

**Fortschreibung Rahmenplanung Augustenfeld Nord: Bürgerbeteiligung Planungswerkstatt Teil 2 (13.10.2016)
Dokumentation der Beiträge der Bürgerschaft zur Alternative "Urbanes Konzept"**

Pro	Contra	Vorschlag					Thema, Schlagwort	Ort / Straße	Beschreibung
			A.	B.	C.	D.			
A. NUTZUNGEN/ WOHNEN									
	x		x			Dichte	Randbreiche Bahn	Keine (!) 5 geschoßigen Wohnriegel	
	x		x			Dichte	Randbreiche Bahn	Sehr stark verdichtete Wohnbereiche > über Jahre Ghettoisierung; nicht so hoch und nicht so eng	
	x		x			Dichte	Randbreiche Bahn	Grünzug schmaler/ kleiner, dafür niedrigere Bebauung, keine 6 Stockwerke, sondern höchstens 4	
	x		x			Dichte	Randbreiche Bahn	Massenbebauung ohne direkte Garagen, dafür ewig viel Grünzug für 6000 ?? Menschen	
	x		x			Dichte / Geschoßhöhe	TSV Gelände	Dichte / GFZ der Bebauung auch hier zum Rand hin von III auf II reduzieren und somit der angrenzenden Altbebauung anpassen	
	x		x			Dichte	TSV Gelände	Zu dichte und zu hohe Bebauung	
	x		x			Dichte	TSV Gelände	Zu hohe Bebauungsdichte im Bereich TSV- Gelände > GFZ reduzieren, zumindest zum Rand hin	
	x		x			Lärm	TSV Gelände	Das gibt leider Ärger. Wir wohnen 30 Jahre hier. Die Turnhalle bleibt. Wir wollen nicht noch mehr Lärm.	
	x		x			Dichte	Urbanes Zentrum	Parkhaus und Schule mit 4 Stockwerken zu hoch	
	x		x			Lärm	Urbanes Zentrum	Bauaktivitäten Parkhaus und Schule: Lärm und Dreck für die jetzt dort wohnenden Anwohner	
	x		x			-	?	Da sind wir voll dagegen. Das geht auf keinen Fall. Ich bin Hausverwaltungsbeirat.	
x			x			Versorgung	Urbanes Zentrum	Ein zentraler Supermarkt wäre eine Bereicherung für das ganze Stadtviertel.	
x			x			Dichte	Randbreiche Bahn	Höfe-Konzept aus dem Urbanen Modell ist ansprechender	
x			x			Dichte	gesamt	Urbanes Konzept ist besser	
x			x			Dichte	Randbreiche Bahn	Möglichst viel genossenschaftlichen Wohnungsbau vorgesehen > sehr gut	
		x	x			Dichte	Randbreiche Bahn	Anregung - wichtig zu beachten: die Geschossflächen müssen so sein, dass Sonne und viel Licht und Grün in den Innenhöfen ist	
B. BILDUNG / FREIZEIT									
	x		x			Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Die Sporthallen brauchen Parkplätze	
	x		x			Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Erweiterungsmöglichkeit für Berufs- und Realschule fehlt	
	x		x			Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Wir haben jetzt schon zuviel Lärm. Wir wollen keine Erweiterung!	
	x		x			Schulen	Heinrich-Neumaier-Platz	Wir wollen Lärmschutz	
	x		x			Kultur	Urbanes Zentrum	Bürgerhaus unnötig; es steht die meiste Zeit leer?	
	x		x			Kultur	Urbanes Zentrum	Kino? 65 Zoll Fernseher und Streaming sprechen dagegen!	
x			x			Kultur	Urbanes Zentrum	Kino gut!	
x			x			Schulen	Urbanes Zentrum	Standort Bamberger Schule	
x			x			Schulen	gesamt	Viele Gemeinschaftsflächen sehr gut (Kita, Schulen, ...)	
x			x			Versorgung	Landsberger Str.	Caritas - Zentrum Erweiterung gut	
		x	x			Schulen	Schulen	Bei den Schulen überdachte (!) Fahrradstellplätze	
		x	x			Schulen	Urbanes Zentrum	Alle Schulen in dieses Gebiet und großzügig/ weitblickend planen	

C. FREIRAUM / GRÜN						
	x		x	Grünzug	gesamt	Freie Flächen nicht durch freie Flächen ersetzen
	x		x	Grünzug	gesamt	Grünzugmodell aus dem Siedlingsmodell übernehmen > ist besser
	x		x	Grünzug	gesamt	Großzügige Grünflächen
	x		x	Grünzug	gesamt	Grünzug unbedingt aufweiten. Auf keinen Fall verkleinern.
	x		x	Grünzug	gesamt	Besonders zu begrüßen: Grünzug für Jung +Alte, Freiflächen für Kinder bedeutet weniger Internet
	x		x	Grünzug	gesamt	Toller Grüngürtel
	x		x	Grünzug	gesamt	Netter Grünzug! Wer pflegt ihn?
	x		x	Grünzug	gesamt	Grünzug möglichst groß und vielfältig gestaltet!
	x		x	Grünzug	gesamt	Grünzug ist toll!
	x		x	Grünzug	gesamt	Grünzug schön groß
	x		x	Grünzug	Urbanes Zentrum	Sonnenäcker gut!! Aber bitte auch an Bahn entlang
	x		x	Grünzug	Forellenbach	Grünzug am Forellenbach
		x	x	Öffentlicher Raum	Urbanes Zentrum	Überdachte Fußwege (Arkaden oder Ähnliches) zur S-Bahn
		x	x	Grünzug	Urbanes Zentrum	Grünzug ohne Gebäude bis Schleißheimer Str.
		x	x	Grünzug	Theodor-Heuss -Str.	Anregung: Fortsetzung des Grünzugs über Theodor-Heuss -Str. bis Karlsfelder See nötig!!
		x	x	Grünzug	gesamt	Anregung: Bolzplatz!!! Auch Brach- und natürliche Wasser-/ Ufer-/ Erholungsflächen, Aufenthaltsqualität
		x	x	Grünzug	gesamt	Breite Fahrradwege, mit Fahrradanhänger befahrbar
		x	x	Grünzug	Randbreiche Bahn	Sonnenäcker bitte auch an Bahn entlang
		x	x	Grünzug	gesamt	Wer pflegt ihn?
D. VERKEHR / PARKRAUM						
	x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Kapazität Parkhaus zu gering; muss als Umsteigemöglichkeit Auto/ ÖPNV attraktiv sein!
	x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Zufahrt zu Parkhaus ab Schleißheimer-Str. unterbricht Fahrradweg zu ITG !
	x		x	Parken	Urbanes Zentrum	Laufen alle Bürger zum Bürgerhaus? Die Bevölkerung altert und wird weiterhin Auto fahren.
	x		x	Parken	Randbreiche Bahn	Problem: Familie mit Kindern und Einkäufen > doppelte Wege wegen Quartiersgarage
	x		x	Parken	Jakob-Schmid-Str.	Zu wenig Parkplätze an der Jakob-Schmid-Str.
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Durchfahrt zum Bahnhof ist für Bewohner der Augustenfelder Str. belastend! Lärm ab 6 Uhr morgens!
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Str.	Durchfahrt Augustenfelder Str. Bahnhof möglich > zusätzlicher Verkehr Augustenfelder Straße
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Unterführung	Augustenfelder Unterführung muß bestehen bleiben, sonst ist der Stadtteil von der Münchner Str. abgehängt
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Unterführung	Augustenfelder Unterführung nicht schließen
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Unterführung	Keine Schließung der Augustenfelder Unterführung > Angst vor Stau > Zufahrten für PKW zu wenig
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Unterführung	Augustenfelder Unterführung offen lassen
	x		x	Erschließung	Augustenfelder Unterführung	Augustenfelder Unterführung offen lassen
	x		x	Erschließung	Theodor-Heuss-Str.	Der Verkehrsfluß zur Hauptverkehrszeit und die Einfädelung in den vorfahrtsberechtigten Verkehr (Th.-H. Str.) muß gewährleistet sein
	x		x	Erschließung	Schleißheimer Str.	Wie biegen die Autos von der Schleißheimer Str. (stadteinwärts) in Garage für Pendler ab? Linksabbiegespur?
	x		x	Erschließung	Schleißheimer Str.	Anbindung an Schleißheimer Str. nicht leistungsfähig.
	x		x	Erschließung	Schleißheimer Str.	Kann die Schleißheimer Str. das Verkehrskommen aushalten? Ampel?
	x		x	Erschließung	Sandstr.	Kiss + Ride soll nicht von der Sandstr. erreichbar sein.

x	x	x	Erschließung	Sandstr.	Schleichwegsituation über Sandstr./ Jahnstr./ Obere Mooschwaigestr.; keine Entlastung für Bestand
x		x	Erschließung	Sandstr.	Keine Entlastung hinsichtlich der Sandstr., da Erschließung ausschließlichs erfolgt
x		x	Erschließung	Urbanes Zentrum	Versorgungs LKW's Urbanes Zentrum!
x		x	Erschließung		Hauptzufahrtstraßen sind zu gering > was passiert bei Großbrand?
x		x	Erschließung	Randbreiche Bahn	Zufahrtssperre weg; Zufahrt soll bis Kiss & Ride möglich sein
x		x	Verkehrsaufkommen	Jahnstr.	Komplette Jahnstr. Parkverbot beide Richtungen. Heute schon verstopft!!
x		x	Verkehrsaufkommen	Jahnstr.	Überlastung der Jahnstr. schon jetzt durch die Schule und S-Bahn
x		x	Verkehrsaufkommen	Urbanes Zentrum	Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Bring- und Abholverkehr
x		x	Verkehrsaufkommen	Jakob-Schmid-Str.	Wir wollen auf keinen Fall mehr Verkehr. Es ist jetzt schon Wahnsinn
x		x	Verkehrsaufkommen	Sandstr./ Obere Mooschwaigestr.	Zusätzliche Kiss + Ride Möglichkeit durch Schleichweg und Durchgang
x		x	Erschließung	gesamt	Verkehrskonzept gut!
x		x	Erschließung	gesamt	Verkehrskonzept optimal !! Autofrei ist lebenswert
x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Parkhausstandort ideal
x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Standort Parkhaus!
x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Parkhaus hier richtig und wichtig! Anbindung an Schleißheimer Str.
x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Hier gehört das Parkhaus hin!
x		x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Gute Lage für Parkhaus!
x		x	Parken	Randbreiche Bahn	Wenn das Auto weiter weg ist (in Quartiersgarage) wird es gleich weniger benutzt
x		x	Parken	Randbreiche Bahn	Garagenkonzept im urbanen Modell besser!
	x	x	ÖPNV	gesamt	Busanbindung mit kleinen City-Bussen auf kurzen Wegen in alle Stadtgebiete als AST (Anruf-Sammel-Taxi)
	x	x	Parkhaus	Randbreiche Bahn	Parkhaus zwischen B&R und Quartiersgarage stellen!
	x	x	Parkhaus	Schleißheimer Str.	Parkhaus an der Schleißheimer Str. bei Alternative 2.
	x	x	Parken	Nikolaus-Deichl-Str.	Bitte, bitte mehr Parkplätze für Anwohner, besonders die älteren
	x	x	Parken	gesamt	Tiefgaragen?!
	x	x	Parken	gesamt	Tiefgaragen!
	x	x	Parken	gesamt	Warum keine Tiefgaragen? Könnten unter Wohnhäuser gelegt werden.
	x	x	Parken	gesamt	Keine Tiefgaragen wegen Grundwasser! Viele haben jetzt schon Feuchtigkeit im Keller.
	x	x	Parken	gesamt	An Behinderte denken: Behindertenparkplätze vorsehen
	x	x	Parken	Schleißheimerstr. Nördlich	Auch hier Anwohnerparken, um Parkverlagerung zur S-Bahn zu vermeiden
	x	x	Radverkehr	Bahn	"Anbindung des Radweges an die Altstadt": Dafür braucht es eine gefahrlose Querung der Bahnstrecke!
	x	x	Radverkehr	gesamt	Anregung! Breite Rad- und Fußwege
	x	x	Kinder	gesamt	An Kinder denken: Kinderspielstraßen und Fahrradstraßen.
	x	x	Kinder	gesamt	Gut: Kinderspielstraße

Dokumentation: Susanne Flynn, 26.10.2016