

28.04.2017
6941-19-B

ACCON GmbH · Provinostraße 52 · 86153 Augsburg

Per E-Mail
Stadt Dachau
Abt. Stadtgrün und Umwelt
Otto-Hahn-Straße 3
85221 Dachau

ACCON GmbH
Büro Augsburg
Provinostraße 52
86153 Augsburg

Tel.: 0821 / 455 965 -0
Fax: 0821 / 455 965 -29

Ulrike Leitenstorfer
Tel.: 0821 / 455 965 -12

Zusätzliche Berechnungen zum Lärmaktionsplan

6941-19-B

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss der Stadt Dachau sieht für den Entwurf des LAP folgende Maßnahmen für die nächsten fünf Jahre vor:

- M1 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nachts auf 30 km/h
- M2 Durchfahrverbot für LKW

Diese Maßnahmen werden im Folgenden schalltechnisch untersucht. Die Berechnungen basieren auf Schalltechnischen Untersuchung ACB-1215-6941/04.

M1 Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nachts auf 30 km/h

Die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nachts auf der Achse Mittermayerstraße - Ludwig-Thoma-Straße ab Einmündung Krankenhausstraße bis zur Konrad-Adenauer-Straße (Brennpunkt 1) auf 30 km/h führt zu einer Reduzierung der Betroffenen von Pegeln > 60 dB(A) im Nachtzeitraum um rund 50 %.

Brennpunkt	LNight > 60 dB(A)	
	Tempo 50	Tempo 30
BP1	120	62

ACCON GmbH
Gewerbering 5
86926 Greifenberg · Germany
Tel.: +49 (0)8192/99 60-0
Fax: +49 (0)8192/99 60-29
info@accon.de · www.accon.de

Geschäftsführer
Markus Petz
Dr. Wolfgang Henry

Amtsgericht Augsburg
HRB 20379
Ust-IdNr.: DE129277346

Bankverbindung
Sparkasse Landsberg-Dießen
Konto-Nr.: 814 54 35
BLZ: 700 520 60

IBAN: DE81700520600008145435
SWIFT(BIC): BYLADEM1LLD

Deutsche Bank Landsberg a. L.
Konto-Nr.: 745 06 95
BLZ: 700 700 24

IBAN: DE33700700240745069500
SWIFT(BIC): DEUTDEDB702

M2 Durchfahrverbot für LKW

Die Stadt Dachau plant ein Lkw-Durchfahrverbot auf der St 2339 (Freisinger Straße) vor der Abzweigung der St 2063 (Alte Römerstraße) und auf der Brucker Straße am Ortseingang sowie auf der DAH 5 von Altgünding kommend vor der Einmündung in die Brucker Straße.

Bei einem Lkw-Durchfahrverbot wird hier simuliert, dass sich der Lkw-Anteil im gesamten Stadtgebiet auf

- a) 50 % des aktuellen Lkw-Anteils
- b) 0 % des aktuellen Lkw-Anteils

reduziert.

Da ein Lkw-Anteil von 0 % in der Realität nicht zu erreichen ist (Müllabfuhr, Zulieferverkehr, etc.) sind die Ergebnisse hierzu als rein rechnerisch zu betrachten.

Brennpunkt	Lkw-Anteil real		Lkw-Anteil 50 %		Lkw-Anteil 0 %		Entlastung bei 50 %		Entlastung bei 0 %	
	L _{DEN} > 70 dB(A)	L _{Night} > 60 dB(A)	L _{DEN} > 70 dB(A)	L _{Night} > 60 dB(A)	L _{DEN} > 70 dB(A)	L _{Night} > 60 dB(A)	L _{DEN} > 70 dB(A)	L _{Night} > 60 dB(A)	L _{DEN} > 70 dB(A)	L _{Night} > 60 dB(A)
BP 1	145	120	93	81	61	61	-52	-40	-84	-59
BP 3	6	5	5,1	4,6	0	0	-1	-1	-6	-5
BP 2	15	11	7	6	1	1	-8	-5	-14	-10
BP 6	10	8	6	8	0	0	-4	-1	-10	-8
BP 5	5	4	4	4	0	2	-1	0	-5	-2

ACCON GmbH



Ulrike Leitenstorfer