

Stadtratsfraktion der Dachauer Grünen

Luise Krispenz
Jasmin Lang
Thomas Kreß
Richard Seidl
Helmut Esch
Sarah Jacob



Grüne Stadtratsfraktion Dachau
Jasmin Lang, Wallbergstraße 17, 85221 Dachau

Große Kreisstadt Dachau
z.H. Herrn Oberbürgermeister Hartmann
Konrad-Adenauer-Str. 2-6
85221 Dachau

Dachau, 09. Juni 2020

ANTRAG: Bewerbung um Teilnahme am Modellprojekt „Lastenrad mieten, Kommunen entlasten“

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
die Fraktion Bündnis 90/Die GRÜNEN stellt folgenden

Antrag:

Die Stadt Dachau bewirbt sich um Teilnahme am Modellprojekt „Lastenrad mieten, Kommunen entlasten - Aufbau eines Lastenrad-Mietsystems in Kommunen“ des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr zur Einführung eines Lastenrad-Mietsystems.¹

Mit der Bewerbung und der Durchführung des Projekts werden die Stadtwerke beauftragt.

Die bereits im Bereich des Lastenradsharings und Lastenradverleihs aktiven Ehrenamtlichen werden in angemessener Weise einbezogen.

Da der Bewerbungszeitraum am 1. Juli 2020 endet, ist die Bearbeitung **dringlich**.

Begründung:

Lastenräder dienen dem effizienten Transport von Lasten größeren Gewichts und Volumens, die im bisher gängigen öffentlichen und individuellen Nahverkehr kaum ohne privaten PKW zu bewerkstelligen sind. Die Verfügbarkeit eines Lastenrads für nur gelegentlichen Transportbedarf derartigen Umfangs (Lebensmittelgroßeinkäufe, Getränkeeinkauf, Fahrt zum Wertstoffhof etc.) kann in vielen Haushalten den Einsatz oder sogar den Besitz eines PKWs überflüssig machen.

Zugleich sind die Anschaffungskosten im Verhältnis zur Nutzungshäufigkeit für viele Haushalte zu hoch. Für ein sinnvolles Kosten-Nutzen-Verhältnis eignen Lastenräder sich daher sehr gut für den Leihbetrieb. Eine ehrenamtliche Initiative von Seiten des ADFC Dachau hat hier mit finanzieller und organisatorischer Unterstützung durch die Stadt bereits erste Schritte in die Praxis unternommen

¹ <https://www.lastenrad.bayern.de/>

und zwei Lastenräder beschafft und zum Verleih bereitgestellt (LASDAH).² Wenngleich das Verleihsystem noch nicht in allen Schritten fertiggestellt ist, kann aus den bisherigen Erfahrungen auf eine positive Nachfrage und erhebliches Potential geschlossen werden.

Mit der Bezuschussung des LASDAH-Projekts und der Anschaffung von Lastenrädern im Rahmen des Förderprogramms "Mobilität"³ ist Dachau erste Schritte gegangen effiziente Alternative besser zu etablieren. Angesichts der aktuellen verkehrspolitischen Herausforderungen und nicht zuletzt mit Blick auf die Entstehung eines neuen Stadtteils auf dem ehemaligen MD-Gelände, sollte Dachau diesen Weg entschieden weitergehen und seine Stellung als fahrradfreundliche und verkehrspolitisch innovative Kommune weiter ausbauen.

Die Teilnahme am Modellprojekt wäre hierfür in mehrfacher Hinsicht zielführend. Zum einen unterstützt der Freistaat den Aufbau eines Lastenrad-Mietsystems (LMS) mit bis zu 80 Prozent der Kosten für die Anschaffung der Transporträder, der Errichtung von Stellplätzen, ggf. mit Ladestation, sowie der digitalen Komponenten des Verleihsystems. Zweitens übernimmt der Freistaat die Finanzierung der Beratung und Betreuung der Kommunen, der Begleitung der Ausschreibungen sowie eines entsprechenden Marketingkonzepts. Drittens wird das Projekt professionell evaluiert und kann dadurch für Dachau spezifische Verbesserungsmöglichkeiten aufzeigen.

Angesichts seiner heterogenen Bevölkerungsstruktur, seiner Lage an der Schnittstelle zwischen Metropole und Land, seiner verschiedenen topographischen Bedingungen im Stadtgebiet und der bereits bestehenden Initiativen und Erfahrungen vor Ort halten wir eine Bewerbung für aussichtsreich.

Haushaltsmäßige Auswirkungen:

- Etwa 20% der Kosten für die Anschaffung der Lastenräder und der Einrichtung der Verleihstationen. Deren jeweilige Anzahl ist im Rahmen des Projekts festzulegen. Eine weitere Bezuschussung aus Fördermitteln des Bundes ist zu prüfen.
- Ggf. Betriebs- und Unterhaltskosten. Um diese zu decken, kann eine Nutzungsgebühr für die Anmietung der Räder erhoben werden.
- Ggf. Betriebs-, Verwaltungs- und Instandhaltungskosten bei Weiterbetrieb nach Ende des Projektzeitraums. „Die jährlichen Kosten hängen stark von den Rahmenbedingungen und der konkreten Ausgestaltung des Angebots ab. Die Erstellung eines Finanzierungskonzepts ist Teil der geförderten Beratung in dem Projekt. Dazu gehört auch die Unterstützung der Kommunen für die Fortsetzung des Angebots über die investive Projektförderung hinaus.“⁴

Für die Fraktion Bündnis90/Die GRÜNEN



Jasmin Lang
Fraktionsvorsitzende

Richard Seidl
Sprecher Werkausschuss

² <http://www.adfc-dachau.de/lastenradsharing/>

³ <https://www.dachau.de/rathaus/foerderprogramme/foerderprogramm-mobilitaet.html>

⁴ <https://www.lastenrad.bayern.de/aktuelles/index.php#modSidebarSubjectContent-11>