

Wolfgang Moll
Stadtrat, parteifrei
Referent für Tourismus
und Städtepartnerschaften
Mitterfeldweg 18
85221 Dachau



Pacellistraße 25
85221 Dachau

Sabine Geißler,
Fraktionsvorsitzende
Kai Kühnel
Michael Eisenmann
Bernhard Sturm

Große Kreisstadt Dachau
zu Händen Herr Oberbürgermeister
Florian Hartmann
Konrad-Adenauer-Straße 2-6
85221 Dachau

Dachau, 23.2.2016

Antrag: Fachliche Begleitung der Probephase Neugestaltung Münchner Straße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Stadtrat Wolfgang Moll und die Fraktion des Bündnis für Dachau stellen den

Antrag:

Es soll die im Umwelt- und Verkehrsausschuss beschlossene einjährige Probephase für die neue Fahr- und Radspurgestaltung der Münchner Straße fachlich begleitet und die Auswirkungen dokumentiert werden.

1. Die Probephase soll begleitet werden durch
 - 1.1 Information der Öffentlichkeit z.B. im städtischen Magazin „Stadt im Gespräch“
 - 1.2 eine offizielle Auftaktveranstaltung
 - 1.3 begleitende Aufklärungskampagne(n) sinngemäß „Radfahrer auf der Fahrbahn“ „Toleranz und Rücksicht für alle“ z.B. durch Plakate oder Banner
 - 1.4 Erarbeiten einer Zwischenbilanz um unter Umständen einwirken zu können
 - 1.5 Eine Schlussveranstaltung, bei der sachlich und zielführend alle Beteiligten ihre Sichtweise und Erkenntnisse darlegen können.
2. Die Probephase soll dokumentiert werden, durch
 - 2.1 Abgleich der Unfallstatistiken vom Beginn und Ende
 - 2.2 Abgleich der Verkehrsteilnehmerzahlen, insbesondere von Radfahrern auf der Fahrbahn, vom Beginn und Ende
 - 2.3 Auswertung einer Fragebogenaktion (Konkret zielführend erarbeitete Fragen an Passanten, Anlieger und Geschäftsleute)

...Seite 2 zum Antrag vom 23.02.2016

Begründung:

Die Neugestaltung der Münchner Straße ist eine für Dachau nicht unerhebliche und auch Emotionen hervorrufende Maßnahme. Es steht zu befürchten, dass die Einführung und die Probephase nicht ohne Kontroversen und Widerstände ablaufen werden.

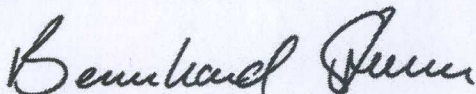
Die Bedeutung des Projekts verlangt zur abschließenden Beurteilung im Stadtrat fachlich fundierte Begleitmaßnahmen um das Meinungsbild konstruktiv erörtert und beurteilt zu wissen.

Es ist wichtig klare Fakten zu haben um den Erfolg messen zu können. Maßstab für den Erfolg sind z.B. die Anzahl der Radfahrer, die letztlich auf der Fahrbahn anstatt auf dem Gehweg fahren und die Entwicklung der Unfallzahlen. Die uns bekannte ansatzweise belastbare Verkehrszählung stammt aus 2007 wobei keine Fußgänger erfasst wurden.

Haushaltsmäßige Auswirkungen:

Dem erforderlichen Aufwand entsprechend. Untersuchungen, so wie vorgeschlagen, werden häufig mit Hilfe von Studenten des Studiengangs der Verkehrsplanung (z. B. Prof. Gebhard Wulfhorst, TUM) durch Auswertungen von Videoaufzeichnungen nach vordefinierten Kriterien durchgeführt. Daher sollten die Kosten gering ausfallen.

Mit freundlichen Grüßen



Bernhard Sturm
Tel. 08131/454750

Stadtrat/Bündnis für Dachau



Wolfgang Moll
Tel. 08131 / 80045

Stadtrat / parteifrei