

**Fortschreibung Rahmenplanung Augustenfeld Nord: Bürgerbeteiligung Planungswerkstatt Teil 2 (13.10.2016)
Dokumentation der Beiträge der Bürgerschaft zur Alternative "Siedlungskonzept"**

Pro	Contra	Vorschlag	A. B. C. D.	Thema, Schlagwort	Ort / Straße	Beschreibung
A. NUTZUNGEN/ WOHNEN						
	x		x	Dichte	Randbreiche Bahn	4-stöckig im Norden (an der Bahn) ist zu hoch
	x		x	Dichte	Randbreiche Bahn	Bebauung zu hoch - statt 5-stöckig 3-stöckig und Reihenhäuser
	x		x	Dichte	Randbreiche Bahn	5 Geschosse im Randbezirk Wohnbau sind zuviel > 1 weniger
	x		x	Dichte/ Geschosshöhe	Berufsschule	Berufsschülerweiterung nicht 4-geschossig
	x		x	Dichte	TSV Gelände	Ghetto-Struktur auf dem alten TSV Platz
x			x	Dichte	TSV Gelände	Verträgliche Dichte der Randbebauung zur Altbebauung ist angepasst - gut so.
x			x	Dichte	TSV Gelände	Bebauungsdichte ist gut so, ebenso Fußweg am Rand
x			x	Dichte	TSV Gelände	Die Bebauung TSV Gelände ist gut
x			x	Dichte	TSV Gelände	Gut: verträgliche Dichte / GFZ im unmittelbaren Anschluss an die Altbebauung TSV Gelände
x			x	Dichte/ Geschosshöhe	?	III Stockwerke gut
x			x	Siedlungskonzept	gesamt	Konzept gefällt mir besser
x			x	Siedlungskonzept	gesamt	Siedlungskonzept gut
		x	x	Dichte	Randbreiche Bahn	Gebäude näher an die Bahn
B. BILDUNG / FREIZEIT						
	x		x	Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Wo können die Berufsschüler bzw. Realschüler noch im Freien Sport treiben?
	x		x	Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Hartplatz nicht wegfallen lassen. Erweiterung an Ostseite Berufsschule.
x			x	Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Erweiterungsfläche für Berufsschule und Realschule vorsehen
x			x	Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Flächensparende Erweiterungsmöglichkeiten
C. FREIRAUM / GRÜN						
	x		x	Öffentlicher Raum	Urbanes Zentrum	Offener Platz wirkt nicht "gemütlich" -> solche Flächen werden später nicht genutzt -> außer von Skatern etc.
	x		x	Grünzug	Randbreiche Bahn	Grünzug an der Bahn überflüssig
	x		x	Grünzug	Forellenbach	Für Forellenbachsanierung muss viel Geld aufgewendet werden: kein Verhältnis von Kosten und Nutzen
	x		x	Grünzug	gesamt	Es fehlt die Verbindung der beiden Grünzüge: großer Grünzug in der Mitte und Grünzug am Forellenbach
x			x	Grünzug	gesamt	Gut: großer Grünzug in der Mitte; gut: Grünzug am Forellenbach
		x	x	Grünzug	TSV Gelände	Noch bessere Verzahnung des Grünzugs in die angrenzenden Wohnbereiche
		x	x	Grünzug	Urbanes Zentrum	Grünzug ohne Wohngebäude bis zur Schleißheimer Str.
		x	x	Grünzug	Theodor-Heuss-Str. / Geschwister-Scholl-Str.	Unterführung und Weiterführung Grünzug bis Fa. Fink

D. VERKEHR / PARKRAUM				
x	x	Parkhaus	Randbreite Bahn	Parkhaus für Pendler usw. und Außenparkplatz Kurzzeit für Supermarkt
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Neben die Radlhalle gehört das Parkhaus nicht der Grünzug. Parkgaragen sind zu weit weg von der S-Bahn
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Anwohner Jakob-Schmid-Str. sollen dort kostenlos parken dürfen. Ausserdem Anwohnerparken im Bestandsgebiet
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Parkhaus jenseits der Theodor-Heuss-Str. wird nicht genutzt werden
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Bevor hier geparkt wird und (man) den langen Weg zur S-Bahn geht, fährt man lieber gleich mit dem Auto zur S-Bahn nach Karlsfeld, dann ist der MVV viel billiger oder man fährt gleich mit dem Auto nach München
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	S-Bahn Pendler werden nicht 700 m laufen. Parken dann evtl. westl. der Bahn. Das ist eine Verhinderungsplanung und keine Lösung
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Parkgarage ist viel zu weit weg von der S-Bahn
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Parkhaus jenseits der Theodor-Heuss-Str. nicht sinnvoll
x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	PKW Parkhaus muss näher am Bahnhof sein
x	x	Parkhaus	Urbanes Zentrum	Kino weg und Parkgarage beim S-Bahn Eingang, Kino im Wohngebiet
x	x	Parken	Obere Mooschwaigestr.	Es wird toll, dass man bei Regen ewig weit zu seinem Auto gehen muss oder auch Nachts als Frau
x	x	Parken	Obere Mooschwaigestr.	Schlechter Verkehrsfluss - nur 1 Ausweg
x	x	Parken	Nikolaus-Deichl-Str.	Wo sind Parkplätze für Schüler/ Lehrer bei Schulerweiterung für Berufsschule u. Gymnasium?
x	x	Parken	Bahnhof	Pendlerparkplätze werden halbiert! Busse können wg. Enge vor Hbf nicht erweitert werden. Folge: Leute fahren mit dem Auto nach München
x	x	Parken	gesamt	Problem bei beiden Vorschlägen: an ältere oder gehbehinderte Menschen wird nicht gedacht. Die müssen Auto in Nähe von Wohnung abstellen.
x	x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Auf keinen Fall Sperrung der Unterführung
x	x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Durchfahrt soll offen bleiben
x	x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Augustenfelder Unterführung soll offen bleiben für PKW
x	x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Sperrung Bahnunterführung hängt Wohngebiet von Münchner Str. ab
x	x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Umbau Augustenfelder Str. - Durchschuß verhindern
x	x	Erschließung	Theodor-Heuss-Str. / Geschwister-Scholl-Str.	2. Erschließungsstrang mit Kreisverkehr zwingend notwendig, damit der Verkehr nicht an den Schulen vorbei führt
x	x	Erschließung	Theodor-Heuss-Str.	Theodor-Heuss-Str. ist die einzige Verbindung von Nord nach Süd und da sollen alle Bewohnern einbiegen?
x	x	Erschließung	Theodor-Heuss-Str.	Über- / Unterführung über Theodor-Heuss-Str. nötig (TSV, Parkplatz)
x	x	Erschließung	Salzburger Str.	Erschließung TSV Gelände über Salzburger Str. in beide Richtungen nicht möglich
x	x	Erschließung	Schulzentrum	Wendeplatte für die Schüler und Lehrer
x	x	Erschließung	Augustenfeld	Erschließung muss über die Feldstr. kommen. Geschwister-Scholl-Str. Sackgasse
x	x	Erschließung	Obere Mooschwaigestr.	Linksabbiegespur auf Schleißheimer Str. zu Parkhaus?
x	x	Erschließung	Urbanes Zentrum	Versorgungss LKW (müssen da hin kommen / fahren da durch)
x	x	Erschließung	Bahnhof	Kein Kiss + Ride über die Sandstr. / Obere Mooschwaigestr. / Jahnstr.
x	x	Verkehrsaufkommen	Jahnstr.	Keine Entlastung des Verkehrs durch Kiss + Ride beim Gymnasium u. Durchgangsstraße bei Caritas
x	x	Verkehrsaufkommen	Jahnstr.	Verkehr auf Salzburger Str. und Jahnstr. verteilen
x	x	Verkehrsaufkommen	Obere Mooschwaigestr.	Keine Entlastung der Verkehrssituation aufgrund Durchfahrt Sandstr. / Jahnstr. - Sperre: Wiener Str. / Obere Mooschwaigestr.
x	x	Verkehrsaufkommen	Jahnstr.	Höhere Belastung der Jahnstr. - jetzt schon Überlastung durch Schule und S-Bahn

	x		x	ÖPNV	Busverbindungen	Bus 724 ab Bahnhof Richtung Schulzentrum fährt nur alle 40 Min.
x			x	Verkehrsaufkommen	Urbanes Zentrum	Verkehr wird aus der Schleißheimer Str. heraus gehalten
x			x	Verkehrsaufkommen	Augustenfelderstr.	Durchfahrt zum Bahnhof nicht möglich > bedeutet Entlastung für Anwohner
x			x	Erschließung	Augustenfelderstr.	Gut: Unterführung Augustenfeld offen aber ohne Anbindung zur S-Bahn
x			x	Erschließung	Augustenfelderstr.	Durchfahrt Augustenfelder Str. > Bahnhof nicht möglich
x			x	Erschließung	Schleißheimer Str.	geplante Überführung über die Schleißheimer Str. zu Fuß und mit Fahrrad
x			x	Erschließung	TSV Gelände	Fußweg am Rand ist gut so
x			x	Erschließung	TSV Gelände	Gut, dass hier überall die Anwohnererschließungswege umgesetzt / eingeplant werden als Verbindung neu/ alte Bebauung und Zugangsmöglichkeit der Altanwohner zum Grünzug
		x	x	Parkhaus	Nähe Bahnhof	Parkhaus im Norden an der Schleißheimerstr. wäre sehr wünschenswert und dringend nötig
		x	x	Parkhaus	Nähe Bahnhof	Parkhaus Theodor-Heuss-Str. in die Nähe des Bahnhofs wie im Urbanen Konzept
		x	x	Parkhaus	Nähe Bahnhof	P + R Parkhaus neben den Quartiersgaragen vorsehen
		x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Parkhaus in die Nähe des Bahnhofs wie im Urbanen Konzept
		x	x	Parkhaus	Theodor-Heuss-Str.	Parkhaus vom Plan Siedlungskonzept muss zum Urbanen Konzept
		x	x	Parkhaus	Urbanes Zentrum	Kino weg und Parkgarage beim S-Bahn Eingang, Kino im Wohngebiet
		x	x	Verkehrsaufkommen	Obere Mooschwaigestr.	Sperre: Wiener Str. / Obere Mooschwaigestr. sonst keine Entlastung der Verkehrssituation aufgrund Durchfahrt Sandstr./ Jahnstr.
		x	x	ÖPNV	Busverbindungen	Bus 724 ab Bahnhof Richtung Schulzentrum müsste wie alle anderen Busse alle 20 Min. fahren

Dokumentation: Heike Skok, 17.10.2016
Susanne Flynn, 26.10.2016