

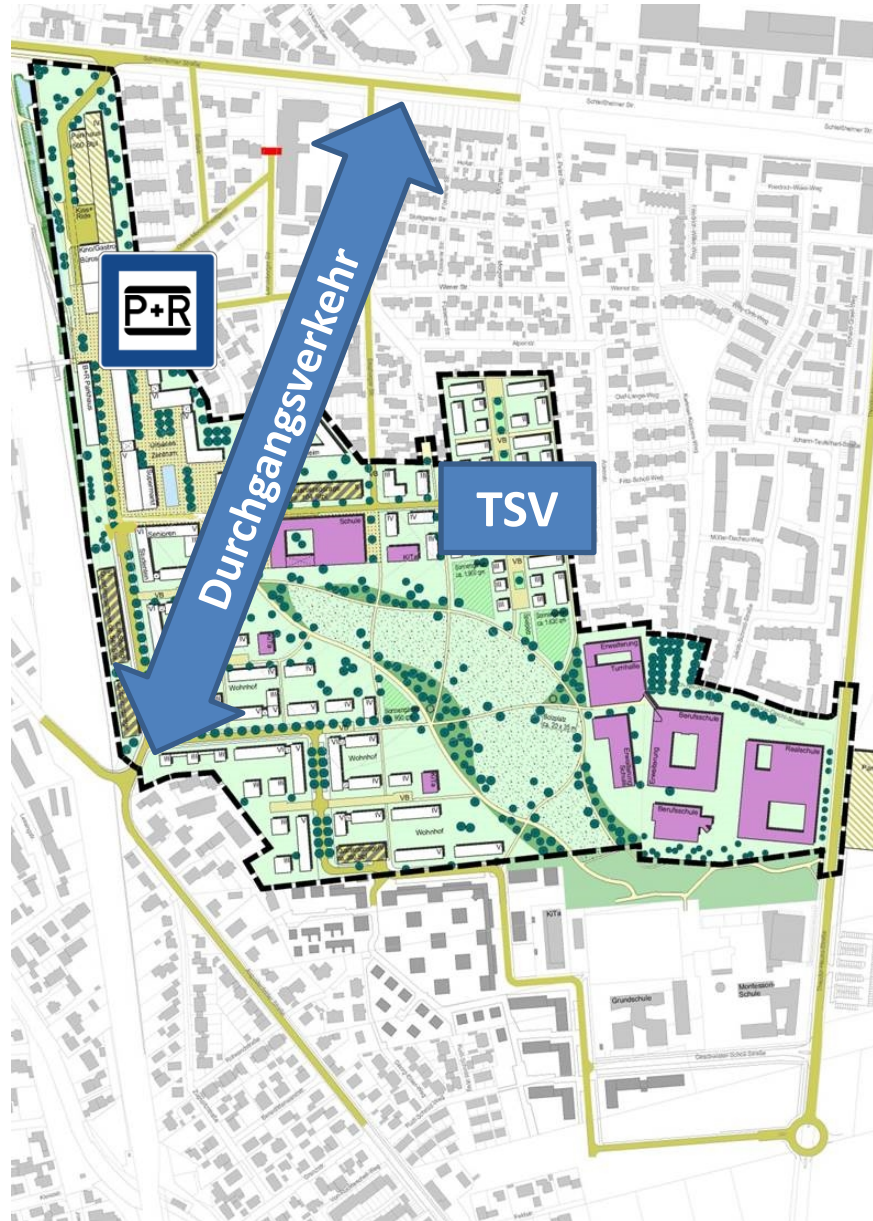
Rahmenplanung Augustenfeld Nord

Untersuchung zu den verkehrlichen Wirkungen

18.09.2017

INGEVOST
Ingenieurbüro für
Verkehrsuntersuchungen im
Orts- und Stadtbereich, Planegg
Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

Verkehrliche Änderungen im Überblick



VERKEHRSENTLASTUNG

- Umsiedlung P+R-Stellplätze
ca. 1.500 Fahrten
 - Durchgangsverkehr entfällt
ca. 1.000 Fahrten
 - Umsiedlung TSV
ca. 500 Fahrten
- Summe: rund 3.000 Fahrten**

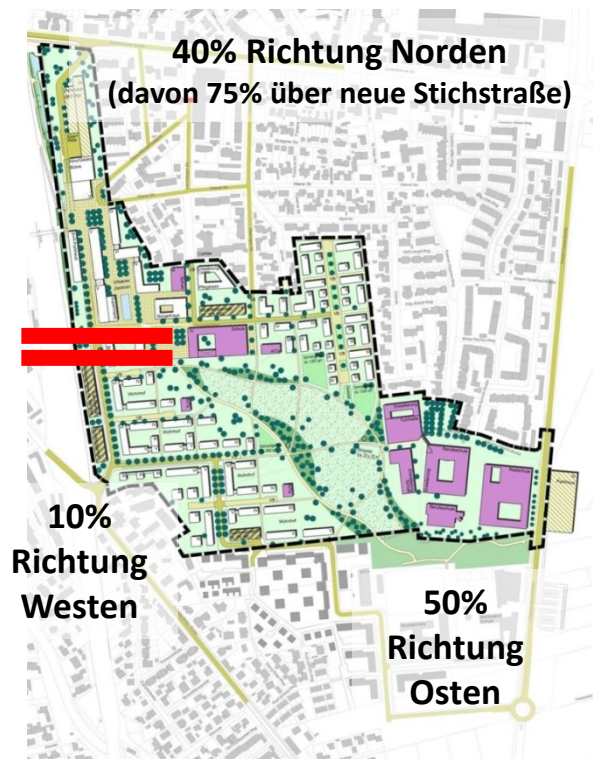
VERKEHRSaufkommen

- Wohnen
ca. 2.900 Fahrten Rahmenplan
ca. 3.000 Fahrten Augustenfeld Mitte
 - Nutzungen/Einzelhandel
und Einrichtungen
ca. 2.450 Fahrten Rahmenplan
 - Neue P+R-Stellplätze
ca. 1.000 Fahrten Rahmenplan
- Summe: rund 9.350 Fahrten**
(unter Berücksichtigung von
Kopplungseffekten bei Kfz-Fahrten)

Darstellung Planfälle und Verkehrsverteilung Neuverkehr aus RP Augustenfeld

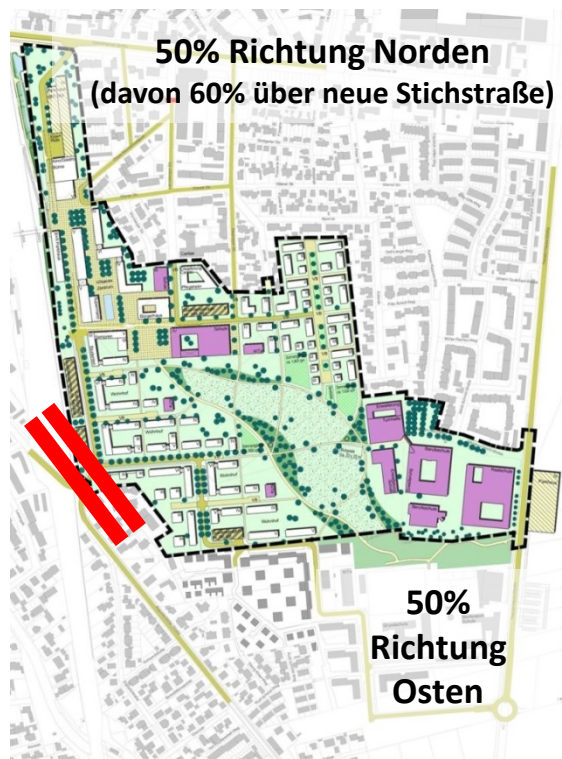
Planfall 1:

Sperre bzw. Durchfahrtsverbot für den Kfz-Verkehr
Obere Mooschwaigestraße



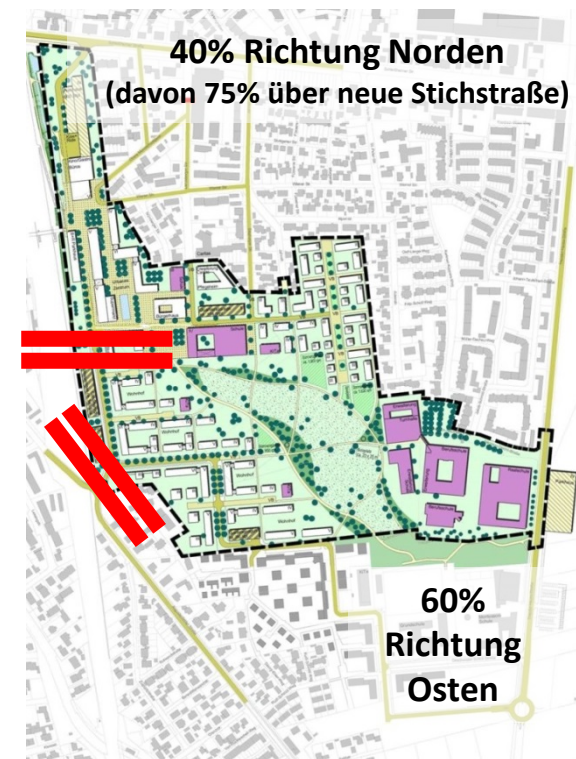
Planfall 2:

Sperre bzw. Durchfahrtsverbot für den Kfz-Verkehr
zur Augustenfelder Straße

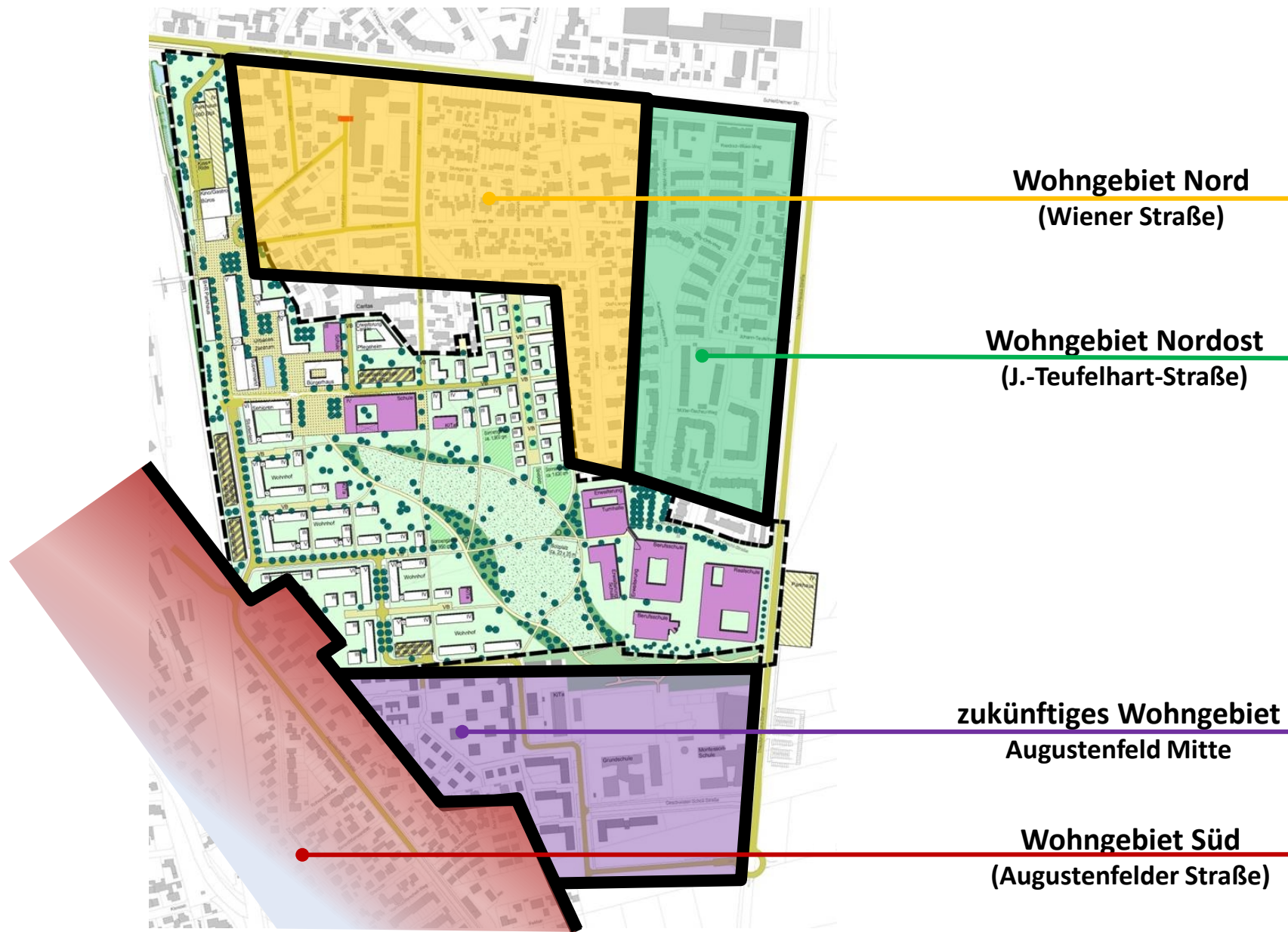


Planfall 3:

Sperre bzw. Durchfahrtsverbot für den Kfz-Verkehr
Obere Mooschwaigestraße
und
zur Augustenfelder Straße

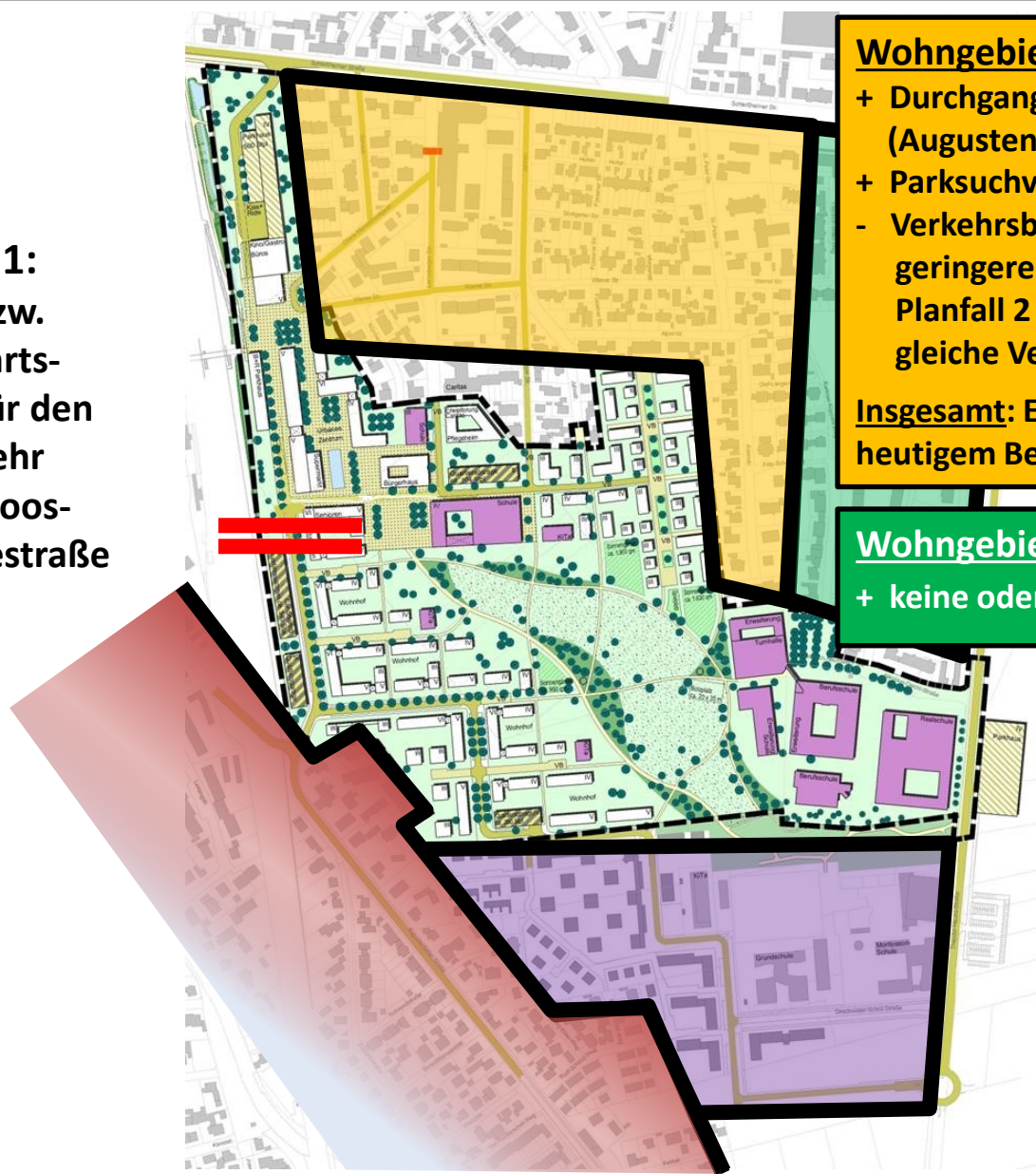


Aufteilung der angrenzenden Wohngebiete



Planfall 1: verkehrliche Auswirkungen

Planfall 1:
Sperrung bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
Obere Moos-
schwaigstraße



Wohngebiet Nord (Wiener Straße):

- + Durchgangsverkehr Nord-Süd entfällt (Augustenfelder Str. - Schleißheimer Str.)
- + Parksuchverkehr P+R-Parkplatz entfällt
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung: geringere Verkehrsbelastung gegenüber Planfall 2 von rund 500 bis 550 Kfz/24h, gleiche Verkehrsbelastung wie im Planfall 3

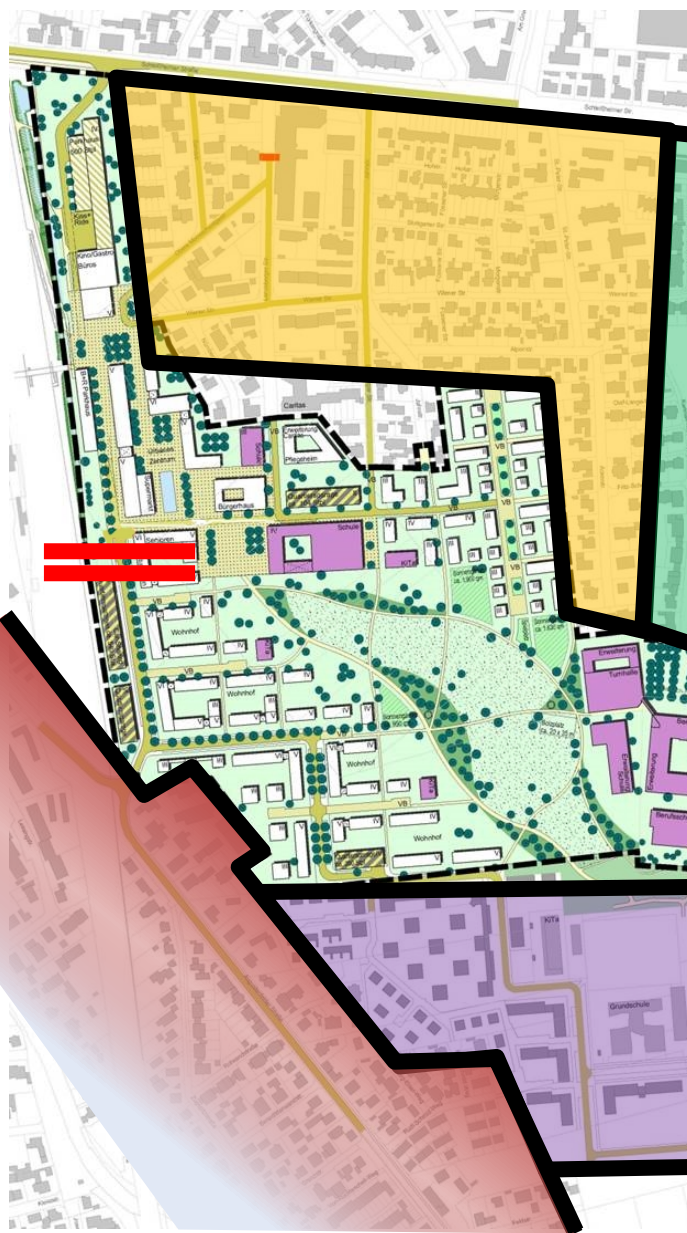
Insgesamt: Entlastung gegenüber heutigem Bestand um 550 bis 600 Kfz/24h

Wohngebiet Nordost (J.-Teufelhart-Straße):

- + keine oder nur sehr geringe Auswirkungen

Planfall 1: verkehrliche Auswirkungen

Planfall 1:
Sperre bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
Obere Moos-
schwaigestraße



Zukünftiges Wohngebiet (Augustenfeld Mitte):

- + kein Durchgangsverkehr Süd-Nord möglich (Th.-Heuss-Str. - Schleißheimer Str.)
- Durchgangsverkehr Ost-West (Th.-Heuss-Str. - Bahnhofstr. - Münchner Str.)
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung von ca. 1.350 Kfz/24h
- Mehrbelastung an Schulgelände von rund 4.350 Kfz/24h (inkl. Augustenfeld Mitte)

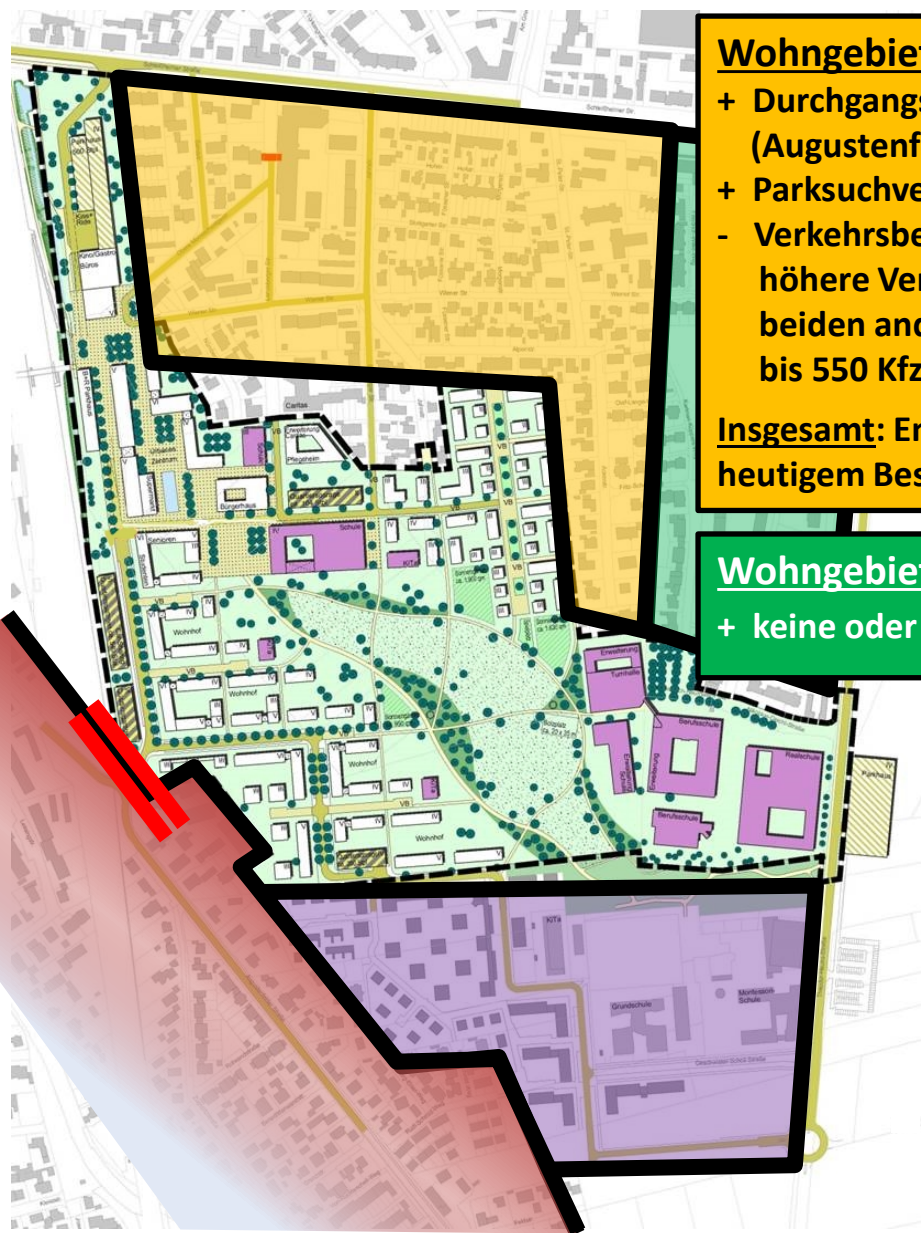
Insgesamt: Verkehrsbelastung in Geschwister- Scholl Str. von 5.800 Kfz/24h

Wohngebiet Süd (Augustenfelder Straße):

- + Durchgangsverkehr Süd-Nord entfällt (Augustenfelder Str.-Schleißheimer Str.)
- + Verkehr zum P+R-Parkplatz entfällt
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung rund 1.100 Kfz/24h im Querschnitt
- Weiterhin Durchgangsverkehr Süd-West (Augustenfelder Straße - Bahnhofstraße - Münchner Straße)

Insgesamt: Entlastung gegenüber heutigem Bestand (Annahme: 500 Kfz/24h jeweils nördlich und südlich der Bahn)

Planfall 2: verkehrliche Wirkungen



Wohngebiet Nord (Wiener Straße):

- + Durchgangsverkehr Nord-Süd entfällt (Augustenfelder Str. - Schleißheimer Str.)
- + Parksuchverkehr P+R-Parkplatz entfällt
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung: höhere Verkehrsbelastung gegenüber den beiden anderen Planfällen von rund 500 bis 550 Kfz/24h

Insgesamt: Entlastung gegenüber heutigem Bestand bis zu 100 Kfz/24h

Wohngebiet Nordost (J.-Teufelhart-Straße):

- + keine oder nur sehr geringe Auswirkungen

Planfall 2:
Sperre bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
zur Augusten-
felder Straße

Planfall 2: verkehrliche Wirkungen



**Planfall 2:
Sperrung bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
zur Augusten-
felder Straße**

Zukünftiges Wohngebiet (Augustenfeld Mitte):

- + kein Durchgangsverkehr Ost-West möglich (Th.-Heuss-Str. - Bahnhofstr. - Münchner Str.)
- + kein Durchgangsverkehr Süd-Nord zu erwarten (Th.-Heuss-Str. - Schleißheimer Str.)
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung von ca. 1.350 Kfz/24h
- Mehrbelastung an Schulgelände von rund 4.350 Kfz/24h (inkl. Augustenfeld Mitte)

Insgesamt: Verkehrsbelastung in Geschwister- Scholl Str. von 5.800 Kfz/24h

Wohngebiet Süd (Augustenfelder Straße):

- + Durchgangsverkehr Süd-Nord entfällt (Augustenfelder Str.-Schleißheimer Str.)
- + keine Verkehrsbelastung durch neue Bebauung
- + Verkehr zum P+R-Parkplatz entfällt
- Weiterhin Durchgangsverkehr Süd-West (Augustenfelder Straße - Bahnhofstraße - Münchner Straße)

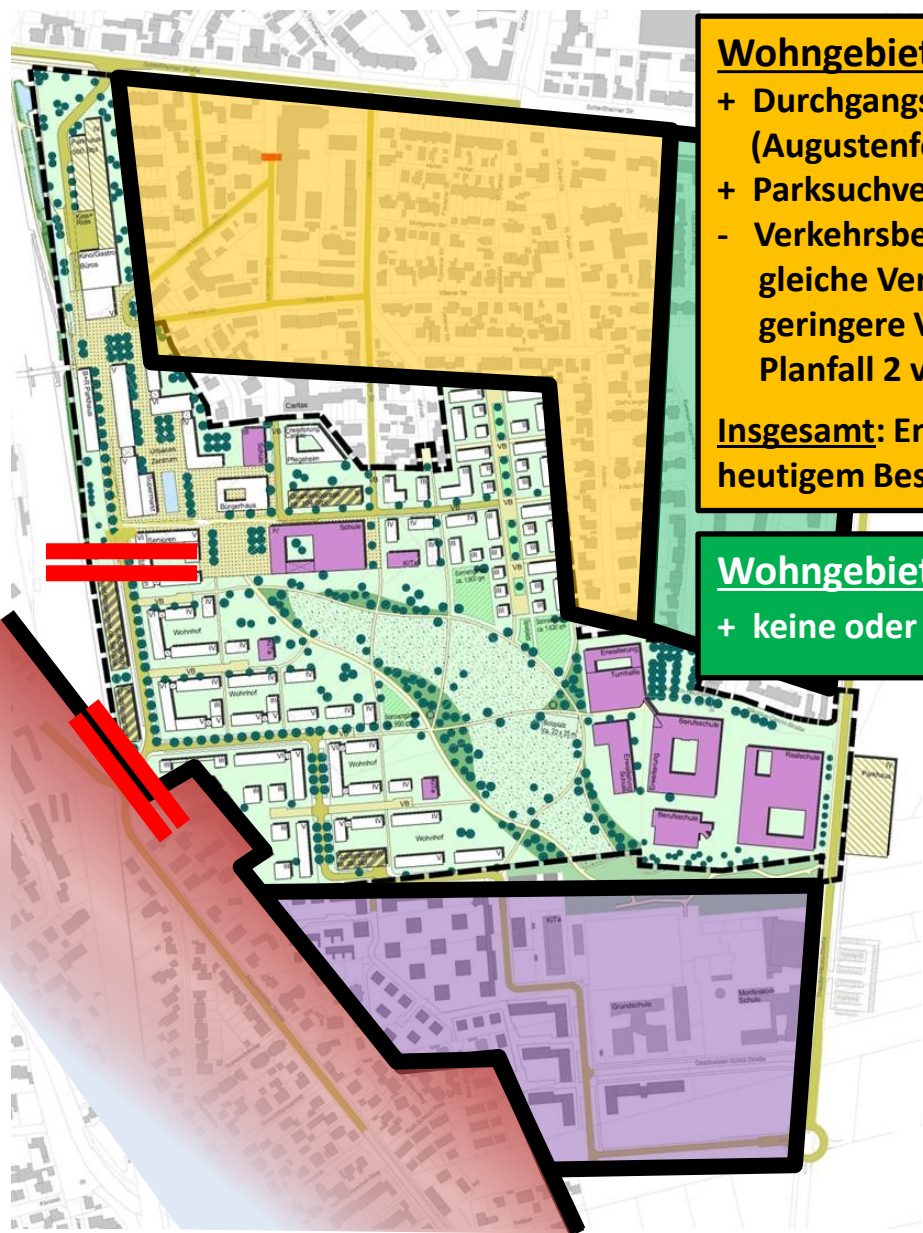
Insgesamt: Entlastung gegenüber heutigem Bestand (Annahme: 1.000 Kfz/24h jeweils nördlich und südlich der Bahn, da kein Durchgangsverkehr, P+R-Parkplatz, ...)

Planfall 3: verkehrliche Wirkungen

Planfall 3:
Sperrung bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
Obere Moos-
schwaigestraße



Sperrung bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
zur Augusten-
felder Straße



Wohngebiet Nord (Wiener Straße):

- + Durchgangsverkehr Nord-Süd entfällt (Augustenfelder Str. - Schleißheimer Str.)
- + Parksuchverkehr P+R-Parkplatz entfällt
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung: gleiche Verkehrsbelastung wie im Planfall 1, geringere Verkehrsbelastung gegenüber Planfall 2 von rund 500 bis 550 Kfz/24h,

Insgesamt: Entlastung gegenüber heutigem Bestand um 550 bis 600 Kfz/24h

Wohngebiet Nordost (J.-Teufelhart-Straße):

- + keine oder nur sehr geringe Auswirkungen

Planfall 3: verkehrliche Wirkungen

Planfall 3:
Sperrung bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
Obere Moos-
schwaigestraße



Sperrung bzw.
Durchfahrts-
verbot für den
Kfz-Verkehr
zur Augusten-
felder Straße



Zukünftiges Wohngebiet (Augustenfeld Mitte):

- + kein Durchgangsverkehr Süd-Nord möglich (Th.-Heuss-Str. - Schleißheimer Str.)
- + kein Durchgangsverkehr Ost-West möglich (Th.-Heuss-Str. - Bahnhofstr. - Münchner Str.)
- Verkehrsbelastung durch neue Bebauung von ca. 2.450 Kfz/24h
- Mehrbelastung an Schulgelände von rund 5.500 Kfz/24h (inkl. Augustenfeld Mitte)

Insgesamt: Verkehrsbelastung in Geschwister- Scholl Str. von 6.900 Kfz/24h

Wohngebiet Süd (Augustenfelder Straße):

- + Durchgangsverkehr Süd-Nord entfällt (Augustenfelder Str.-Schleißheimer Str.)
- keine Verkehrsbelastung durch neue Bebauung
- + Verkehr zum P+R-Parkplatz entfällt
- Weiterhin Durchgangsverkehr Süd-West (Augustenfelder Straße - Bahnhofstraße - Münchner Straße)

Insgesamt: Entlastung gegenüber heutigem Bestand (Annahme: 1.000 Kfz/24h jeweils nördlich und südlich der Bahn, da kein Durchgangsverkehr, P+R-Parkplatz, ...)

Zusammenfassung der Ergebnisse

- Die **geplante Nutzungsdichte** führt in derart zentraler Lage am Bahnhof Dachau zu einem vergleichsweise geringen Kfz-Verkehrsaufkommen. Bei einer ähnlichen Siedlungsentwicklung an anderer Stelle in Dachau würde das Kfz-Verkehrsaufkommen deutlich größer werden und somit das städtische Straßennetz mehr belastet.
- Der **Planfall 1** belastet stärker die Augustenfelder Str. und die Geschwister-Scholl-Str. Die **Belastung der Augustenfelder Straße** und daran anschließend der Bahnhofstraße wird kritisch beurteilt. Die Bahnhofstraße ist vergleichsweise hoch belastet, mit anteilig sehr hohen Rad- und ÖPNV- Verkehrsanteilen.
- Der **Planfall 2** belastet etwas stärker das Wohnquartier Nord (Wiener Straße) und die Geschwister-Scholl-Straße. Nachteil ist, dass sich die **Leistungsfähigkeit an den Anschlussstraßen der Schleißheimer Straße** (z.B. Jahnstraße) eher verschlechtert.
- Im **Planfall 3** wird der Hauptteil der Verkehrsbelastung nur über die Geschwister-Scholl-Straße abgewickelt. Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird die **Mehrbelastung Geschwister-Scholl-Straße** äußerst kritisch beurteilt, da an diesem Straßenzug mehrere Kindereinrichtungen / Schulen liegen.



- **Umsetzung in Teilabschnitten**
zunächst:
Pendlerparkplätze neu ordnen
Durchgangsverkehr unterbinden
- **Aufstellung Mobilitätskonzept**
Was ist das?
Was bringt es?
- **Mobilität entwickelt sich weiter**
Gutachten geht von „heute“ aus
niedrigerer Kfz-Verkehrsanteil
Änderung Verkehrsmittelwahl
Elektromobilität



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**