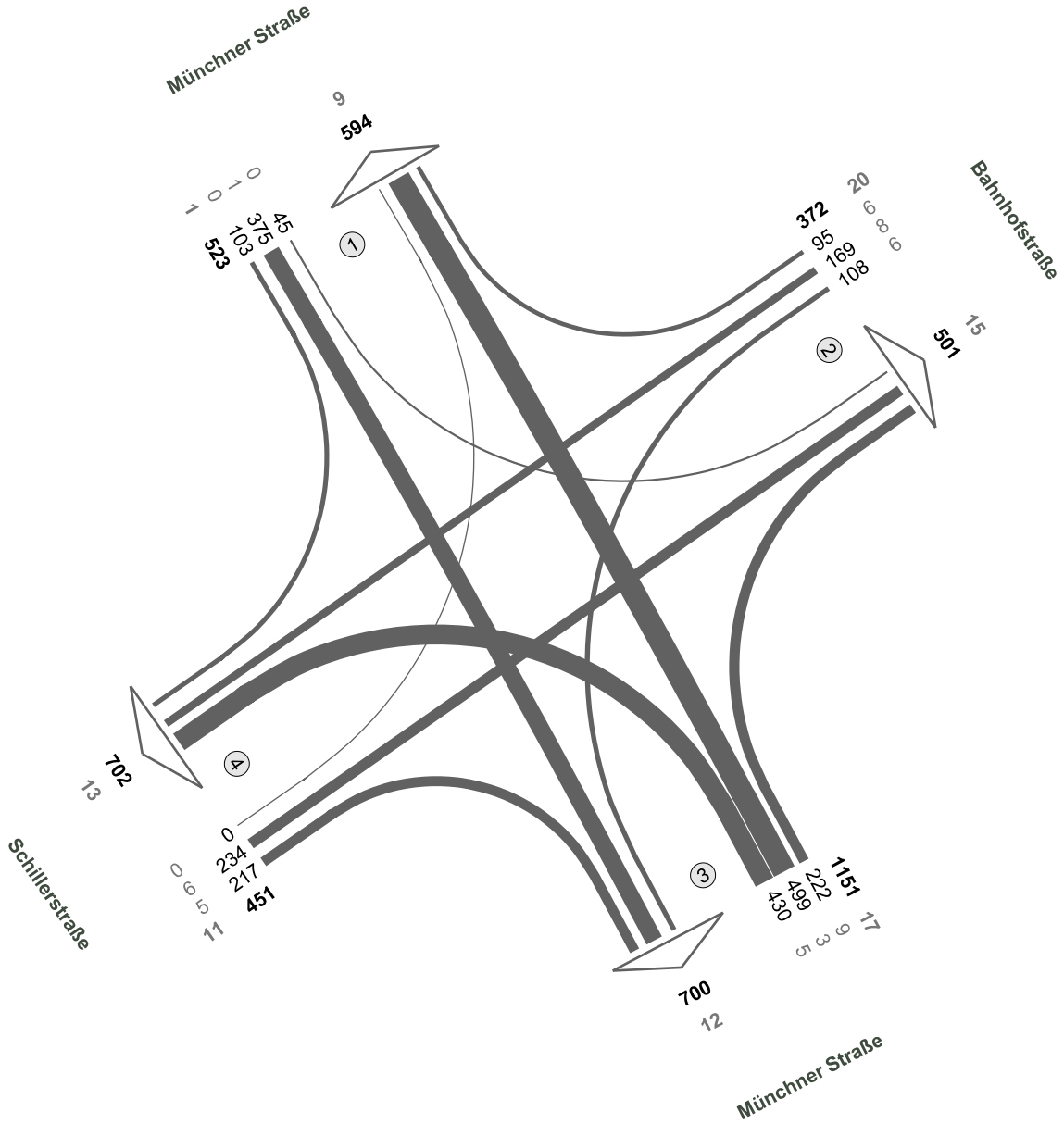


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	912	39
Arm 2	655	53
Arm 3	1482	67
Arm 4	929	45
Zst.: 13	**1989**	**102**

Bahnhofstraße / Münchner Straße

Zst.: 13
18.02.2020
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze

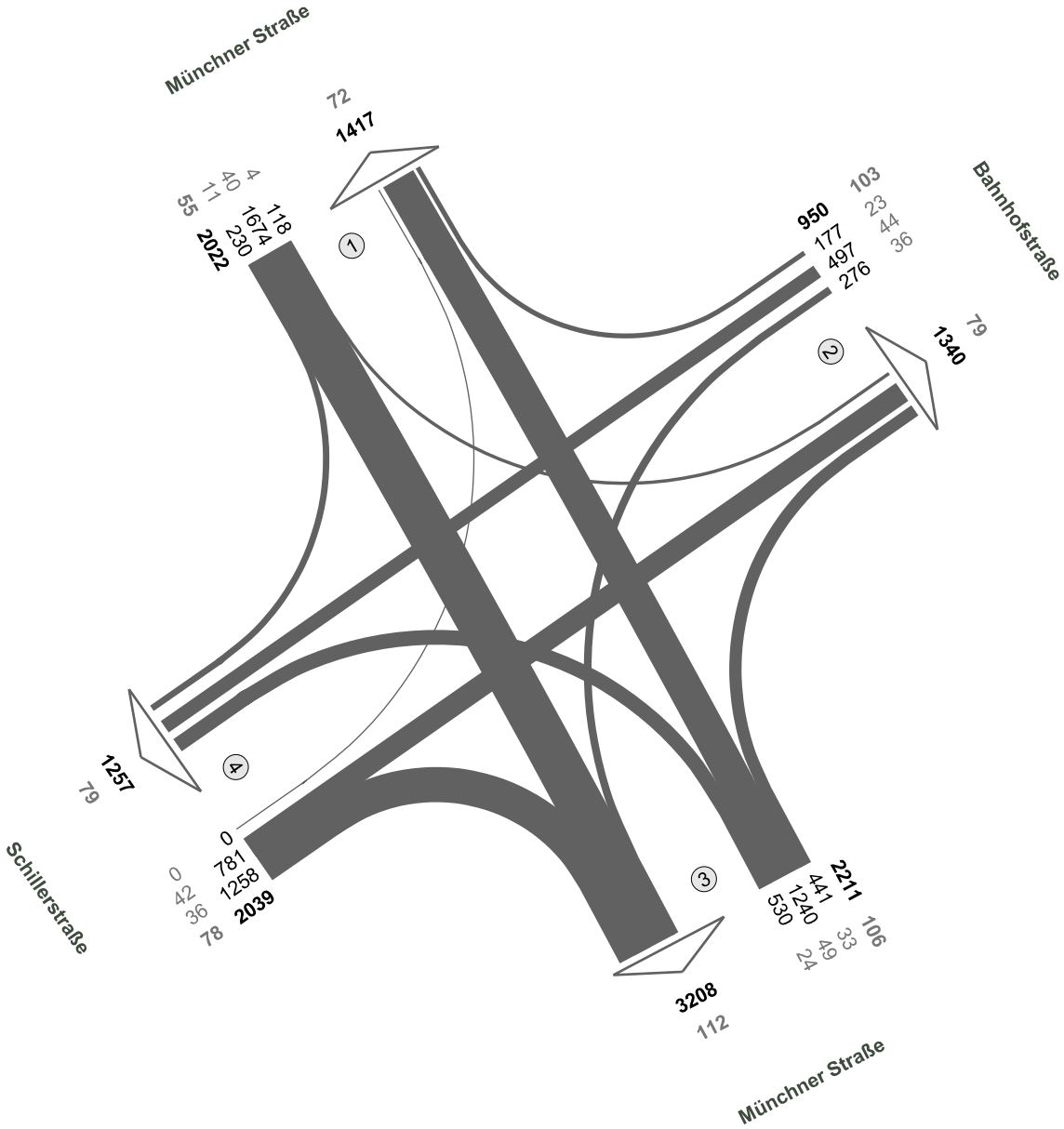


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1117	10
Arm 2	873	35
Arm 3	1851	29
Arm 4	1153	24
Zst.: 13	**2497**	**49**

Bahnhofstraße / Münchner Straße

Zst.: 13
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

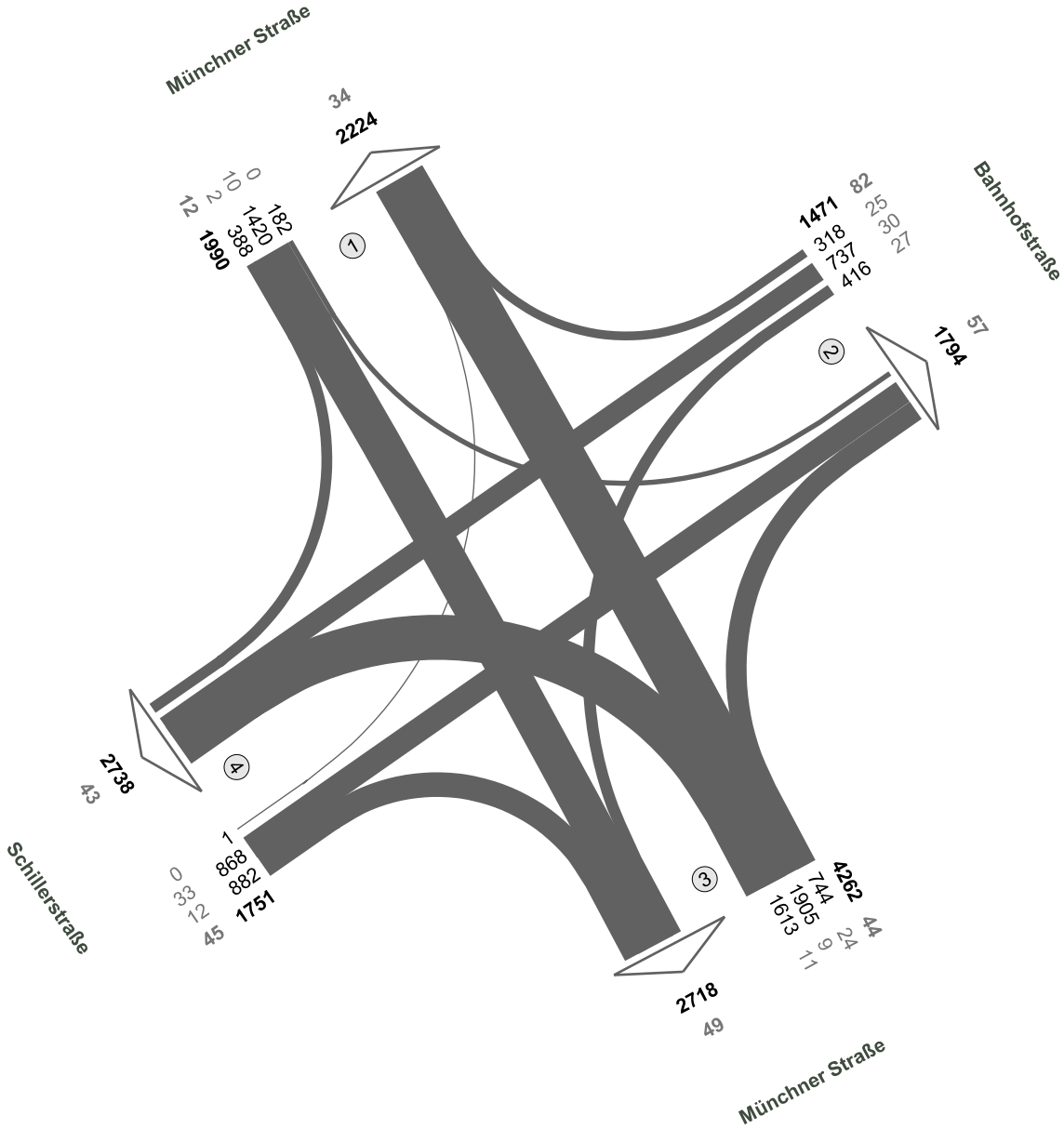


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3439	127
Arm 2	2290	182
Arm 3	5419	218
Arm 4	3296	157
Zst.: 13	**7222**	**342**

Bahnhofstraße / Münchner Straße

Zst.: 13
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

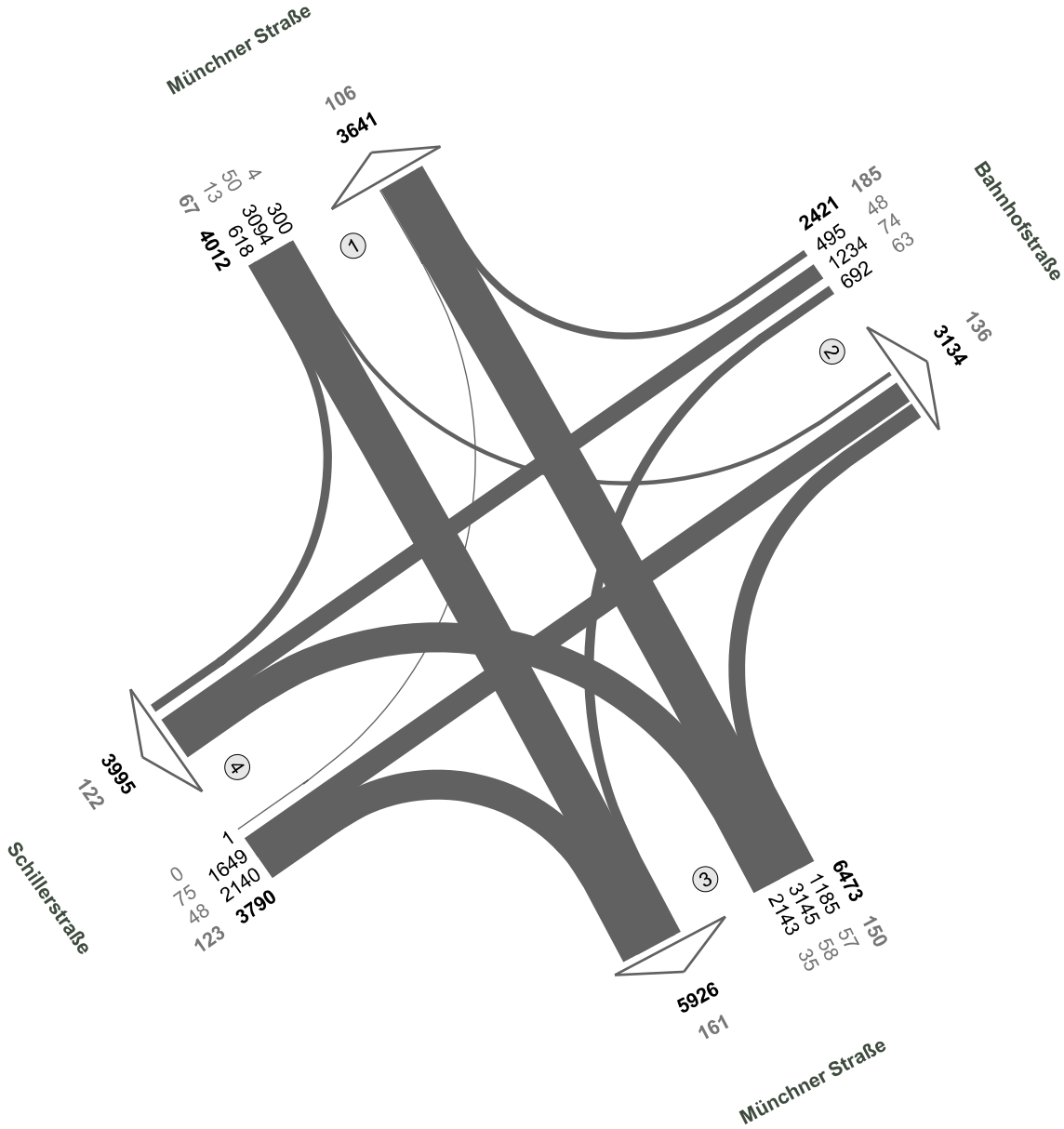


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4214	46
Arm 2	3265	139
Arm 3	6980	93
Arm 4	4489	88
Zst.: 13	**9474**	**183**

Bahnhofstraße / Münchner Straße

Zst.: 13
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	7653	173
Arm 2	5555	321
Arm 3	12399	311
Arm 4	7785	245
Zst.: 13	**16696**	**525**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 14 - KP Schleißheimer Straße / Münchner Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Ludiwg-Thoma-Straße
Zu-/ Ablauf 2	Schleißheimer Straße
Zu-/ Ablauf 3	Münchner Straße
Zu-/ Ablauf 4	Ludwig-Dill-Straße

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	120	193	34	54	0	11	48	215	4	0	2	11	84	0	0	348	113	220	95	279	208	204	84	**776**
KRAD	0	7	36	0	2	0	7	0	34	0	0	0	0	0	0	0	43	9	34	0	36	7	43	0	**86**
PKW	0	962	5987	4	625	0	1621	13	5112	150	0	0	93	150	56	0	6952	2259	5263	299	5831	1263	7663	16	**14773**
BUS	0	0	23	0	2	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	23	2	93	0	95	0	23	0	**118**
LFW	0	39	315	0	36	0	50	2	249	11	0	0	5	9	2	0	355	88	260	16	290	59	367	2	**718**
LKW	0	18	52	0	13	0	13	2	63	0	0	2	4	0	4	0	70	27	64	7	79	18	68	4	**168**
LZ	0	2	27	0	0	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	29	2	11	0	11	2	29	0	**41**
KFZ	0	1028	6440	4	677	0	1693	16	5562	161	0	2	102	159	61	0	7472	2386	5725	322	6341	1349	8194	21	**15905**
SV	0	20	102	0	14	0	14	2	167	0	0	2	4	0	4	0	122	30	168	7	185	20	120	4	**328**
PV	0	969	6046	4	629	0	1628	13	5240	150	0	0	93	150	56	0	7018	2270	5390	299	5962	1270	7730	16	**14977**
GV	0	59	394	0	48	0	64	4	322	11	0	2	9	9	5	0	453	116	335	23	380	79	464	5	**928**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	46	40	7	9	0	4	4	52	1	0	0	4	36	0	0	93	17	53	40	65	83	44	11	**203**
KRAD	0	2	6	0	1	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	3	6	0	7	2	8	0	**17**
PKW	0	246	1764	1	113	0	314	3	997	34	0	0	29	52	19	0	2011	430	1031	100	1139	332	2097	4	**3572**
BUS	0	0	9	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	9	0	28	0	28	0	9	0	**37**
LFW	0	12	113	0	9	0	18	0	82	4	0	0	2	4	0	0	125	27	86	6	93	20	131	0	**244**
LKW	0	9	21	0	5	0	7	1	27	0	0	1	2	0	2	0	30	13	28	4	34	9	30	2	**75**
LZ	0	0	14	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	14	1	6	0	6	0	15	0	**21**
KFZ	0	269	1927	1	128	0	342	4	1146	38	0	1	33	56	21	0	2197	474	1185	110	1307	363	2290	6	**3966**
SV	0	9	44	0	5	0	8	1	61	0	0	1	2	0	2	0	53	14	62	4	68	9	54	2	**133**
PV	0	248	1779	1	114	0	316	3	1031	34	0	0	29	52	19	0	2028	433	1065	100	1174	334	2114	4	**3626**
GV	0	21	148	0	14	0	26	1	115	4	0	1	4	4	2	0	169	41	120	10	133	29	176	2	**340**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	21	68	12	21	0	2	23	68	1	0	1	2	11	0	0	101	46	70	13	91	33	70	36	**230**
KRAD	0	2	14	0	0	0	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	16	2	13	0	13	2	16	0	**31**
PKW	0	291	1578	1	236	0	591	4	1857	50	0	0	23	32	12	0	1870	831	1907	67	2116	373	2181	5	**4675**
BUS	0	0	4	0	1	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	4	1	24	0	25	0	4	0	**29**
LFW	0	10	63	0	11	0	10	1	57	2	0	0	1	1	1	0	73	22	59	3	69	13	74	1	**157**
LKW	0	1	8	0	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	9	2	8	0	10	1	8	0	**19**
LZ	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	**2**
KFZ	0	305	1668	1	250	0	603	5	1959	52	0	0	24	33	13	0	1974	858	2011	70	2233	390	2284	6	**4913**
SV	0	2	13	0	3	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	15	3	32	0	35	2	13	0	**50**
PV	0	293	1596	1	237	0	593	4	1894	50	0	0	23	32	12	0	1890	834	1944	67	2154	375	2201	5	**4735**
GV	0	12	72	0	13	0	10	1	65	2	0	0	1	1	1	0	84	24	67	3	79	15	83	1	**178**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:30-08:30 Uhr

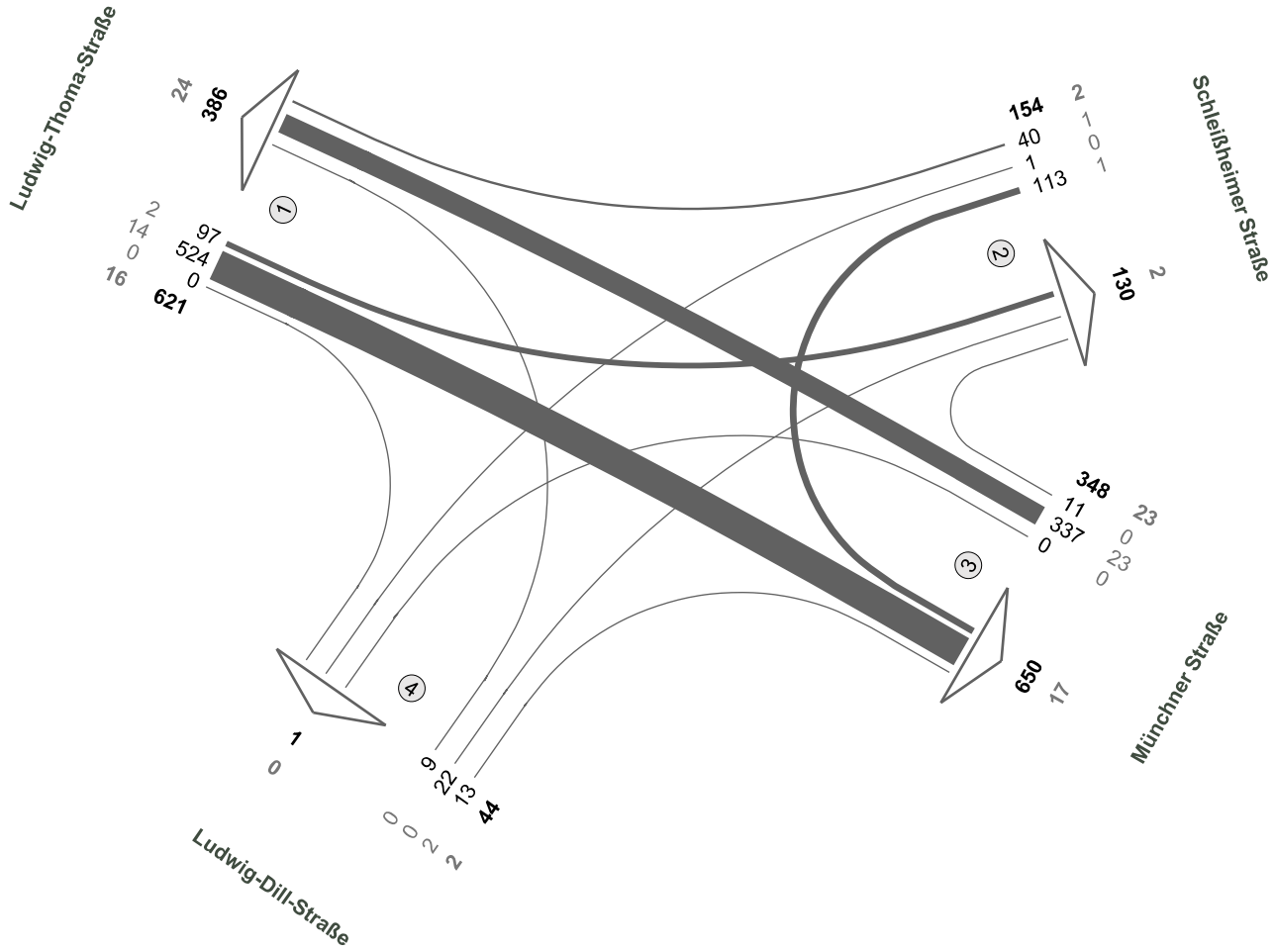
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	34	10	1	0	0	1	1	20	0	0	0	2	25	0	0	45	2	20	27	22	59	11	2	**94**
KRAD	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	3	2	0	0	**5**
PKW	0	88	485	0	36	0	106	1	292	10	0	0	8	20	11	0	573	143	302	39	336	118	602	1	**1057**
BUS	0	0	5	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	11	0	11	0	5	0	**16**
LFW	0	5	25	0	2	0	6	0	20	1	0	0	1	2	0	0	30	8	21	3	23	8	31	0	**62**
LKW	0	2	5	0	1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	2	0	7	2	10	2	11	2	8	0	**21**
LZ	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	2	0	4	0	**6**
KFZ	0	97	524	0	40	0	113	1	337	11	0	0	9	22	13	0	621	154	348	44	386	130	650	1	**1167**
SV	0	2	14	0	1	0	1	0	23	0	0	0	0	0	2	0	16	2	23	2	24	2	17	0	**43**
PV	0	90	490	0	37	0	106	1	305	10	0	0	8	20	11	0	580	144	315	39	350	120	607	1	**1078**
GV	0	7	34	0	3	0	7	0	32	1	0	0	1	2	2	0	41	10	33	5	36	10	43	0	**89**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:45-17:45 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	7	14	2	7	0	0	5	24	1	0	1	0	1	0	0	23	12	26	1	31	9	14	8	**62**
KRAD	0	1	7	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	5	0	5	1	7	0	**13**
PKW	0	82	425	0	70	0	161	2	448	15	0	0	6	11	5	0	507	233	463	22	524	108	591	2	**1225**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	**6**
LFW	0	3	19	0	4	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	22	4	16	0	20	3	19	0	**42**
LKW	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	6	0	2	0	**8**
LZ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	**1**
KFZ	0	86	454	0	76	0	161	2	479	15	0	0	6	11	5	0	540	239	494	22	561	112	620	2	**1295**
SV	0	0	3	0	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	3	2	10	0	12	0	3	0	**15**
PV	0	83	432	0	70	0	161	2	459	15	0	0	6	11	5	0	515	233	474	22	535	109	598	2	**1244**
GV	0	3	22	0	6	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	25	6	20	0	26	3	22	0	**51**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Schleißheimer Straße / Münchner Straße

Zst.: 14
18.02.2020
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

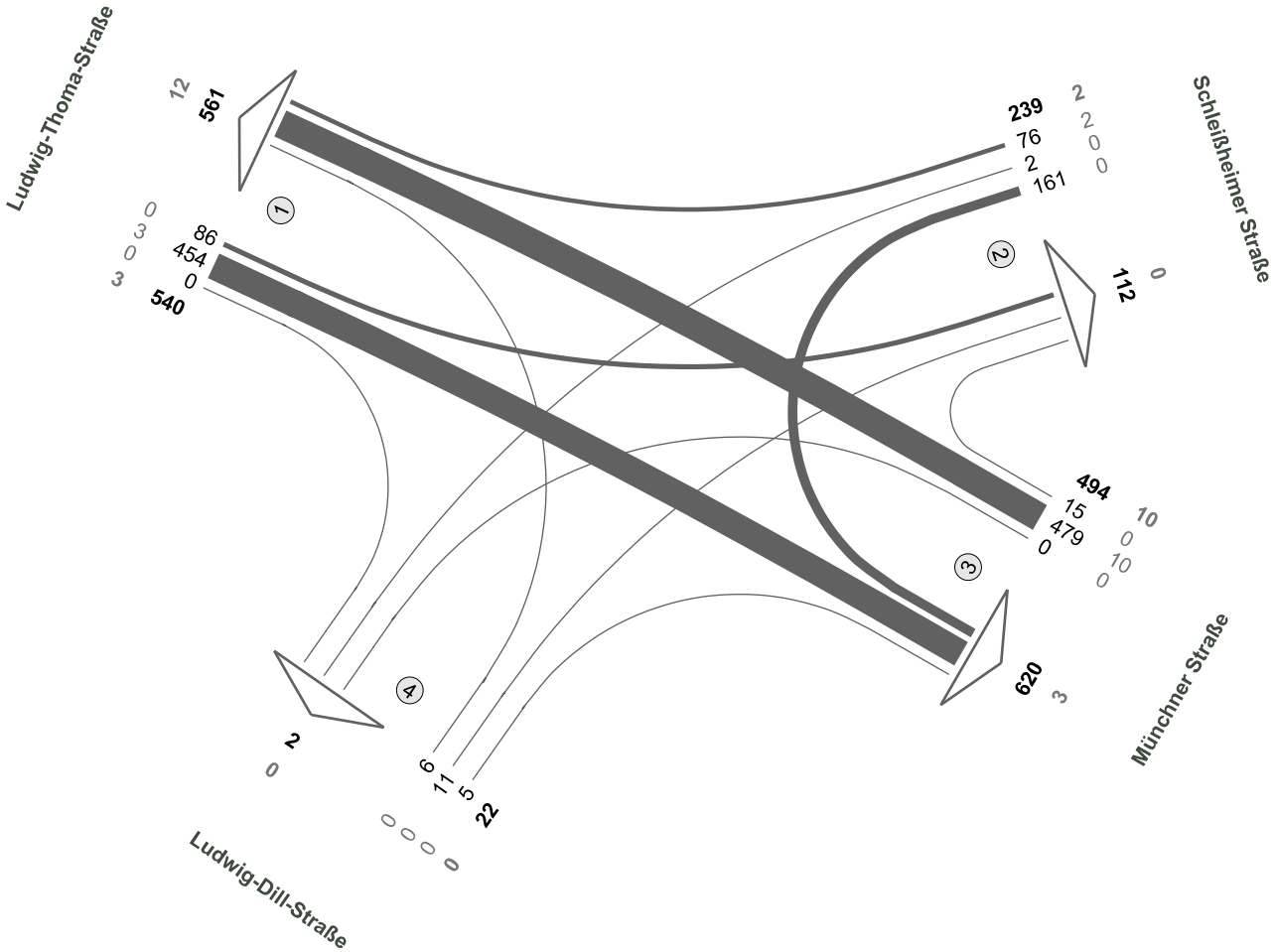


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1007	40
Arm 2	284	4
Arm 3	998	40
Arm 4	45	2
Zst.: 14	**1167**	**43**

Schleißheimer Straße / Münchner Straße

Zst.: 14
18.02.2020
16:45 - 17:45 Uhr
Abendspitze

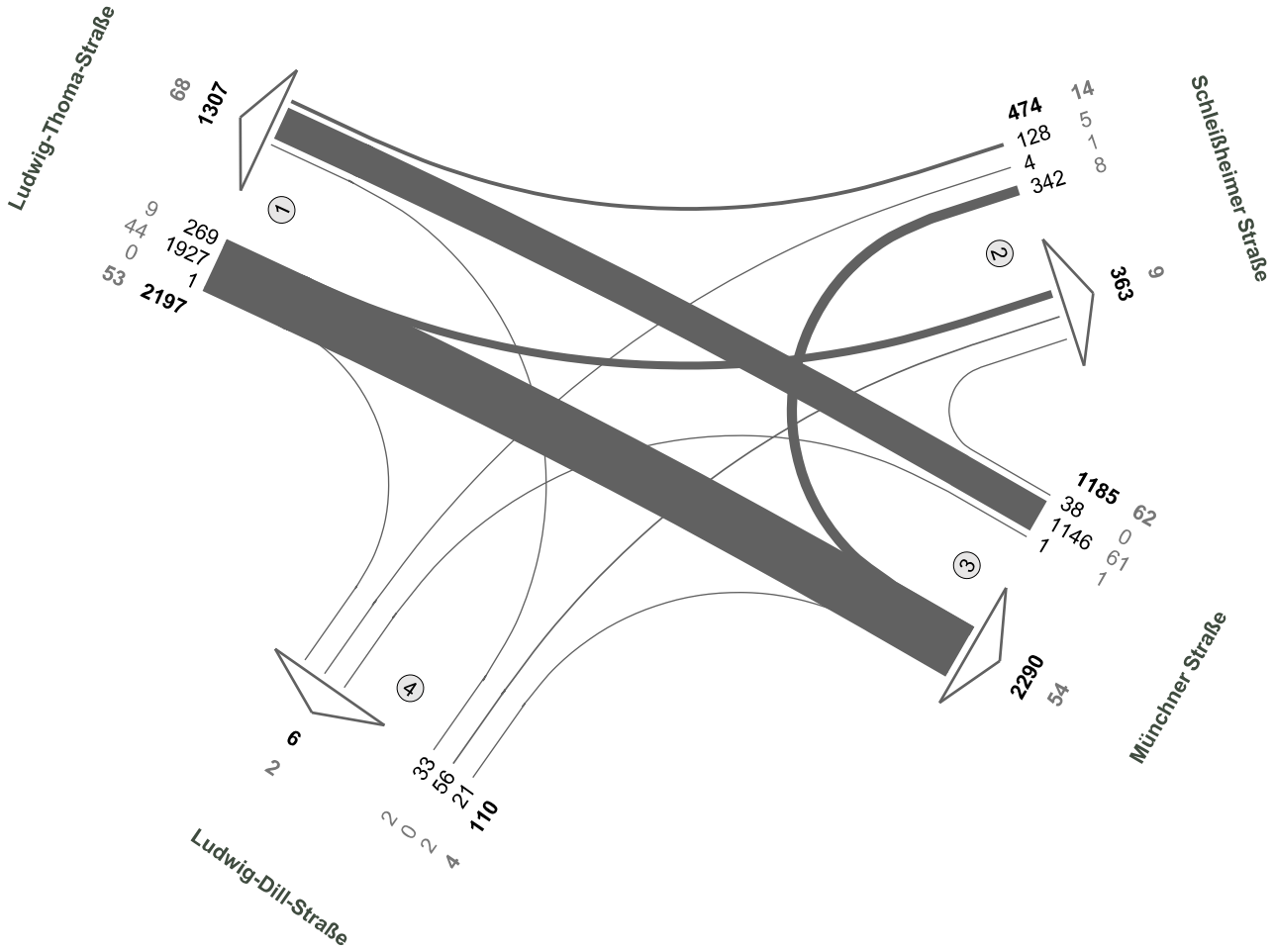


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1101	15
Arm 2	351	2
Arm 3	1114	13
Arm 4	24	0
Zst.: 14	**1295**	**15**

Schleißheimer Straße / Münchner Straße

Zst.: 14
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

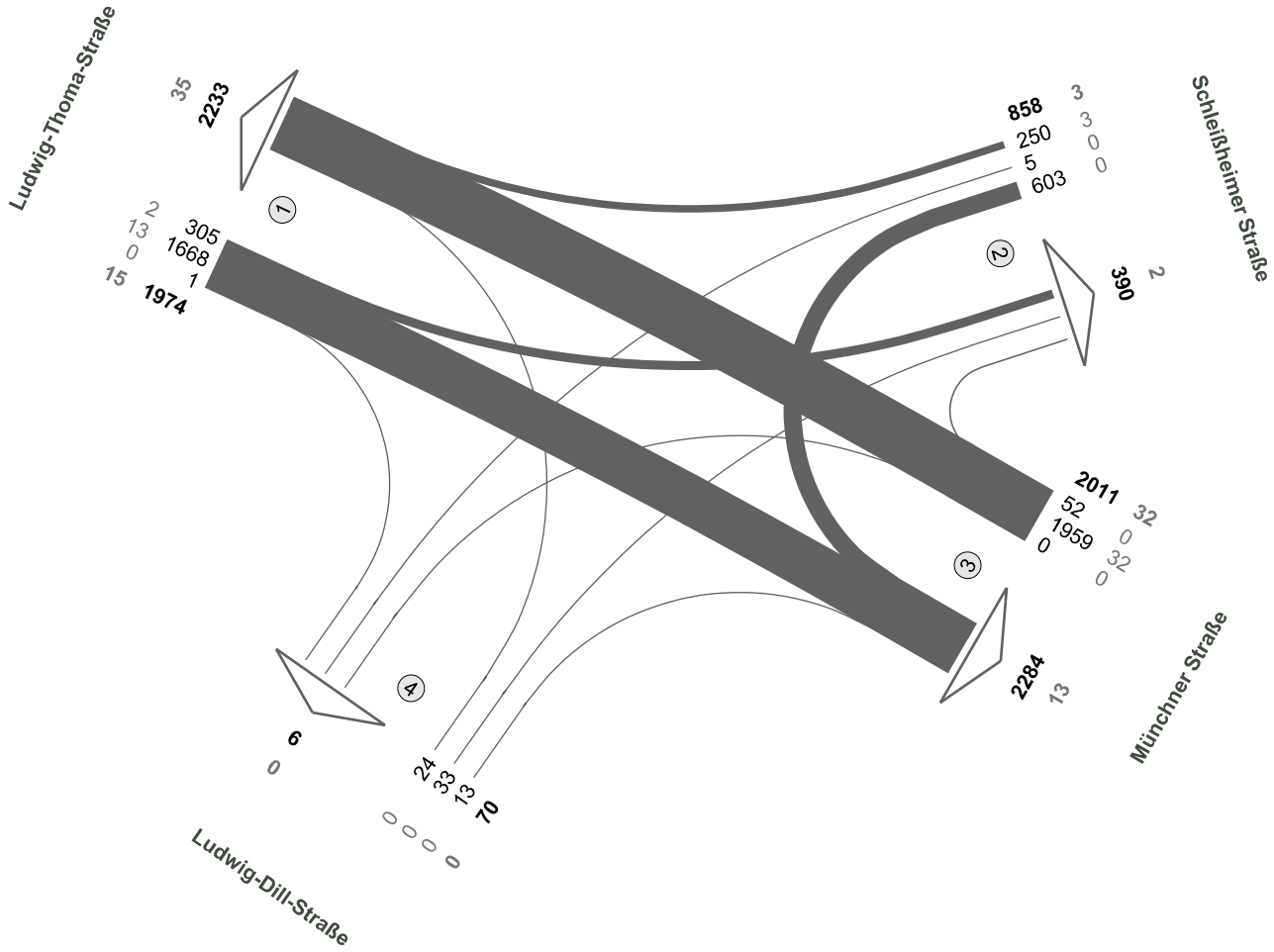


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3504	121
Arm 2	837	23
Arm 3	3475	116
Arm 4	116	6
Zst.: 14	**3966**	**133**

Schleißheimer Straße / Münchner Straße

Zst.: 14
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

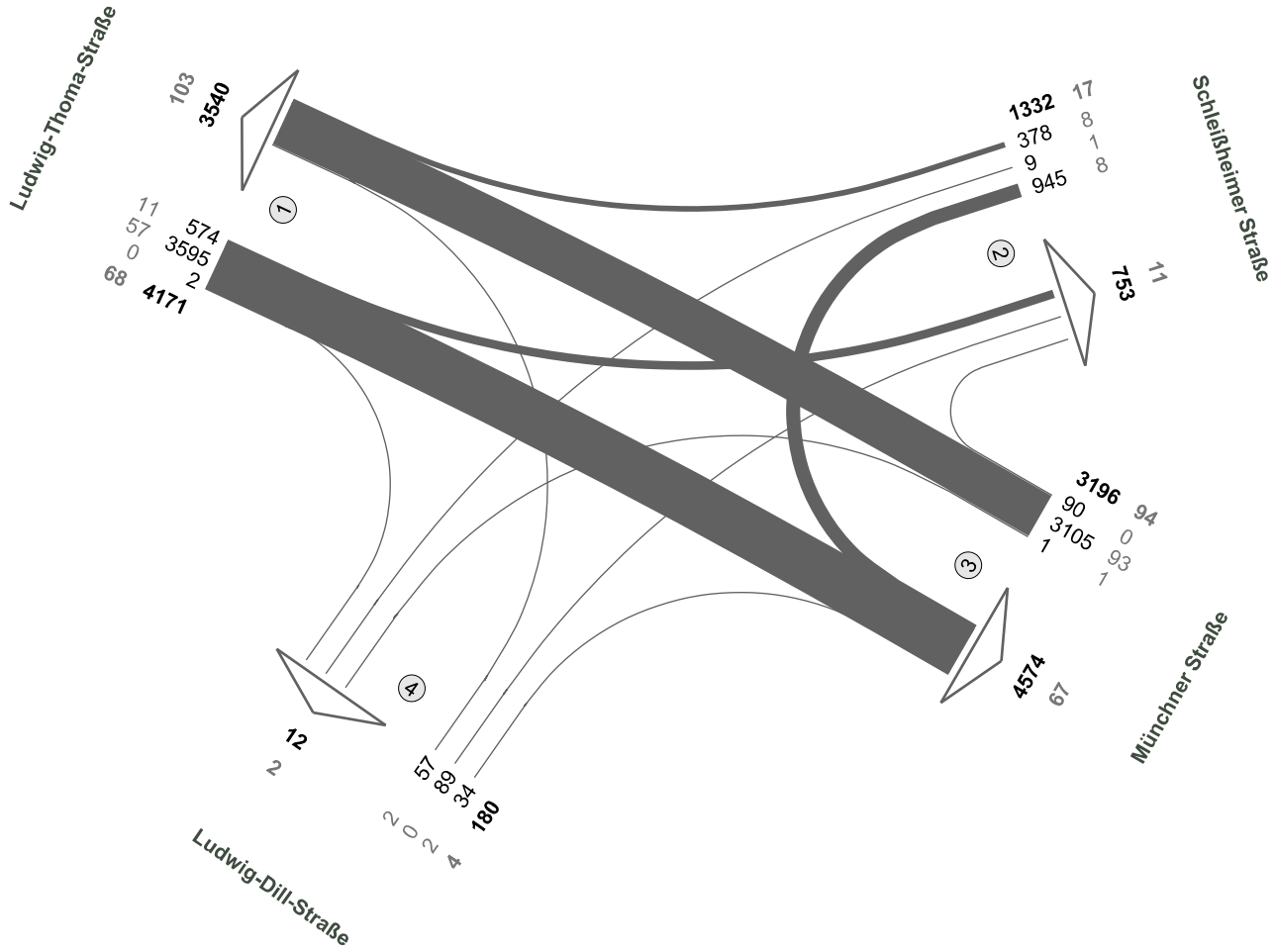


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4207	50
Arm 2	1248	5
Arm 3	4295	45
Arm 4	76	0
Zst.: 14	**4913**	**50**

Schleißheimer Straße / Münchner Straße

Zst.: 14
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	7711	171
Arm 2	2085	28
Arm 3	7770	161
Arm 4	192	6
Zst.: 14	**8879**	**183**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 15 - KP Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 2 Brucker Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3 Ludwig-Dill-Straße
Zu-/ Ablauf 4 Brucker Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	14	13	0	2	0	4	0	13	4	0	0	27	5	16	0	14	18	16	**48**
KRAD	0	0	0	0	0	0	4	11	0	2	0	21	0	16	23	0	0	14	23	39	0	18	27	32	**77**
PKW	0	0	0	0	0	0	3622	4319	0	3710	0	2142	0	4591	2193	0	0	7941	5852	6784	0	8301	5815	6461	**20577**
BUS	0	0	0	0	0	0	52	18	0	47	0	48	0	29	47	0	0	70	95	75	0	75	99	66	**240**
LFW	0	0	0	0	0	0	147	269	0	129	0	142	0	262	129	0	0	416	270	391	0	391	276	410	**1077**
LKW	0	0	0	0	0	0	41	107	0	27	0	27	0	95	23	0	0	149	54	118	0	122	64	134	**321**
LZ	0	0	0	0	0	0	25	93	0	14	0	11	0	72	7	0	0	118	25	79	0	86	32	104	**222**
KFZ	0	0	0	0	0	0	3891	4817	0	3928	0	2391	0	5064	2422	0	0	8708	6320	7486	0	8993	6313	7208	**22514**
SV	0	0	0	0	0	0	118	219	0	88	0	86	0	195	77	0	0	337	174	272	0	283	195	305	**783**
PV	0	0	0	0	0	0	3678	4348	0	3758	0	2212	0	4636	2262	0	0	8025	5971	6898	0	8394	5940	6560	**20894**
GV	0	0	0	0	0	0	213	469	0	170	0	179	0	428	159	0	0	682	349	588	0	598	373	648	**1619**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	1	2	0	0	12	0	3	0	1	8	6	**15**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	5	0	4	7	0	0	3	5	11	0	4	8	7	**19**
PKW	0	0	0	0	0	0	1121	1008	0	582	0	327	0	1141	656	0	0	2129	909	1797	0	1723	1777	1335	**4835**
BUS	0	0	0	0	0	0	17	3	0	14	0	17	0	10	15	0	0	20	31	25	0	24	32	20	**76**
LFW	0	0	0	0	0	0	62	87	0	21	0	41	0	63	50	0	0	149	62	113	0	84	112	128	**324**
LKW	0	0	0	0	0	0	14	46	0	10	0	10	0	31	11	0	0	60	20	42	0	41	25	56	**122**
LZ	0	0	0	0	0	0	9	37	0	3	0	5	0	23	2	0	0	46	8	25	0	26	11	42	**79**
KFZ	0	0	0	0	0	0	1224	1183	0	630	0	405	0	1272	741	0	0	2407	1035	2013	0	1902	1965	1588	**5455**
SV	0	0	0	0	0	0	40	86	0	27	0	32	0	64	28	0	0	126	59	92	0	91	68	118	**277**
PV	0	0	0	0	0	0	1139	1013	0	596	0	349	0	1155	678	0	0	2152	945	1833	0	1751	1817	1362	**4930**
GV	0	0	0	0	0	0	85	170	0	34	0	56	0	117	63	0	0	255	90	180	0	151	148	226	**525**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	2	0	6	0	0	0	3	3	6	0	7	2	3	**12**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	7	0	5	6	0	0	5	8	11	0	6	7	11	**24**
PKW	0	0	0	0	0	0	901	1403	0	1489	0	869	0	1422	568	0	0	2304	2358	1990	0	2911	1469	2272	**6652**
BUS	0	0	0	0	0	0	12	7	0	12	0	10	0	6	11	0	0	19	22	17	0	18	23	17	**58**
LFW	0	0	0	0	0	0	20	63	0	51	0	38	0	83	22	0	0	83	89	105	0	134	42	101	**277**
LKW	0	0	0	0	0	0	9	14	0	5	0	5	0	22	2	0	0	23	10	24	0	27	11	19	**57**
LZ	0	0	0	0	0	0	5	15	0	5	0	1	0	17	2	0	0	20	6	19	0	22	7	16	**45**
KFZ	0	0	0	0	0	0	948	1506	0	1563	0	930	0	1555	611	0	0	2454	2493	2166	0	3118	1559	2436	**7113**
SV	0	0	0	0	0	0	26	36	0	22	0	16	0	45	15	0	0	62	38	60	0	67	41	52	**160**
PV	0	0	0	0	0	0	914	1414	0	1502	0	886	0	1433	585	0	0	2328	2388	2018	0	2935	1499	2300	**6734**
GV	0	0	0	0	0	0	34	92	0	61	0	44	0	122	26	0	0	126	105	148	0	183	60	136	**379**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

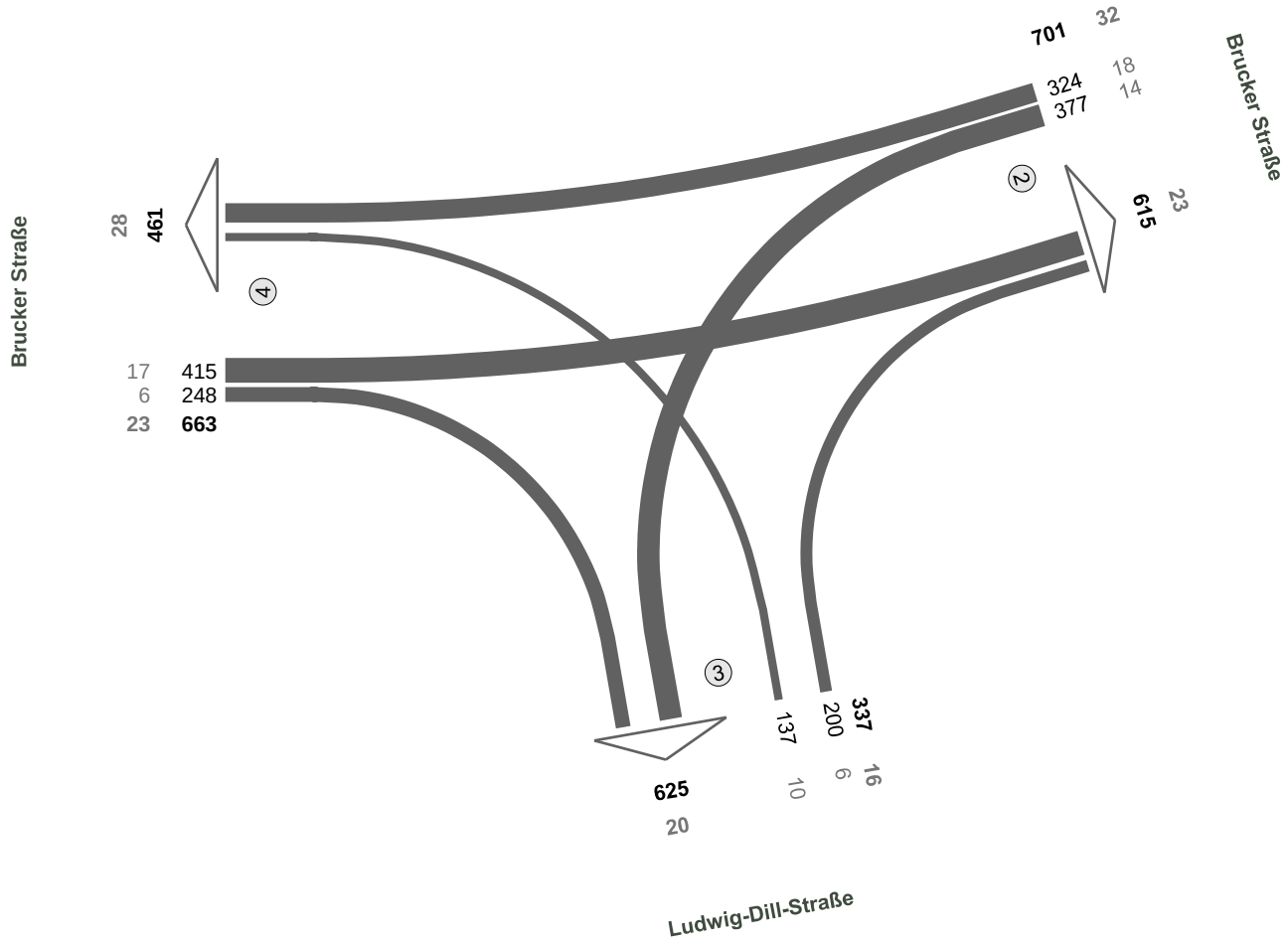
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	8	0	3	0	1	6	4	**11**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	4	0	0	1	1	6	0	2	5	1	**8**
PKW	0	0	0	0	0	0	344	289	0	187	0	110	0	375	224	0	0	633	297	599	0	562	568	399	**1529**
BUS	0	0	0	0	0	0	4	2	0	4	0	6	0	5	3	0	0	6	10	8	0	9	7	8	**24**
LFW	0	0	0	0	0	0	18	17	0	7	0	16	0	21	14	0	0	35	23	35	0	28	32	33	**93**
LKW	0	0	0	0	0	0	6	11	0	2	0	2	0	5	2	0	0	17	4	7	0	7	8	13	**28**
LZ	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	2	0	7	1	0	0	9	2	8	0	7	5	7	**19**
KFZ	0	0	0	0	0	0	377	324	0	200	0	137	0	415	248	0	0	701	337	663	0	615	625	461	**1701**
SV	0	0	0	0	0	0	14	18	0	6	0	10	0	17	6	0	0	32	16	23	0	23	20	28	**71**
PV	0	0	0	0	0	0	349	291	0	191	0	117	0	382	231	0	0	640	308	613	0	573	580	408	**1561**
GV	0	0	0	0	0	0	28	33	0	9	0	20	0	33	17	0	0	61	29	50	0	42	45	53	**140**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Summe: Spitzenstunde Abend 17:00-18:00 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	2	**3**
PKW	0	0	0	0	0	0	241	395	0	389	0	247	0	425	152	0	0	636	636	577	0	814	393	642	**1849**
BUS	0	0	0	0	0	0	3	4	0	3	0	2	0	1	3	0	0	7	5	4	0	4	6	6	**16**
LFW	0	0	0	0	0	0	6	14	0	7	0	11	0	21	8	0	0	20	18	29	0	28	14	25	**67**
LKW	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	7	0	0	0	4	2	7	0	7	0	6	**13**
LZ	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	3	0	0	0	5	1	3	0	4	1	4	**9**
KFZ	0	0	0	0	0	0	251	422	0	400	0	263	0	457	164	0	0	673	663	621	0	857	415	685	**1957**
SV	0	0	0	0	0	0	4	12	0	4	0	4	0	11	3	0	0	16	8	14	0	15	7	16	**38**
PV	0	0	0	0	0	0	244	400	0	392	0	250	0	426	156	0	0	644	642	582	0	818	400	650	**1868**
GV	0	0	0	0	0	0	7	22	0	8	0	13	0	31	8	0	0	29	21	39	0	39	15	35	**89**
Fahrzeug-Art	**1-1**	**1-2**	**1-3**	**1-4**	**2-1**	**2-2**	**2-3**	**2-4**	**3-1**	**3-2**	**3-3**	**3-4**	**4-1**	**4-2**	**4-3**	**4-4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**Gesamt**
								Abbiegerelation										**Zulauf**				**Ablauf**			

Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

Zst.: 15
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

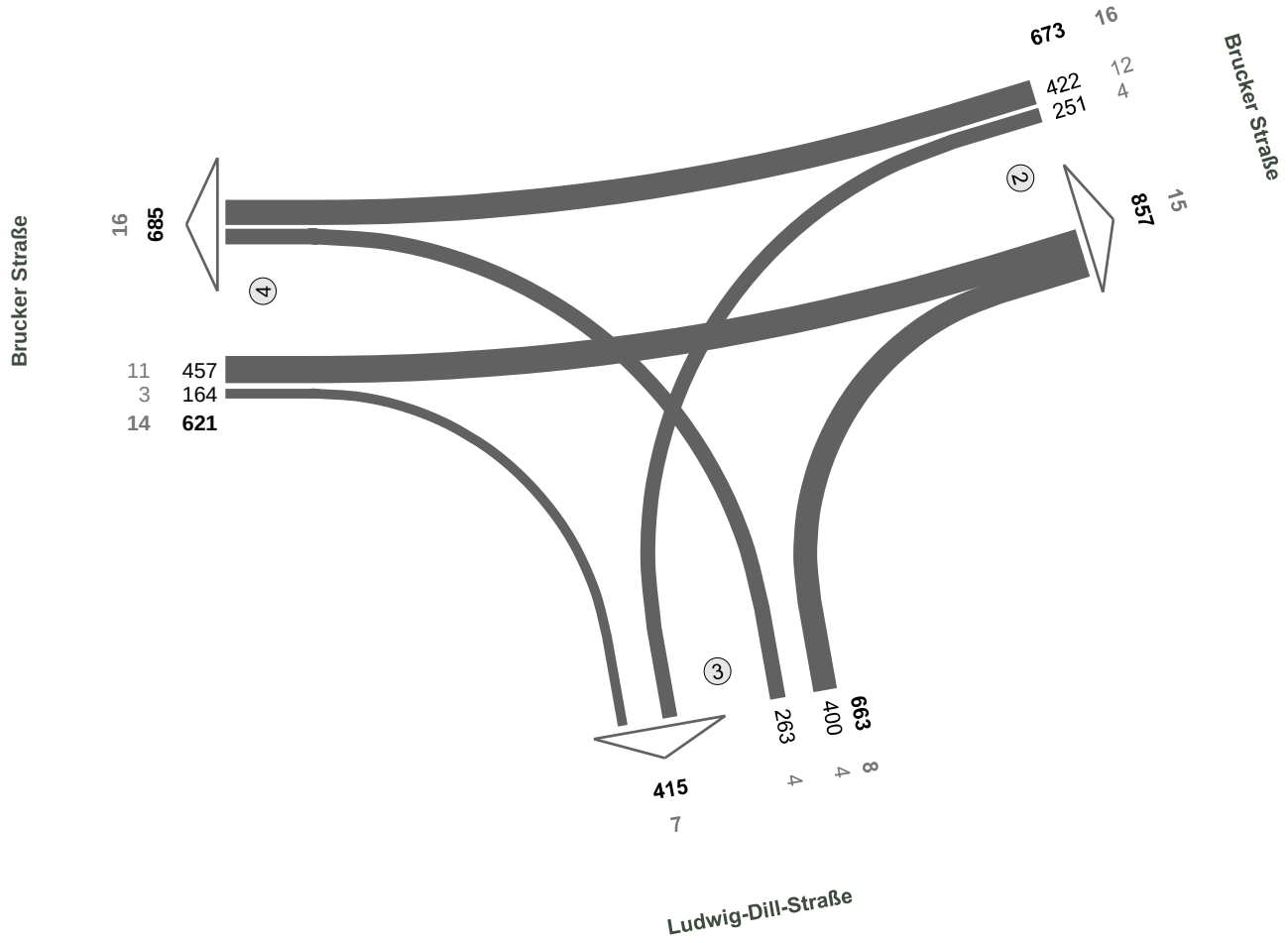


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1316	55
Arm 3	962	36
Arm 4	1124	51
Zst.: 15	**1701**	71

Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

Zst.: 15
18.02.2020
17:00 - 18:00 Uhr
Abendspitze

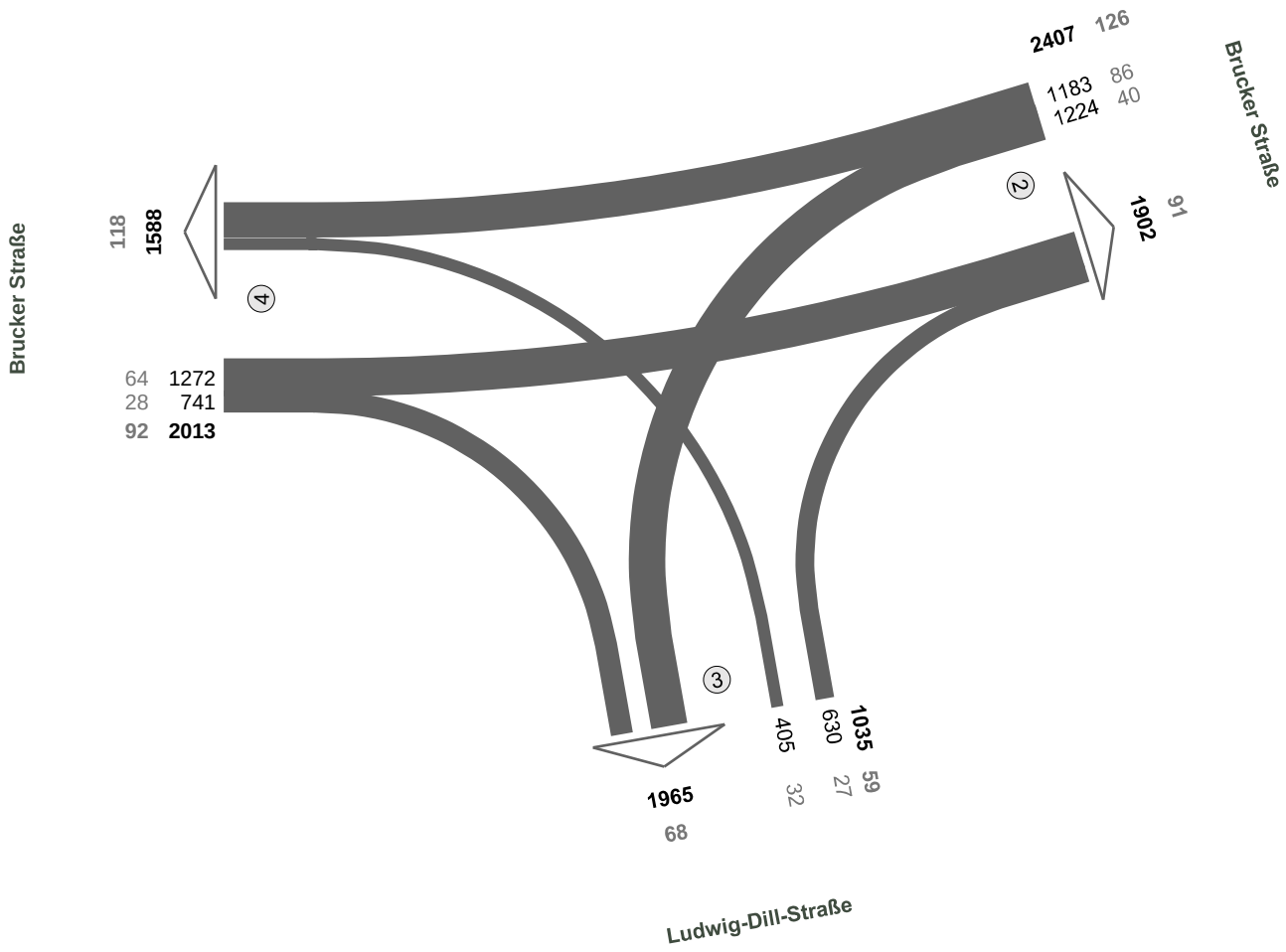


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1530	31
Arm 3	1078	15
Arm 4	1306	30
Zst.: 15	**1957**	**38**

Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

Zst.: 15
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

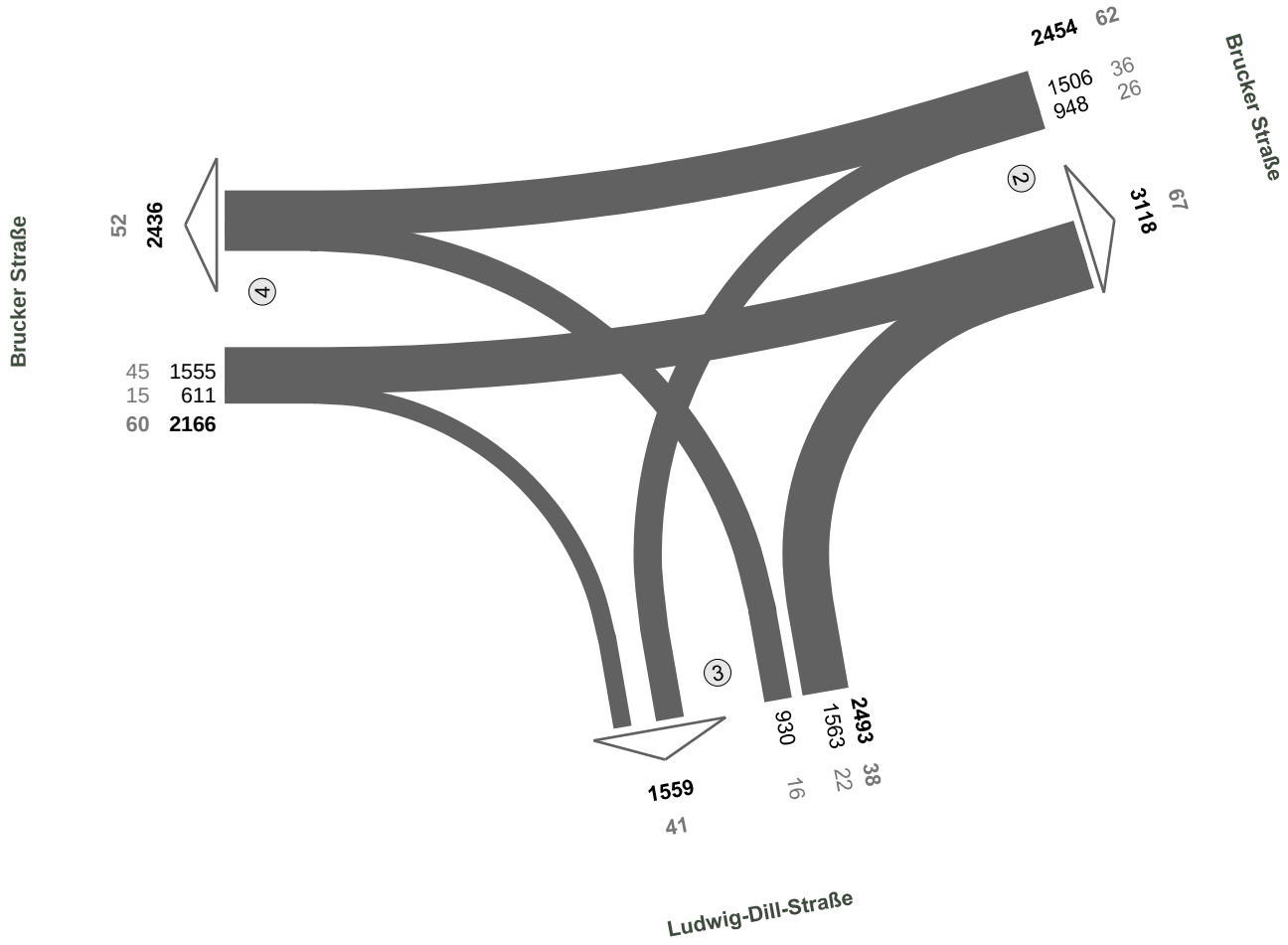


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	4309	217
Arm 3	3000	127
Arm 4	3601	210
Zst.: 15	**5455**	**277**

Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

Zst.: 15
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

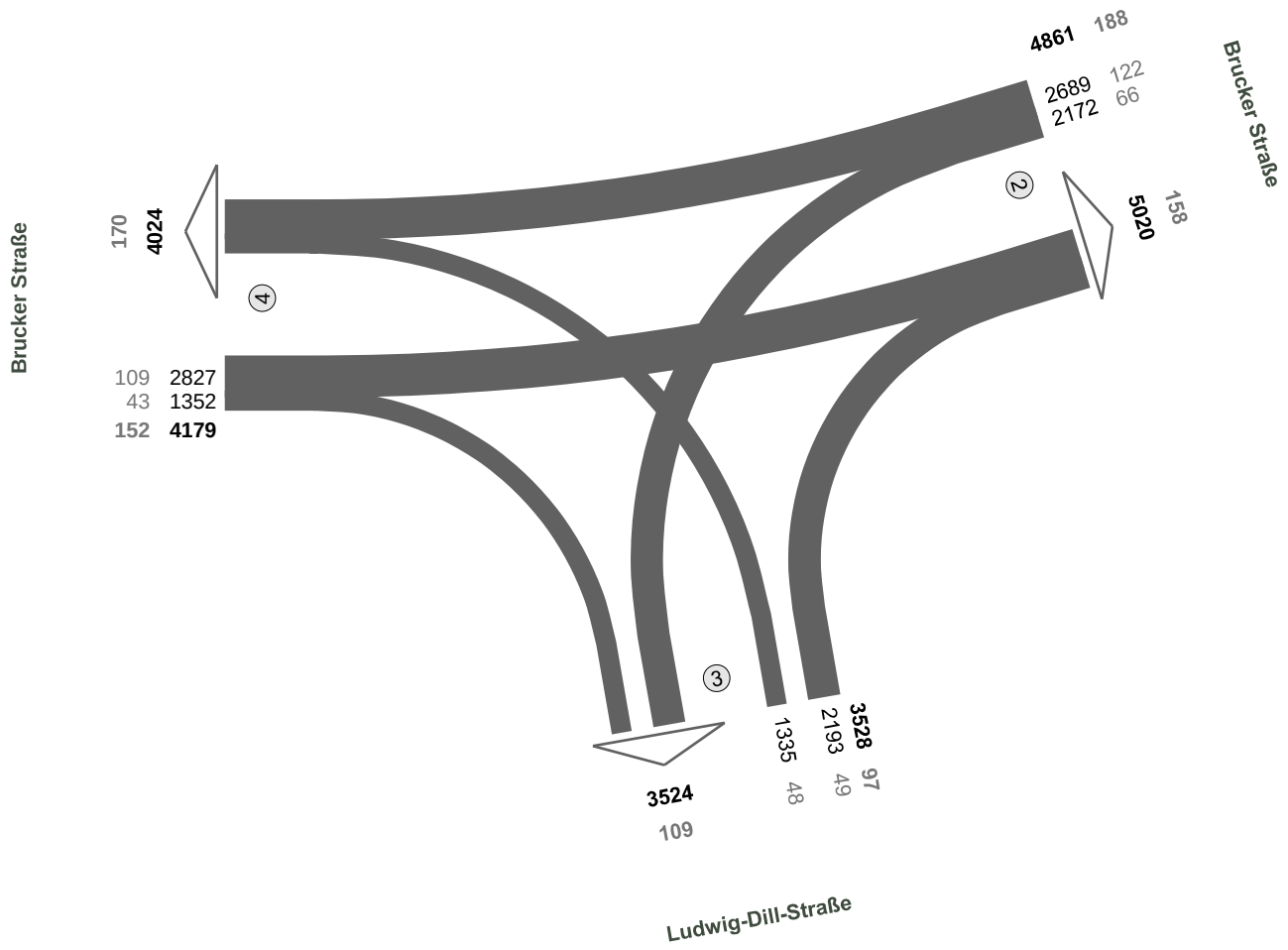


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	5572	129
Arm 3	4052	79
Arm 4	4602	112
Zst.: 15	**7113**	**160**

Brucker Straße / Ludwig-Dill-Straße

Zst.: 15
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	9881	346
Arm 3	7052	206
Arm 4	8203	322
Zst.: 15	**12568**	**437**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 16 - KP Augsburger Straße / Bürgermeister-Zauner-Ring
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1 Augsburger Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2 Augsburger Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3 Bürgermeister-Zauner-Ring

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	2	0	7	**9**
KRAD	0	16	0	2	0	0	0	18	0	0	0	0	4	4	0	0	18	18	0	7	4	20	0	20	**43**
PKW	0	4079	0	4025	3441	0	0	3129	0	0	0	0	3937	2741	0	0	8104	6571	0	6678	7379	6820	0	7155	**21353**
BUS	0	36	0	47	27	0	0	21	0	0	0	0	47	30	0	0	82	48	0	77	73	66	0	68	**208**
LFW	0	174	0	288	136	0	0	226	0	0	0	0	265	172	0	0	462	362	0	437	401	346	0	514	**1261**
LKW	0	27	0	88	43	0	0	63	0	0	0	0	70	64	0	0	115	106	0	134	113	91	0	150	**355**
LZ	0	20	0	54	13	0	0	63	0	0	0	0	29	38	0	0	73	75	0	66	41	57	0	116	**215**
KFZ	0	4351	0	4503	3660	0	0	3520	0	0	0	0	4351	3049	0	0	8855	7180	0	7400	8011	7400	0	8023	**23434**
SV	0	82	0	188	82	0	0	147	0	0	0	0	145	133	0	0	270	229	0	278	227	215	0	335	**777**
PV	0	4131	0	4073	3468	0	0	3169	0	0	0	0	3988	2775	0	0	8204	6637	0	6762	7456	6906	0	7242	**21604**
GV	0	220	0	430	192	0	0	351	0	0	0	0	364	274	0	0	650	543	0	638	555	494	0	781	**1831**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	3	**4**
KRAD	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	5	2	0	1	0	5	0	3	**8**
PKW	0	1529	0	1233	429	0	0	747	0	0	0	0	663	696	0	0	2762	1176	0	1359	1092	2225	0	1980	**5297**
BUS	0	12	0	13	9	0	0	6	0	0	0	0	13	12	0	0	25	15	0	25	22	24	0	19	**65**
LFW	0	63	0	110	30	0	0	69	0	0	0	0	59	46	0	0	173	99	0	105	89	109	0	179	**377**
LKW	0	12	0	36	19	0	0	26	0	0	0	0	24	24	0	0	48	45	0	48	43	36	0	62	**141**
LZ	0	10	0	24	4	0	0	22	0	0	0	0	7	12	0	0	34	26	0	19	11	22	0	46	**79**
KFZ	0	1630	0	1417	491	0	0	872	0	0	0	0	766	791	0	0	3047	1363	0	1557	1257	2421	0	2289	**5967**
SV	0	34	0	73	32	0	0	54	0	0	0	0	44	48	0	0	107	86	0	92	76	82	0	127	**285**
PV	0	1545	0	1247	438	0	0	755	0	0	0	0	676	709	0	0	2792	1193	0	1385	1114	2254	0	2002	**5370**
GV	0	85	0	170	53	0	0	117	0	0	0	0	90	82	0	0	255	170	0	172	143	167	0	287	**597**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	**1**
KRAD	0	5	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	1	0	0	5	8	0	3	2	6	0	8	**16**
PKW	0	748	0	1014	1492	0	0	1000	0	0	0	0	1535	834	0	0	1762	2492	0	2369	3027	1582	0	2014	**6623**
BUS	0	8	0	13	6	0	0	6	0	0	0	0	13	5	0	0	21	12	0	18	19	13	0	19	**51**
LFW	0	34	0	51	46	0	0	57	0	0	0	0	89	50	0	0	85	103	0	139	135	84	0	108	**327**
LKW	0	3	0	13	5	0	0	9	0	0	0	0	15	12	0	0	16	14	0	27	20	15	0	22	**57**
LZ	0	1	0	6	3	0	0	13	0	0	0	0	9	9	0	0	7	16	0	18	12	10	0	19	**41**
KFZ	0	799	0	1097	1552	0	0	1093	0	0	0	0	1663	911	0	0	1896	2645	0	2574	3215	1710	0	2190	**7115**
SV	0	12	0	32	14	0	0	28	0	0	0	0	37	26	0	0	44	42	0	63	51	38	0	60	**149**
PV	0	761	0	1027	1498	0	0	1014	0	0	0	0	1550	840	0	0	1788	2512	0	2390	3048	1601	0	2041	**6690**
GV	0	38	0	70	54	0	0	79	0	0	0	0	113	71	0	0	108	133	0	184	167	109	0	149	**425**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:15-08:15 Uhr

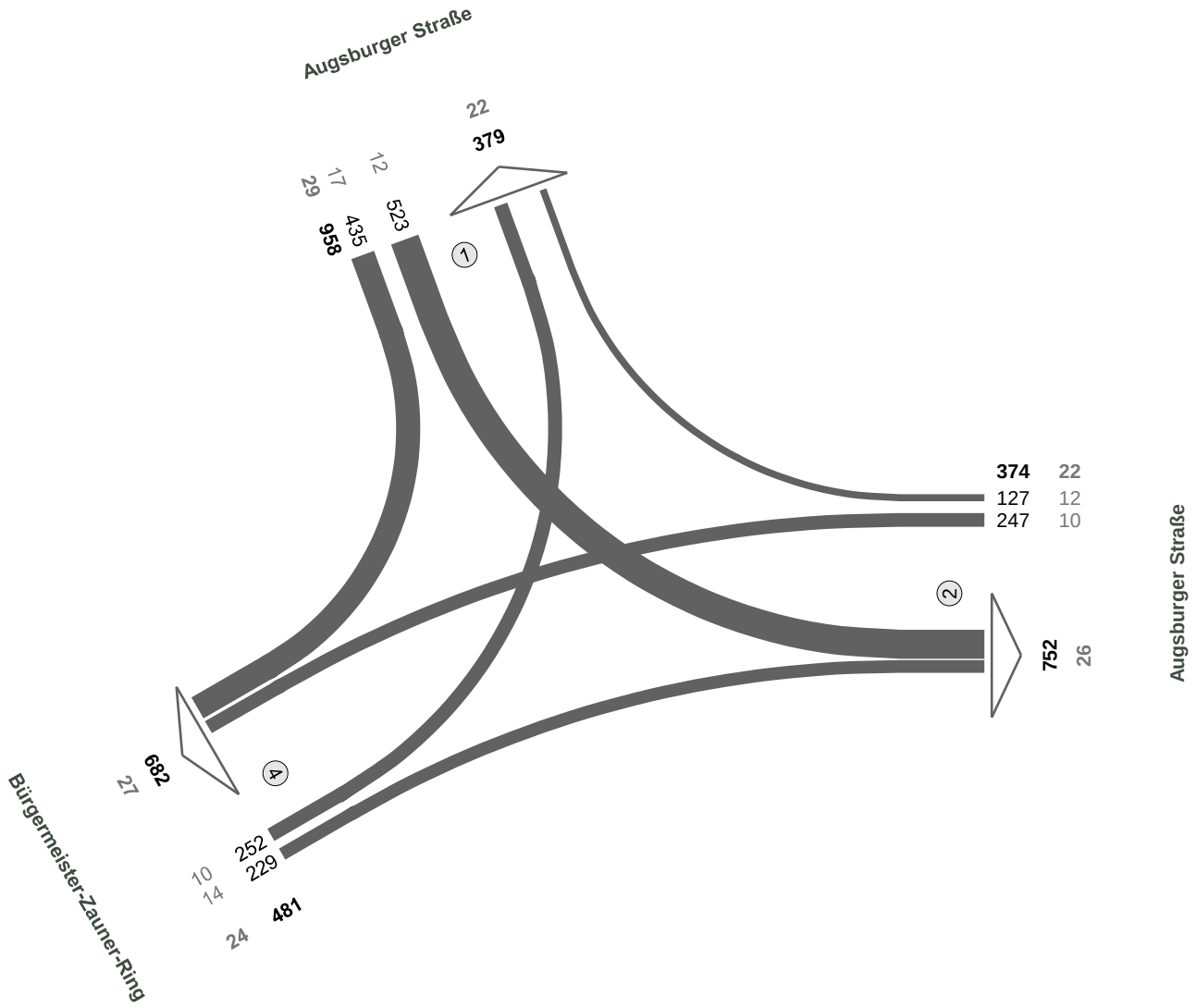
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	**2**
KRAD	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	1	**3**
PKW	0	493	0	381	108	0	0	223	0	0	0	0	220	203	0	0	874	331	0	423	328	696	0	604	**1628**
BUS	0	6	0	2	2	0	0	3	0	0	0	0	4	6	0	0	8	5	0	10	6	12	0	5	**23**
LFW	0	16	0	37	7	0	0	13	0	0	0	0	22	12	0	0	53	20	0	34	29	28	0	50	**107**
LKW	0	3	0	8	9	0	0	4	0	0	0	0	4	5	0	0	11	13	0	9	13	8	0	12	**33**
LZ	0	3	0	7	1	0	0	3	0	0	0	0	2	3	0	0	10	4	0	5	3	6	0	10	**19**
KFZ	0	523	0	435	127	0	0	247	0	0	0	0	252	229	0	0	958	374	0	481	379	752	0	682	**1813**
SV	0	12	0	17	12	0	0	10	0	0	0	0	10	14	0	0	29	22	0	24	22	26	0	27	**75**
PV	0	501	0	383	110	0	0	227	0	0	0	0	224	209	0	0	884	337	0	433	334	710	0	610	**1654**
GV	0	22	0	52	17	0	0	20	0	0	0	0	28	20	0	0	74	37	0	48	45	42	0	72	**159**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:30-17:30 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	**3**
PKW	0	152	0	287	406	0	0	277	0	0	0	0	416	230	0	0	439	683	0	646	822	382	0	564	**1768**
BUS	0	3	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	4	2	0	0	7	4	0	6	6	5	0	6	**17**
LFW	0	11	0	12	19	0	0	14	0	0	0	0	34	19	0	0	23	33	0	53	53	30	0	26	**109**
LKW	0	0	0	2	4	0	0	2	0	0	0	0	2	3	0	0	2	6	0	5	6	3	0	4	**13**
LZ	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	3	2	0	3	3	2	0	3	**8**
KFZ	0	168	0	307	432	0	0	297	0	0	0	0	459	255	0	0	475	729	0	714	891	423	0	604	**1918**
SV	0	4	0	8	7	0	0	5	0	0	0	0	8	6	0	0	12	12	0	14	15	10	0	13	**38**
PV	0	156	0	291	408	0	0	280	0	0	0	0	421	232	0	0	447	688	0	653	829	388	0	571	**1788**
GV	0	12	0	16	24	0	0	17	0	0	0	0	38	23	0	0	28	41	0	61	62	35	0	33	**130**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Augsburger Straße / Bürgermeister-Zauner-Ring

Zst.: 16
18.02.2020
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

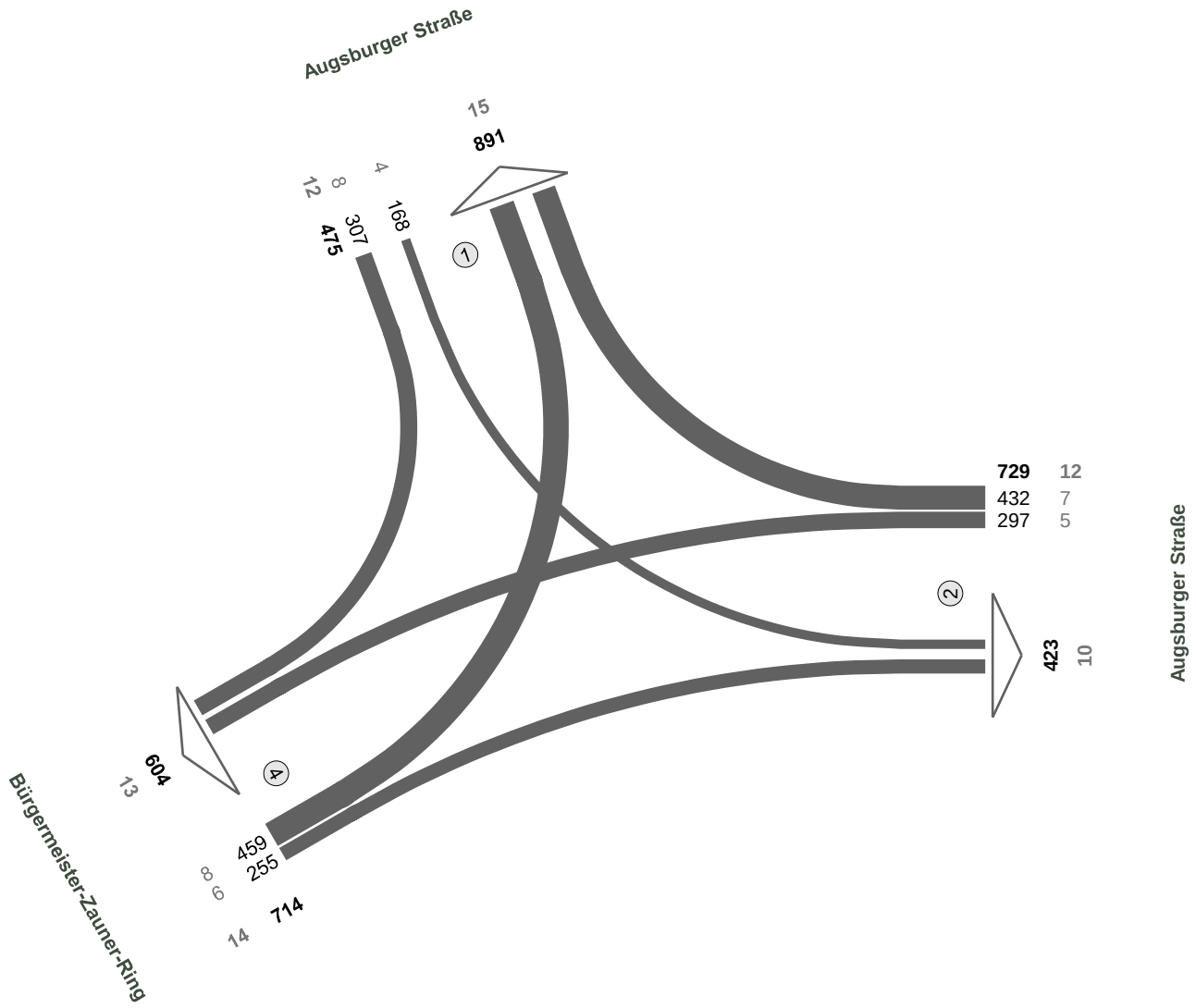


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1337	51
Arm 2	1126	48
Arm 4	1163	51
Zst.: 16	**1813**	**75**

Augsburger Straße / Bürgermeister-Zauner-Ring

Zst.: 16
18.02.2020
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

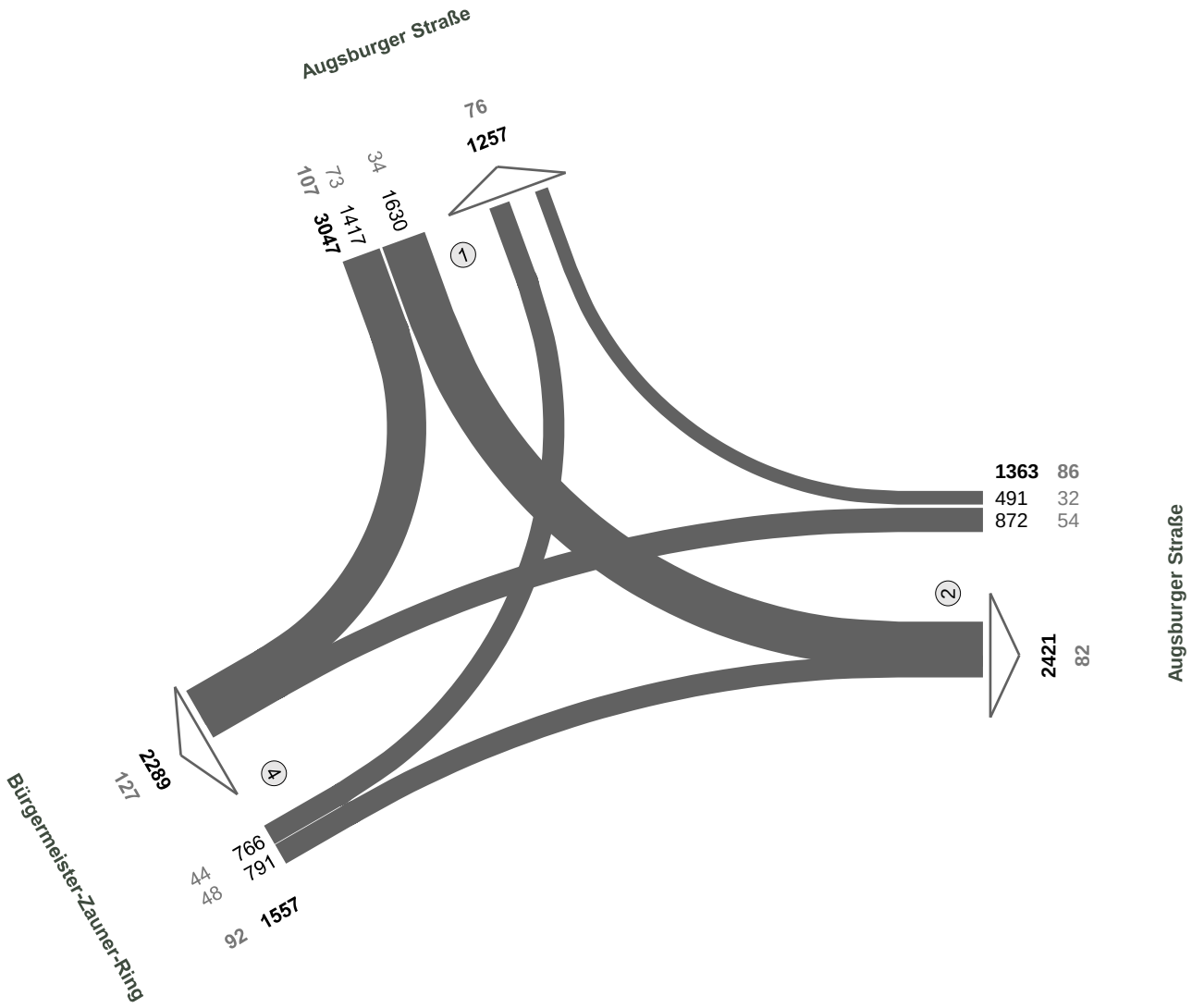


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1366	27
Arm 2	1152	22
Arm 4	1318	27
Zst.: 16	**1918**	**38**

Augsburger Straße / Bürgermeister-Zauner-Ring

Zst.: 16
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

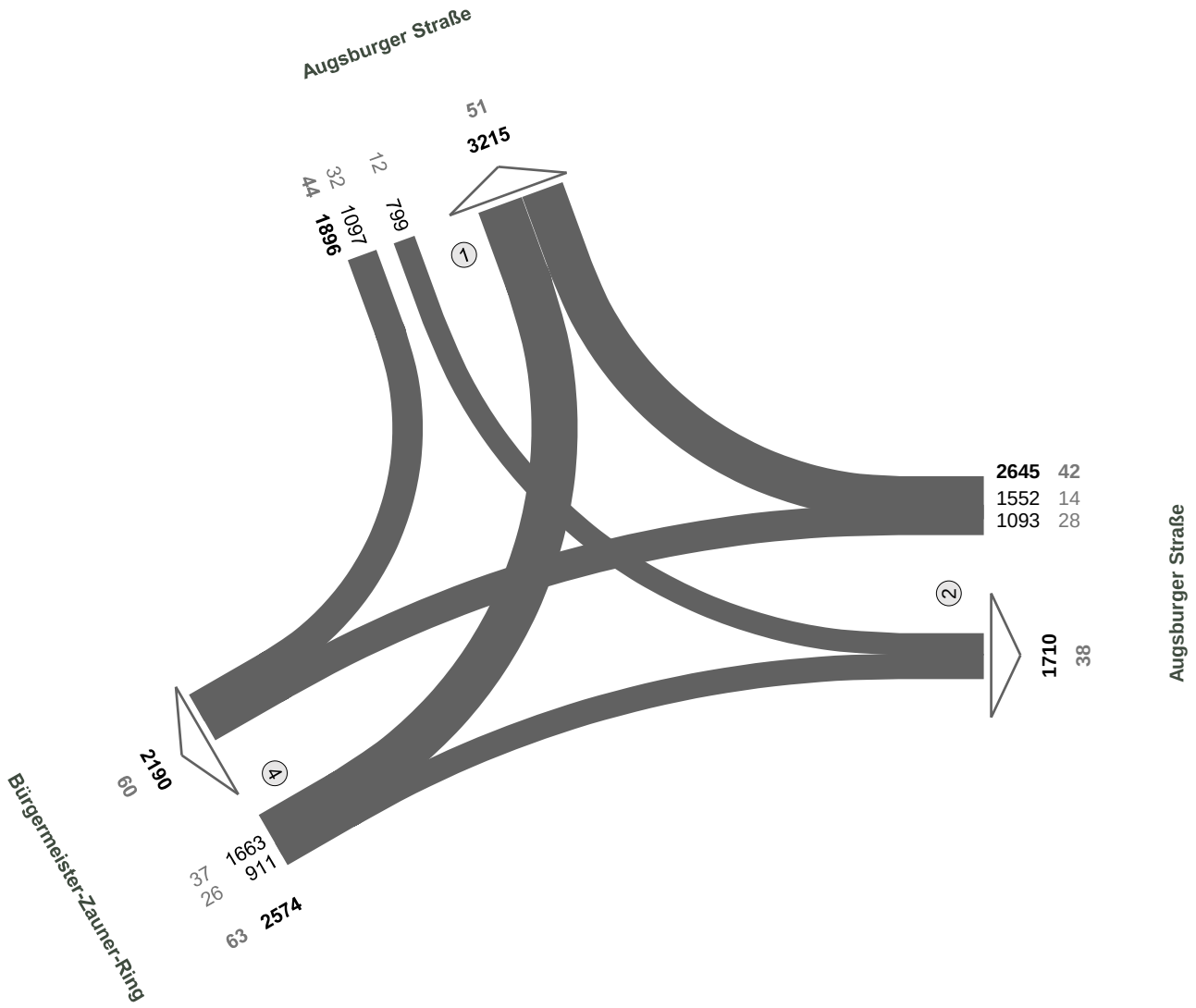


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4304	183
Arm 2	3784	168
Arm 4	3846	219
Zst.: 16	**5967**	**285**

Augsburger Straße / Bürgermeister-Zauner-Ring

Zst.: 16
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

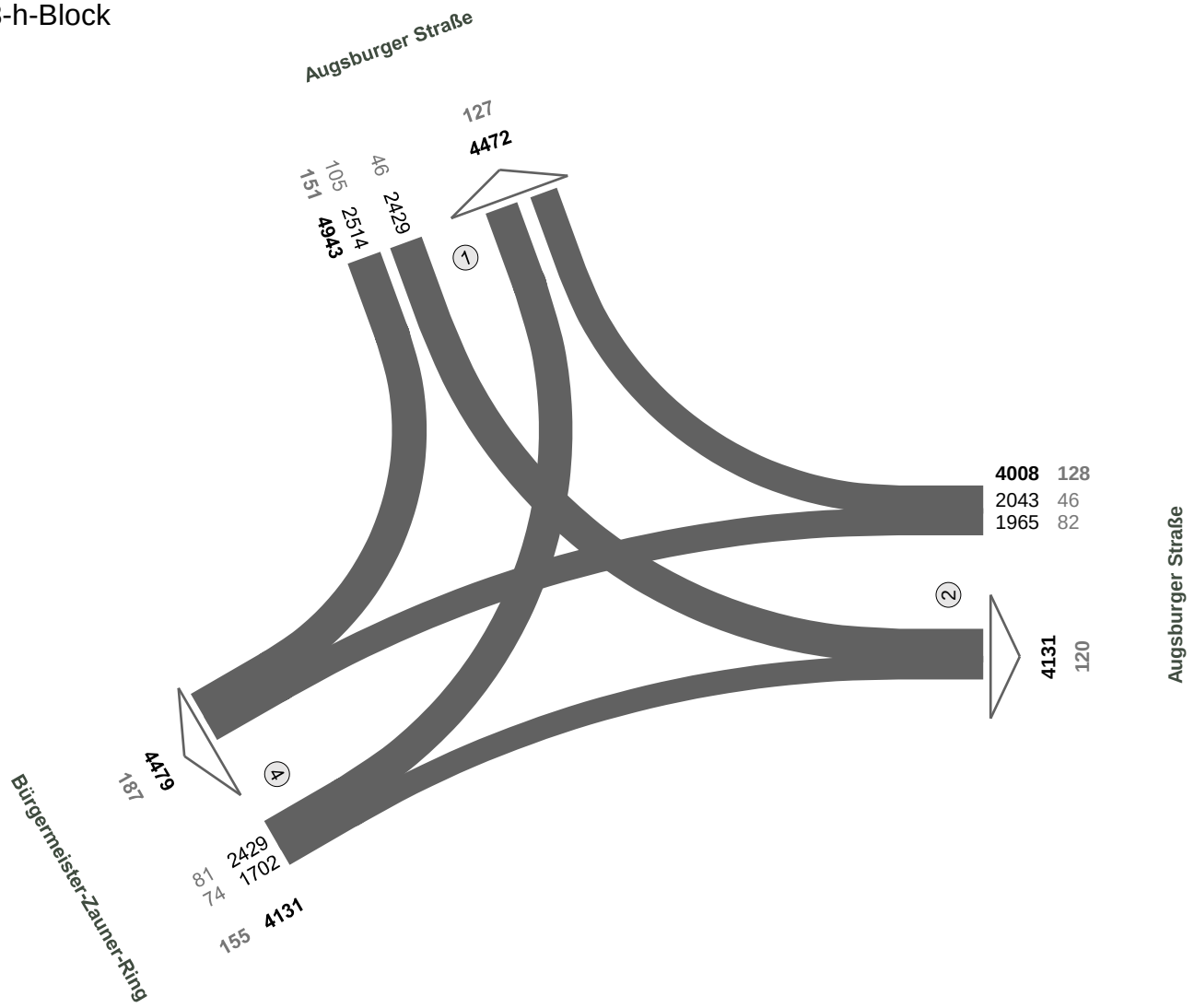


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	5111	95
Arm 2	4355	80
Arm 4	4764	123
Zst.: 16	**7115**	**149**

Augsburger Straße / Bürgermeister-Zauner-Ring

Zst.: 16
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	9415	278
Arm 2	8139	248
Arm 4	8610	342
Zst.: 16	**13082**	**434**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 17 - KP Augsburger Straße / Weblinger Weg
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 24 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Augsburger Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Weblinger Weg
Zu-/ Ablauf 3	Augsburger Straße Süd

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 24 Stunden

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	1	0	**3**
KRAD	0	3	12	0	12	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	15	13	2	0	13	4	13	0	**30**
PKW	0	2602	6422	0	3048	0	543	0	6117	578	0	0	0	0	0	0	9024	3591	6695	0	9165	3180	6965	0	**19310**
BUS	0	14	24	0	10	0	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	38	11	21	0	31	14	25	0	**70**
LFW	0	208	307	0	256	0	57	0	251	48	0	0	0	0	0	0	515	313	299	0	507	256	364	0	**1127**
LKW	0	86	86	0	90	0	31	0	94	28	0	0	0	0	0	0	172	121	122	0	184	114	117	0	**415**
LZ	0	33	53	0	41	0	16	0	36	13	0	0	0	0	0	0	86	57	49	0	77	46	69	0	**192**
KFZ	0	2946	6904	0	3457	0	649	0	6520	668	0	0	0	0	0	0	9850	4106	7188	0	9977	3614	7553	0	**21144**
SV	0	133	163	0	141	0	48	0	151	41	0	0	0	0	0	0	296	189	192	0	292	174	211	0	**677**
PV	0	2619	6458	0	3070	0	545	0	6139	579	0	0	0	0	0	0	9077	3615	6718	0	9209	3198	7003	0	**19410**
GV	0	327	446	0	387	0	104	0	381	89	0	0	0	0	0	0	773	491	470	0	768	416	550	0	**1734**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	5	0	**7**
PKW	0	993	2428	0	358	0	157	0	741	157	0	0	0	0	0	0	3421	515	898	0	1099	1150	2585	0	**4834**
BUS	0	3	9	0	4	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	12	5	9	0	13	3	10	0	**26**
LFW	0	101	141	0	42	0	21	0	46	9	0	0	0	0	0	0	242	63	55	0	88	110	162	0	**360**
LKW	0	34	35	0	24	0	12	0	30	7	0	0	0	0	0	0	69	36	37	0	54	41	47	0	**142**
LZ	0	10	28	0	9	0	4	0	8	3	0	0	0	0	0	0	38	13	11	0	17	13	32	0	**62**
KFZ	0	1143	2646	0	437	0	195	0	834	176	0	0	0	0	0	0	3789	632	1010	0	1271	1319	2841	0	**5431**
SV	0	47	72	0	37	0	17	0	47	10	0	0	0	0	0	0	119	54	57	0	84	57	89	0	**230**
PV	0	998	2442	0	362	0	158	0	750	157	0	0	0	0	0	0	3440	520	907	0	1112	1155	2600	0	**4867**
GV	0	145	204	0	75	0	37	0	84	19	0	0	0	0	0	0	349	112	103	0	159	164	241	0	**564**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	**1**
KRAD	0	0	4	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	5	0	5	0	**10**
PKW	0	544	1152	0	1302	0	164	0	2611	179	0	0	0	0	0	0	1696	1466	2790	0	3913	723	1316	0	**5952**
BUS	0	1	7	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	2	6	0	8	1	7	0	**16**
LFW	0	33	49	0	95	0	16	0	101	17	0	0	0	0	0	0	82	111	118	0	196	50	65	0	**311**
LKW	0	9	11	0	26	0	1	0	15	5	0	0	0	0	0	0	20	27	20	0	41	14	12	0	**67**
LZ	0	2	6	0	9	0	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0	8	10	14	0	21	4	7	0	**32**
KFZ	0	589	1229	0	1439	0	183	0	2745	203	0	0	0	0	0	0	1818	1622	2948	0	4184	792	1412	0	**6388**
SV	0	12	24	0	37	0	2	0	33	7	0	0	0	0	0	0	36	39	40	0	70	19	26	0	**115**
PV	0	545	1163	0	1309	0	165	0	2617	179	0	0	0	0	0	0	1708	1474	2796	0	3926	724	1328	0	**5978**
GV	0	44	66	0	130	0	18	0	128	24	0	0	0	0	0	0	110	148	152	0	258	68	84	0	**410**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:00-08:00 Uhr

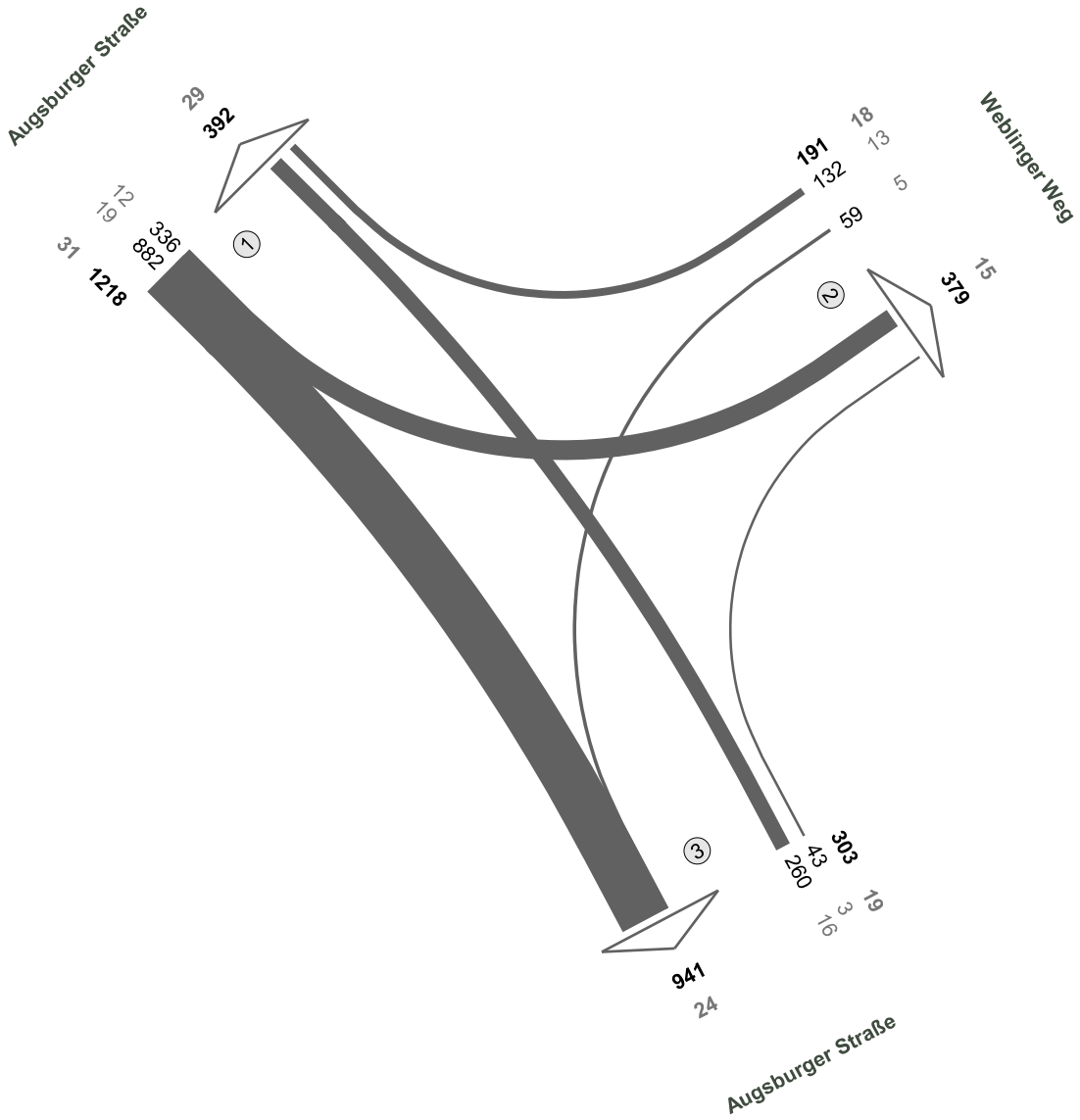
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	4	0	**6**
PKW	0	296	802	0	107	0	50	0	227	39	0	0	0	0	0	0	1098	157	266	0	334	335	852	0	**1521**
BUS	0	2	4	0	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	4	4	0	7	2	5	0	**14**
LFW	0	26	57	0	12	0	4	0	17	1	0	0	0	0	0	0	83	16	18	0	29	27	61	0	**117**
LKW	0	7	9	0	8	0	3	0	10	3	0	0	0	0	0	0	16	11	13	0	18	10	12	0	**40**
LZ	0	3	6	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	3	2	0	4	3	7	0	**14**
KFZ	0	336	882	0	132	0	59	0	260	43	0	0	0	0	0	0	1218	191	303	0	392	379	941	0	**1712**
SV	0	12	19	0	13	0	5	0	16	3	0	0	0	0	0	0	31	18	19	0	29	15	24	0	**68**
PV	0	300	810	0	110	0	51	0	231	39	0	0	0	0	0	0	1110	161	270	0	341	339	861	0	**1541**
GV	0	36	72	0	22	0	8	0	29	4	0	0	0	0	0	0	108	30	33	0	51	40	80	0	**171**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:00-17:00 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	**5**
PKW	0	133	282	0	406	0	37	0	742	68	0	0	0	0	0	0	415	443	810	0	1148	201	319	0	**1668**
BUS	0	0	3	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	0	5	0	3	0	**8**
LFW	0	13	17	0	27	0	5	0	47	6	0	0	0	0	0	0	30	32	53	0	74	19	22	0	**115**
LKW	0	0	3	0	14	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	3	14	5	0	17	2	3	0	**22**
LZ	0	0	1	0	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	1	7	0	7	1	1	0	**9**
KFZ	0	146	306	0	454	0	43	0	801	77	0	0	0	0	0	0	452	497	878	0	1255	223	349	0	**1827**
SV	0	0	7	0	17	0	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	7	17	15	0	29	3	7	0	**39**
PV	0	133	285	0	412	0	38	0	745	68	0	0	0	0	0	0	418	450	813	0	1157	201	323	0	**1681**
GV	0	13	21	0	42	0	5	0	56	9	0	0	0	0	0	0	34	47	65	0	98	22	26	0	**146**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	**Gesamt**
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Augsburger Straße / Weblinger Weg

Zst.: 17
18.02.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

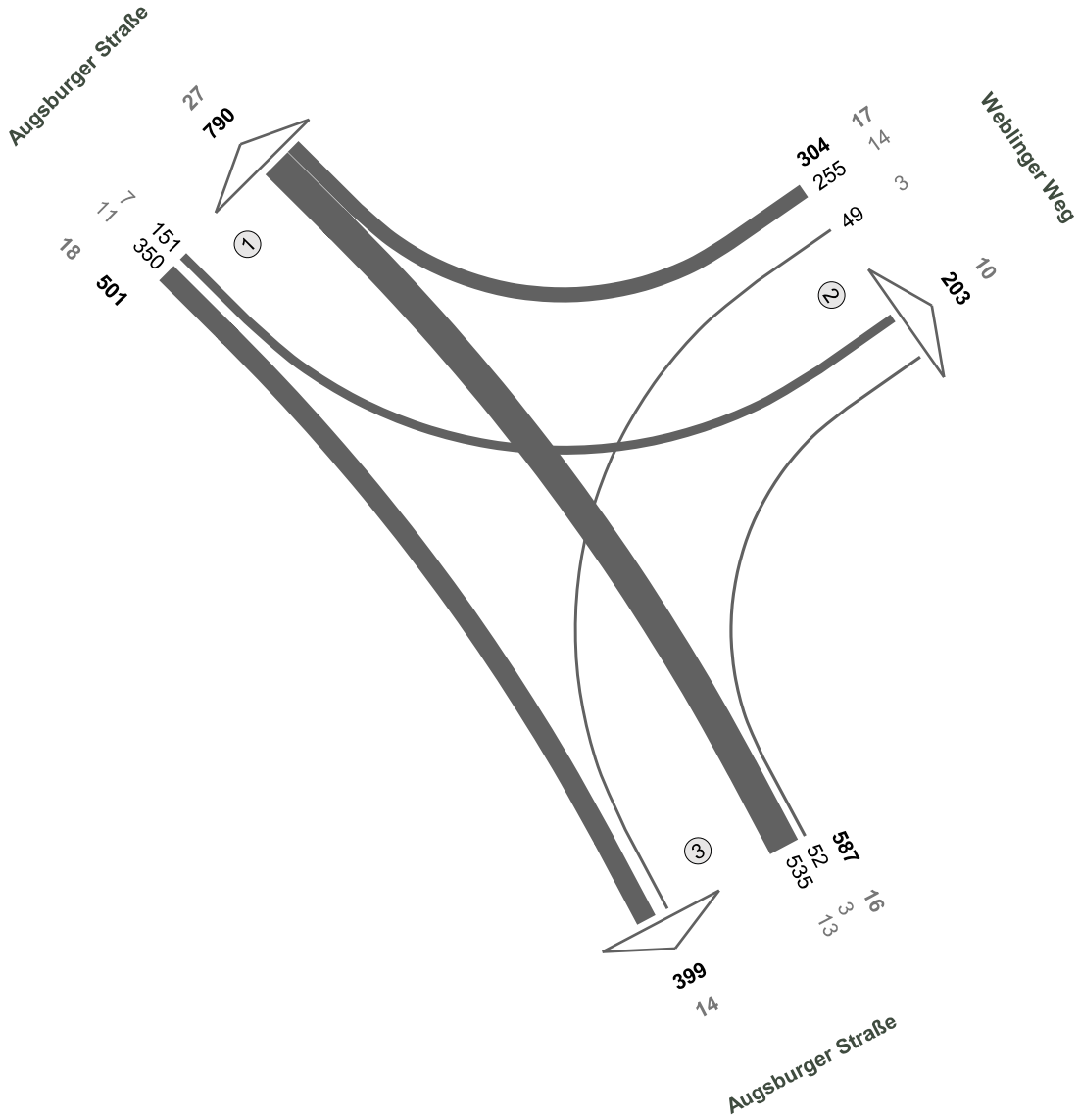


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1610	60
Arm 2	570	33
Arm 3	1244	43
Zst.: 17	**1712**	**68**

Augsburger Straße / Weblinger Weg

Zst.: 17
18.02.2020
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze

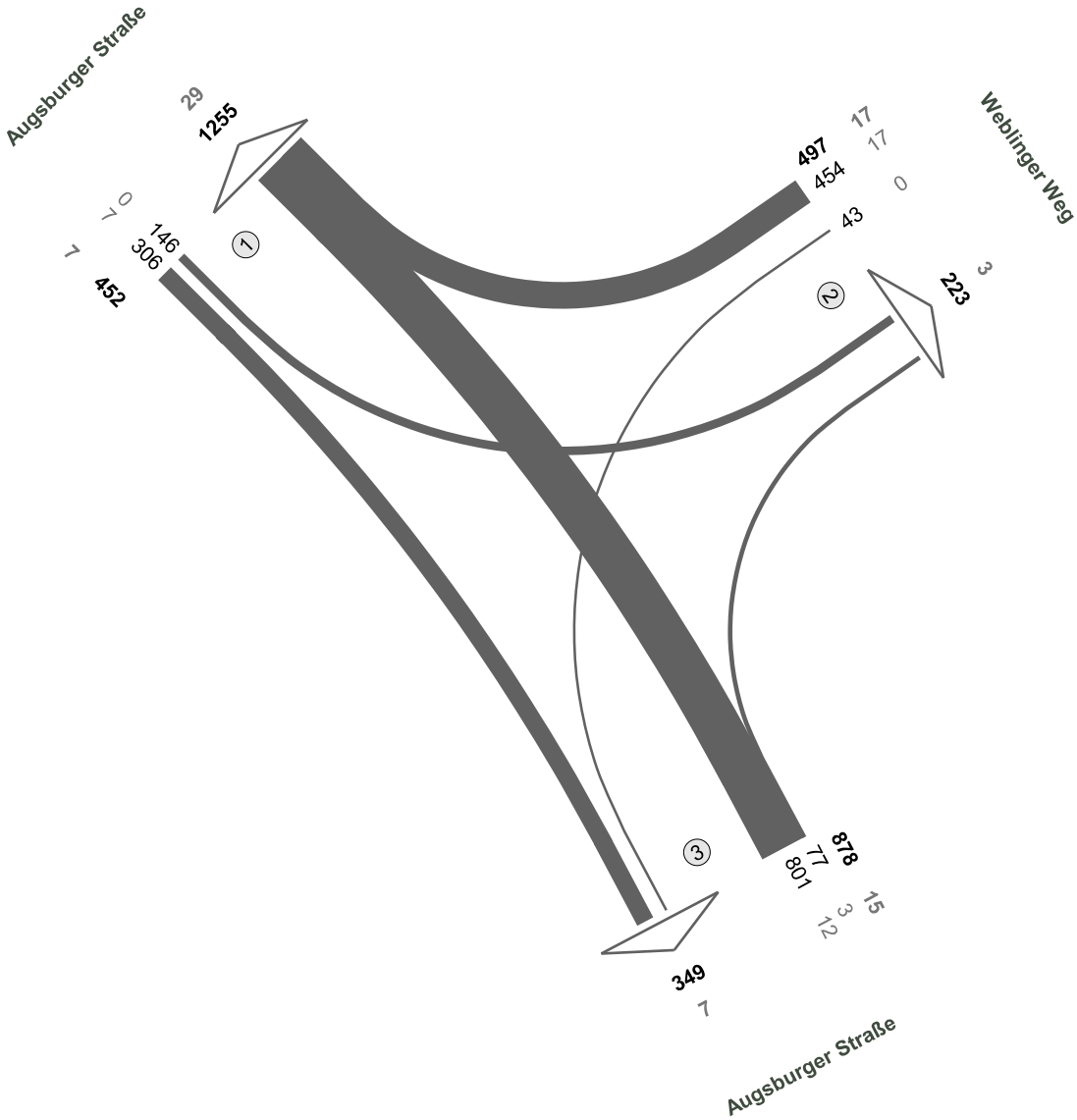


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1291	45
Arm 2	507	27
Arm 3	986	30
Zst.: 17	**1392**	**51**

Augsburger Straße / Weblinger Weg

Zst.: 17
18.02.2020
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze

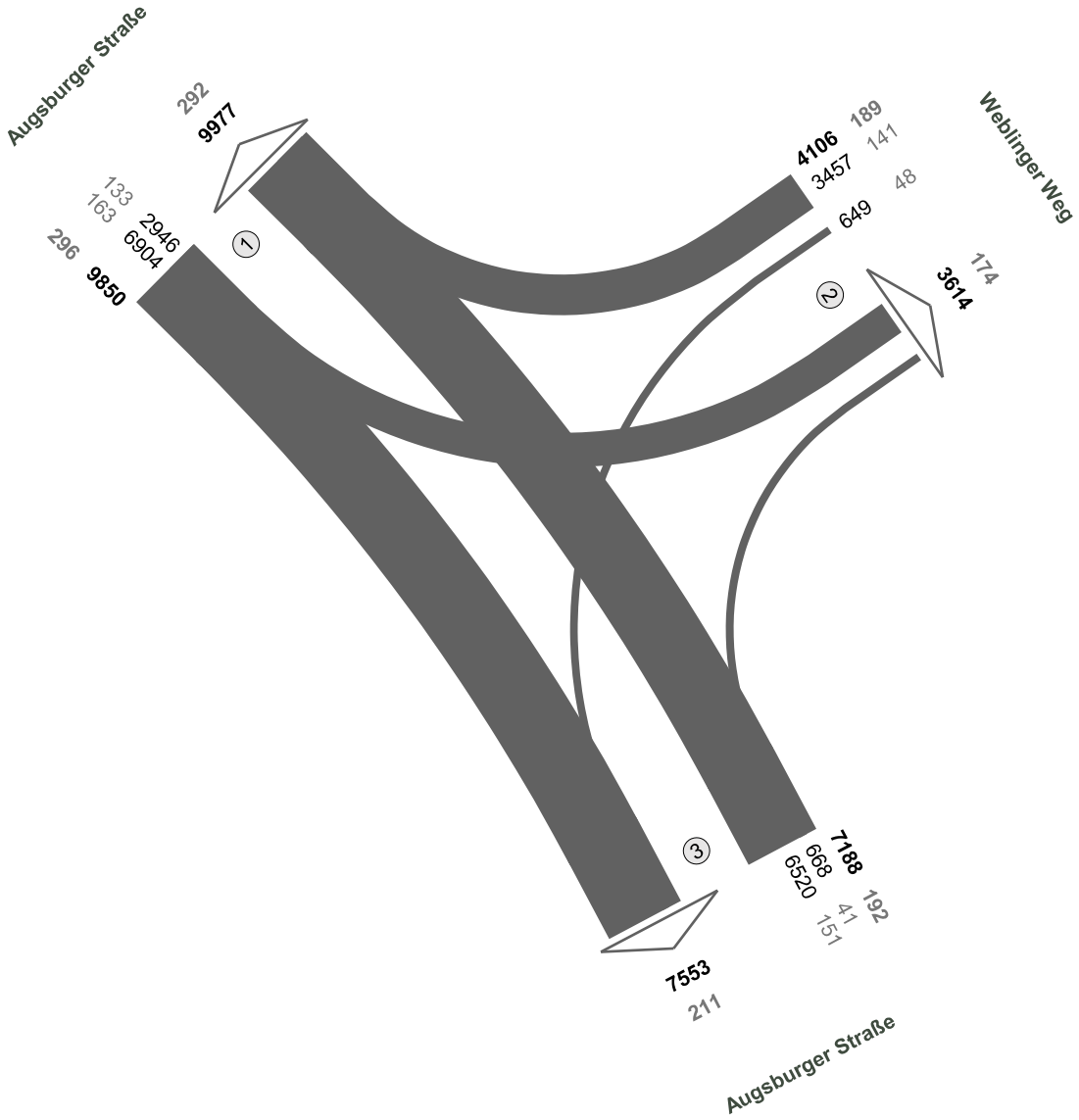


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1707	36
Arm 2	720	20
Arm 3	1227	22
Zst.: 17	**1827**	**39**

Augsburger Straße / Weblinger Weg

Zst.: 17
18.02.2020
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	19827	588
Arm 2	7720	363
Arm 3	14741	403
Zst.: 17	**21144**	**677**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 18 - KP Freisinger Straße / Alte Römerstraße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 24 Stunden

Zu-/ Ablauf 2 Freisinger Straße Ost
Zu-/ Ablauf 3 Alte Römerstraße
Zu-/ Ablauf 4 Freisinger Straße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 24 Stunden

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	**2**
KRAD	0	0	0	0	0	0	19	17	0	17	0	11	0	4	10	0	0	36	28	14	0	21	29	28	**78**
PKW	0	0	0	0	0	0	3994	2919	0	4245	0	2405	0	2742	2361	0	0	6913	6650	5103	0	6987	6355	5324	**18666**
BUS	0	0	0	0	0	0	9	14	0	10	0	3	0	16	3	0	0	23	13	19	0	26	12	17	**55**
LFW	0	0	0	0	0	0	281	171	0	309	0	187	0	185	175	0	0	452	496	360	0	494	456	358	**1308**
LKW	0	0	0	0	0	0	115	69	0	118	0	41	0	65	47	0	0	184	159	112	0	183	162	110	**455**
LZ	0	0	0	0	0	0	33	18	0	38	0	18	0	22	20	0	0	51	56	42	0	60	53	36	**149**
KFZ	0	0	0	0	0	0	4451	3208	0	4737	0	2665	0	3034	2616	0	0	7659	7402	5650	0	7771	7067	5873	**20711**
SV	0	0	0	0	0	0	157	101	0	166	0	62	0	103	70	0	0	258	228	173	0	269	227	163	**659**
PV	0	0	0	0	0	0	4022	2950	0	4272	0	2419	0	2762	2374	0	0	6972	6691	5136	0	7034	6396	5369	**18799**
GV	0	0	0	0	0	0	429	258	0	465	0	246	0	272	242	0	0	687	711	514	0	737	671	504	**1912**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	9	1	5	0	1	12	2	**15**
PKW	0	0	0	0	0	0	1320	834	0	609	0	188	0	711	1129	0	0	2154	797	1840	0	1320	2449	1022	**4791**
BUS	0	0	0	0	0	0	3	10	0	3	0	0	0	5	1	0	0	13	3	6	0	8	4	10	**22**
LFW	0	0	0	0	0	0	93	58	0	82	0	45	0	60	70	0	0	151	127	130	0	142	163	103	**408**
LKW	0	0	0	0	0	0	39	26	0	38	0	14	0	26	11	0	0	65	52	37	0	64	50	40	**154**
LZ	0	0	0	0	0	0	13	7	0	15	0	4	0	7	7	0	0	20	19	14	0	22	20	11	**53**
KFZ	0	0	0	0	0	0	1476	936	0	747	0	252	0	810	1222	0	0	2412	999	2032	0	1557	2698	1188	**5443**
SV	0	0	0	0	0	0	55	43	0	56	0	18	0	38	19	0	0	98	74	57	0	94	74	61	**229**
PV	0	0	0	0	0	0	1331	845	0	612	0	189	0	717	1134	0	0	2176	801	1851	0	1329	2465	1034	**4828**
GV	0	0	0	0	0	0	145	91	0	135	0	63	0	93	88	0	0	236	198	181	0	228	233	154	**615**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	4	8	0	13	0	8	0	0	3	0	0	12	21	3	0	13	7	16	**36**
PKW	0	0	0	0	0	0	1003	990	0	1765	0	1128	0	874	388	0	0	1993	2893	1262	0	2639	1391	2118	**6148**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	1	0	5	2	0	0	3	5	7	0	9	2	4	**15**
LFW	0	0	0	0	0	0	72	56	0	97	0	59	0	58	41	0	0	128	156	99	0	155	113	115	**383**
LKW	0	0	0	0	0	0	24	11	0	31	0	8	0	10	13	0	0	35	39	23	0	41	37	19	**97**
LZ	0	0	0	0	0	0	6	3	0	4	0	4	0	5	4	0	0	9	8	9	0	9	10	7	**26**
KFZ	0	0	0	0	0	0	1109	1071	0	1914	0	1208	0	952	451	0	0	2180	3122	1403	0	2866	1560	2279	**6705**
SV	0	0	0	0	0	0	30	17	0	39	0	13	0	20	19	0	0	47	52	39	0	59	49	30	**138**
PV	0	0	0	0	0	0	1007	1001	0	1782	0	1137	0	879	393	0	0	2008	2919	1272	0	2661	1400	2138	**6199**
GV	0	0	0	0	0	0	102	70	0	132	0	71	0	73	58	0	0	172	203	131	0	205	160	141	**506**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:00-08:00 Uhr

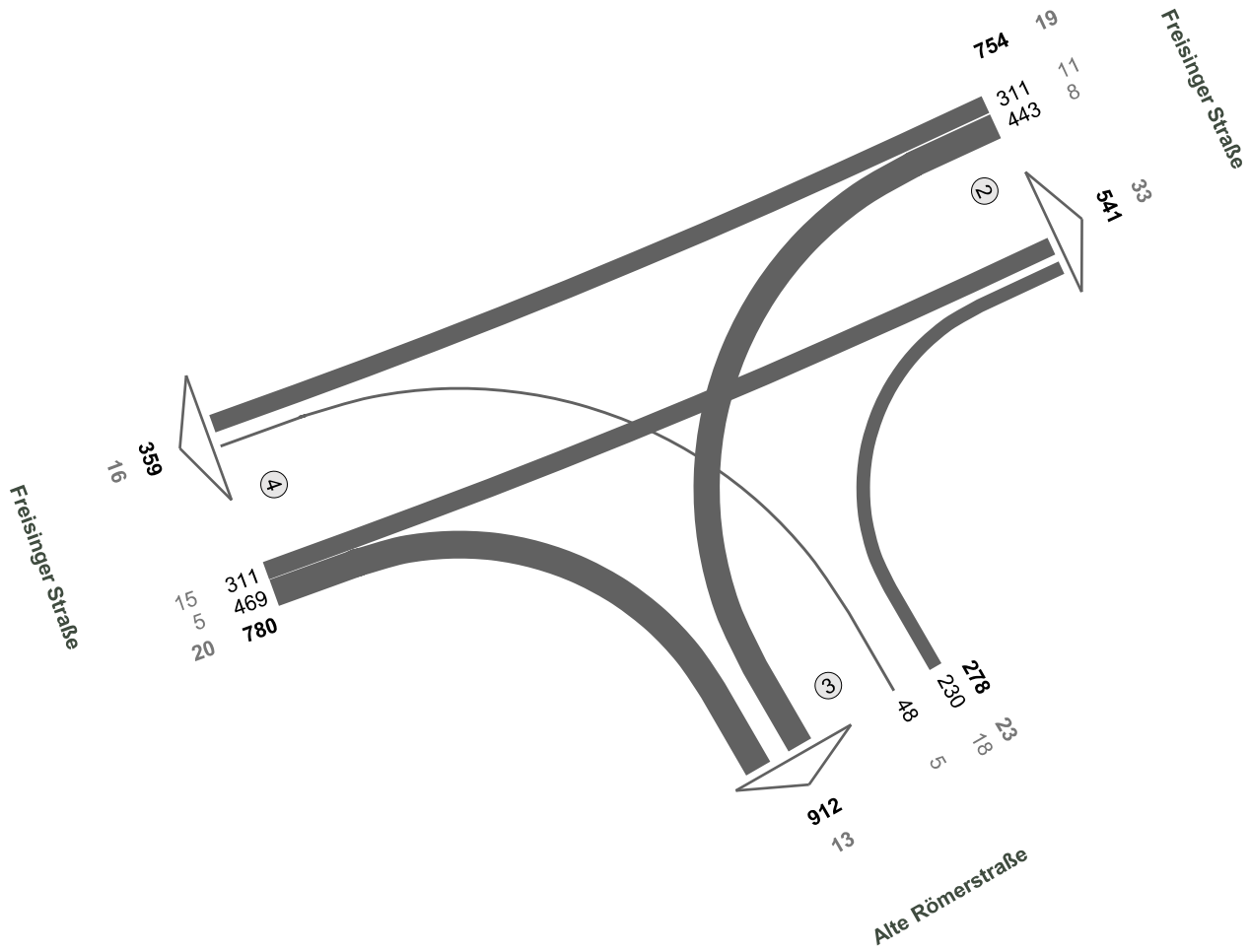
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	3	0	1	4	0	**5**
PKW	0	0	0	0	0	0	400	284	0	180	0	33	0	275	433	0	0	684	213	708	0	455	833	317	**1605**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	3	0	0	0	6	1	3	0	4	0	6	**10**
LFW	0	0	0	0	0	0	33	16	0	32	0	10	0	20	29	0	0	49	42	49	0	52	62	26	**140**
LKW	0	0	0	0	0	0	8	3	0	12	0	3	0	7	4	0	0	11	15	11	0	19	12	6	**37**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	2	0	5	1	0	0	2	7	6	0	10	1	4	**15**
KFZ	0	0	0	0	0	0	443	311	0	230	0	48	0	311	469	0	0	754	278	780	0	541	912	359	**1812**
SV	0	0	0	0	0	0	8	11	0	18	0	5	0	15	5	0	0	19	23	20	0	33	13	16	**62**
PV	0	0	0	0	0	0	402	290	0	181	0	33	0	279	435	0	0	692	214	714	0	460	837	323	**1620**
GV	0	0	0	0	0	0	41	21	0	49	0	15	0	32	34	0	0	62	64	66	0	81	75	36	**192**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:30-17:30 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	0	4	0	0	2	0	0	3	8	2	0	4	3	6	**13**
PKW	0	0	0	0	0	0	277	316	0	530	0	343	0	278	87	0	0	593	873	365	0	808	364	659	**1831**
BUS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	4	0	2	2	1	**5**
LFW	0	0	0	0	0	0	24	19	0	31	0	21	0	17	9	0	0	43	52	26	0	48	33	40	**121**
LKW	0	0	0	0	0	0	5	0	0	11	0	0	0	2	2	0	0	5	11	4	0	13	7	0	**20**
LZ	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	1	0	1	4	1	**6**
KFZ	0	0	0	0	0	0	311	339	0	576	0	368	0	300	102	0	0	650	944	402	0	876	413	707	**1996**
SV	0	0	0	0	0	0	9	2	0	11	0	0	0	5	4	0	0	11	11	9	0	16	13	2	**31**
PV	0	0	0	0	0	0	278	319	0	534	0	347	0	280	91	0	0	597	881	371	0	814	369	666	**1849**
GV	0	0	0	0	0	0	33	20	0	42	0	21	0	20	11	0	0	53	63	31	0	62	44	41	**147**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Freisinger Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 18
18.02.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

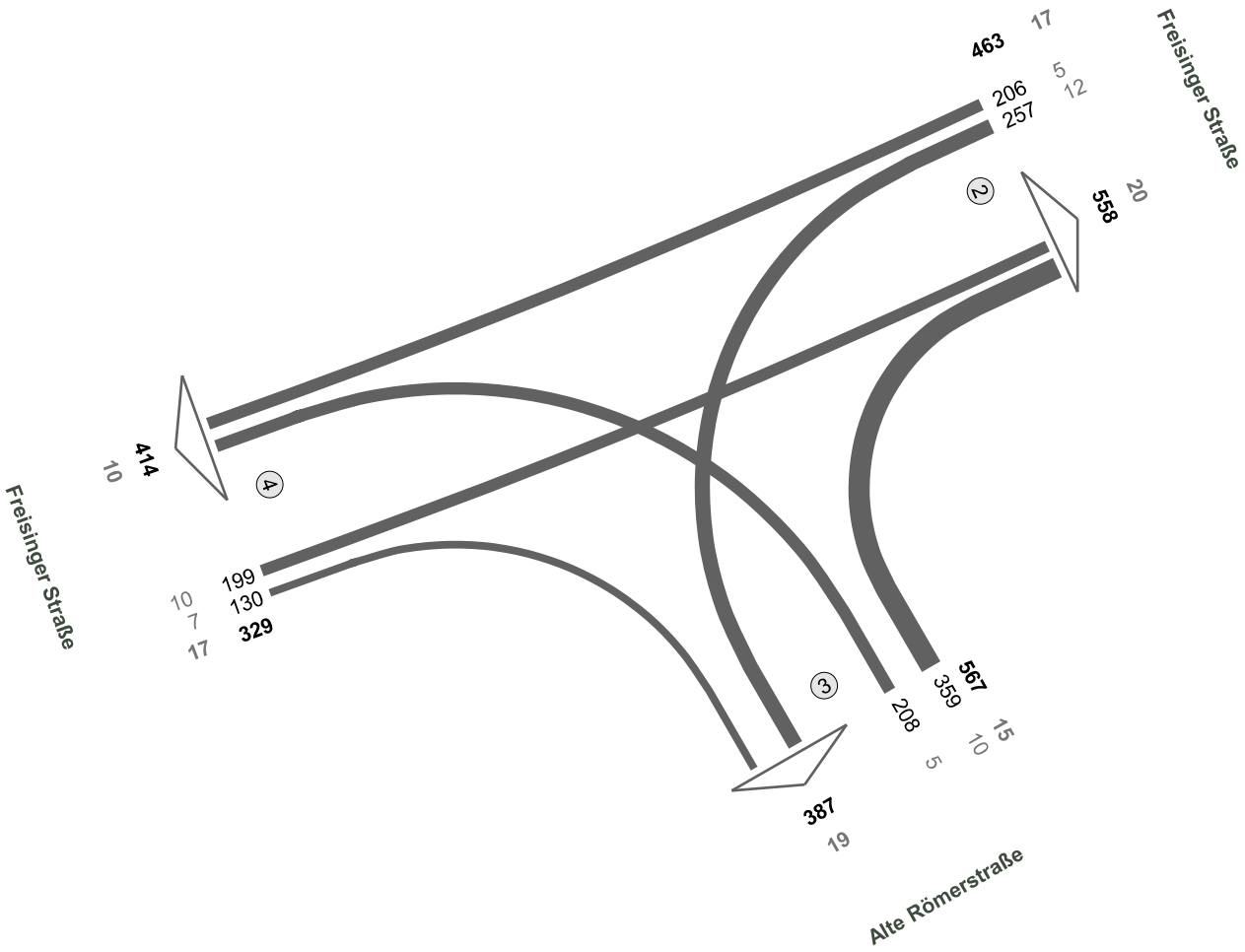


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1295	52
Arm 3	1190	36
Arm 4	1139	36
Zst.: 18	**1812**	**62**

Freisinger Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 18
18.02.2020
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze

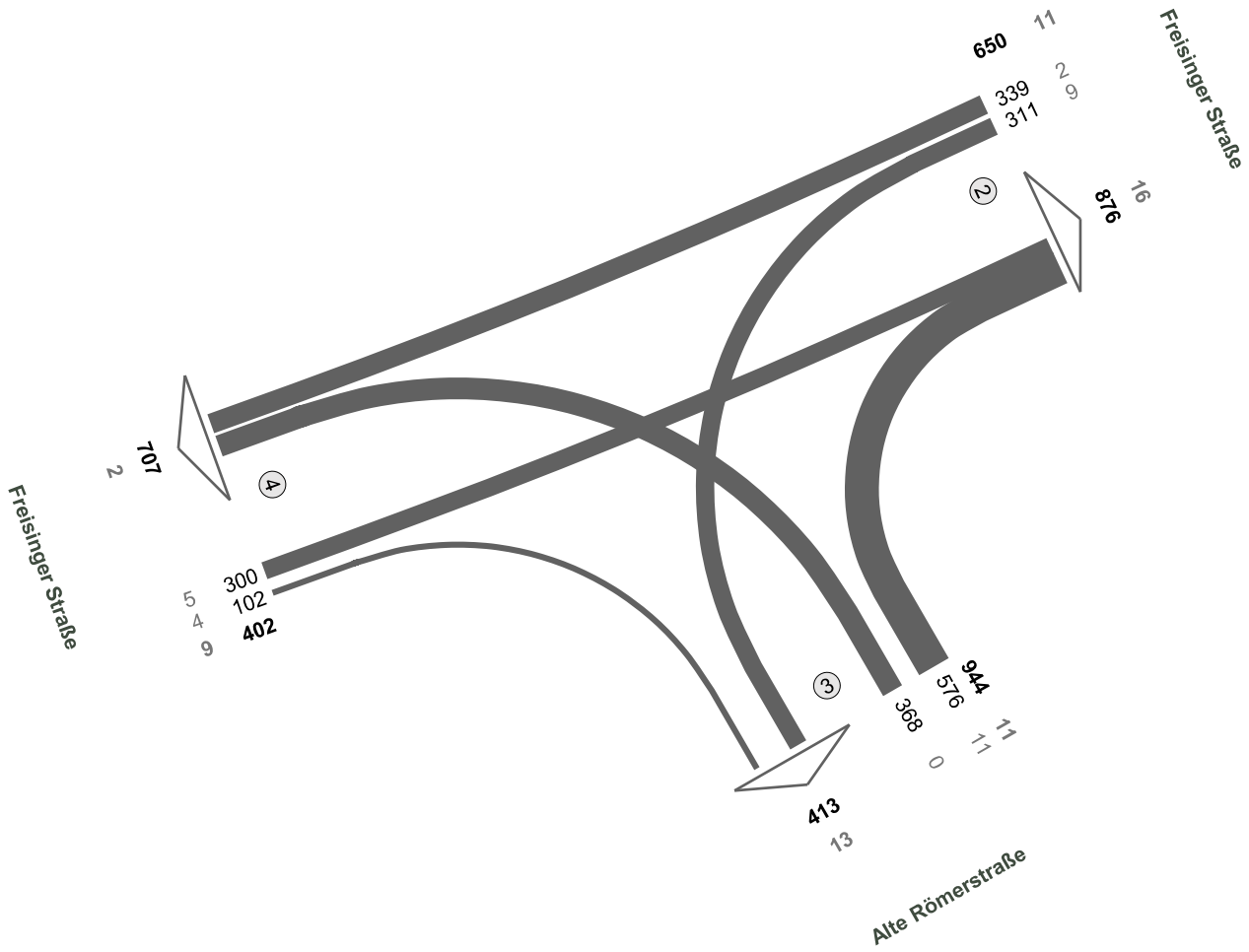


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1021	37
Arm 3	954	34
Arm 4	743	27
Zst.: 18	**1359**	49

Freisinger Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 18
18.02.2020
16:30 - 17:30 Uhr
Abendspitze

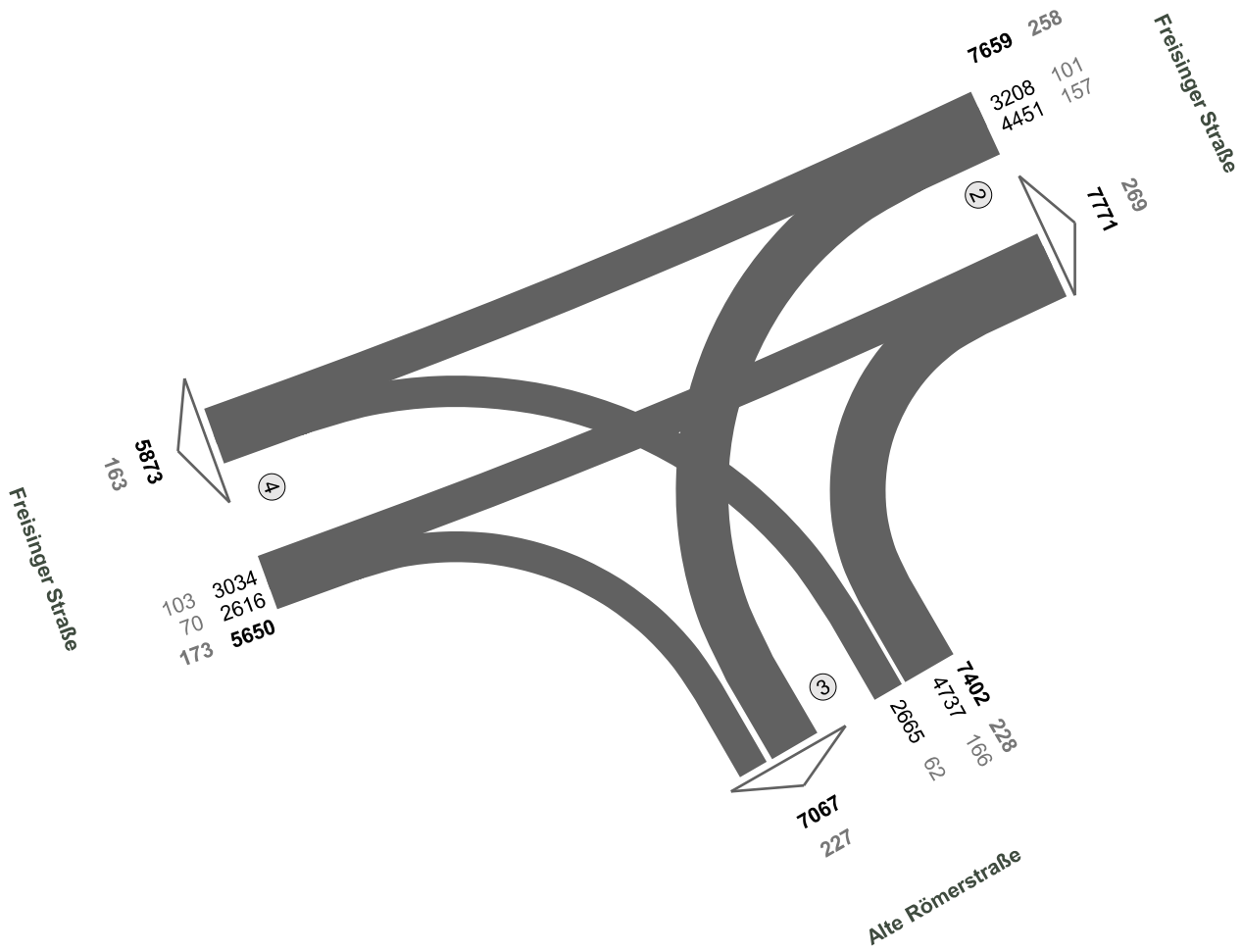


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1526	27
Arm 3	1357	24
Arm 4	1109	11
Zst.: 18	**1996**	**31**

Freisinger Straße / Alte Römerstraße

Zst.: 18
18.02.2020
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	15430	527
Arm 3	14469	455
Arm 4	11523	336
Zst.: 18	**20711**	**659**

Projekt: Dachau - MD-Gelände

Zählstelle 19 - KP Sudetenstraße / Theodor-Heuss-Straße
Zähltag: 18.02.2020
Zählzeit: 8 Stunden

Zu-/ Ablauf 1	Theodor-Heuss-Straße Nord
Zu-/ Ablauf 2	Sudetenlandstraße Ost
Zu-/ Ablauf 3	Theodor-Heuss-Straße Süd
Zu-/ Ablauf 4	Sudetenlandstraße West

Summe: Tagesbelastung (24h), Zählung über 8h hochgerechnet auf 24 h

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	9	2	4	5	0	0	156	23	0	0	4	9	0	2	0	14	161	27	11	38	9	4	163	**213**
KRAD	0	0	4	2	2	0	2	11	4	4	0	7	0	21	5	0	5	14	14	27	5	25	11	20	**61**
PKW	0	247	754	679	233	0	727	4276	751	604	0	1639	670	4321	2130	0	1680	5236	2993	7121	1653	5172	3611	6594	**17030**
BUS	0	0	0	56	0	0	0	48	0	5	0	13	54	52	13	0	56	48	18	118	54	57	13	116	**240**
LFW	0	5	20	23	13	0	39	269	16	47	0	133	20	287	201	0	48	321	195	507	48	339	260	425	**1071**
LKW	0	2	5	14	7	0	14	30	7	5	0	54	5	39	57	0	21	52	66	102	20	47	77	99	**242**
LZ	0	2	0	0	2	0	4	9	0	2	0	36	0	7	25	0	2	14	38	32	2	11	29	45	**86**
KFZ	0	256	783	774	256	0	786	4643	777	666	0	1881	749	4727	2431	0	1813	5686	3325	7907	1782	5650	4000	7298	**18730**
SV	0	4	5	70	9	0	18	88	7	13	0	102	59	99	95	0	79	115	122	253	75	115	118	260	**568**
PV	0	247	758	736	235	0	729	4335	754	613	0	1659	724	4394	2148	0	1741	5299	3026	7266	1713	5254	3635	6730	**17331**
GV	0	9	25	38	21	0	57	308	23	54	0	222	25	333	283	0	72	387	299	641	70	396	365	568	**1399**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 06:00-10:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	2	0	1	1	0	0	34	6	0	0	0	5	0	1	0	3	35	6	6	12	2	1	35	**50**
KRAD	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	3	3	0	1	1	3	6	1	4	4	2	**11**
PKW	0	41	132	138	44	0	158	648	240	123	0	268	214	1169	686	0	311	850	631	2069	498	1333	976	1054	**3861**
BUS	0	0	0	13	0	0	0	15	0	3	0	4	12	14	5	0	13	15	7	31	12	17	5	32	**66**
LFW	0	1	7	7	1	0	15	68	5	16	0	36	9	106	80	0	15	84	57	195	15	123	102	111	**351**
LKW	0	1	2	6	3	0	6	10	3	2	0	16	2	17	24	0	9	19	21	43	8	20	32	32	**92**
LZ	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	13	0	3	6	0	1	3	14	9	1	5	6	15	**27**
KFZ	0	44	142	164	49	0	179	744	249	146	0	338	237	1312	804	0	350	972	733	2353	535	1502	1125	1246	**4408**
SV	0	2	2	19	4	0	6	27	3	6	0	33	14	34	35	0	23	37	42	83	21	42	43	79	**185**
PV	0	41	133	151	44	0	158	664	241	127	0	273	226	1186	694	0	325	866	641	2106	511	1354	985	1088	**3938**
GV	0	3	9	13	5	0	21	80	8	19	0	65	11	126	110	0	25	106	92	247	24	148	140	158	**470**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Zählintervall 15:00-19:00 Uhr (4h)

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	3	1	1	2	0	0	53	7	0	0	2	0	0	0	0	5	55	9	0	9	3	1	56	**69**
KRAD	0	0	1	1	1	0	1	5	1	1	0	3	0	9	0	0	2	7	5	9	2	10	2	9	**23**
PKW	0	97	289	241	86	0	248	1739	179	214	0	647	160	1243	503	0	627	2073	1040	1906	425	1554	1040	2627	**5646**
BUS	0	0	0	18	0	0	0	12	0	0	0	3	18	15	2	0	18	12	3	35	18	15	2	33	**68**
LFW	0	2	4	6	6	0	7	82	4	10	0	38	2	54	32	0	12	95	52	88	12	66	43	126	**247**
LKW	0	0	1	2	1	0	2	7	1	1	0	14	1	5	8	0	3	10	16	14	3	6	11	23	**43**
LZ	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	7	0	1	8	0	0	5	7	9	0	1	10	10	**21**
KFZ	0	99	295	268	94	0	260	1848	185	226	0	712	181	1327	553	0	662	2202	1123	2061	460	1652	1108	2828	**6048**
SV	0	0	1	20	1	0	4	22	1	1	0	24	19	21	18	0	21	27	26	58	21	22	23	66	**132**
PV	0	97	290	260	87	0	249	1756	180	215	0	653	178	1267	505	0	647	2092	1048	1950	445	1579	1044	2669	**5737**
GV	0	2	5	8	7	0	11	92	5	11	0	59	3	60	48	0	15	110	75	111	15	73	64	159	**311**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Morgen 07:30-08:30 Uhr

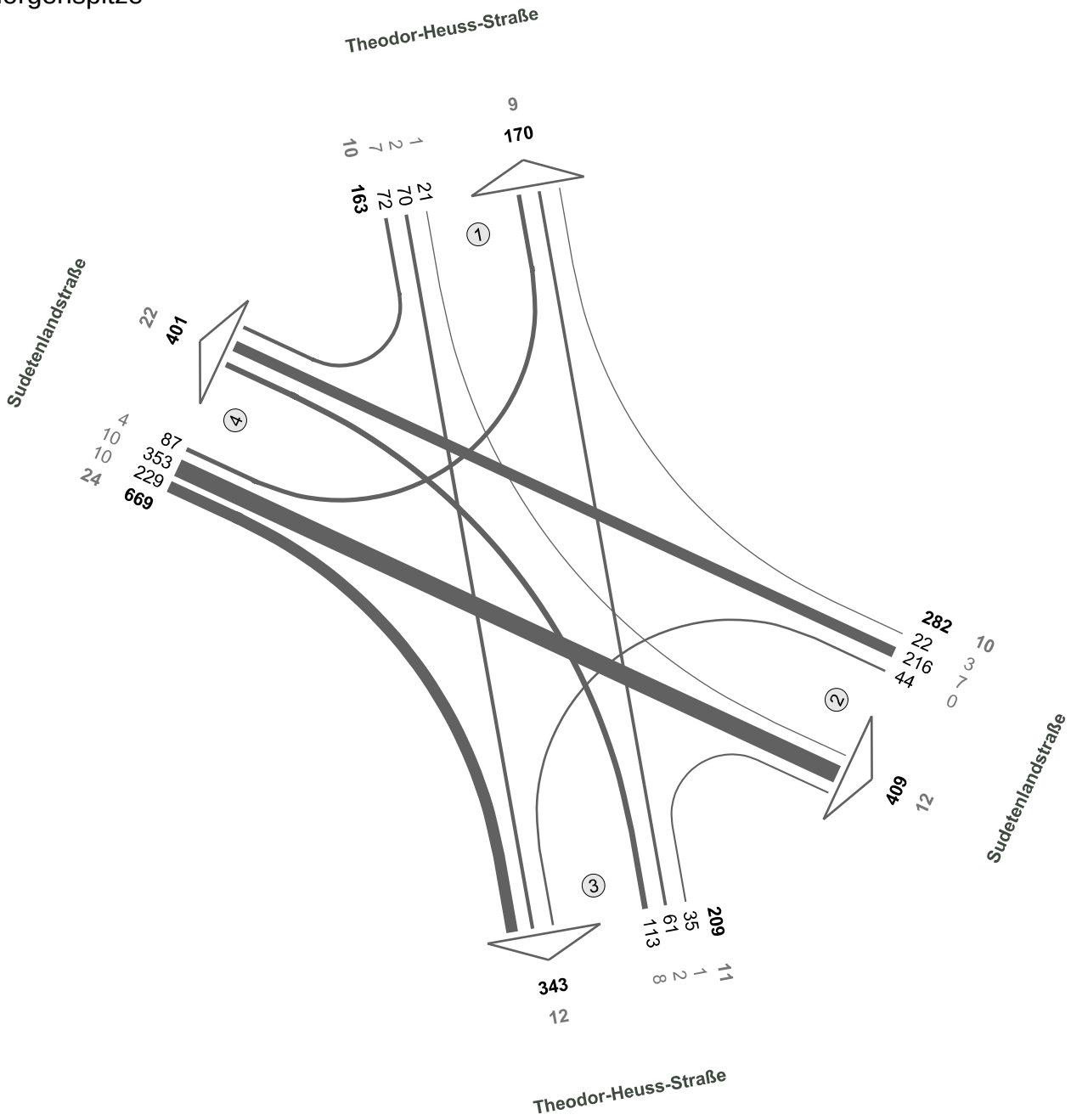
Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	0	0	1	0	0	0	22	1	0	0	0	2	0	1	0	1	22	1	3	3	0	1	23	**27**
KRAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	**2**
PKW	0	19	68	63	19	0	39	187	59	32	0	93	78	315	199	0	150	245	184	592	156	366	306	343	**1171**
BUS	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	1	3	5	3	0	3	3	1	11	3	5	3	7	**18**
LFW	0	1	0	2	0	0	5	22	0	2	0	12	5	28	18	0	3	27	14	51	5	31	23	36	**95**
LKW	0	0	2	4	3	0	0	4	2	1	0	5	1	5	5	0	6	7	8	11	6	6	7	13	**32**
LZ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	2	2	0	1	2	2	**5**
KFZ	0	21	70	72	22	0	44	216	61	35	0	113	87	353	229	0	163	282	209	669	170	409	343	401	**1323**
SV	0	1	2	7	3	0	0	7	2	1	0	8	4	10	10	0	10	10	11	24	9	12	12	22	**55**
PV	0	19	68	66	19	0	39	190	59	32	0	94	81	320	204	0	153	248	185	605	159	371	311	350	**1191**
GV	0	2	2	6	3	0	5	26	2	3	0	19	6	33	25	0	10	34	24	64	11	38	32	51	**132**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Summe: Spitzenstunde Abend 16:15-17:15 Uhr

Fahrzeug-Art	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				Gesamt
	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	
RAD	0	1	1	1	1	0	0	18	2	0	0	1	0	0	0	0	3	19	3	0	3	1	1	20	**25**
KRAD	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	2	1	3	0	3	1	2	**6**
PKW	0	31	125	87	18	0	60	481	50	55	0	165	36	340	131	0	243	559	270	507	104	426	316	733	**1579**
BUS	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	1	5	3	1	0	5	4	1	9	5	3	1	10	**19**
LFW	0	1	0	1	0	0	1	26	1	1	0	9	1	18	11	0	2	27	11	30	2	20	12	36	**70**
LKW	0	0	0	1	0	0	1	5	0	1	0	6	1	1	1	0	1	6	7	3	1	2	2	12	**17**
LZ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	0	1	1	1	**3**
KFZ	0	32	125	94	18	0	63	518	51	57	0	182	43	366	145	0	251	599	290	554	112	455	333	794	**1694**
SV	0	0	0	6	0	0	1	10	0	1	0	7	6	5	3	0	6	11	8	14	6	6	4	23	**39**
PV	0	31	125	92	18	0	61	486	50	55	0	167	41	346	132	0	248	565	272	519	109	432	318	745	**1604**
GV	0	1	0	2	0	0	2	32	1	2	0	15	2	20	13	0	3	34	18	35	3	23	15	49	**90**
Fahrzeug-Art	1-1	1-2	1-3	1-4	2-1	2-2	2-3	2-4	3-1	3-2	3-3	3-4	4-1	4-2	4-3	4-4	1	2	3	4	1	2	3	4	Gesamt
	Abbiegerelation																Zulauf				Ablauf				

Sudetenlandstraße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 19
18.02.2020
07:30 - 08:30 Uhr
Morgenspitze

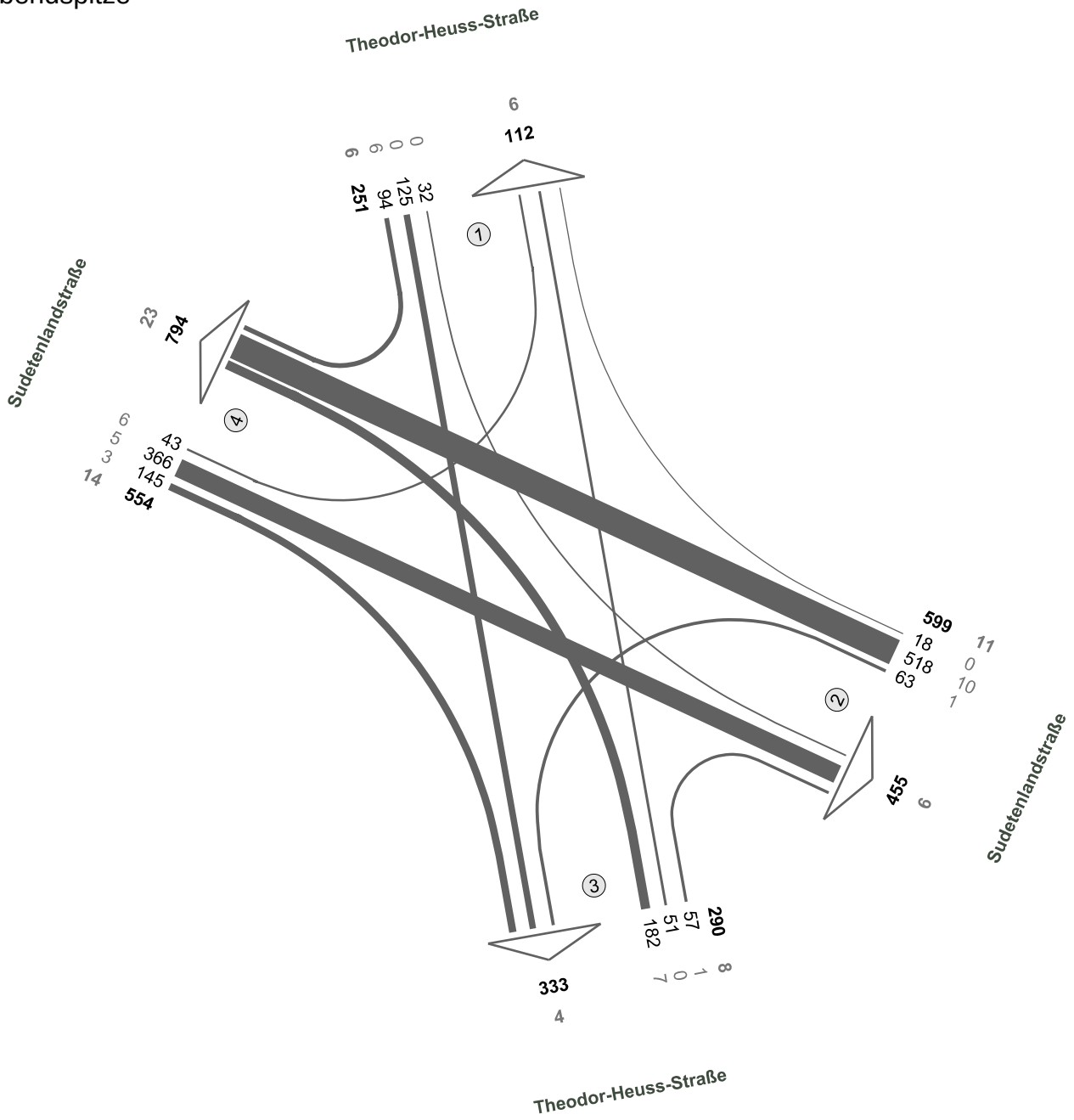


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	333	19
Arm 2	691	22
Arm 3	552	23
Arm 4	1070	46
Zst.: 19	**1323**	**55**

Sudetenlandstraße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 19
18.02.2020
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze

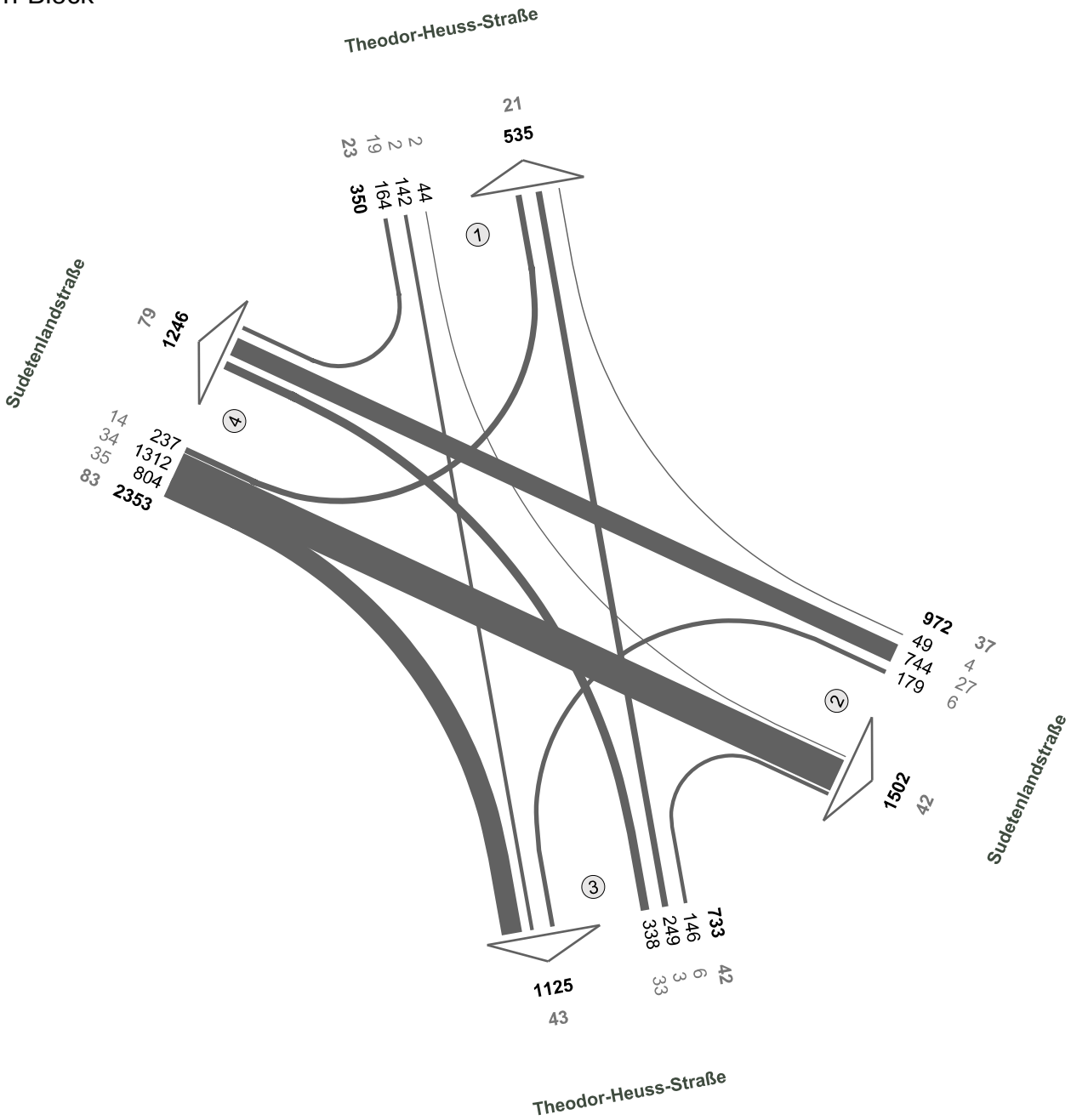


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	363	12
Arm 2	1054	17
Arm 3	623	12
Arm 4	1348	37
Zst.: 19	**1694**	**39**

Sudetenlandstraße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 19
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
4-h-Block

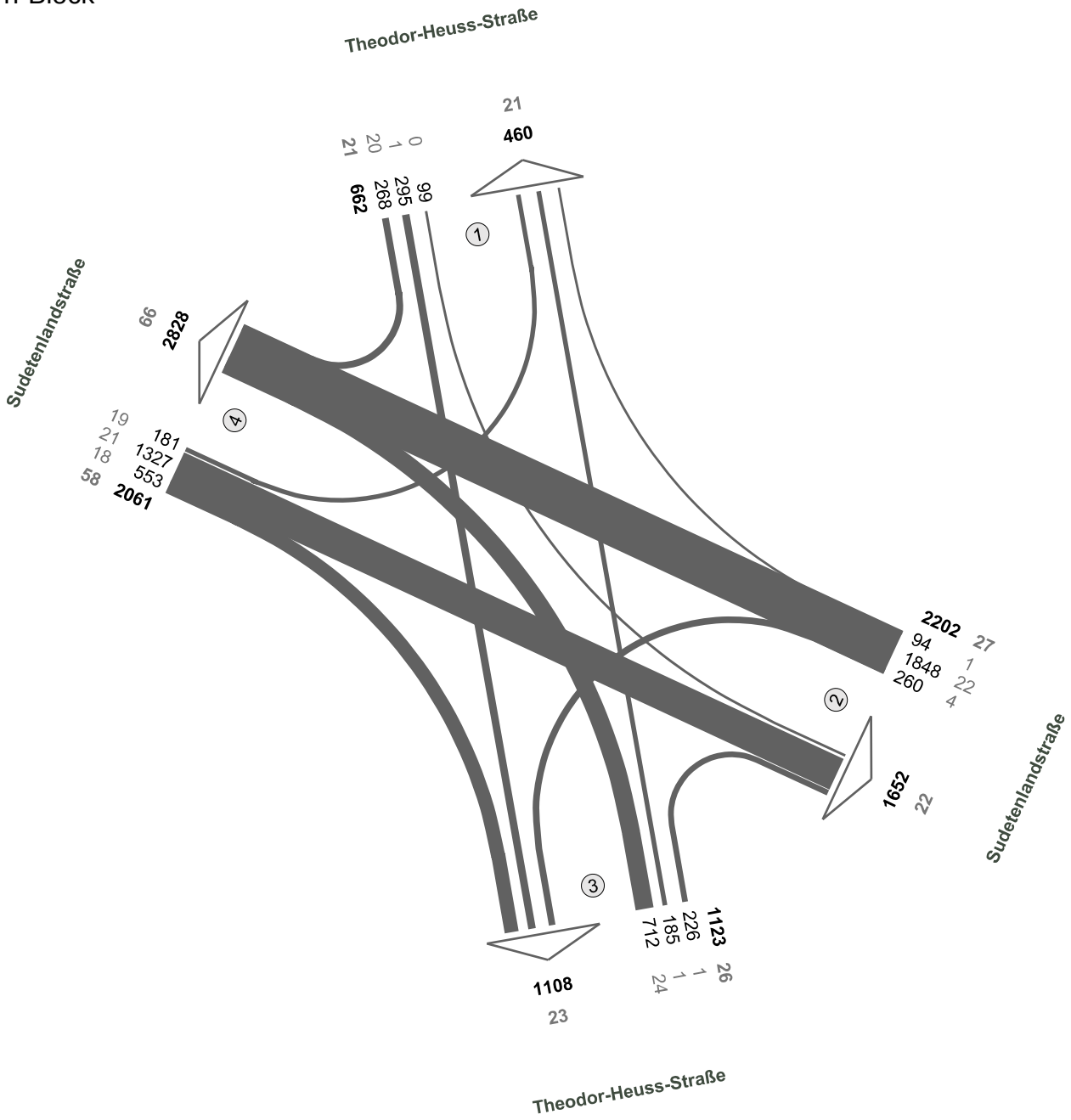


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	885	44
Arm 2	2474	79
Arm 3	1858	85
Arm 4	3599	162
Zst.: 19	**4408**	**185**

Sudetenlandstraße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 19
18.02.2020
15:00 - 19:00 Uhr
4-h-Block

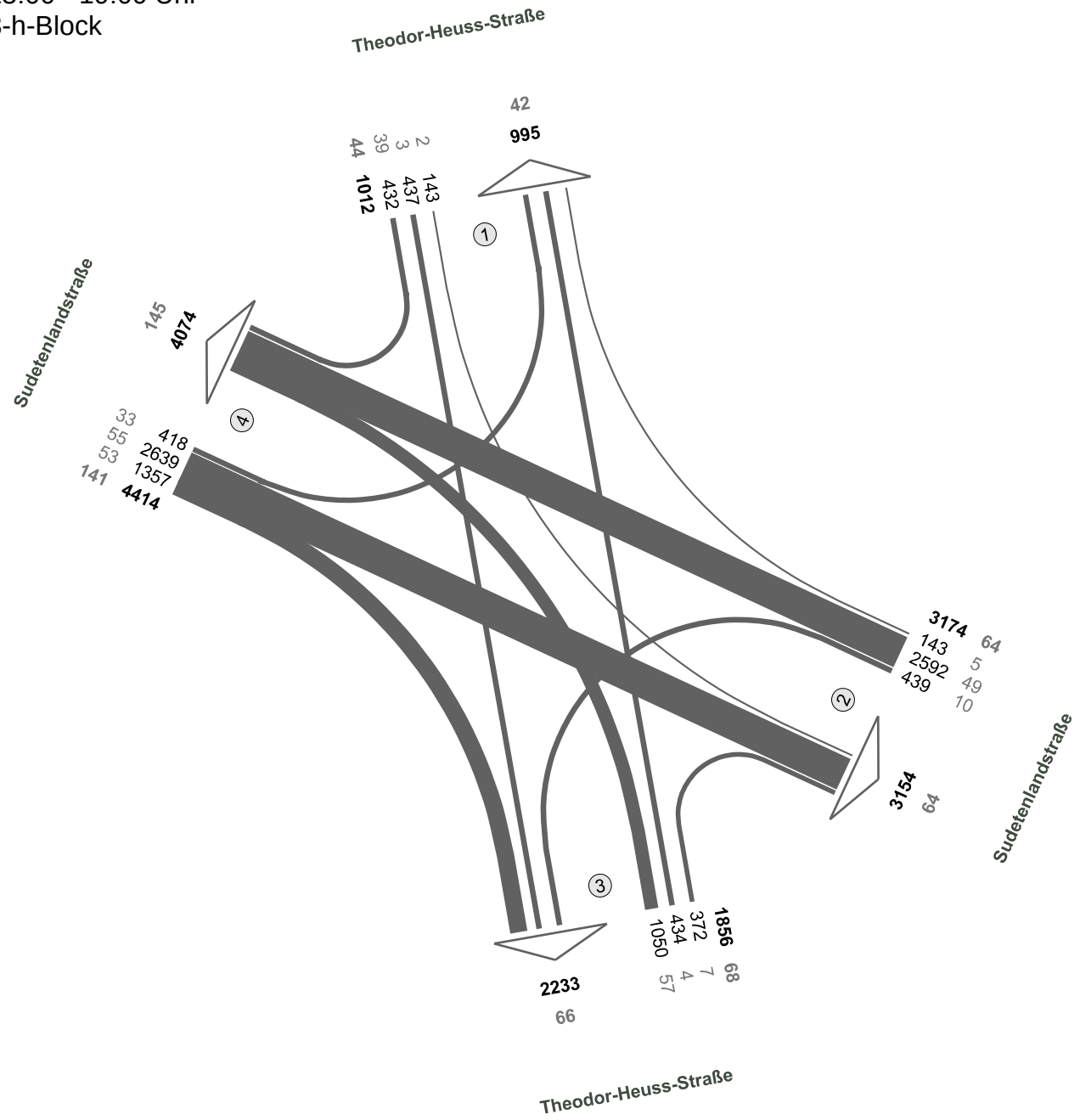


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	1122	42
Arm 2	3854	49
Arm 3	2231	49
Arm 4	4889	124
Zst.: 19	**6048**	**132**

Sudetenlandstraße / Theodor-Heuss-Straße

Zst.: 19
18.02.2020
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
8-h-Block



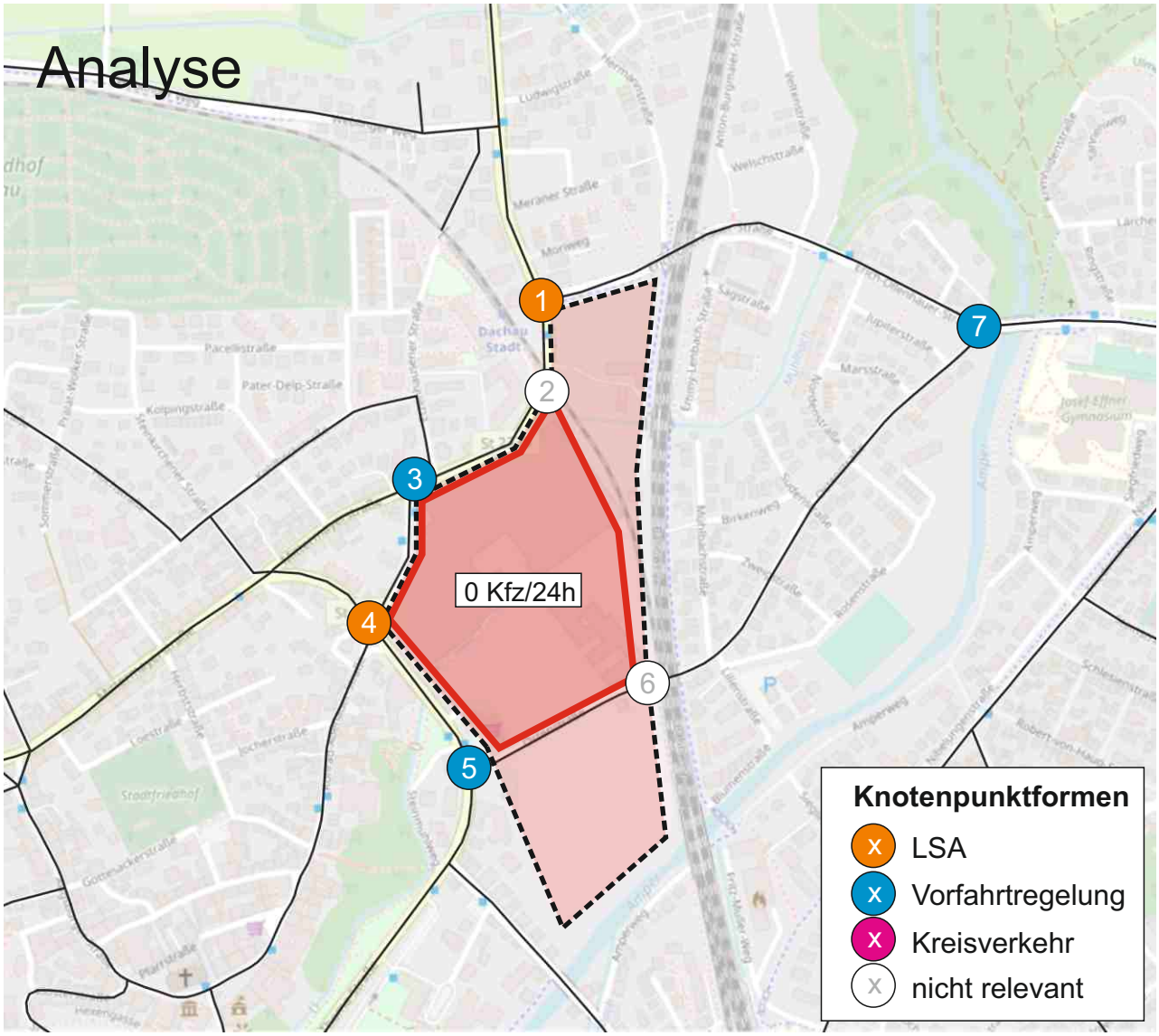
N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	2007	86
Arm 2	6328	128
Arm 3	4089	134
Arm 4	8488	286
Zst.: 19	**10456**	**317**

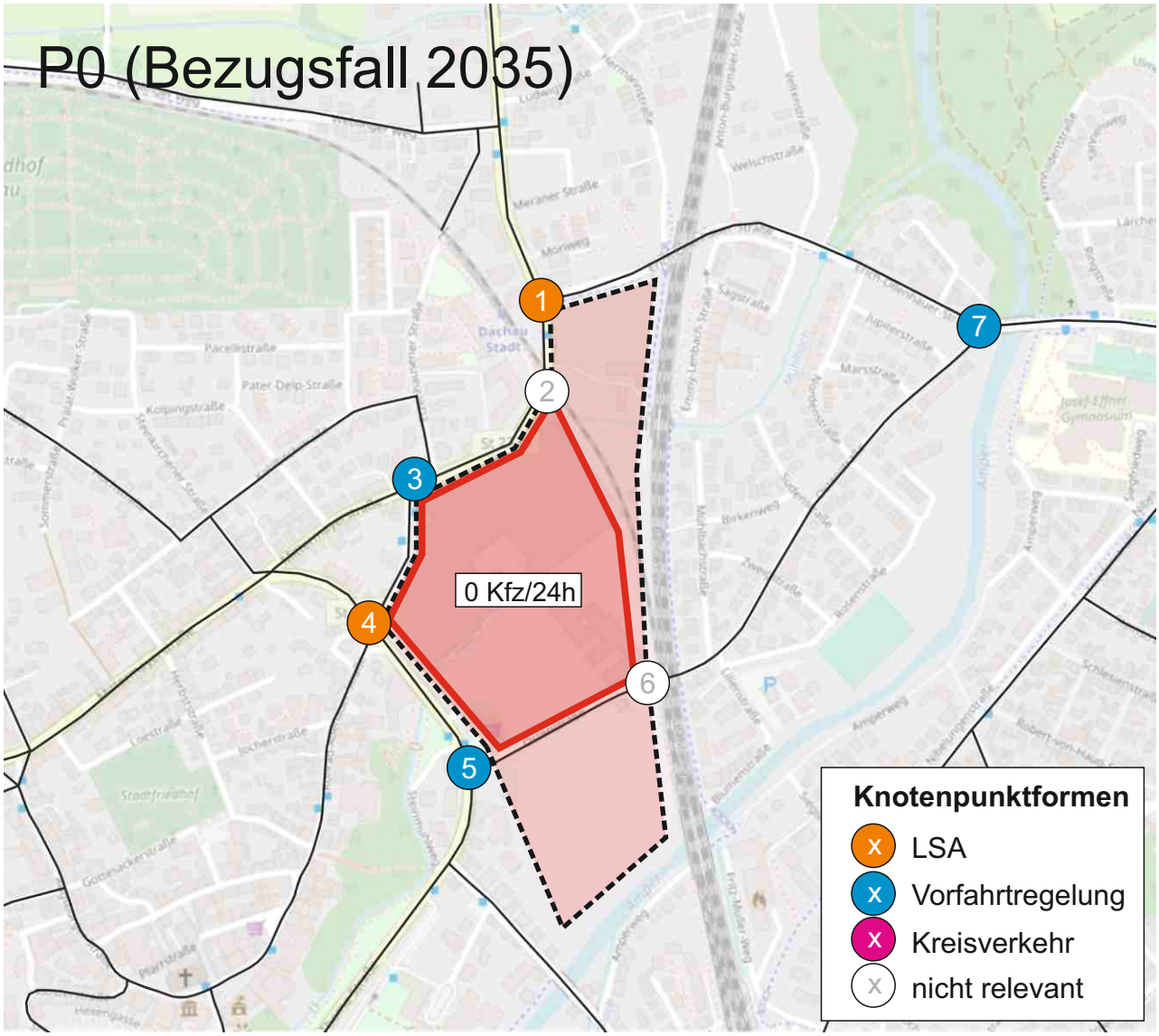
Anhang 2: Planfälle Übersichten

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

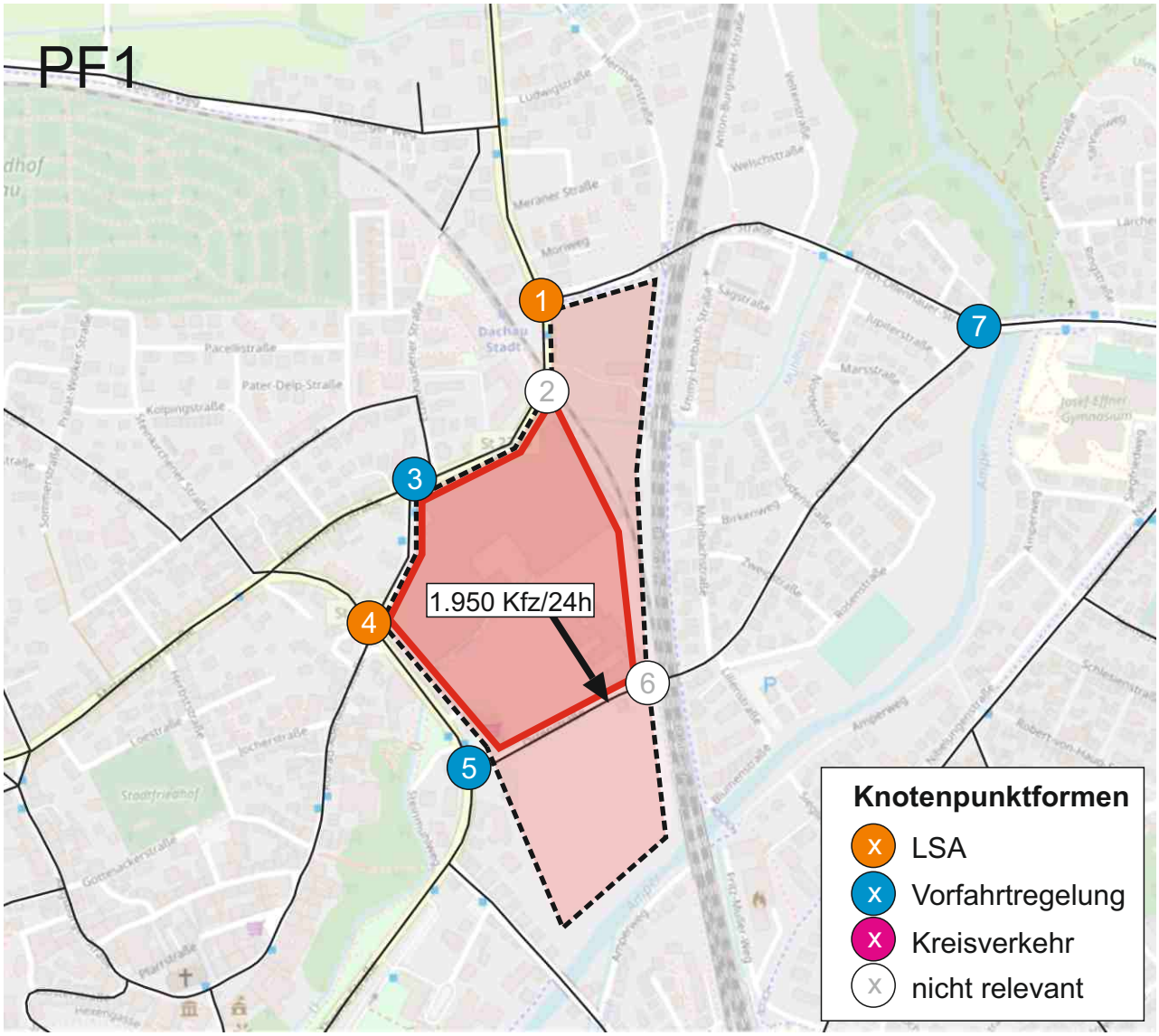
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



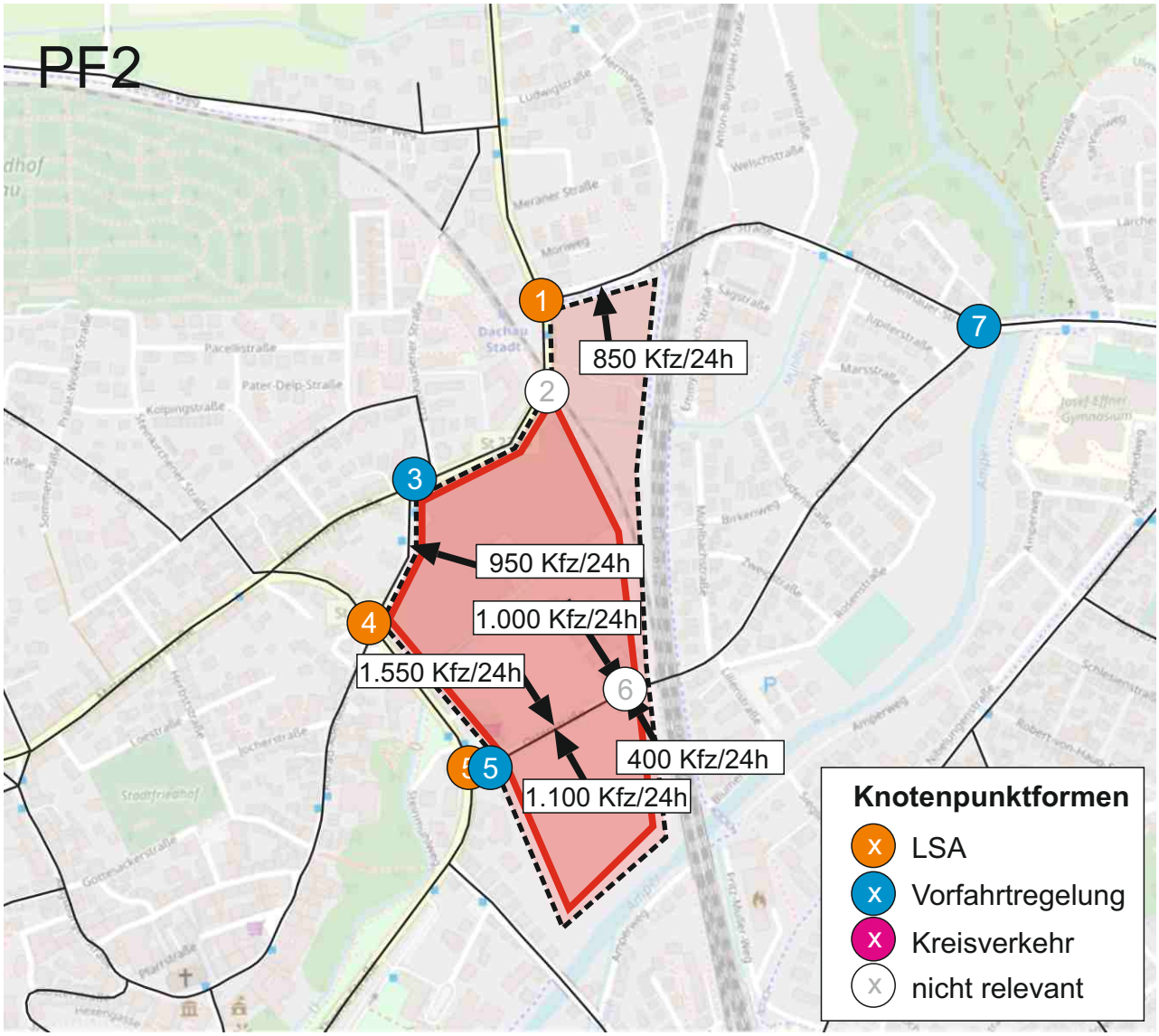
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



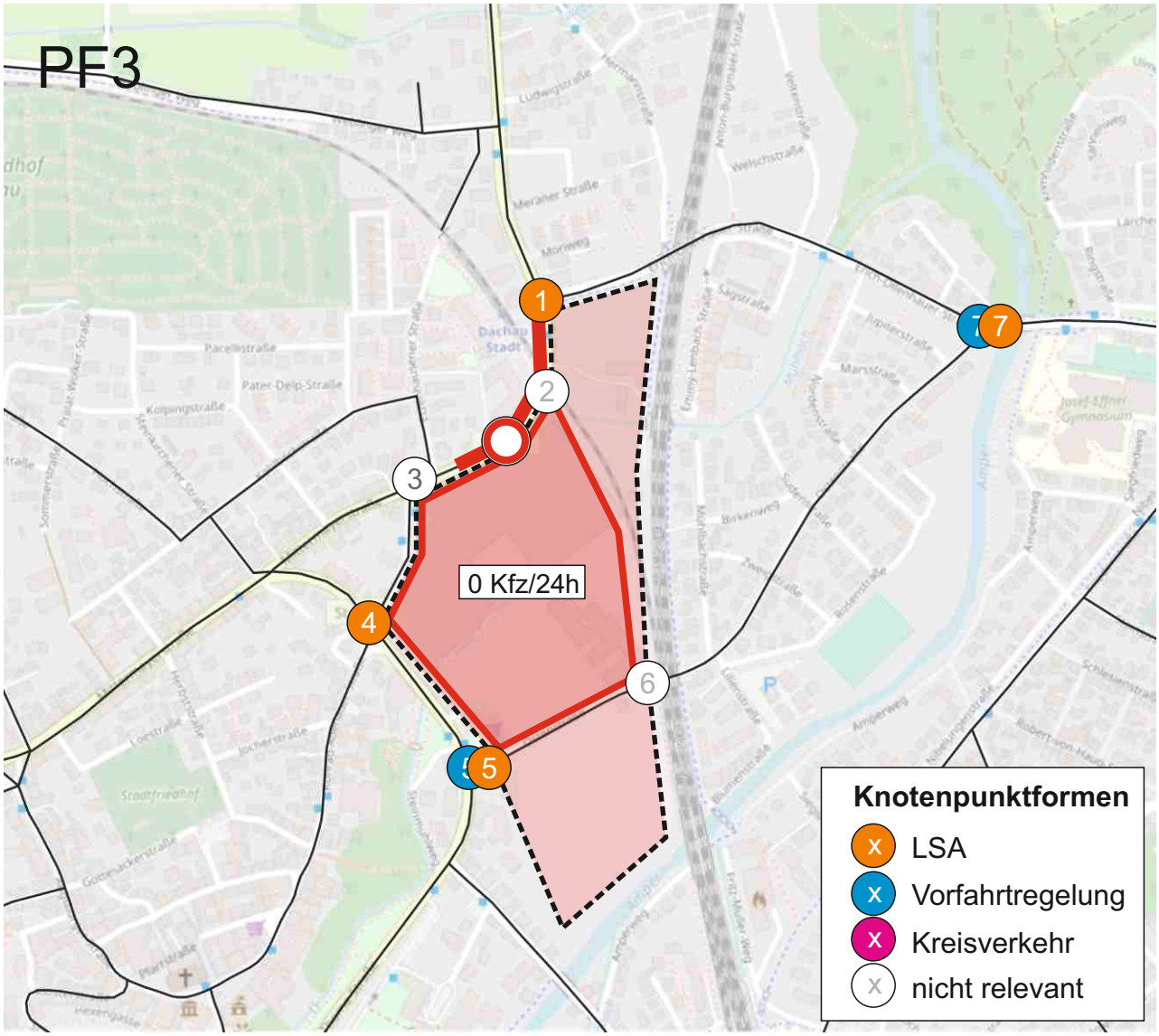
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



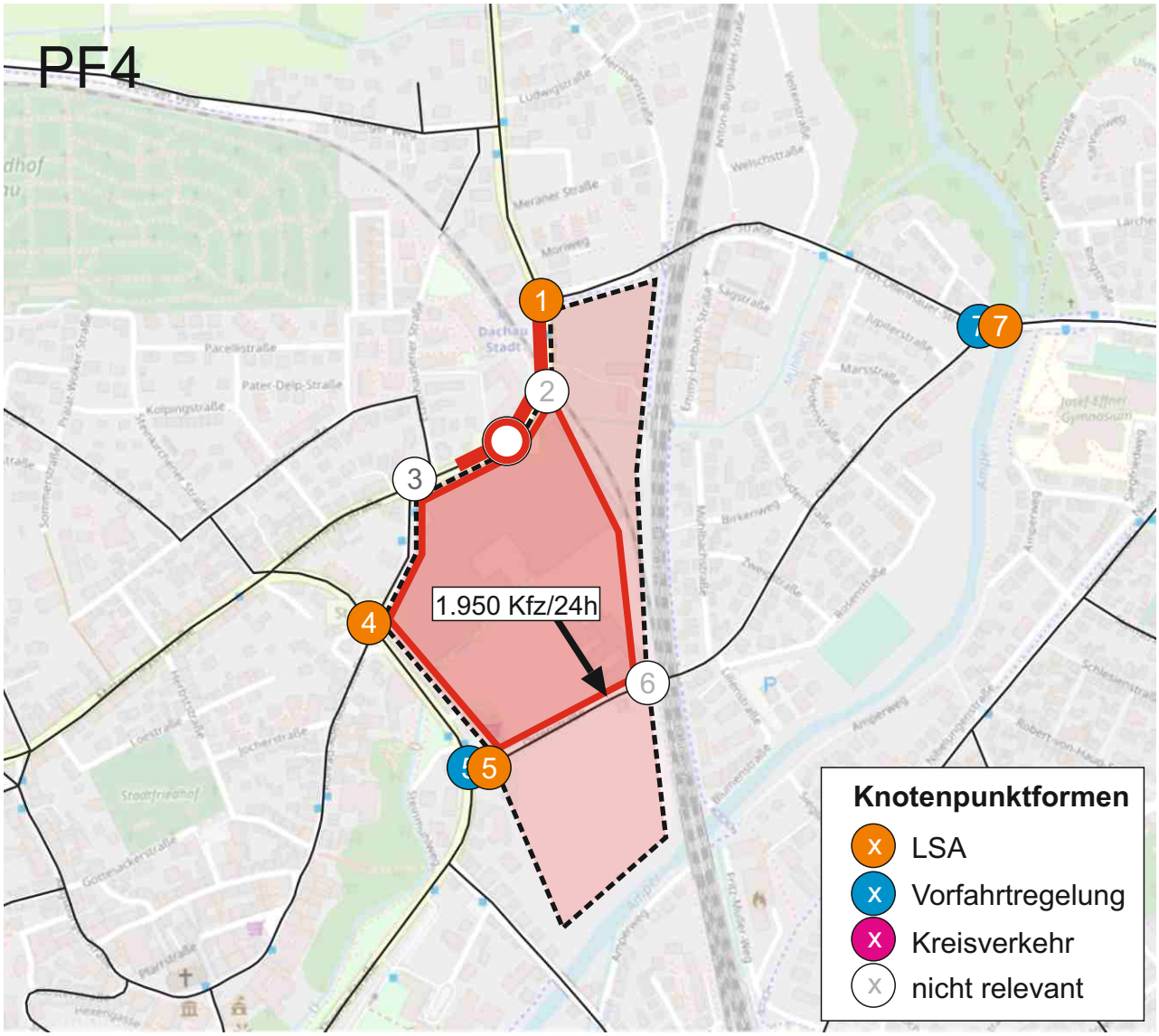
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



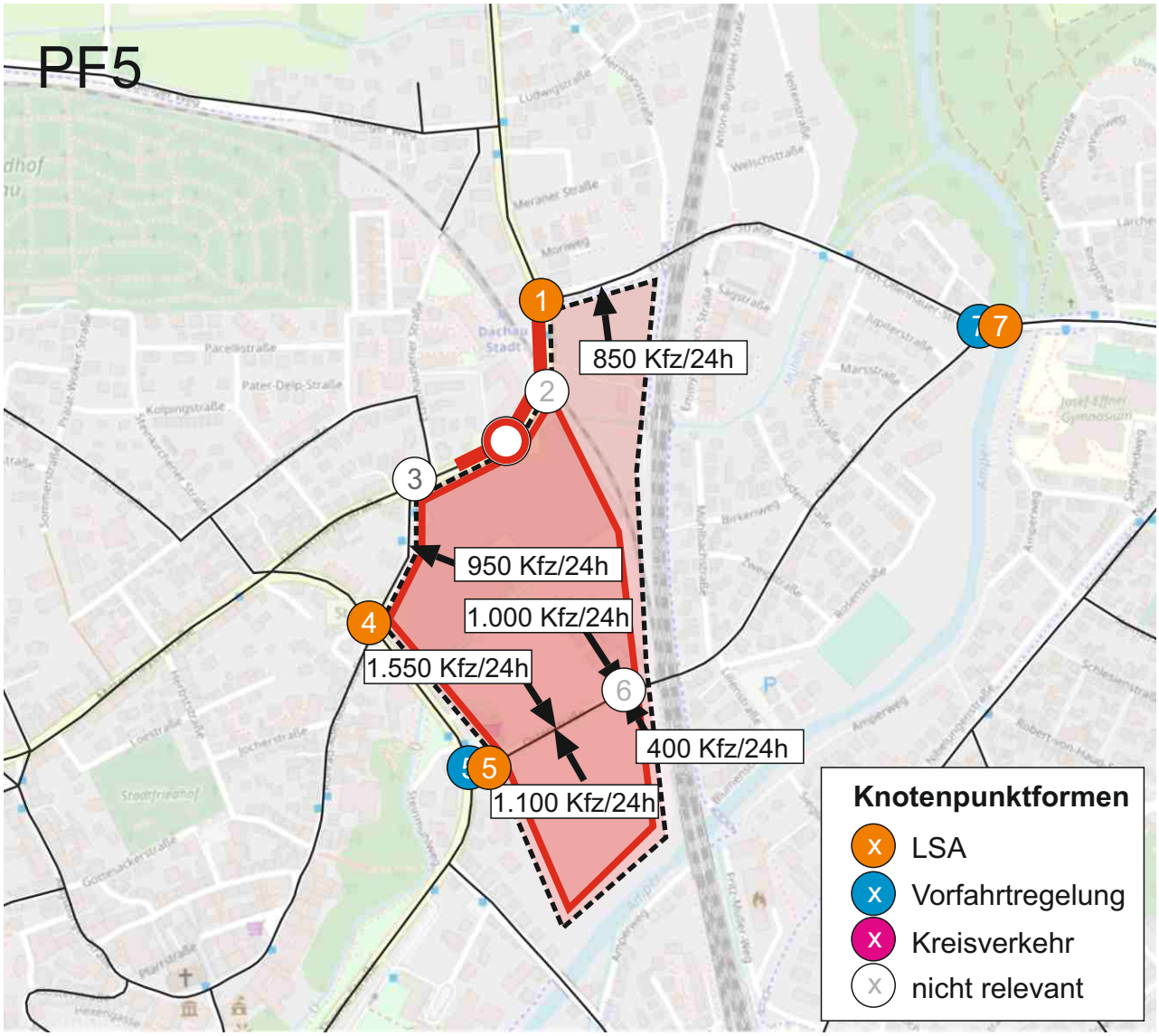
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



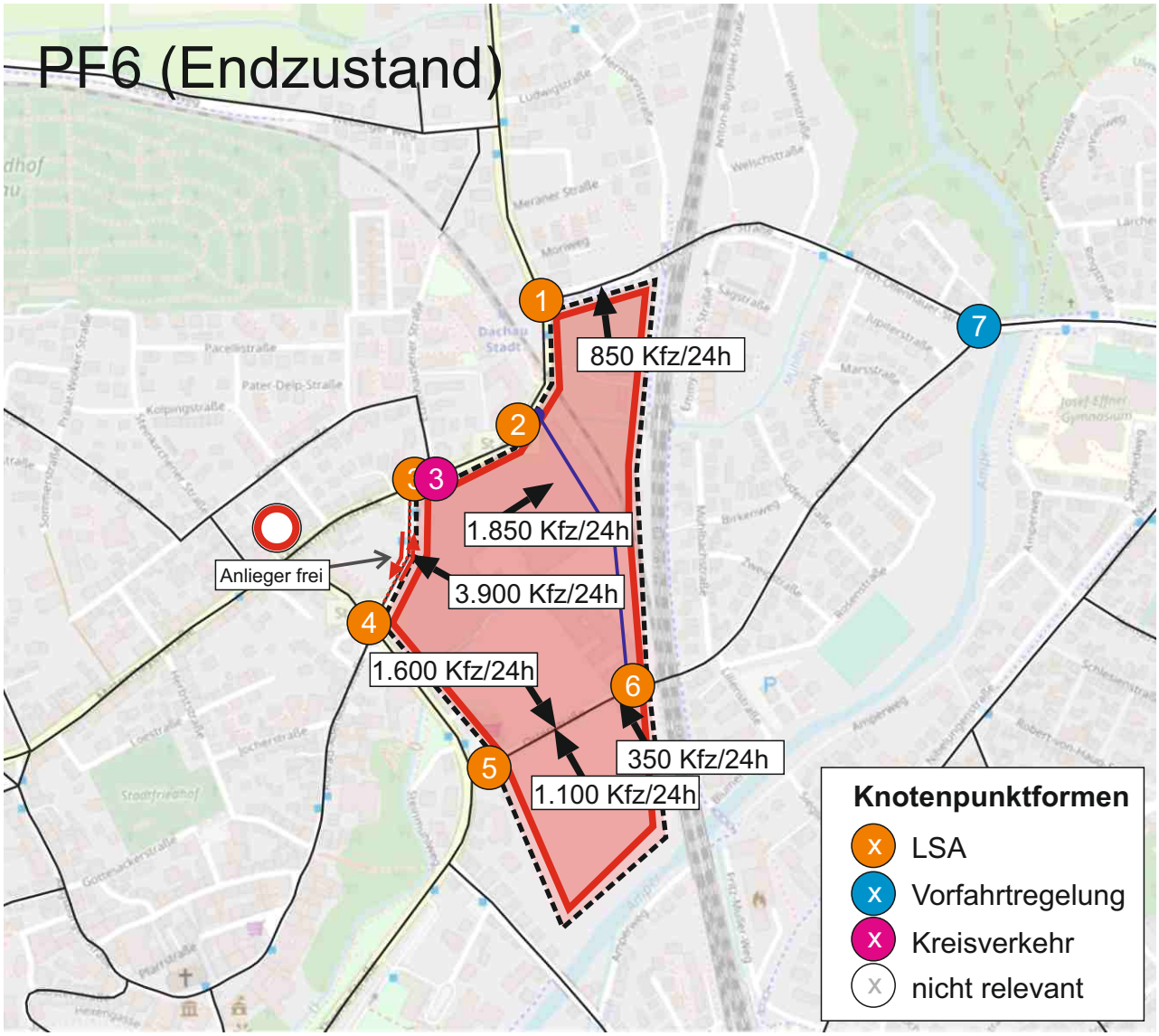
MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



MD-Gelände Dachau - Verkehrsgutachten: Planfälle



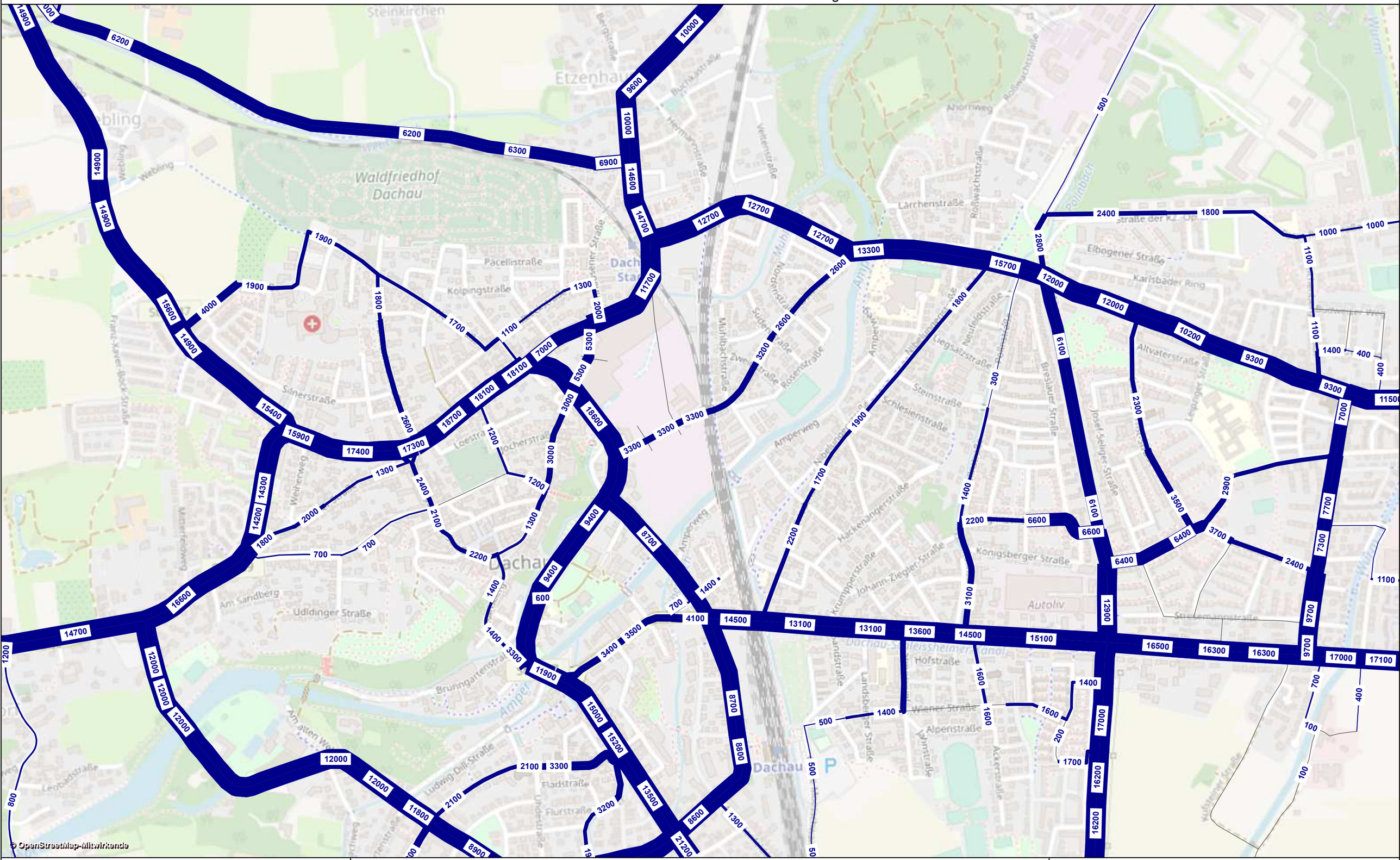
Anhang 3: Modellergebnisse - Tagesbelastungen

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich A20	PTV TC GmbH, Mhi
Date:13.07.2020	Kfz/24h	1:4249

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



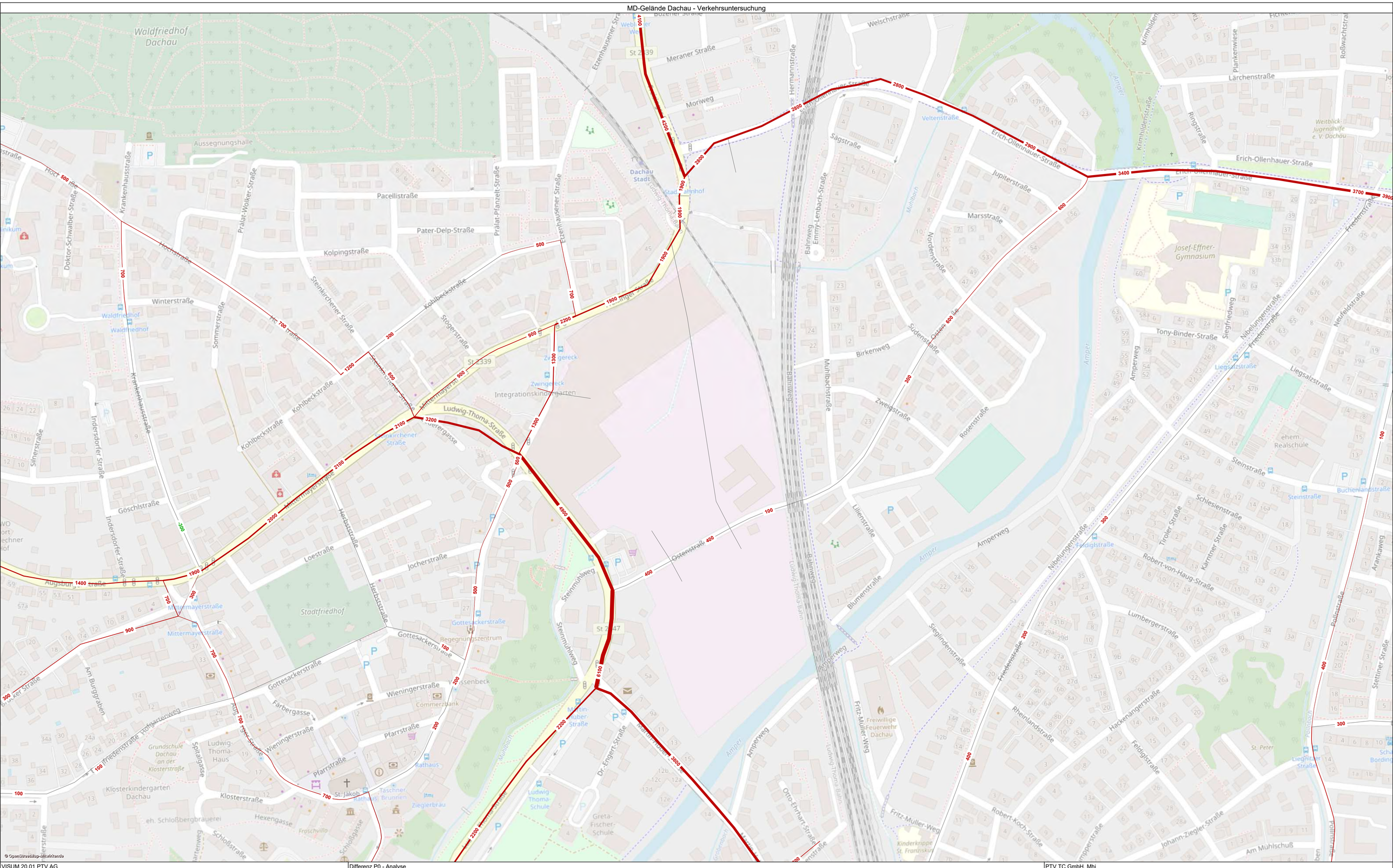
VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld A20	PTV TC GmbH, Mhi
Date:13.07.2020	Kfz/24h	1:8715

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:4349

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

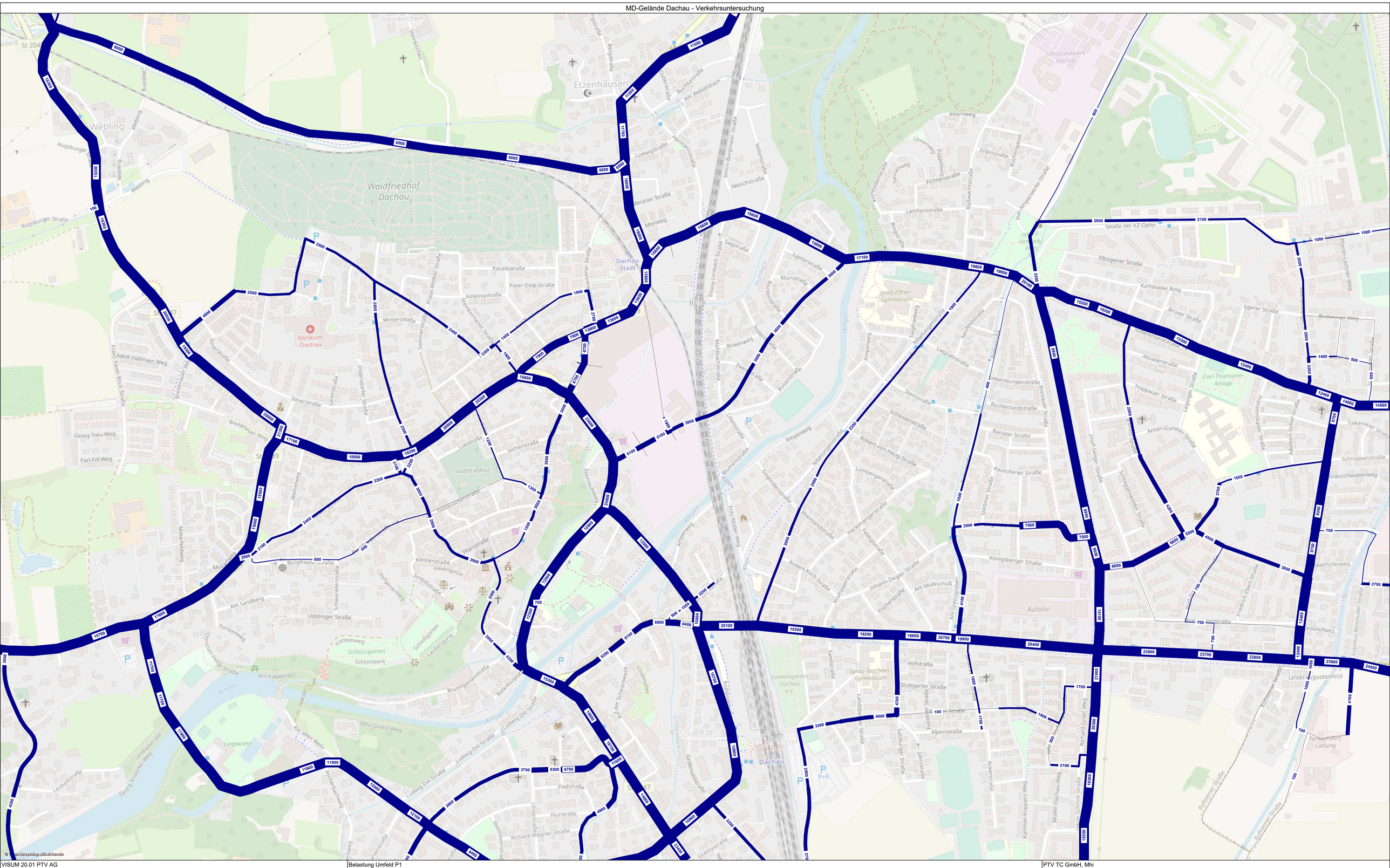


VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P0 - Analyse	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

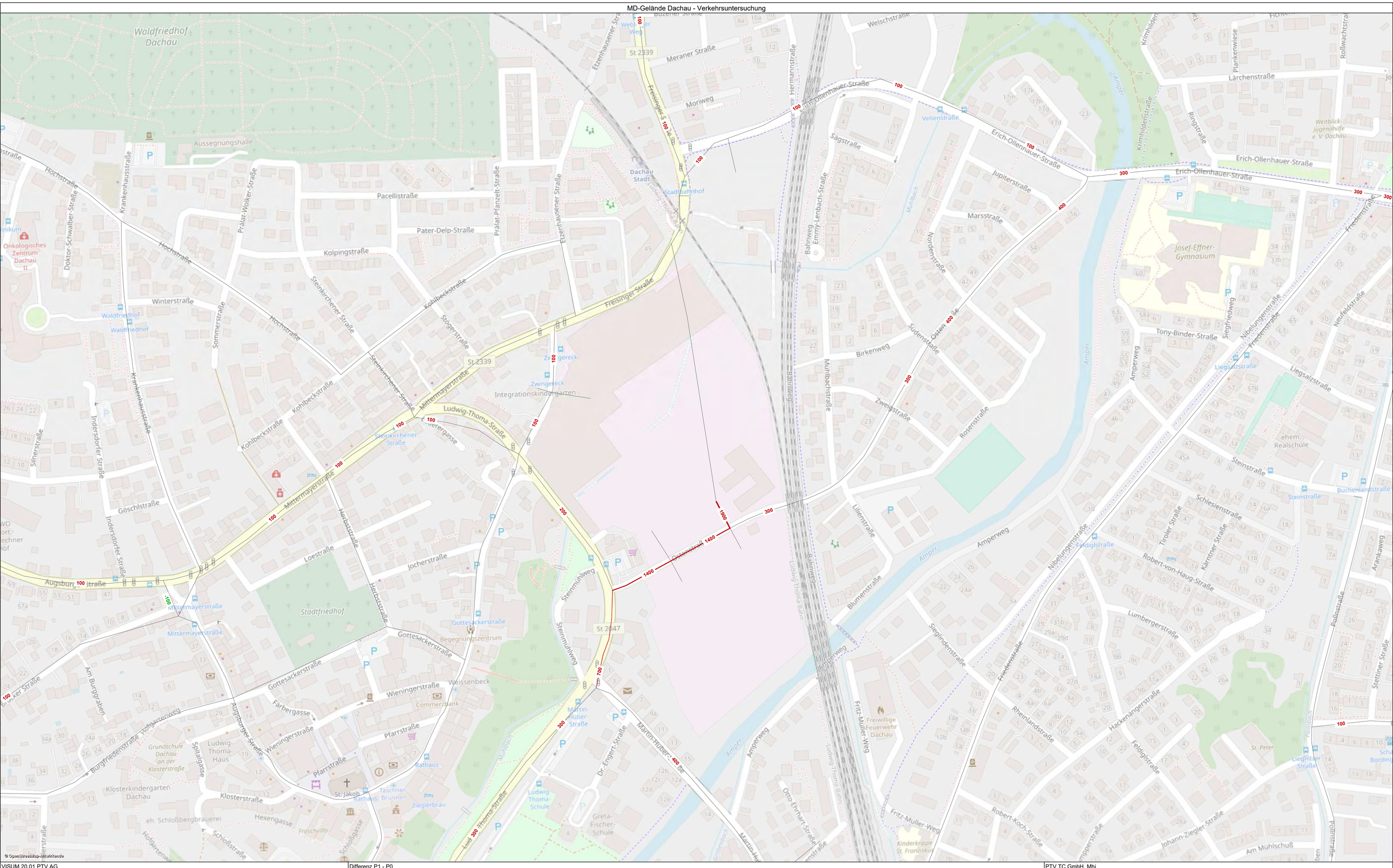
VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P1	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P1	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:4349

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P1 - P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P2	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

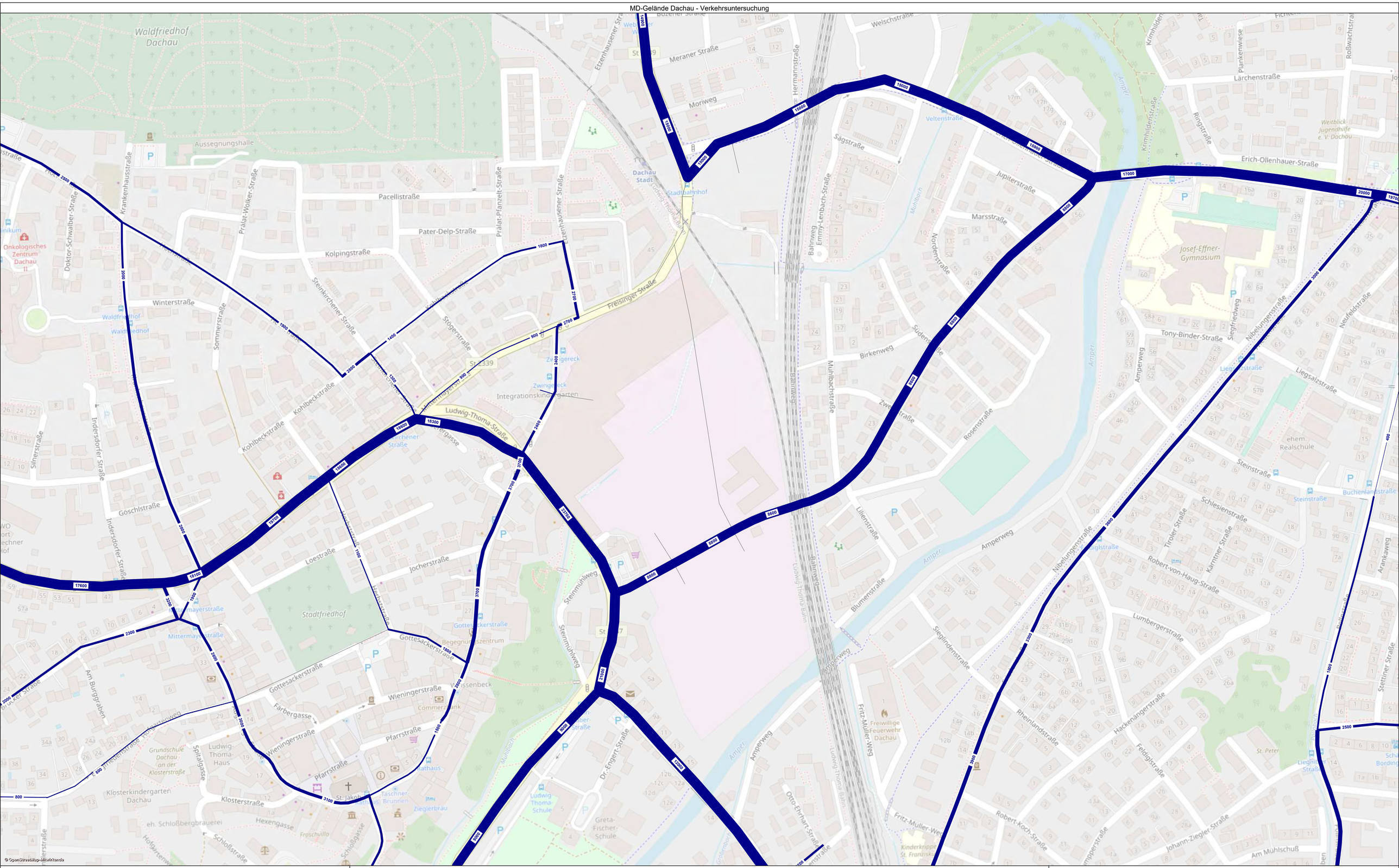
MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P2	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:4349

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

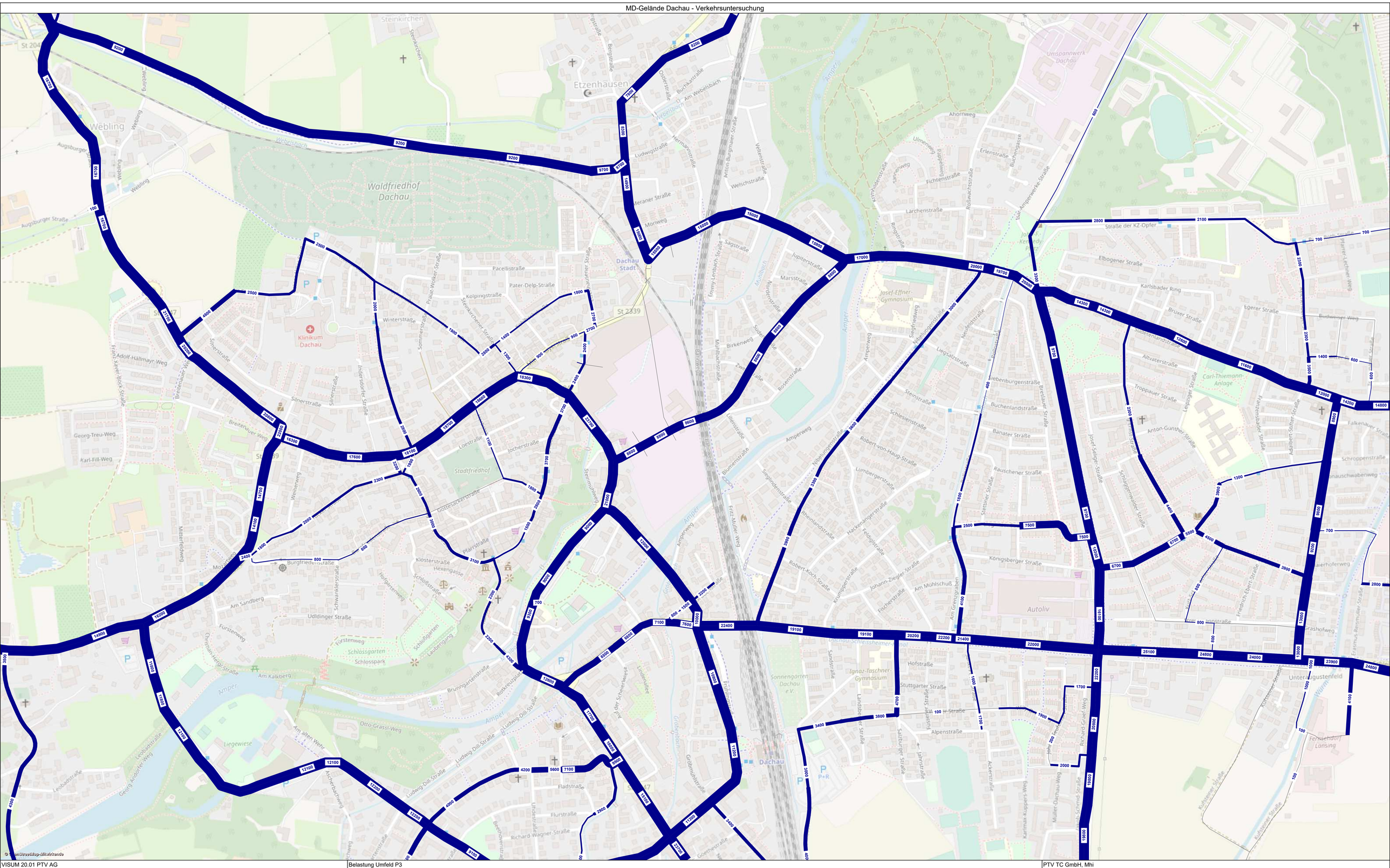
VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P2 - P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P3	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

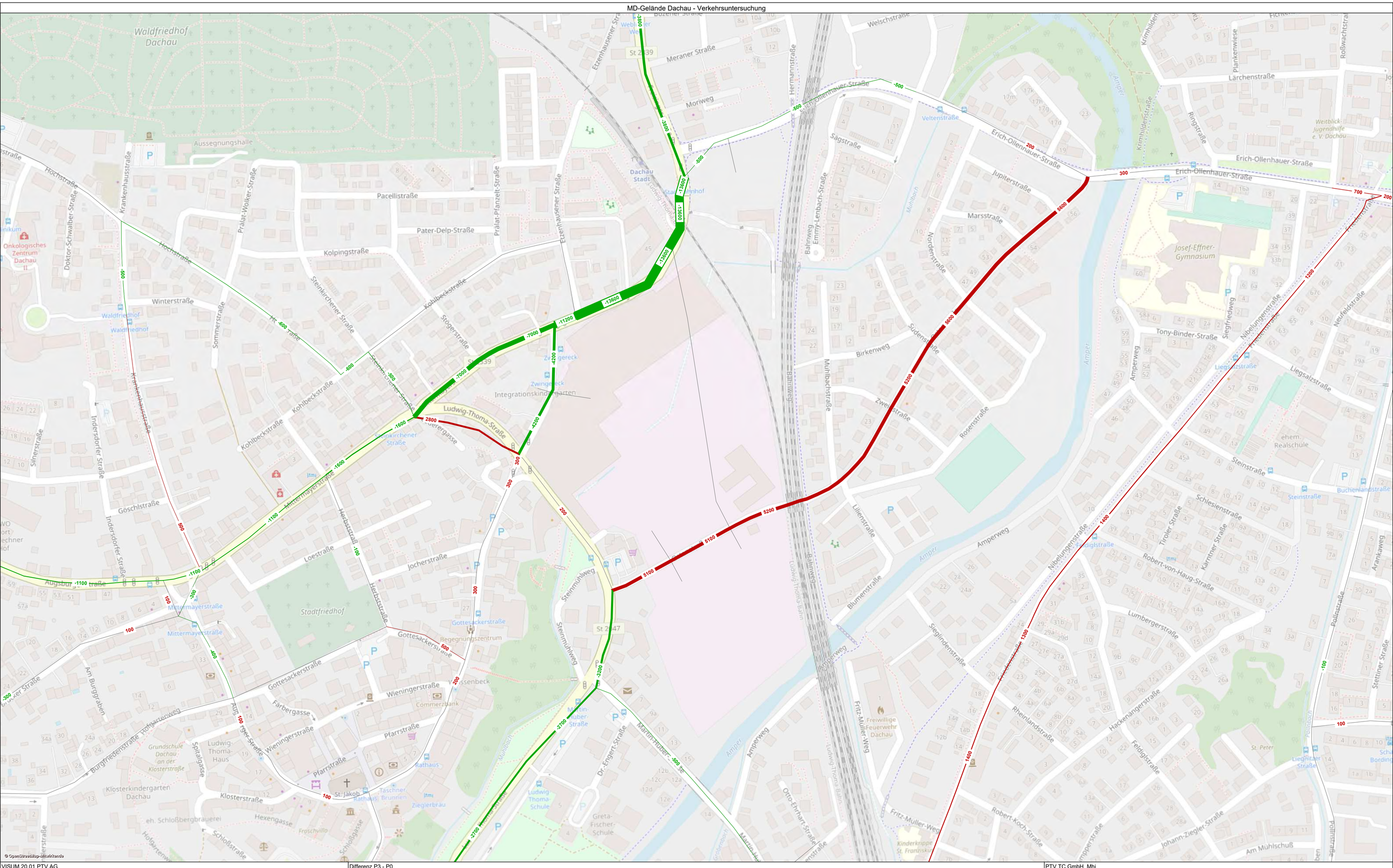
MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



© OpenStreetMap-Mitwirkende

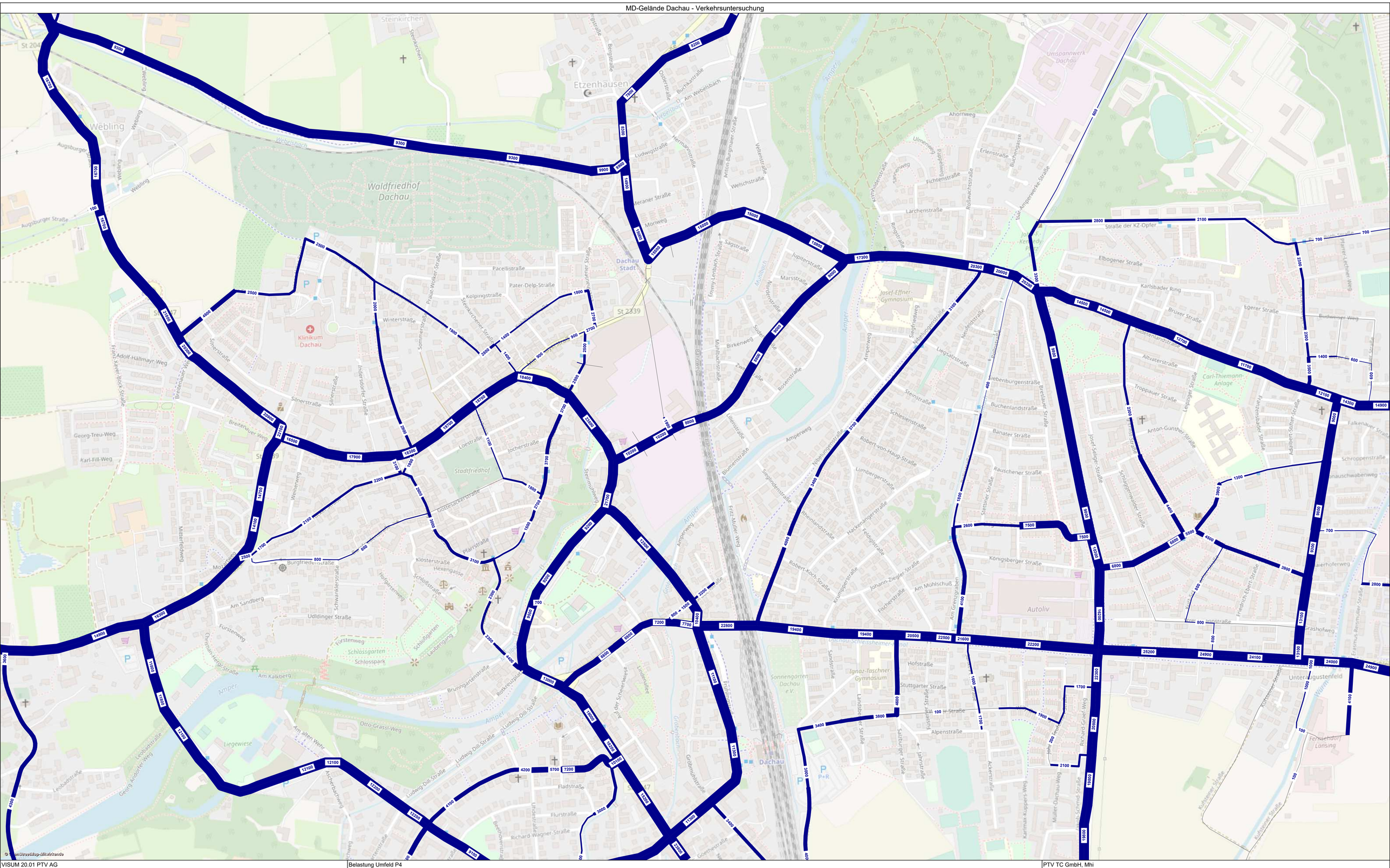
VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P3	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:4349

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



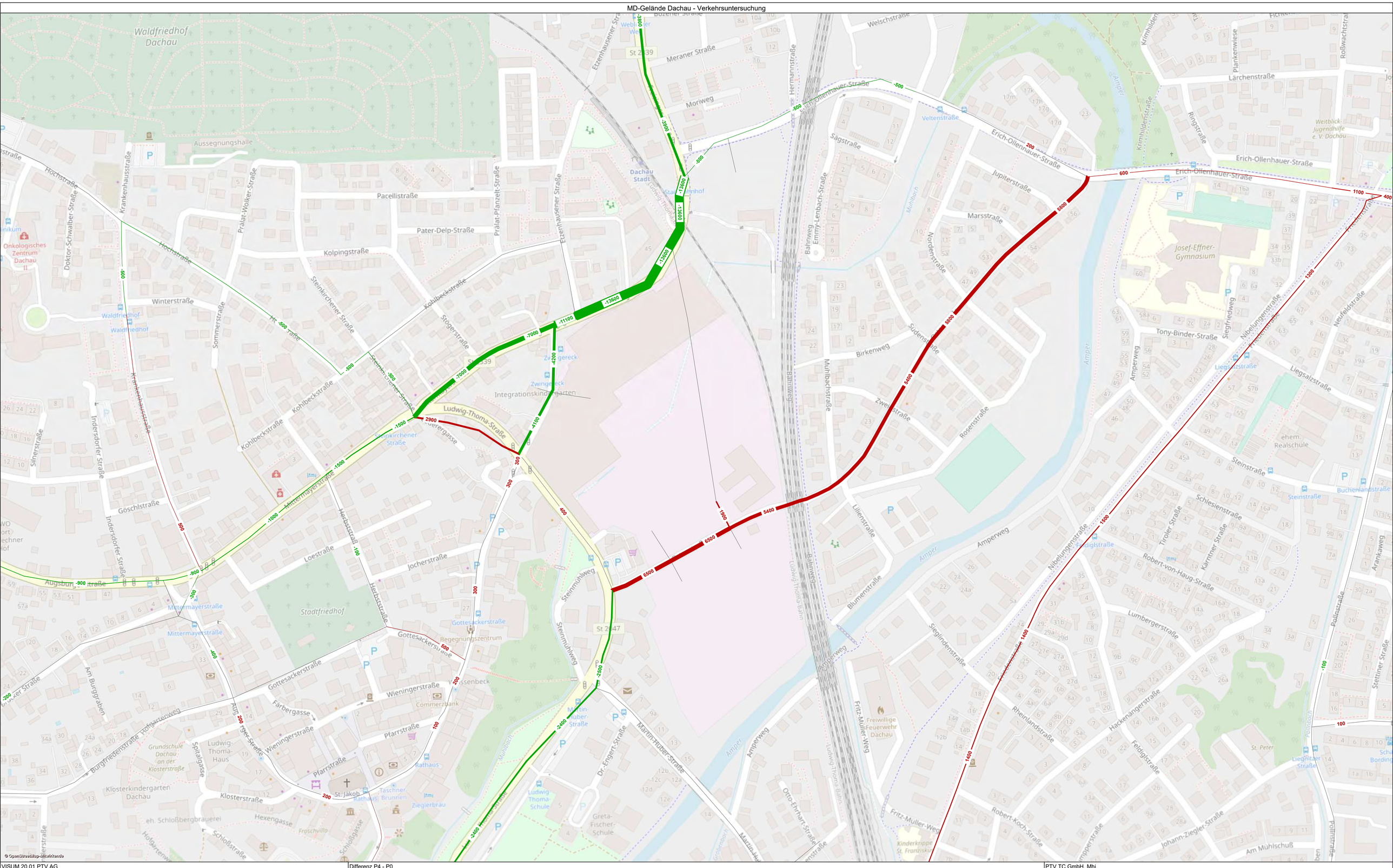
VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P3 - P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P4	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:4349

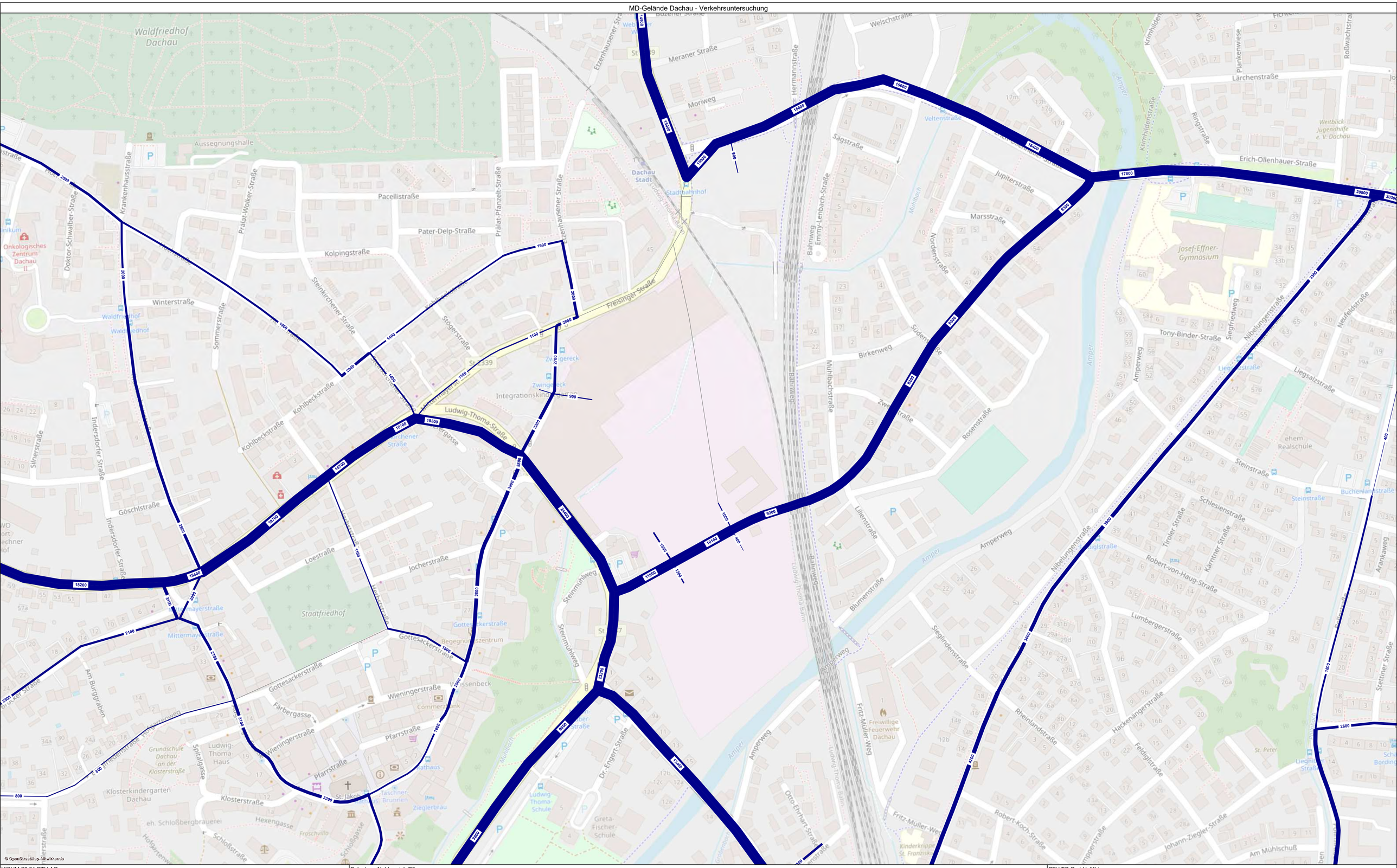
MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



© OpenStreetMap-Mitwirkende

VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P4 - P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P5	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

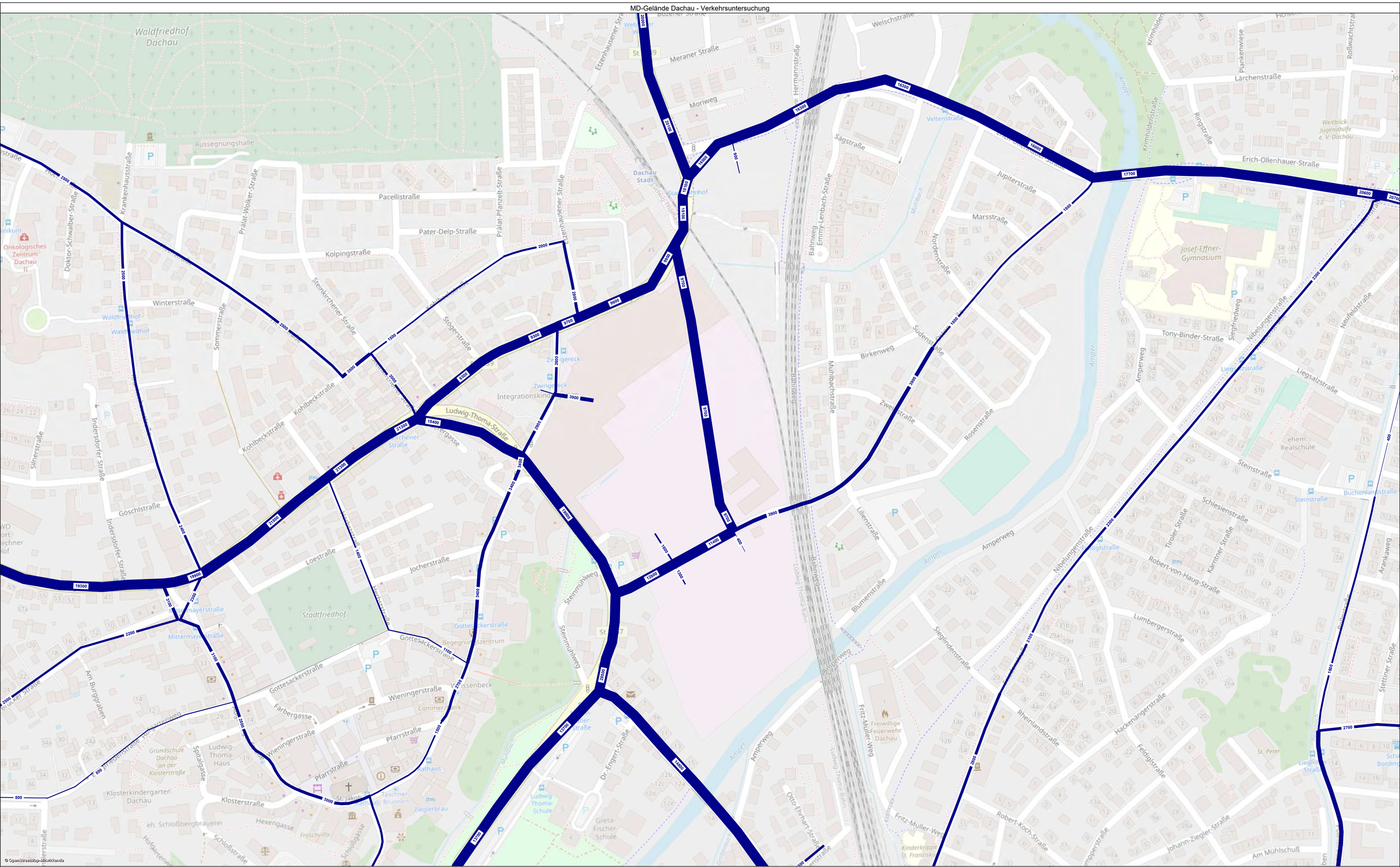
MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P5	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:4349

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

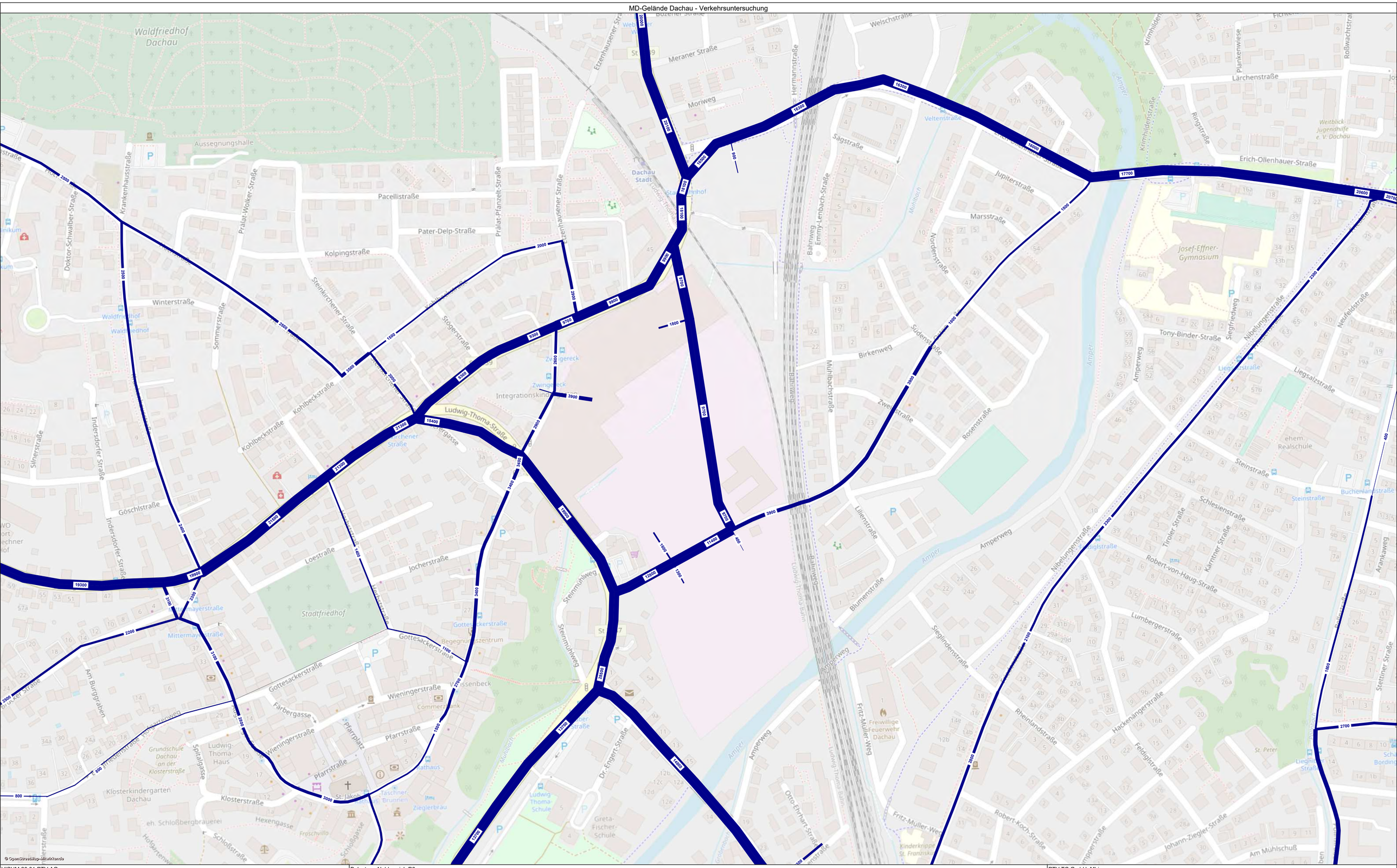
VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P5 - P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P6	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

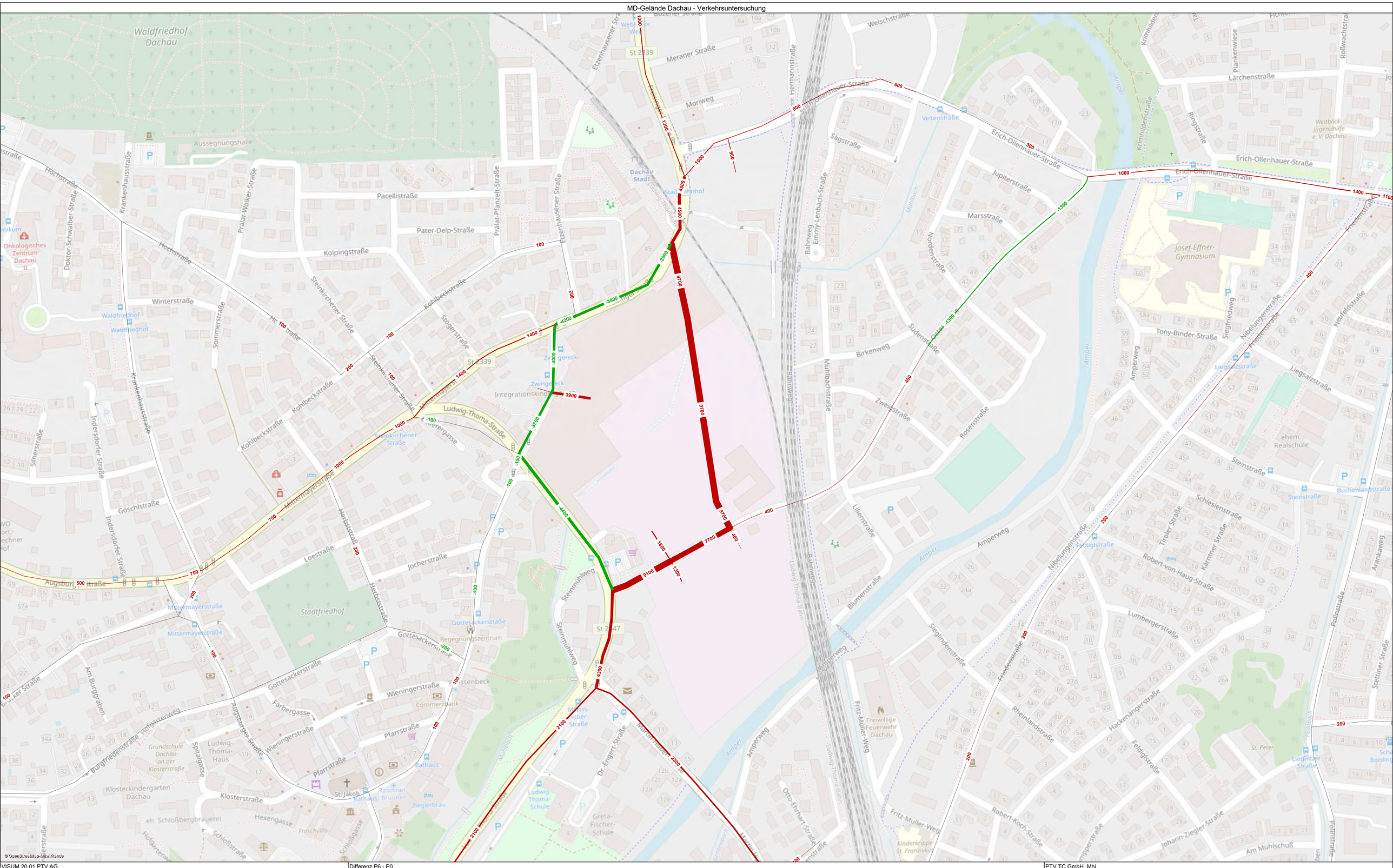


VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Nahbereich P6	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.10.2020	Kfz/24h	1:2120

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung

VISUM 20.01 PTV AG	Belastung Umfeld P6	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.10.2020	Kfz/24h	1:4349

MD-Gelände Dachau - Verkehrsuntersuchung



VISUM 20.01 PTV AG	Differenz P6 - P0	PTV TC GmbH, Mhi
Date:02.07.2020	Kfz/24h	1:2120

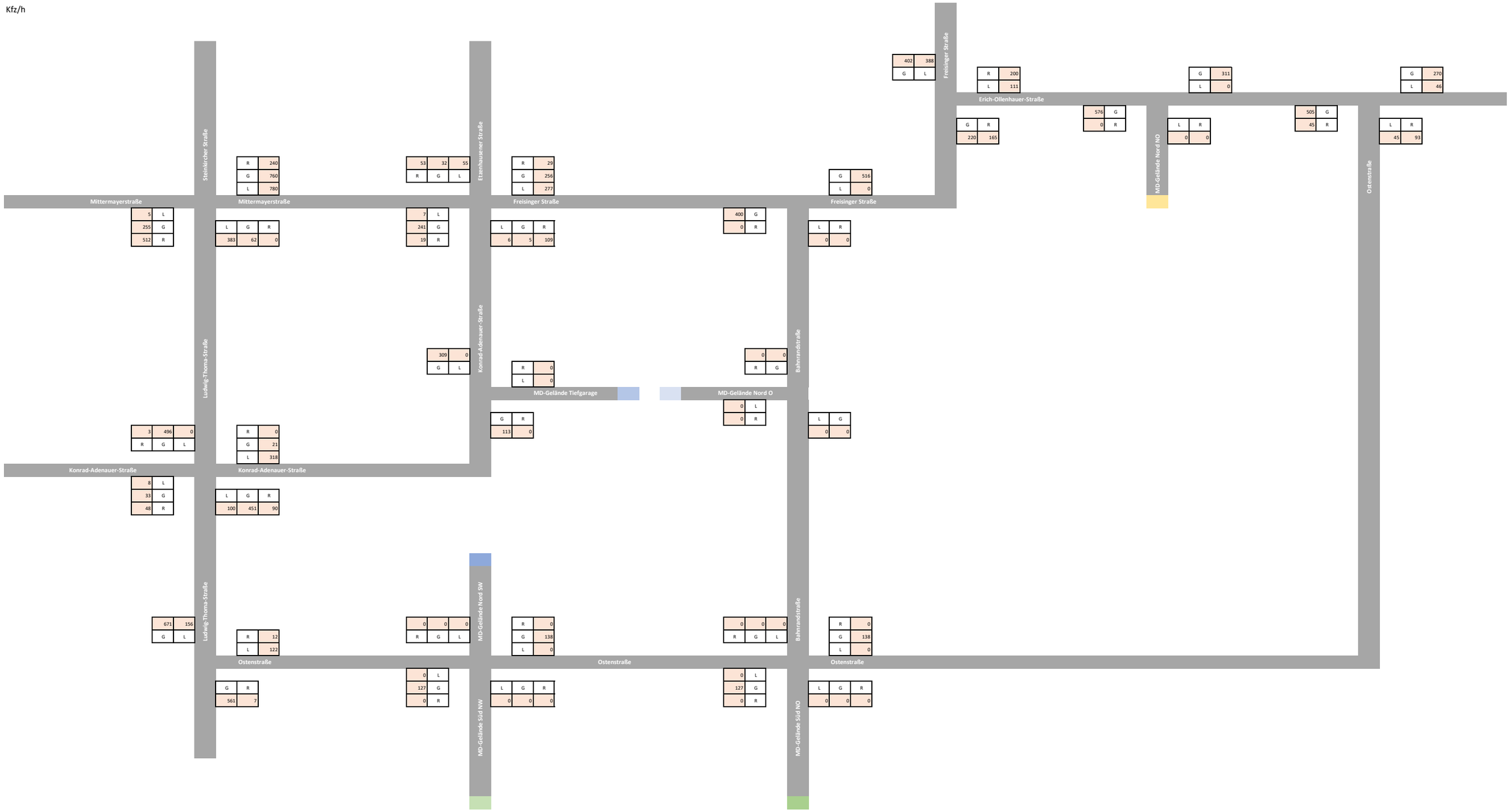
Anhang 4: Verkehrsmengen Spitzenstunden

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Analysefall Morgenspitze

Ausgangslage 2020

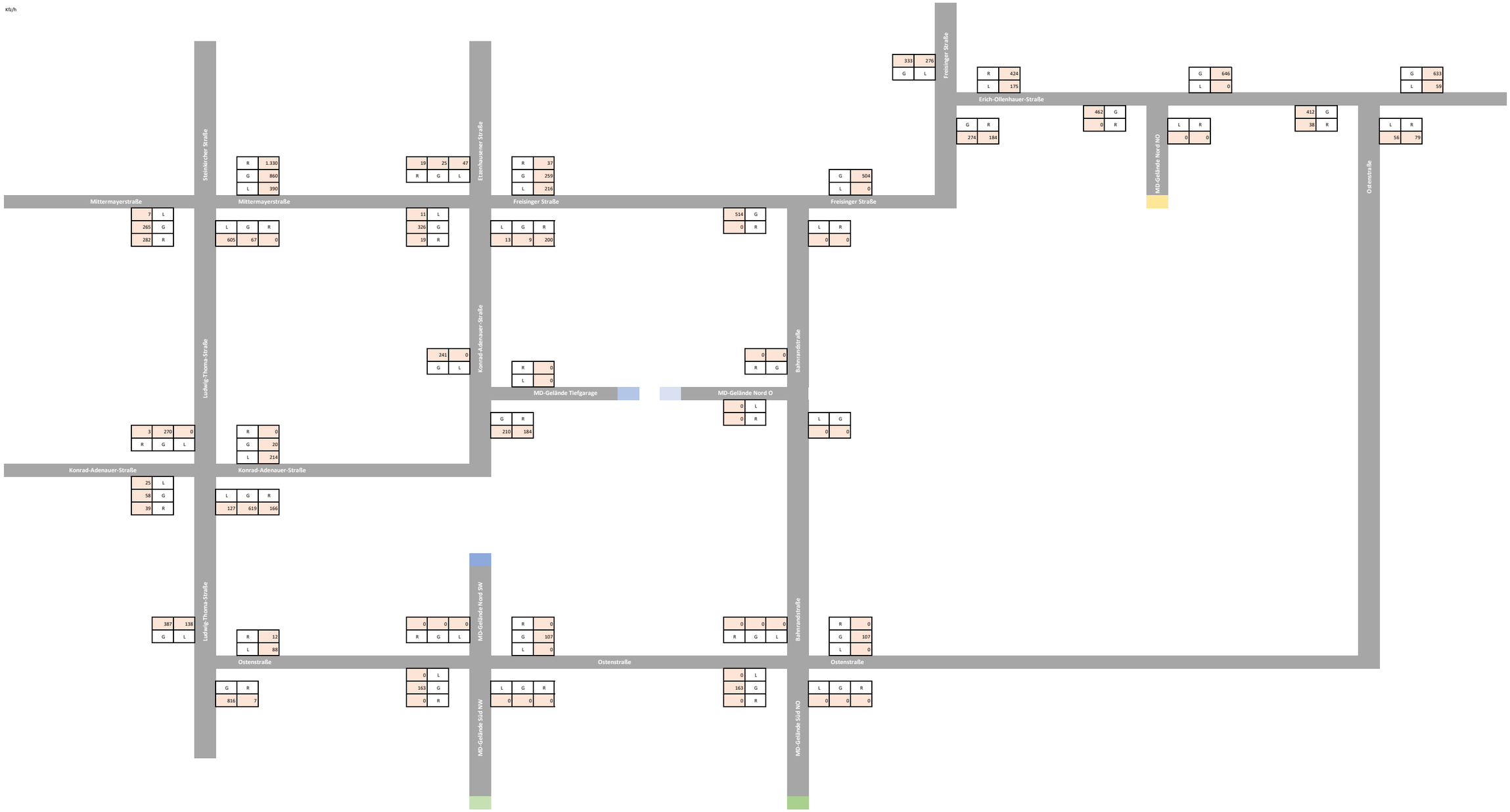
Kfz/h



Analysefall Abendspitze

Ausgangslage 2020

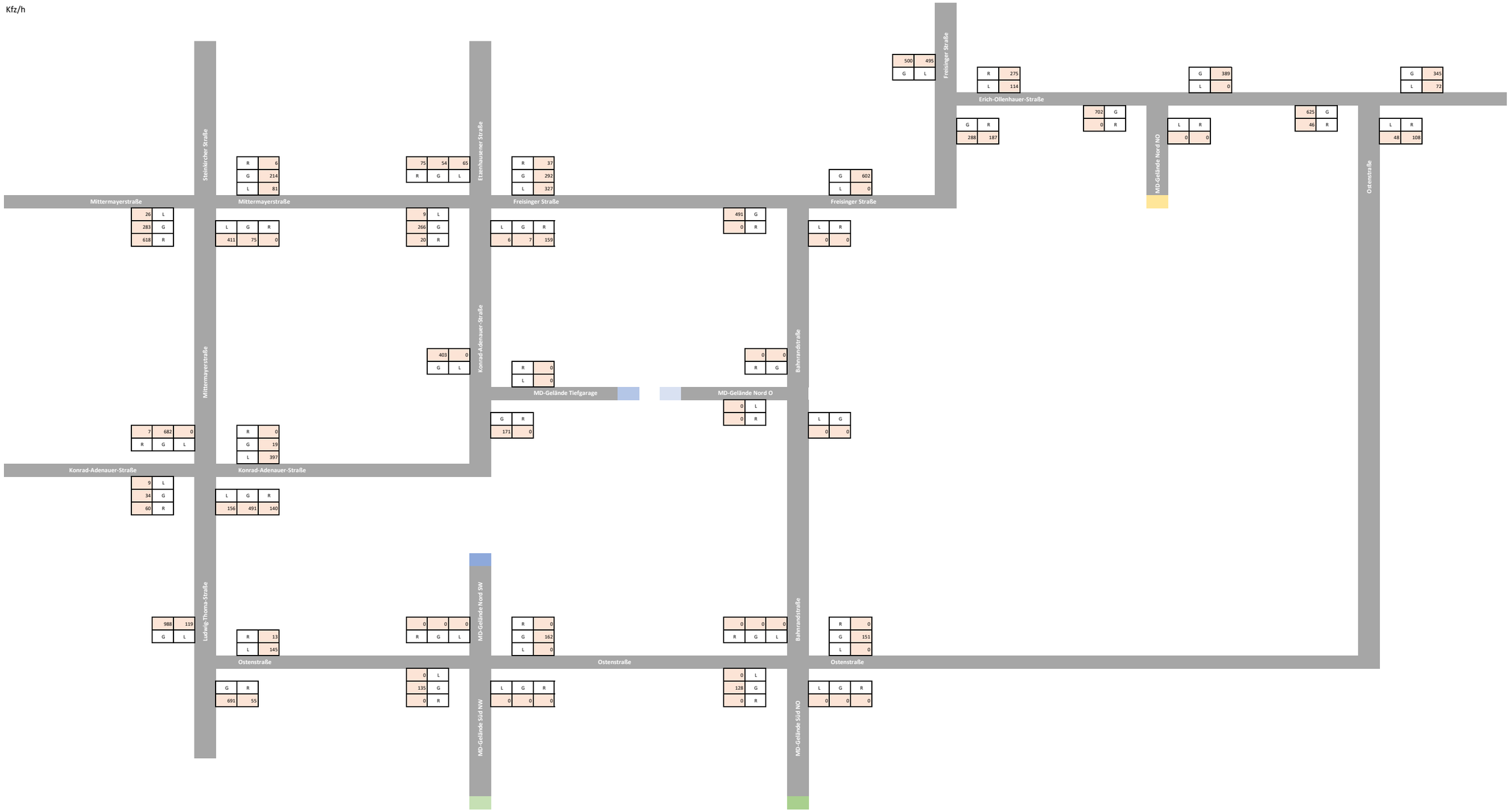
Kfz/h



PF0 Morgenspitze

Prognose-Nullfall 2035

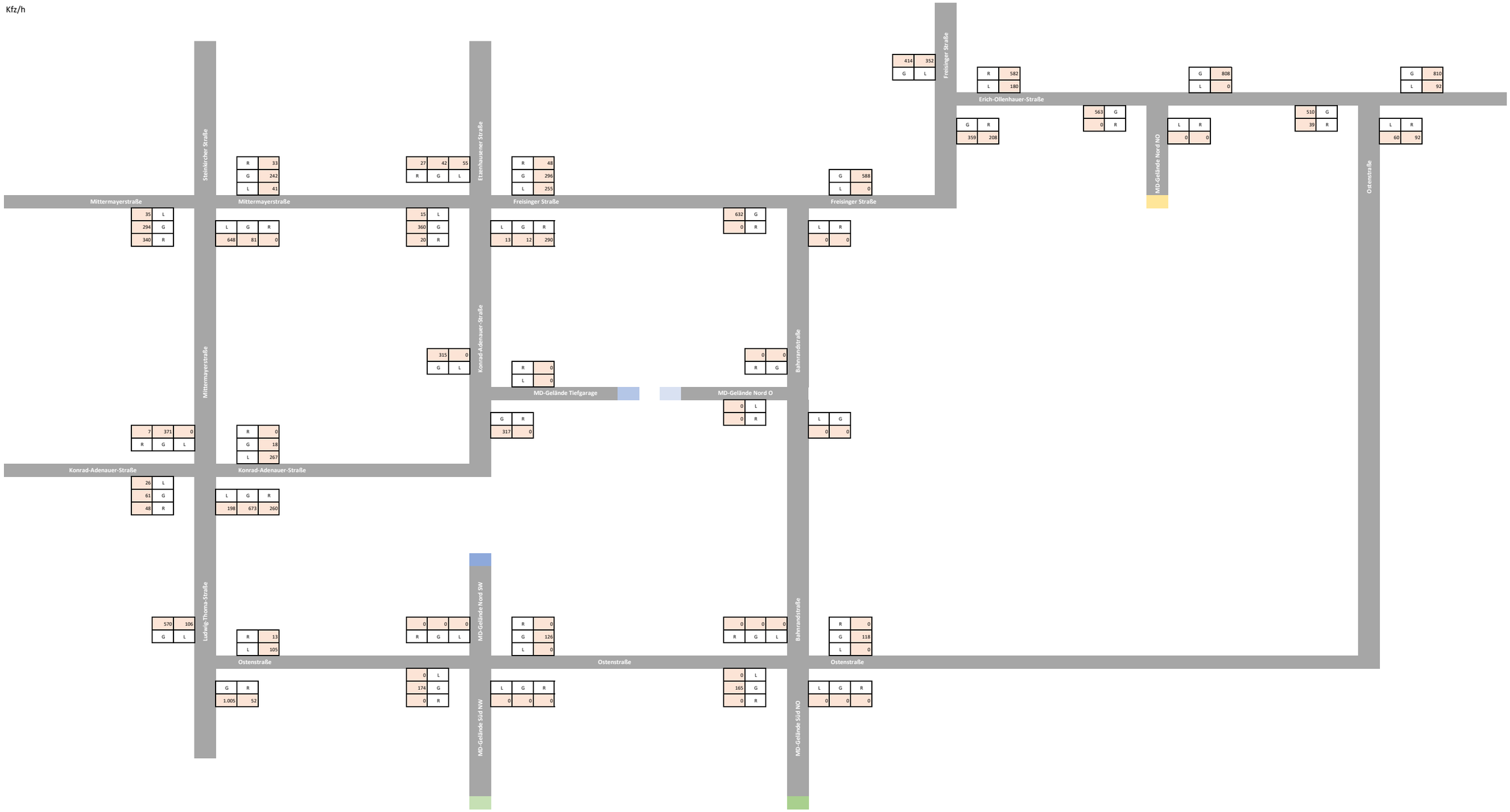
Kfz/h



PF0 Abendspitze

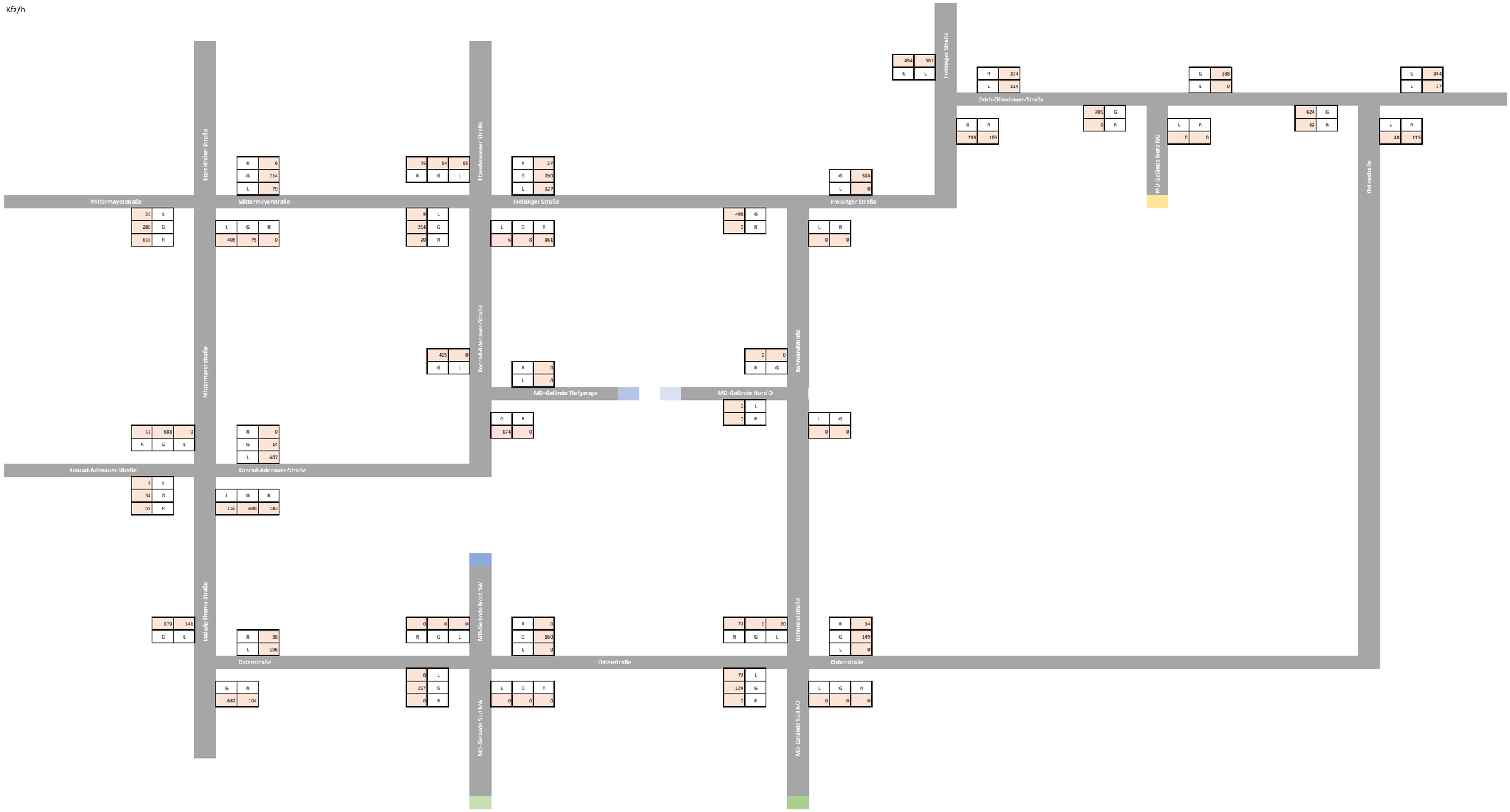
Prognose-Nullfall 2035

Kfz/h



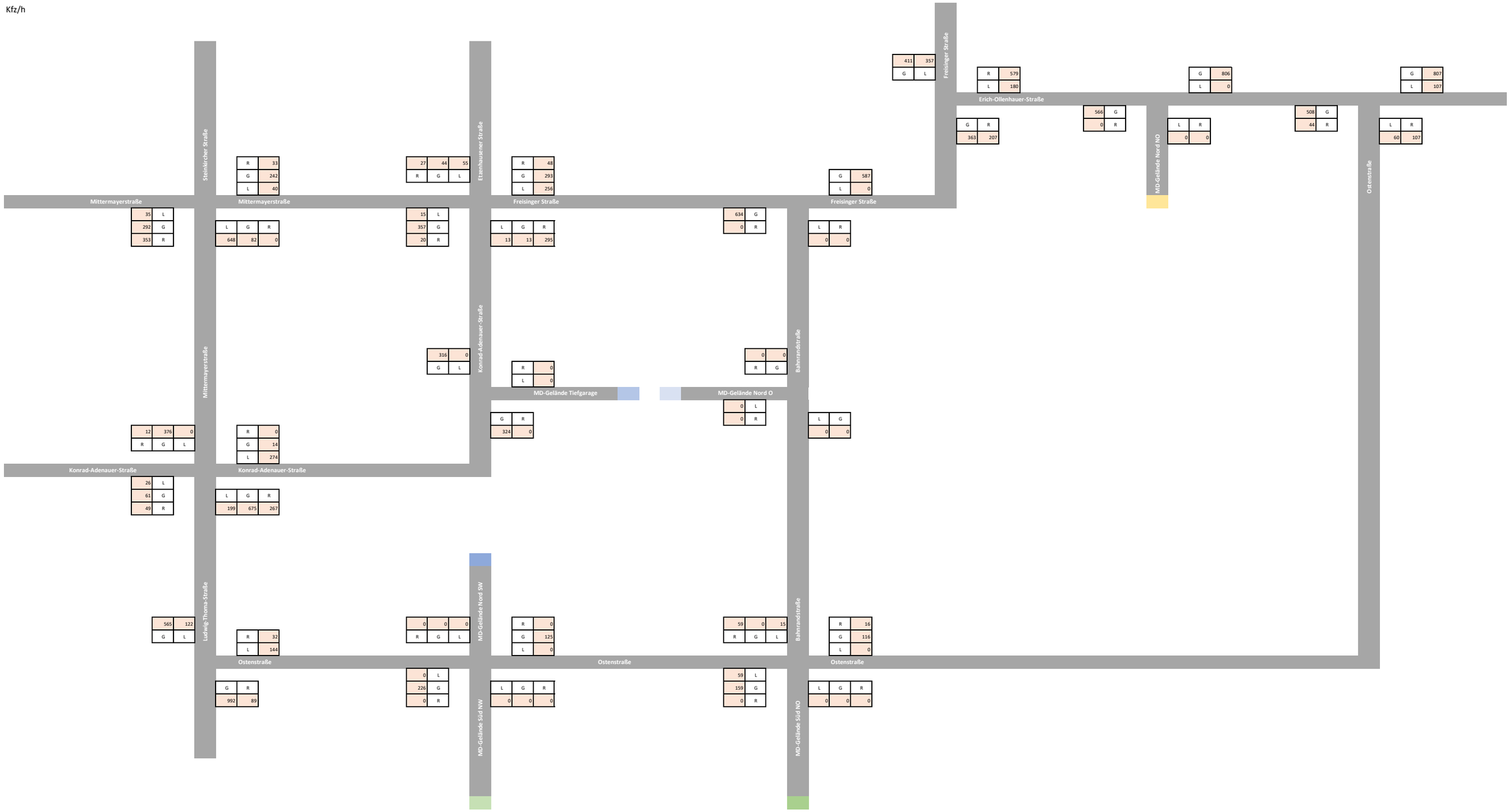
PF1 Morgenspitze

Kfz/h



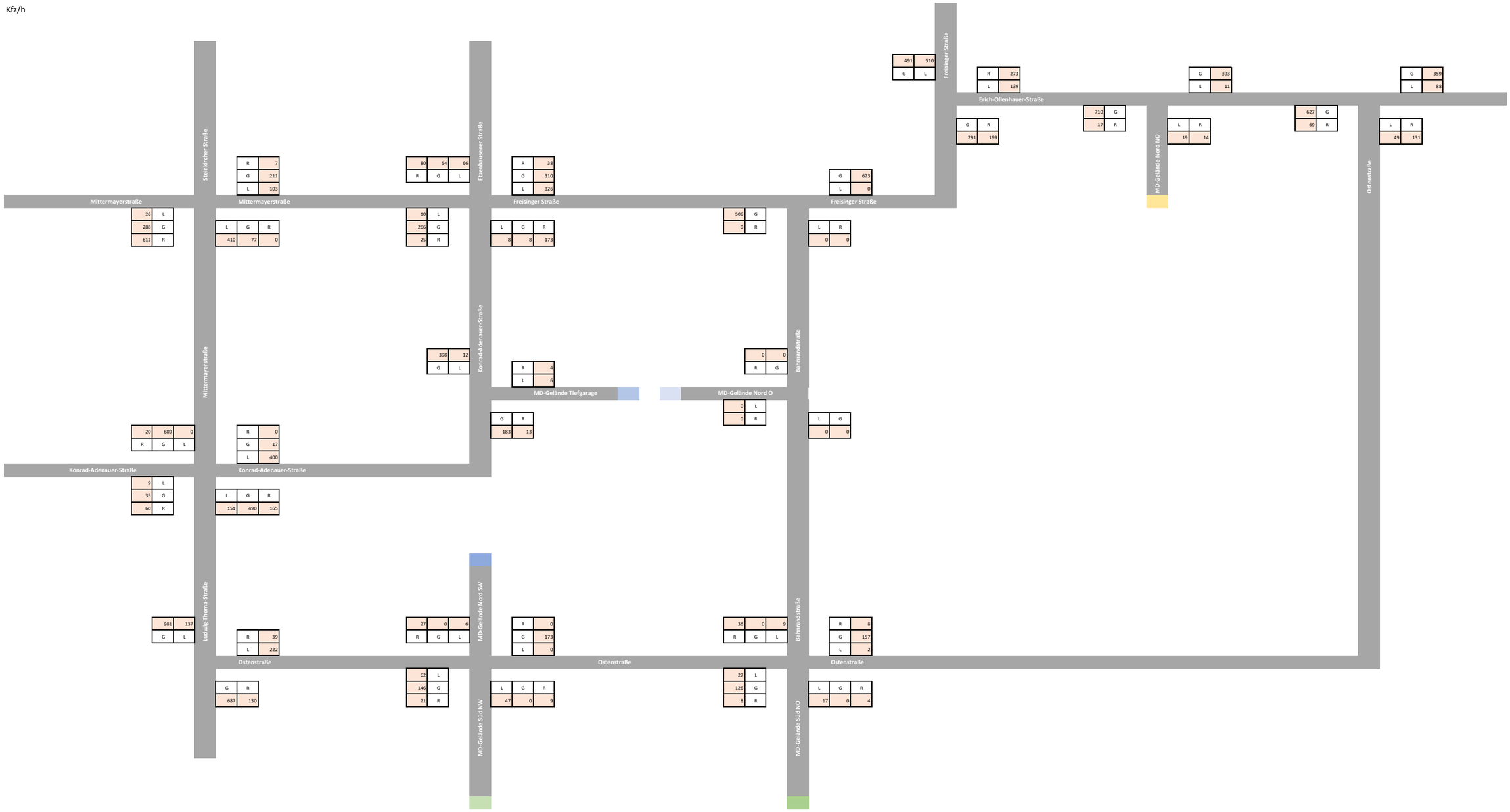
PF1 Abendspitze

Kfz/h



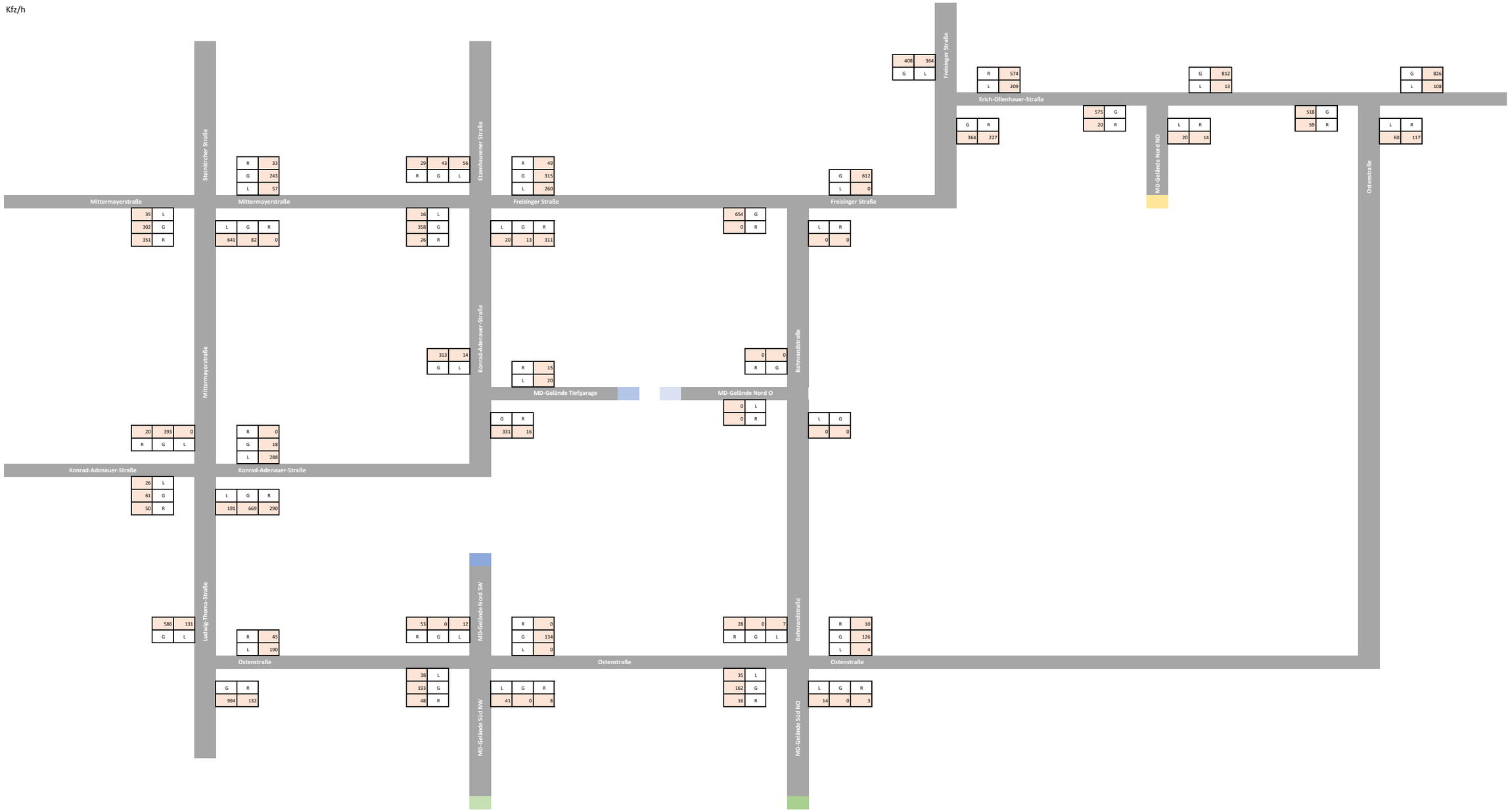
PF2 Morgenspitze

Kfz/h



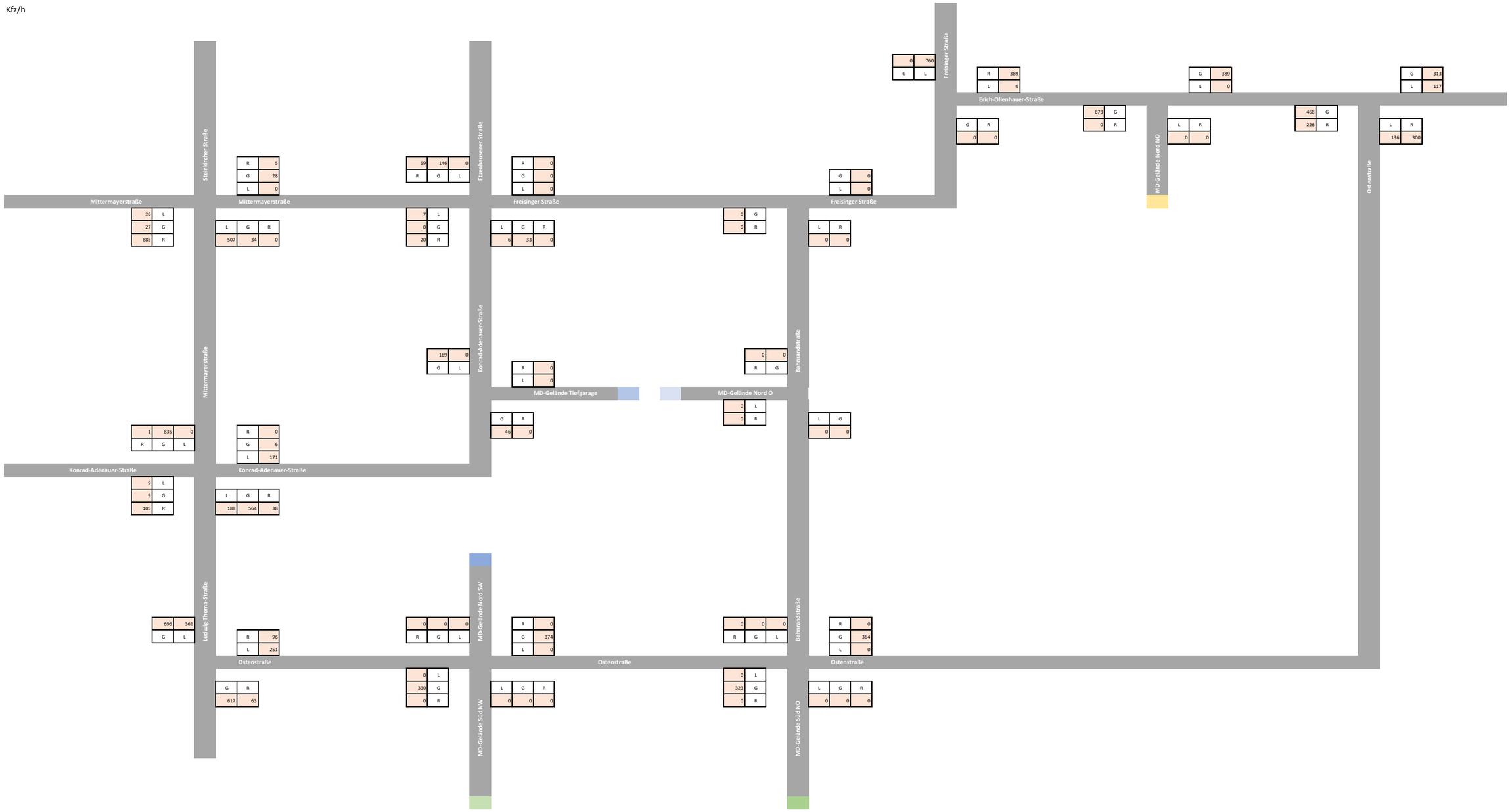
PF2 Abendspitze

Kfz/h



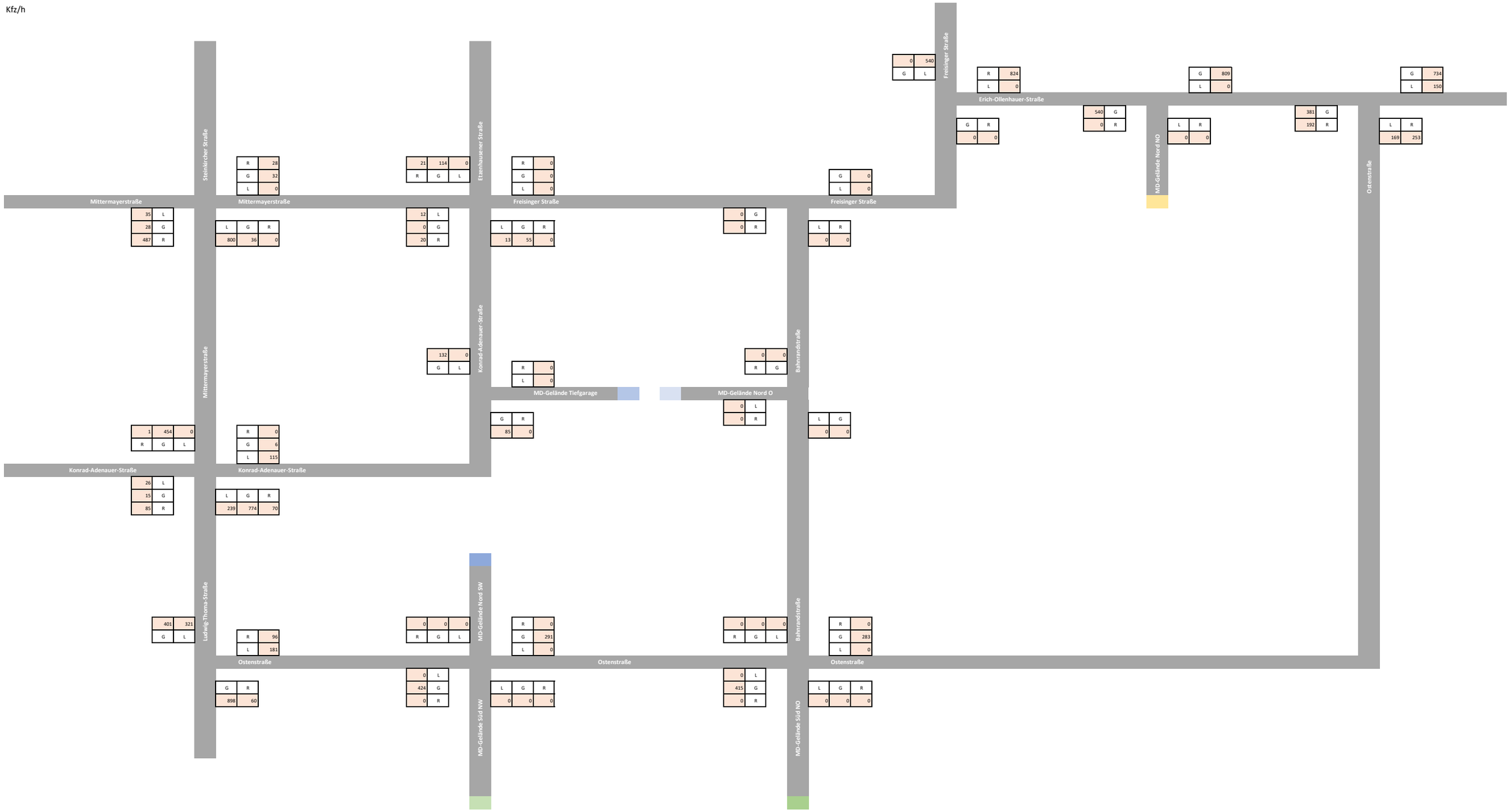
PF3 Morgenspitze

Kfz/h



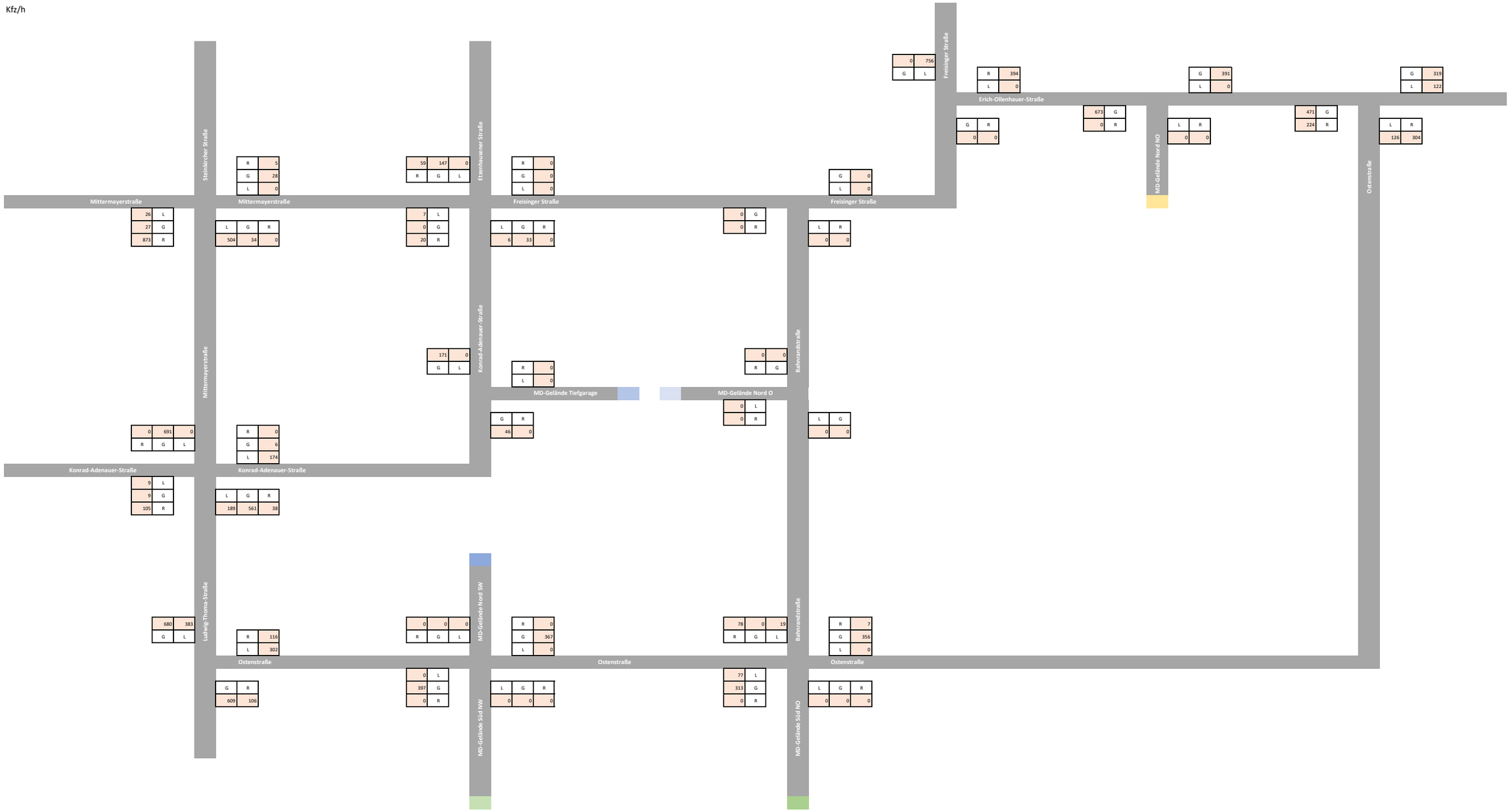
PF3 Abendspitze

Kfz/h



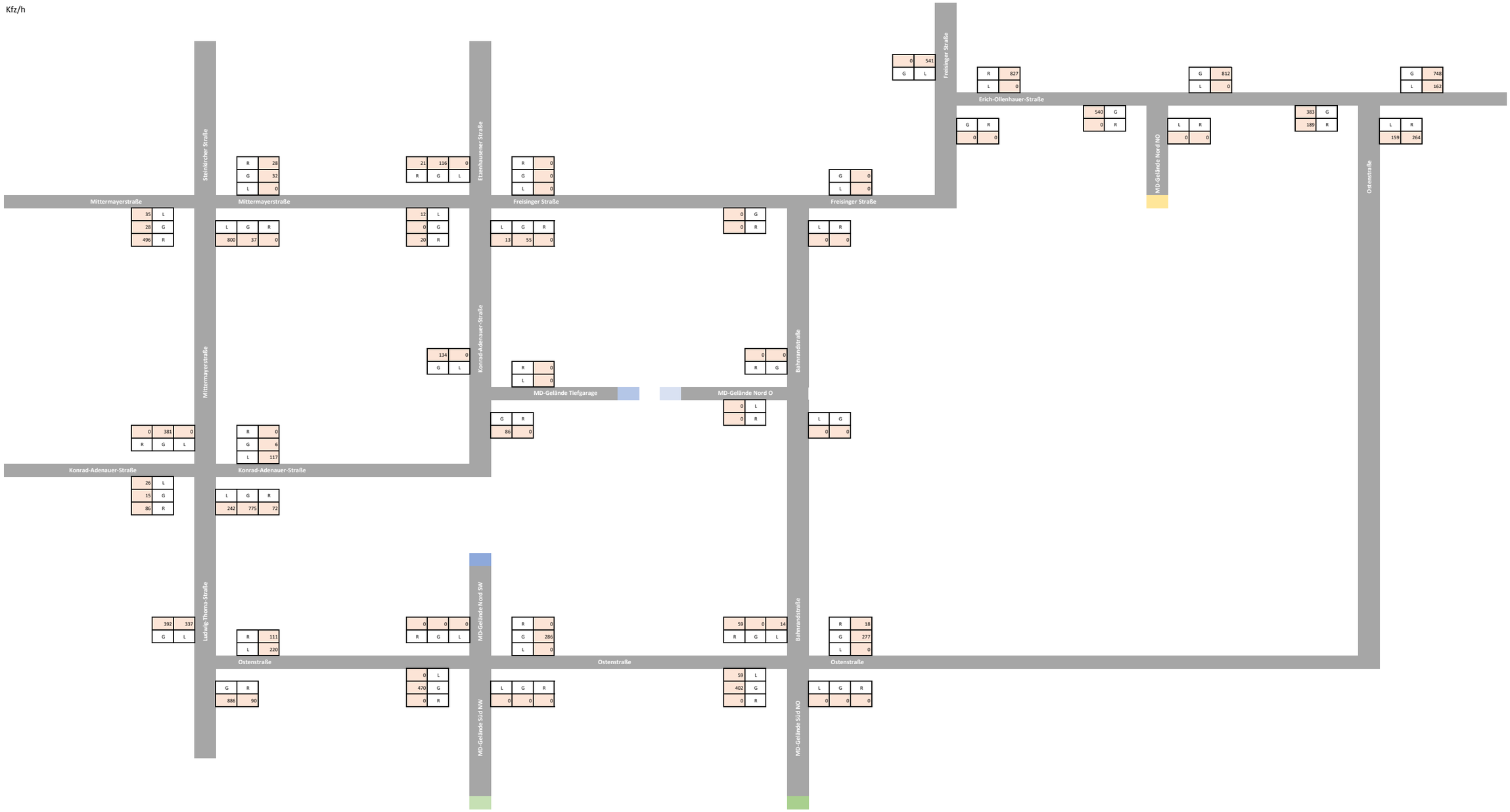
PF4 Morgenspitze

Kfz/h



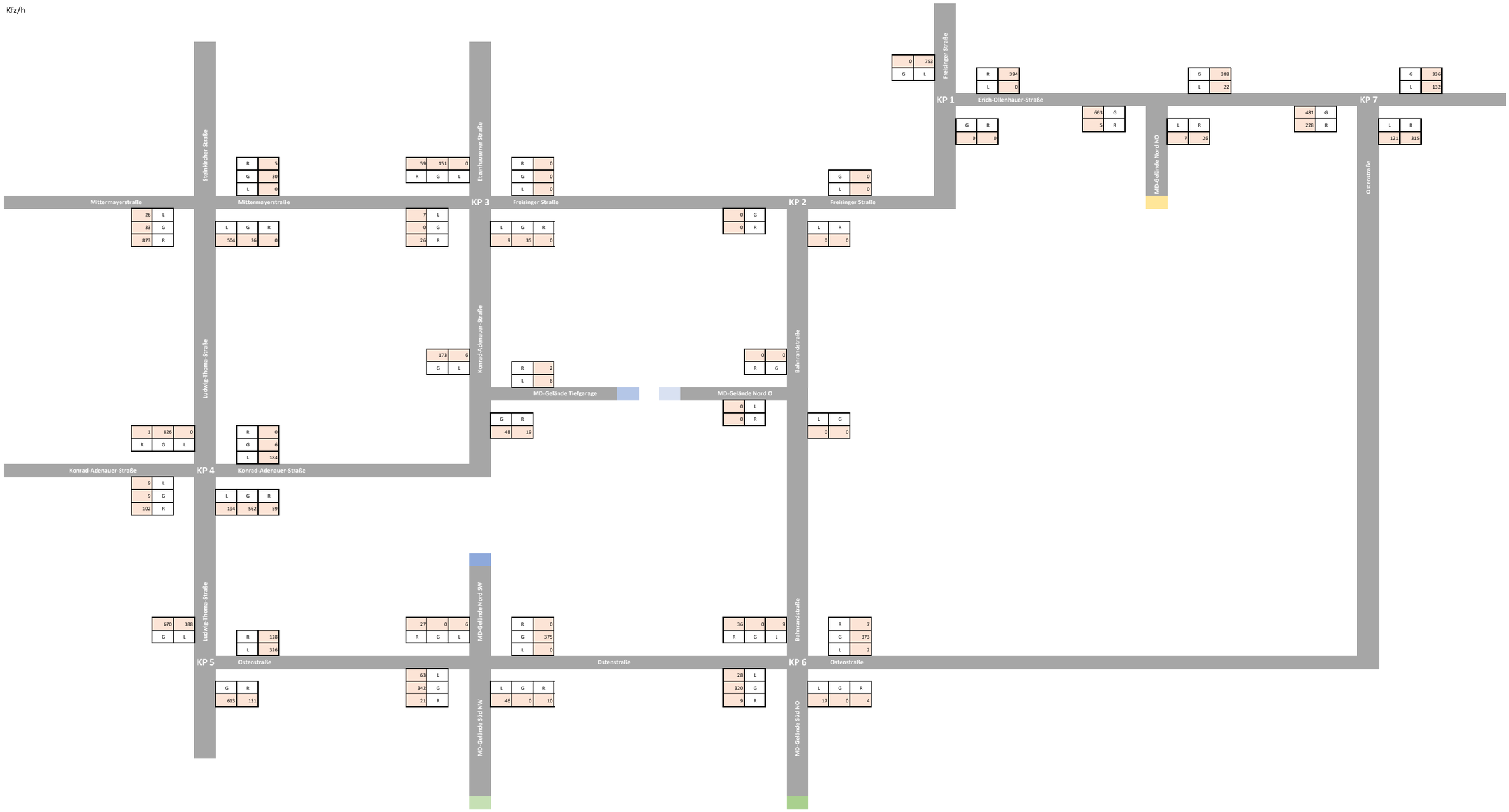
PF4 Abendspitze

Kfz/h



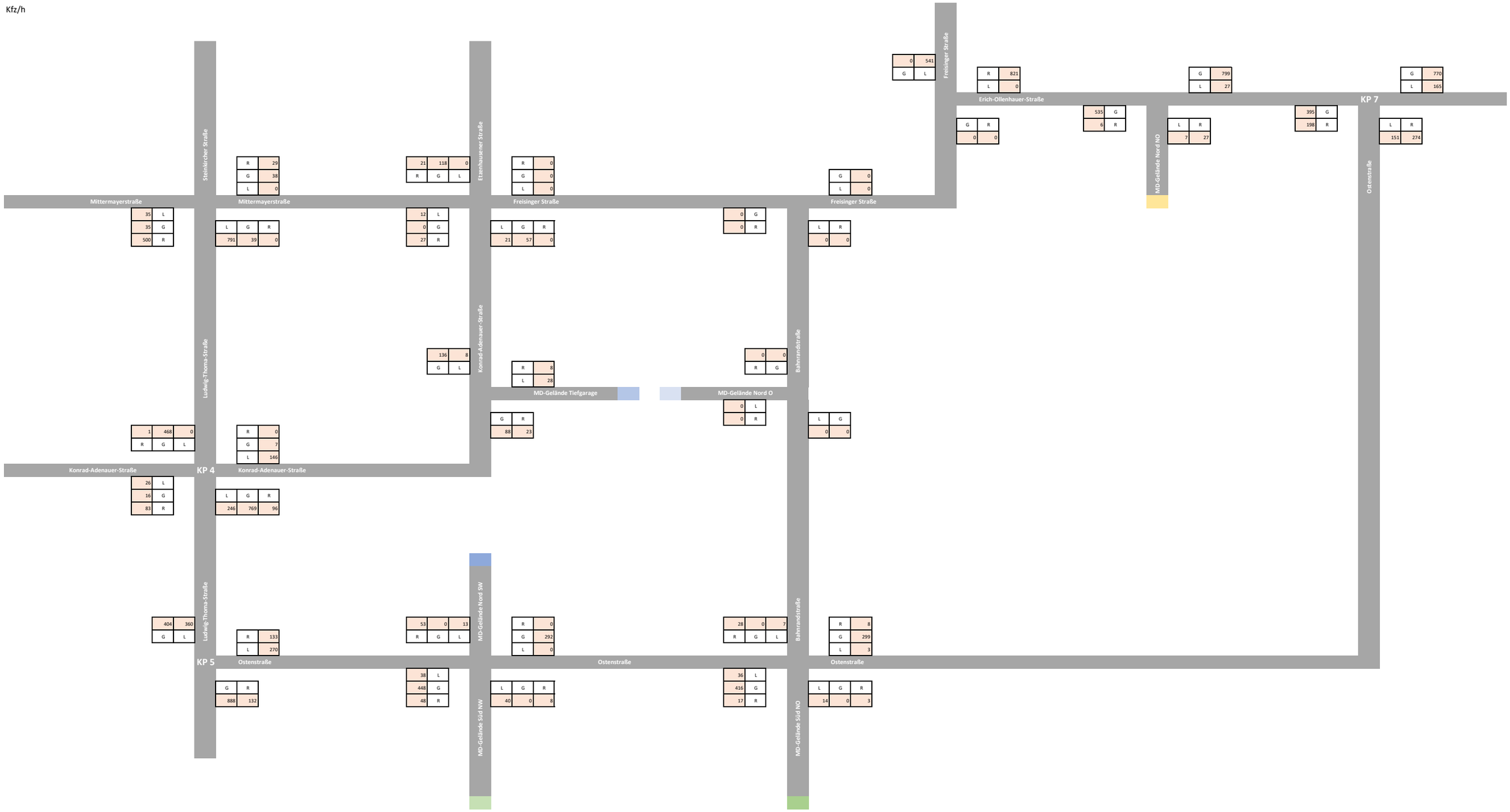
PF5 Morgenspitze

Kfz/h



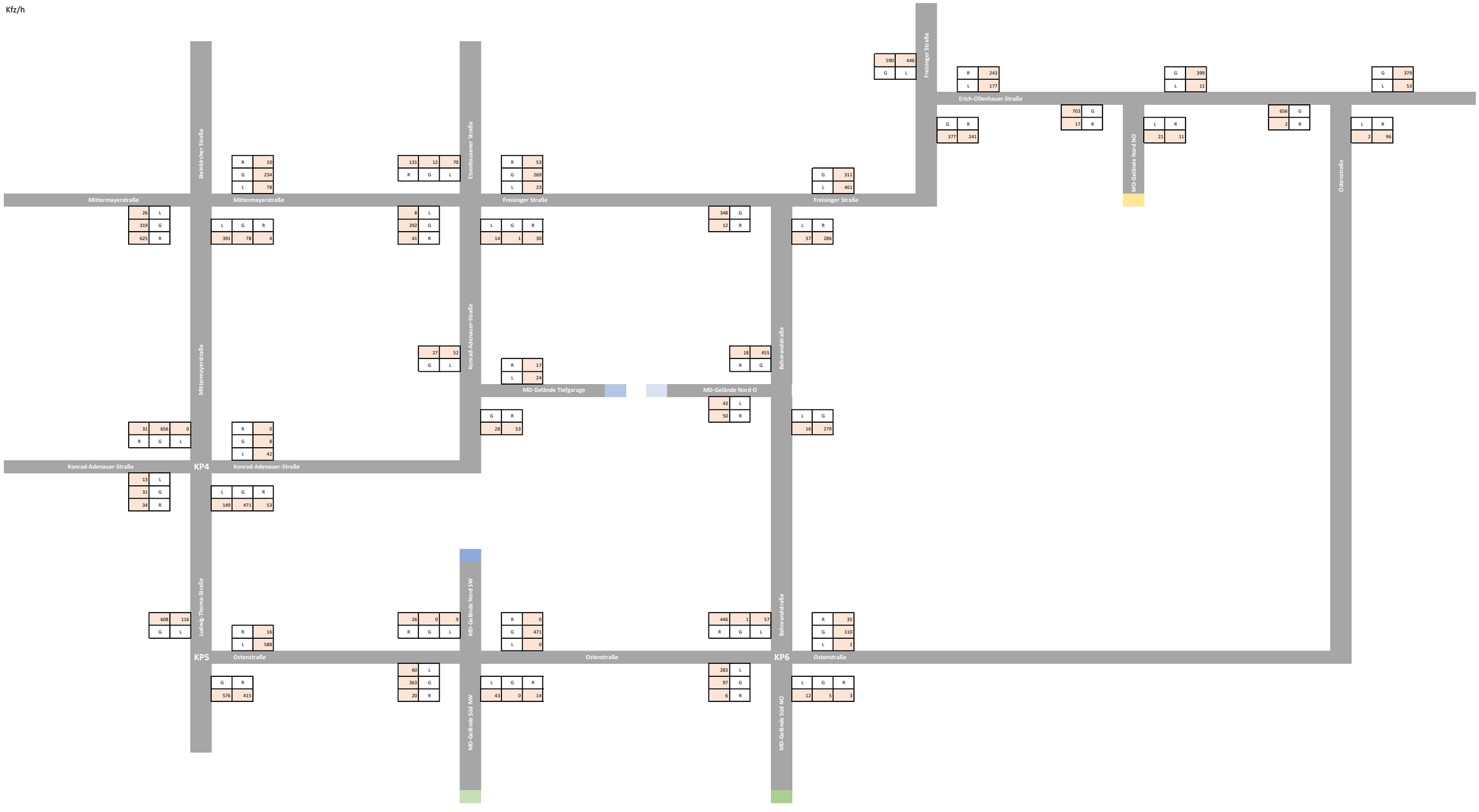
PF5 Abendspitze

Kfz/h



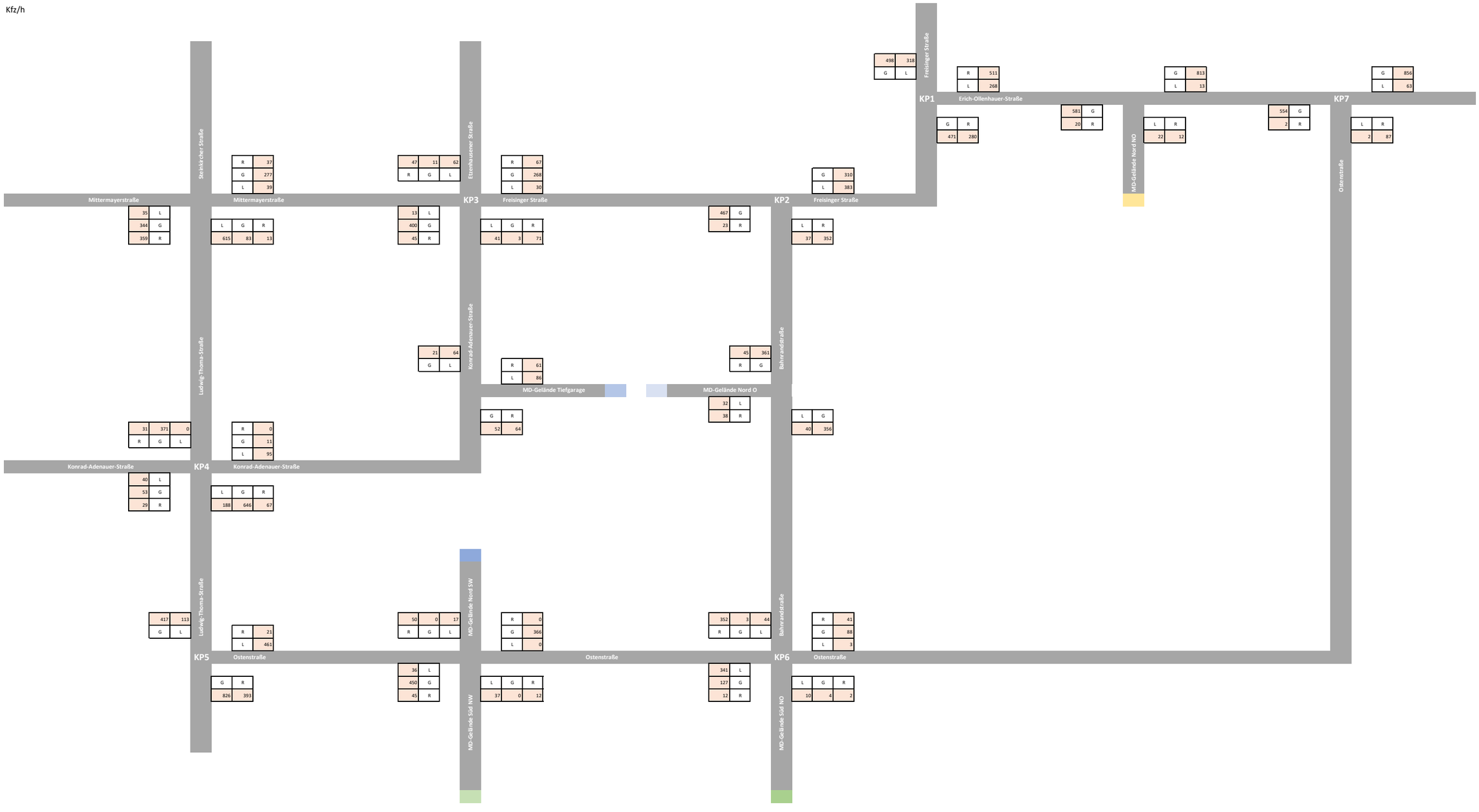
PF6 Morgenspitze

Kfz/h



PF6 Abendspitze

Kfz/h



Anhang 5: HBS-Nachweise: Qualitätsstufen und Rückstaulängen

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP1 – Erich-Ollenhauer-Straße/ Freisinger Straße

Signalisierung

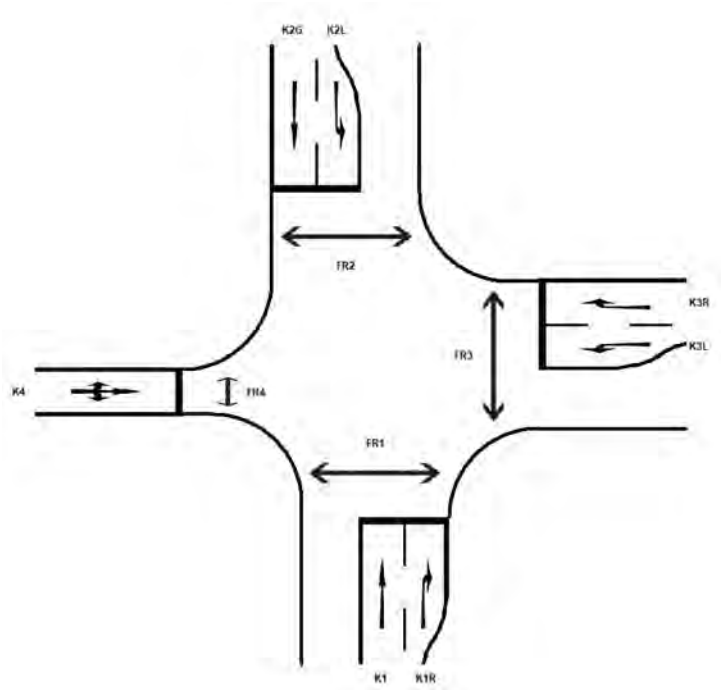


Abbildung 1: Knotenstromübersicht LSA Knotenpunkt 1

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q ASP [Kfz/h]	L ASP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	9	8	D
K1R	165	51	C	184	47	B
K1	220	73	C	274	81	C
K3R	200	44	A	424	101	B
K3L (2)	-	-	-	599	135	B
K3L	111	39	C	175	52	B
K2G (2)	790	194	B	609	204	D
K2G	402	76	A	333	72	A
K2L	388	113	C	276	110	E

Tabelle 1: KP1 Analyse LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	9	8	D
K1R	187	57	C	208	53	B
K1 (2)	475	147	D	-	-	-
K1	288	99	D	395	112	D
K3R	275	58	A	582	140	B
K3L (2)	389	86	B	762	191	B
K3L	114	41	C	180	57	C
K2G (2)	995	282	C	766	247	D
K2G	500	88	A	414	83	A
K2L	495	142	C	352	122	D

Tabelle 2: KP1 P0 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	8	8	D
K1R	185	57	C	53	53	B
K1 (2)	478	150	D	-	-	-
K1	293	102	D	363	114	D
K3R	274	58	A	579	139	B
K3L (2)	388	86	B	759	189	B
K3L	114	41	C	180	57	C
K2G (2)	995	279	D	768	262	D
K2G	484	87	A	411	87	B
K2L	501	145	C	357	125	D

Tabelle 3: KP1 P1 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	9	8	D
K1R	199	61	C	227	59	B
K1 (2)	490	154	D	591	189	D
K1	291	101	D	364	124	D
K3R	273	58	A	574	137	B
K3L (2)	412	97	B	783	198	B
K3L	139	49	C	209	63	C
K2G (2)	1001	299	D	772	238	D
K2G	491	87	A	408	83	B
K2L	510	149	C	364	124	D

Tabelle 4: KP1 P2 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	9	8	D
K1R	0	0	-	0	0	-
K1 (2)	-	-	-	-	-	-
K1	0	0	-	0	0	-
K3R	389	76	A	199	199	B
K3L (2)	-	-	-	-	-	-
K3L	0	0	-	0	0	-
K2G (2)	760	228	-	129	129	-
K2G	0	0	-	0	0	-
K2L	760	228	D	129	129	B

Tabelle 5: KP1 P3 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	9	8	D
K1R	0	0	-	0	0	-
K1 (2)	-	-	-	-	-	-
K1	0	0	-	0	0	-
K3R	394	51	A	827	123	A
K3L (2)	-	-	-	-	-	-
K3L	0	0	-	0	0	-
K2G (2)	756	130	-	-	-	-
K2G	0	0	-	0	0	-
K2L	756	130	A	541	85	A

Tabelle 6: KP1 P4 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	9	8	D	9	8	D
K1R	0	0	-	0	0	-
K1 (2)	-	-	-	-	-	-
K1	0	0	-	0	0	-
K3R	394	77	A	821	123	B
K3L (2)	-	-	-	-	-	-
K3L	0	0	-	0	0	-
K2G (2)	753	222	-	541	129	-
K2G	0	0	-	0	0	-
K2L	753	222	C	541	129	B

Tabelle 7: KP1 P5 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K4	12	9	D	12	9	D
K1R	241	68	B	280	72	B
K1(2)	618	171	C	751	237	D
K1	377	113	C	471	144	D
K3R	243	61	B	779	265	D
K3L (2)	-	-	-	511	141	C
K3L	177	69	D	268	89	D
K2G (2)	1036	328	D	816	274	D
K2G	590	98	A	498	102	A
K2L	446	139	D	318	116	D

Tabelle 8: KP1 P6 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP2 – Freisinger Straße / Bahnrandstraße

Signalisierung

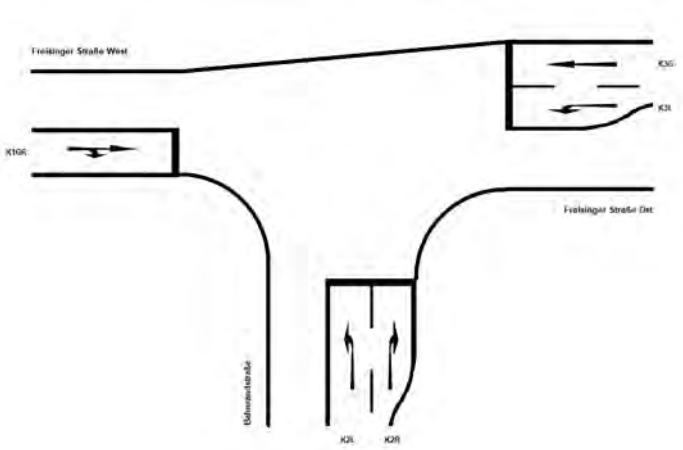


Abbildung 2: Knotenstromübersicht LSA Knotenpunkt 2

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1GR	360	81	B	490	104	B
K2R	286	48	A	352	60	A
K2L (2)	323	56	A	389	69	A
K2L	37	18	C	37	18	C
K3R (2)	772	114	A	693	110	A
K3R	311	25	A	310	25	A
K3L	461	87	B	383	79	B

Tabelle 9: KP2 P6 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP3 – Freisinger Straße / Etzenhausener Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Teilknoten Etzenhausener Straße - Vorfahrtregelung

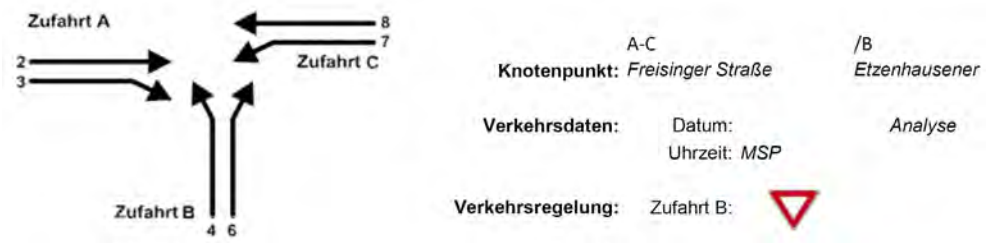


Abbildung 3: Knotenstromübersicht 1 VFK Etzenhausener Straße Knotenpunkt 3

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	533	-	A	476	-	A
3	29	-	A	37	-	A
4	55	-	B	47	-	B
6	84	-	A	43	-	A
7	7	-	A	11	-	A
8	241	-	A	326	-	A
2+3	562	14	A	513	14	A
4+6	139	14	B	90	7	B
7+8	248	7	A	337	7	A

Tabelle 10: KP3 VFK Etzenhausener Straße Analyse MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	619	-	A	551	-	A
3	27	-	A	48	-	A
4	65	-	B	55	-	B
6	129	-	A	69	-	A
7	6	-	A	15	-	A
8	266	-	A	360	-	A
2+3	646	14	A	599	14	A
4+6	194	20	B	124	14	B
7+8	275	7	A	375	7	A

Tabelle 11: KP3 VFK Etzenhausener Straße P0 MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	618	-	A	549	-	A
3	37	-	A	48	-	A
4	65	-	B	55	-	B
6	130	-	A	70	-	A
7	9	-	A	15	-	A
8	264	-	A	357	-	A
2+3	655	20	A	597	14	A
4+6	195	20	B	125	14	B
7+8	273	7	A	372	7	A

Tabelle 12: KP3 VFK Etzenhausener Straße P1 MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	533	-	A	575	-	A
3	29	-	A	49	-	A
4	55	-	B	56	-	B
6	84	-	A	72	-	A
7	7	-	A	16	-	A
8	241	-	A	358	-	A
2+3	562	14	A	624	14	A
4+6	139	14	B	128	14	B
7+8	248	7	A	374	7	A

Tabelle 13: KP3 VFK Etzenhausener Straße P2 MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Teilknoten Konrad-Adenauer Straße - Vorfahrtregelung

Abbildung 4: Knotenstromübersicht 1 VFK Konrad-Adenauer-Straße Knotenpunkt 3

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	248	-	A	337	-	A
3	19	-	A	19	-	A
4	6	-	B	13	-	B
6	114	-	A	209	-	A
7	277	-	A	216	-	A
8	256	-	A	259	-	A
2+3	267	7	A	356	7	A
4+6	120	7	A	222	14	A
7+8	533	14	A	475	14	A

Tabelle 14: KP3 VFK Konrad-Adenauer-Straße Analyse MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	276	-	A	375	-	A
3	20	-	A	20	-	A
4	6	-	C	13	-	C
6	166	-	A	302	-	A
7	327	-	A	255	-	A
8	292	-	A	196	-	A
2+3	296	7	A	395	7	A
4+6	172	14	A	315	27	B
7+8	619	20	A	551	20	A

Tabelle 15: KP3 VFK Konrad-Adenauer-Straße P0 MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	273	-	A	372	-	A
3	20	-	A	20	-	A
4	6	-	C	13	-	C
6	169	-	A	308	-	A
7	327	-	A	256	-	A
8	290	-	A	293	-	A
2+3	293	7	A	392	7	A
4+6	175	14	A	321	27	B
7+8	617	20	A	549	20	A

Tabelle 16: KP3 VFK Konrad-Adenauer-Straße P1 MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	276	-	A	374	-	A
3	25	-	A	26	-	A
4	8	-	C	20	-	C
6	181	-	A	325	-	B
7	326	-	A	260	-	A
8	310	-	A	315	-	A
2+3	301	7	A	400	7	A
4+6	189	14	A	345	33	B
7+8	636	27	A	575	20	A

Tabelle 17: KP3 VFK Konrad-Adenauer-Straße P2 MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Gesamtknoten - Signalisierung

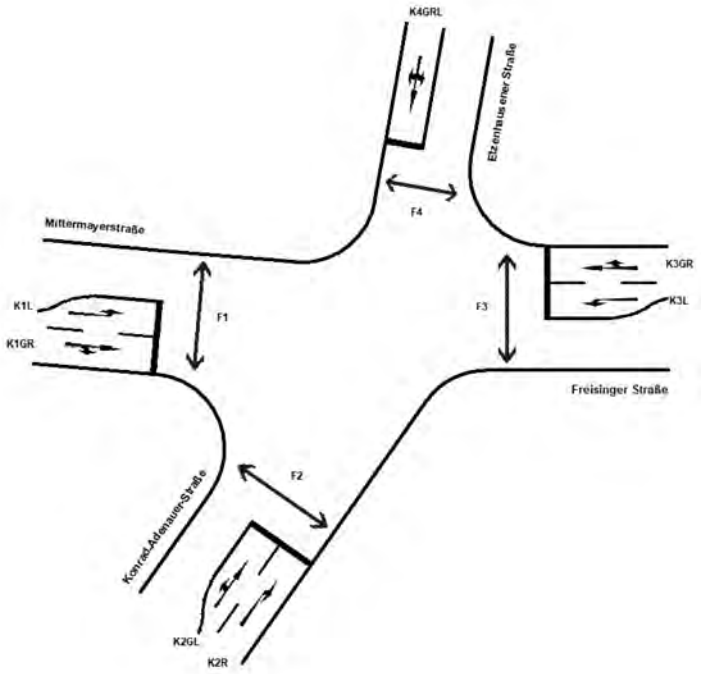


Abbildung 5: Knotenstromübersicht 2 LSA Knotenpunkt 3

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1GR	333	72	B	445	121	C
K1L	8	6	C	13	8	C
K2R	30	9	A	71	15	A
K2GL	15	9	C	44	20	C
K3GR	322	84	C	325	80	C
K3L	23	13	C	30	13	B
K4GRL	213	65	C	120	42	D

Tabelle 18: KP3 P6 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Gesamtknoten - Kreisverkehr

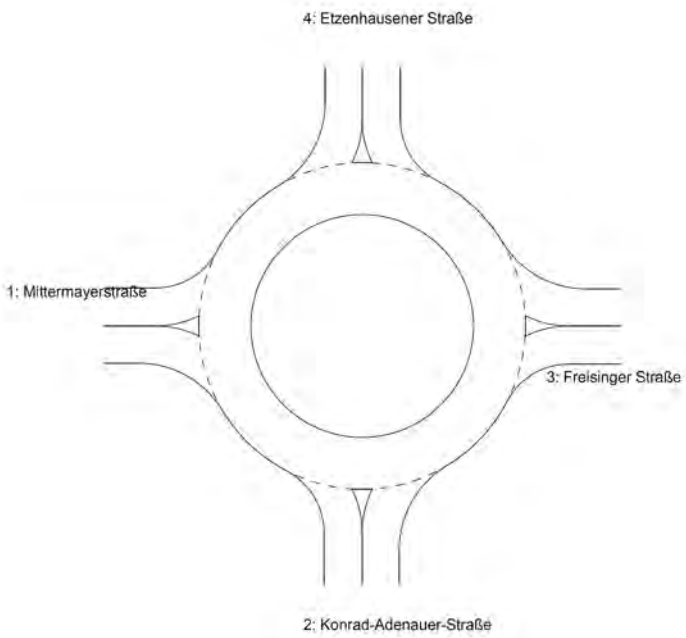


Abbildung 6: Knotenstromübersicht 3 KVP Knotenpunkt 3

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
1	342	12	A	458	18	A
2	45	6	A	115	6	A
3	300	12	A	364	12	A
4	212	6	A	1521	6	A

Tabelle 19: KP3 P6 KVP MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP4 – Ludwig-Thoma-Straße / Konrad-Adenauer-Straße

Signalisierung

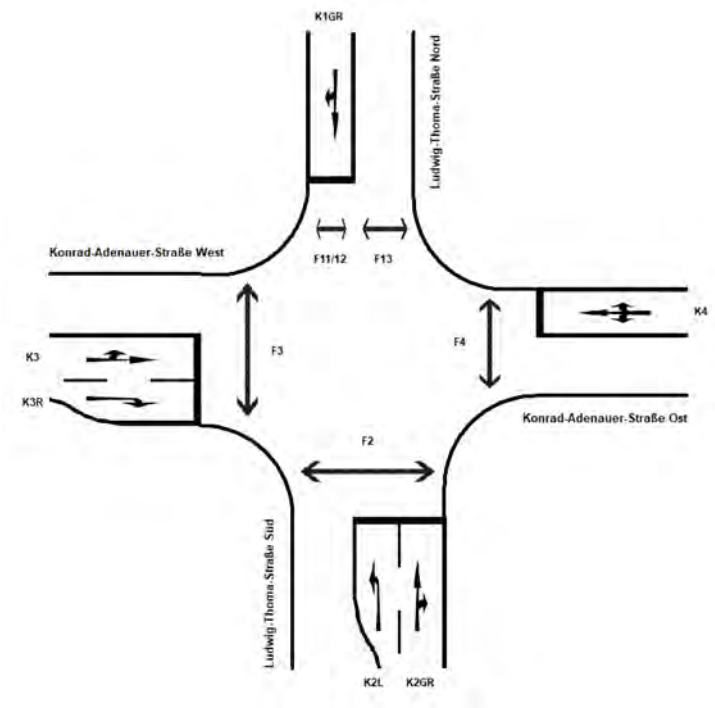


Abbildung 7: Knotenstromübersicht LSA Knotenpunkt 4

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	48	1	A	39	1	A
K3	41	18	C	83	30	C
K2	541	84	A	865	159	A
K2L	100	32	B	127	36	B
K4	339	107	D	234	68	C
K1	499	113	B	273	60	B

Tabelle 20: KP4 Analyse LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	60	1	A	48	1	A
K3	43	18	C	87	31	C
K2	631	101	A	933	184	B
K2L	156	50	C	198	55	B
K4	416	185	E	285	84	C
K1	689	192	C	378	82	B

Tabelle 21: KP4 P0 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	59	16	A	49	11	A
K3	43	19	C	87	32	C
K2	631	120	A	942	192	B
K2L	156	62	D	199	56	C
K4	421	114	C	288	87	C
K1	695	224	D	388	85	B

Tabelle 22: KP4 P1 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	60	1	A	50	1	A
K3	44	17	B	87	31	C
K2	655	120	A	959	195	B
K2L	151	58	D	191	54	C
K4	417	120	C	306	92	C
K1	709	210	D	413	91	B

Tabelle 23: KP4 P2 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	105	25	A	85	17	A
K3	18	10	C	41	18	C
K2	602	87	A	844	154	A
K2L	188	65	D	239	68	C
K4	177	56	C	121	38	C
K1	836	263	D	455	101	B

Tabelle 24: KP4 P3 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	105	24	A	86	17	A
K3	18	10	C	41	18	C
K2	599	95	A	847	154	A
K2L	189	67	D	424	67	C
K4	180	55	C	123	39	C
K1	691	159	B	381	83	B

Tabelle 25: KP4 P4 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	102	24	A	83	17	A
K3	18	10	C	42	19	C
K2	621	91	A	865	161	A
K2L	194	67	D	246	71	C
K4	190	60	C	153	46	C
K1	827	251	D	469	105	B

Tabelle 26: KP4 P5 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K3R	34	10	A	29	8	A
K3	44	19	C	93	34	C
K2	524	81	A	713	119	A
K2L	149	48	C	188	53	C
K4	50	19	B	106	34	C
K1	687	192	C	402	88	B

Tabelle 27: KP4 P6 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP5 – Ludwig-Thoma-Straße / Ostendstraße

Vorfahrtregelung

Abbildung 8: Knotenstromübersicht VFK Knotenpunkt 5

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	561	-	A	816	-	A
3	7	-	A	7	-	A
4	122	-	F	88	-	E
6	12	-	A	12	-	A
7	156	-	A	138	-	B
8	671	-	A	387	-	A
2+3	568	14	A	823	27	A
4+6	134	192	F	100	80	E
7+8	827	27	A	525	20	A

Tabelle 28: KP5 Analyse VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	691	-	A	1005	-	A
3	55	-	A	52	-	A
4	145	-	F	105	-	F
6	13	-	A	13	-	B
7	119	-	A	106	-	B
8	988	-	A	570	-	A
2+3	746	20	A	1057	40	A
4+6	158	436	F	118	238	F
7+8	1107	47	A	676	20	A

Tabelle 29: KP5 P0 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	682	-	A	992	-	A
3	104	-	A	89	-	A
4	196	-	F	144	-	F
6	38	-	A	32	-	B
7	141	-	B	122	-	B
8	989	-	A	565	-	A
2+3	786	20	A	1081	40	A
4+6	234	726	F	176	449	F
7+8	1120	66	B	687	27	A

Tabelle 30: KP5 P1 VFK MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	687	-	A	1188	-	A
3	130	-	A	136	-	A
4	222	-	F	193	-	F
6	39	-	A	45	-	B
7	137	-	B	137	-	D
8	981	-	A	642	-	A
2+3	817	27	A	1324	47	B
4+6	261	819	F	238	680	F
7+8	1118	66	B	779	40	D

Tabelle 31: KP5 P2 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	617	-	A	898	-	A
3	63	-	A	60	-	A
4	251	-	F	181	-	F
6	96	-	A	96	-	B
7	361	-	C	321	-	E
8	696	-	A	401	-	A
2+3	680	20	A	958	33	A
4+6	347	MAX	F	277	MAX	F
7+8	1057	264	E	722	218	D

Tabelle 32: KP5 P3 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	609	-	A	886	-	A
3	106	-	A	90	-	A
4	302	-	F	220	-	F
6	116	-	B	111	-	B
7	383	-	D	337	-	E
8	680	-	A	392	-	A
2+3	715	20	A	976	33	A
4+6	418	MAX	F	331	MAX	F
7+8	1063	264	E	729	225	E

Tabelle 33: KP5 P4 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	613	-	A	888	-	A
3	131	-	A	132	-	A
4	326	-	F	270	-	F
6	128	-	B	133	-	B
7	388	-	D	360	-	F
8	670	-	A	404	-	A
2+3	744	20	A	1020	40	A
4+6	454	MAX	F	403	MAX	F
7+8	1058	264	E	764	225	E

Tabelle 34: KP5 P5 VFK MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Signalisierung

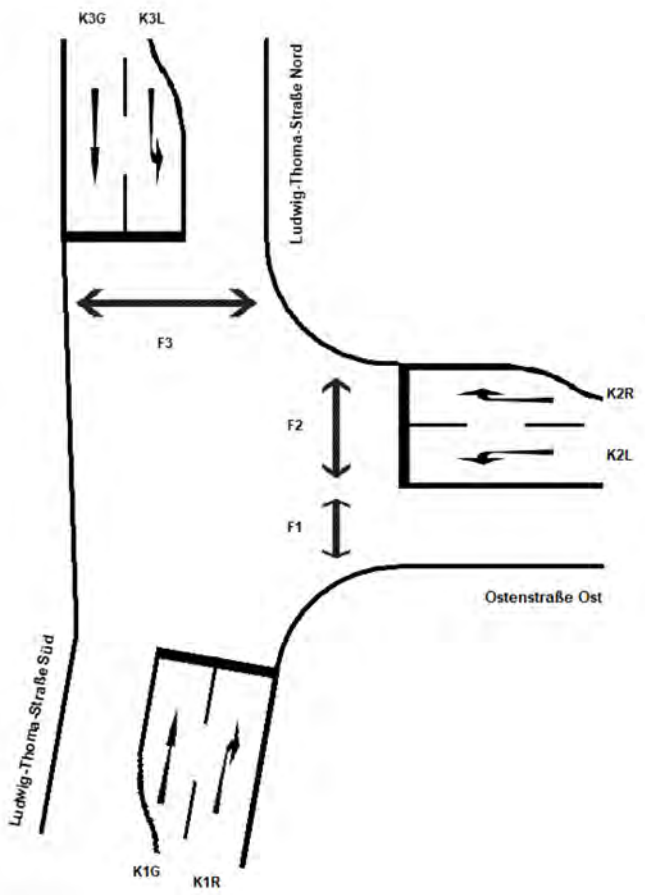


Abbildung 9: Knotenstromübersicht LSA Knotenpunkt 5

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1R	104	19	A	104	17	A
K1G	682	158	C	682	116	A
K2R	38	12	A	38	13	B
K2L	196	53	C	196	64	D
K3G	979	155	A	979	125	A
K3L	141	36	B	141	39	B

Tabelle 35: KP5 P1 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1R (2)	817	216	D	1126	284	C
K1R	130	20	A	132	16	A
K1G	687	181	D	994	264	D
K2R	39	12	A	45	15	B
K2L	222	60	C	190	59	C
K3G (2)	1118	329	D	-	-	-
K3G	981	173	A	586	63	A
K3L	137	40	C	131	46	D

Tabelle 36: KP5 P2 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1R (2)	-	-	-	958	299	D
K1R	63	13	A	60	14	A
K1G	617	173	D	898	288	D
K2R	96	23	A	96	31	B
K2L	251	68	C	181	70	D
K3G	969	90	A	401	12	A
K3L	361	95	C	321	113	D

Tabelle 37: KP5 P3 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1R (2)	-	-	-	976	306	D
K1R	106	19	A	90	18	A
K1G	609	165	D	886	288	D
K2R	116	26	A	111	3	B
K2L	302	87	D	220	88	E
K3G	680	87	A	382	46	A
K3L	383	105	C	337	123	E

Tabelle 38: KP5 P4 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1R (2)	-	-	-	1020	361	E
K1R	131	23	A	132	20	A
K1G	613	168	D	888	325	E
K2R	128	29	A	133	35	B
K2L	326	99	D	270	140	E
K3G (2)	-	-	-	764	326	E
K3G	670	86	A	404	43	A
K3L	388	108	D	360	182	E

Tabelle 39: KP5 P5 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1R (2)	994	281	D	1219	318	D
K1R	415	44	A	393	38	A
K1G	579	144	C	826	246	D
K2R	16	7	A	21	8	A
K2L	594	177	D	461	139	D
K3G (2)	724	187	C	-	-	-
K3G	608	107	A	417	58	A
K3L	116	46	D	113	44	D

Tabelle 40: KP5 P6 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP6 – Bahnrandstraße/ Ostendstraße

Signalisierung

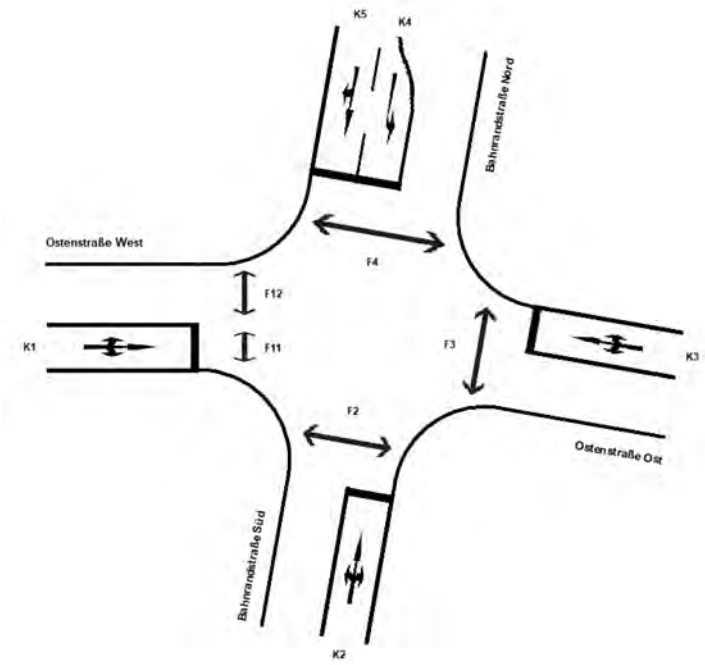


Abbildung 10: Knotenstromübersicht LSA Knotenpunkt 6

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1	386	46	A	480	58	A
K2	20	10	B	16	8	B
K3	146	37	B	132	35	B
K5	447	83	A	355	65	A
K4	57	17	A	44	14	A

Tabelle 41: KP6 P6 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

KP7 – Erich-Ollenhauer-Straße/ Ostendstraße

Vorfahrtregelung

Abbildung 11: Knotenstromübersicht VFK Knotenpunkt 7

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	505	-	A	412	-	A
3	45	-	A	38	-	A
4	45	-	B	56	-	C
6	93	-	A	79	-	A
7	46	-	A	59	-	A
8	270	-	A	633	-	A
2+3	550	14	A	450	14	A
4+6	138	14	B	135	20	B
7+8	316	7	A	692	20	A

Tabelle 42: KP7 Analyse VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	625	-	A	510	-	A
3	46	-	A	39	-	A
4	48	-	C	60	-	E
6	108	-	A	92	-	A
7	72	-	A	92	-	A
8	345	-	A	810	-	A
2+3	671	20	A	549	14	A
4+6	156	20	C	152	53	E
7+8	417	14	A	902	27	A

Tabelle 43: KP7 P0 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	624	-	A	506	-	A
3	52	-	A	44	-	A
4	48	-	C	60	-	F
6	115	-	A	107	-	A
7	77	-	A	807	-	F
8	344	-	A	107	-	A
2+3	676	20	A	550	14	A
4+6	163	20	C	167	MAX	F
7+8	421	14	A	914	251	E

Tabelle 44: KP7 P1 VFK MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	627	-	A	518	-	A
3	69	-	A	59	-	A
4	49	-	C	60	-	E
6	131	-	B	117	-	A
7	88	-	A	108	-	A
8	359	-	A	826	-	A
2+3	696	20	A	577	14	A
4+6	180	27	C	177	93	E
7+8	447	14	A	934	27	A

Tabelle 45: KP7 P2 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	468	-	A	381	-	A
3	226	-	A	192	-	A
4	136	-	E	169	-	F
6	300	-	B	253	-	B
7	117	-	A	734	-	F
8	313	-	A	150	-	A
2+3	694	20	A	573	14	A
4+6	436	423	F	422	MAX	F
7+8	430	14	A	884	245	E

Tabelle 46: KP7 P3 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	471	-	A	383	-	A
3	224	-	A	189	-	A
4	126	-	E	159	-	F
6	304	-	B	264	-	B
7	122	-	A	162	-	A
8	319	-	A	748	-	A
2+3	695	20	A	572	14	A
4+6	430	403	F	423	891	F
7+8	441	14	A	910	27	A

Tabelle 47: KP7 P4 VFK MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	481	-	A	295	-	A
3	228	-	A	198	-	A
4	121	-	E	151	-	F
6	315	-	B	274	-	A
7	132	-	A	165	-	A
8	336	-	A	770	-	A
2+3	709	20	A	493	14	A
4+6	436	462	F	425	806	F
7+8	468	14	A	935	27	A

Tabelle 48: KP7 P5 VFK MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
2	656	-	A	554	-	A
3	2	-	A	2	-	A
4	2	-	B	2	-	D
6	96	-	A	87	-	A
7	53	-	A	63	-	A
8	379	-	A	856	-	A
2+3	658	20	A	556	14	A
4+6	98	7	A	89	7	A
7+8	432	14	A	919	27	A

Tabelle 49: KP7 P6 VFK MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH

Signalisierung

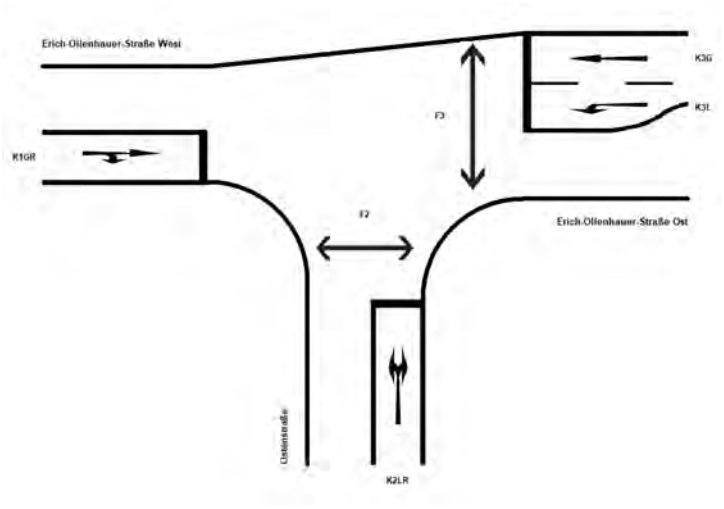


Abbildung 12: Knotenstromübersicht LSA Knotenpunkt 7

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1GR	694	187	D	573	142	C
K2LR	436	134	D	422	120	D
K3G	313	47	A	734	123	A
K3L	117	43	D	150	47	C

Tabelle 50: KP7 P3 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1GR	695	188	D	572	142	C
K2LR	430	131	D	423	122	D
K3G	319	48	A	748	126	A
K3L	122	46	D	162	51	C

Tabelle 51: KP7 P4 LSA MSP + ASP

Bezeichnung	Morgenspitze			Abendspitze		
	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV MSP [-]	q MSP [Kfz/h]	L MSP [m]	QSV ASP [-]
K1GR	709	202	D	593	155	C
K2LR	436	137	D	425	124	D
K3G	336	50	A	770	132	A
K3L	132	50	D	165	52	C

Tabelle 52: KP7 P5 LSA MSP + ASP

© 2020 PTV Transport Consult GmbH