

Das Anschlussgleis zum Konzentrationslager



Der »Todeszug« in der Friedenstraße / The 'death train' in the Friedenstraße

Foto: Lee Miller, April/Mai 1945, Lee Miller Archives, Chiddingly

Im Verlauf des Krieges stieg die Zahl der Gefangenenzüge, die über das Gleis in der »Friedenstraße« rollten. Rüstungsbetriebe und SS forderten immer mehr Häftlinge als Zwangsarbeiter an. Und kranke, »arbeitsunfähige« Gefangene aus Dachau wurden über dieses Gleis in andere Lager oder Tötungsanstalten gebracht.

Noch am 7. April 1945 verließ ein Häftlingstransport das Konzentrationslager Buchenwald. Zahlreiche Gefangene verhungerten und erstickten während der 21-tägigen Zugfahrt zum KZ Dachau, andere wurden von SS-Leuten erschossen. Ein Teil der Toten war unterwegs verscharrt worden. Als der Transport am KZ Dachau zu stehen kam, ragten die hinteren Wagen noch aus dem Lagergelände bis in die »Friedenstraße« hinein. Nur noch 816 Überlebende konnten aus den Waggons geholt werden, 2.310 Tote hatte die SS in den abgestellten Wagen zurückgelassen; die Leichen wurden am folgenden Tag bei der Befreiung des Lagers von US-Soldaten entdeckt. Entsetzt über das Ausmaß der NS-Verbrechen, die sich in unmittelbarer Nachbarschaft der Zivilbevölkerung abspielen konnten, zwangen US-Behörden Dachauer Bauern, die toten Häftlinge am Leitenberg zu bestatten.

The Connecting Line to the Concentration Camp



Der »Todeszug« / The 'death train'

Foto: Comité international de la Croix-Rouge, Mai 1945, Les Archives du CICR, Genève

The number of prisoner transports using the 'Friedenstraße' track increased over the course of the war. Armaments factories and the SS commandeered more and more prisoners as forced laborers. Prisoners from Dachau who were ill or 'unfit for work' were transported to other camps or killing facilities via this track.

As late as April 7 1945 a prisoner transport left the Buchenwald concentration camp. Scores of prisoners starved to death and suffocated during the 21-day journey to the Dachau concentration

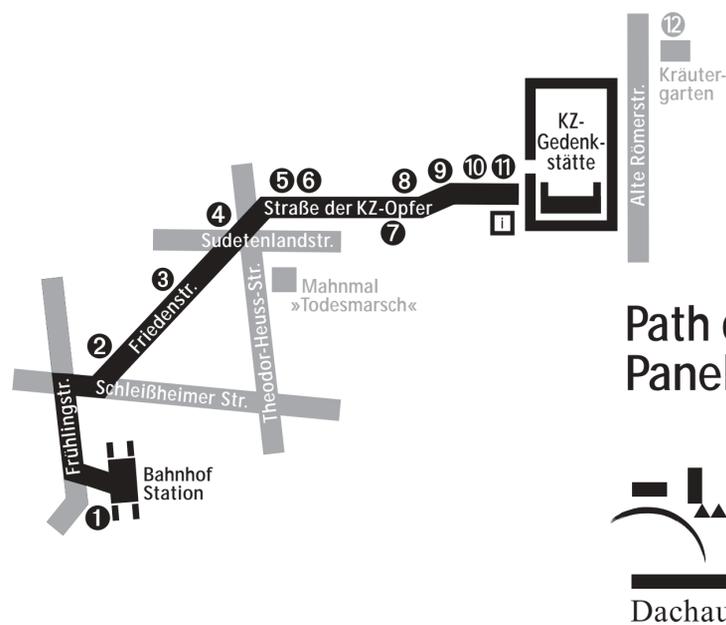
camp, while others were shot by the SS. A number of bodies were buried hastily on the way. As the transport came to a stop at the Dachau concentration camp, the rear cars extended from the camp grounds all the way back into the 'Friedenstraße'. Only 816 survivors could be hauled from the transport; the SS had simply left behind 2,310 dead in the cars. U.S. soldiers discovered the corpses the day after the camp's liberation. Horrified at the scale of Nazi crimes and how they could be committed in the immediate vicinity of the civilian population, US authorities forced Dachau farmers to bury the dead prisoners on the Leitenberg.



Bergung der toten Häftlinge / Recovering the dead prisoners

Foto: US-Army, Mai 1945, NA Washington D.C.

Weg des Erinnerns Tafel 3



Path of Remembrance Panel 3

